



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si
www.mzp.gov.si

Številka 007-40/2011/9-0034352
Ljubljana, dne 21. 2. 2011

EVA 2011-2411-0063

**GENERALNI SEKRETARIAT
VLADE REPUBLIKE
SLOVENIJE**

Gp.gs@gov.si

**ZADEVA: Spremembe in dopolnitve Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest – predlog za
obravnavo**

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo in 109/08) in drugega odstavka 15. člena Zakona o cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (Uradni list RS, št. 69/08 in 109/09) je Vlada Republike Slovenije na seji dne pod točko sprejela naslednji sklep:

Vlada Republike Slovenije daje soglasje k Spremembam in dopolnitvam Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest, ki jih je sprejela uprava družbe DARS, d.d. dne 3. novembra 2010.

mag. Helena Kamnar
GENERALNA SEKRETARKA

Prilogi:

- Spremembe in dopolnitve Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest,
- Obrazložitev sprememb in dopolnitev cenika.

Sklep prejmeta:

- Družba za avtoceste v RS, d.d. (v izvirniku),
- Ministrstvo za promet.

2.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- David POLUTNIK, generalni direktor Direktorata za ceste,
- Damijan LESKOVŠEK, višji svetovalec II,
- Mateja DUHOVNIK, predsednica uprave DARS d.d..

2.b Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora: /

3. Gradivo se sme objaviti na svetovnem spletu:

DA

4.a Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem oziroma skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov: /

4.b Predlog za skrajšanje poslovnih rokov z obrazložitvijo razlogov: /

5. Kratek povzetek gradiva

V okviru implementacije Sporazuma o sistemskih prilagoditvah na področju avtoprevozniškega sektorja za zmanjševanje posledic gospodarske in finančne krize, sklenjenega 26. avgusta 2009 med Ministrstvom za promet in predstavniki avtoprevozniškega sektorja, sta bili med drugim uvedeni oziroma povečani naslednji boniteti na področju plačevanja cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t:

- uvedeno je bilo znižanje višine cestnine glede na emisijski razred EURO III in ekološko boljših vozil
- ter
- povečani so bili odstotki rabatov v sistemu odloženega plačevanja cestnine in način njihovega priznavanja, to je glede na skupno mesečno porabo z vsemi elektronskimi mediji Dars d.d., ki so bili dodeljeni posameznemu cestninskemu zavezancu za potrebe evidentiranja porabljene cestnine po posebni pogodbi z družbo Dars d.d..

Po enoletnem izvajanju zgoraj navedenih ukrepov ugotavljamo:

- da so tuji uporabniki cestninskega omrežja v postopku uveljavljanja znižane cestnine glede na EURO emisijski razred vozila dolžni predložiti kopijo predpisanega dokazila, to je dokazila o skladnosti (proizvodnje) ali kopija potrdila o tehničnem pregledu vozila po CEMT resoluciji. V posameznih primerih so posredovane kopije zelo slabe ali celo dvomljive kakovosti, ki pa jih uporabniki kljub pozivu ne nadomestijo z bistveno boljšimi. Iz tega razloga se s spremembo XV. točke cenika cestnine za v prihodnje predlaga, da morajo tuji prevozniki predložiti na vpogled ali proti vračilu original zahtevanega dokazila. Hkrati se v isti točki cenika predlaga možnost, da DARS d.d. zahteva original potrdila tudi za že priznan »emisijski razred« vozila tujega uporabnika, ki je bil določen na podlagi kopije potrdila in v zvezi s katerim obstoja dvom, da v njem ni bil izkazan pravilen emisijski razred. V primeru, da tuj uporabnik ne bo v zahtevanem roku predložil originala potrdila, pa je to razlog za uvrstitev medijev, doseljenih za »emisijsko« sporna vozila, na t.i. stop listo;
- s povečanjem rabatov in širitvijo njihovega obračuna po posameznem mediju na obračun po skupni mesečni porabi cestnine po vseh medijih, dodeljenih posameznemu uporabniku, se je interes pravnih oseb za sklepanje posebnih pogodb z družbo Dars d.d. za odloženo plačevanje cestnine močno povečal. Sočasno se je v pogojih gospodarske recesije močno poslabšala plačilna disciplina oziroma povečalo se je nepravčasno poravnavanje zapadlih obveznosti. Slednje kljub temu, da je bil rok plačevanja ravno teh obveznosti, določen v sporazumu z avtoprevozniki in prevzet v ceniku cestnine, prav tako podaljšan. Iz tega razloga se z dopolnitvijo XVII. točke cenika cestnine predlaga, da se od novih uporabnikov, katerih boniteta poslovanja je ocenjena kot podpovprečna, pred sklenitvijo posebne pogodbe o odloženem

plačevanju cestnine zahteva predložitev bančne garancije v vrednosti 600 € po posameznem mediju. Gre za vrednost, določeno na podlagi dejanske dvomesečne porabe cestnine po posameznem elektronskem mediju DARS d.d. v preteklih mesecih tega leta. Z dopolnitvijo XXI. točke cenika cestnine pa je predlagano, da mora bančno garancijo predložiti tudi tisti uporabnik v sistemu odloženega plačevanja cestnine, ki svojih obveznosti ne poravnava pravočasno oziroma ki jih ne poravnava niti v treh tednih po zapadlosti izstavljenih računov. Predložitev garancije v višini povprečne cestninske obveznosti po mediju ali medijih v zadnjih dveh obračunskih mesecih se zahteva pred njihovim izbrisom s t.i. na stop liste, na katero je ali so uvrščeni zaradi neporavnanih obveznosti.

6. Presoja posledic

- | | | |
|----|--|---------|
| a) | na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih | DA / NE |
| b) | na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije | DA / NE |
| c) | administrativne posledice | DA / NE |
| č) | na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij | DA / NE |
| d) | na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike | DA / NE |
| e) | na socialno področje | DA / NE |
| f) | na dokumenta razvojnega načrtovanja: | DA / NE |
| | - na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, | |
| | - na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna | |
| | - na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij | |

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR

I. Ocena finančnih posledic				
	Tekoče leto (t)	t+1	t+2	t+3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javna finančna sredstva				
II. Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene po naslednjih proračunskih postavkah (PP) s predvidenimi zneski:				
Šifra PP	Ime proračunske postavke	Ime proračunskega uporabnika	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
SKUPAJ:				
Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovile s prerazporeditvijo iz naslednjih PP:				
Šifra PP	Ime proračunske postavke	Ime proračunskega uporabnika	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
SKUPAJ:				
Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki			Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
SKUPAJ:				

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic, nižjih od 40 000 EUR

Gradivo nima finančnih posledic za državni proračun in druga javnofinančna sredstva.

8. Predstavitev sodelovanja javnosti:

9. Predstavitev medresorskega usklajevanja:

Gradivo je bilo poslano v medresorsko usklajevanje:

- Ministrstvo za finance,
- Ministrstvo za javno upravo,
- Služba Vlade RS za zakonodajo,
- Urad RS za makroekonomske analize in razvoj.

Datum pošiljanja: 24. 1. 2011

Gradivo je usklajeno: v celoti

10. Gradivo je lektorirano

DA / NE

11. Zahteva predlagatelja za

- | | | |
|----|---|---------|
| a) | obravnavo neusklajenega gradiva | DA / NE |
| b) | za nujnost obravnave | DA / NE |
| c) | obravnavo gradiva brez sodelovanja javnosti | DA / NE |

12. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti

DA / NE

13. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade

DA / NE

14. Gradivo je pripravljeno na podlagi sklepa vlade št. ... z dne ...

dr. Patrick Vlačič
MINISTER

PRILOGE:

- predlog sprememb in dopolnitev cenika,
- obrazložitev,
- neuradno prečiščeno besedilo cenika.

Na podlagi 15. člena Zakona o cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (Uradni list RS, št. 69/08 in 109/09) ter 34. in 36. člena Statuta Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. in 6. člena Poslovnika uprave Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d., je uprava Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d., dne 3. novembra 2010 sprejela

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE
C E N I K A
cestnine za uporabo cestninskih cest

I.

V Ceniku cestnine za uporabo cestninskih cest (Uradni list RS, št. 109/09 in 51/10) se besedilo osmega in devetega odstavka XV. točke spremeni tako, da se glasi:

»Za vozilo, registrirano v tujini, mora biti k vlogi priložena kopija prometnega dovoljenja in dan na vpogled ali proti vračilu priložen original dokazila o skladnosti (proizvodnje) ali original potrdila o tehničnem pregledu vozila po CEMT resoluciji. Original dokazila ali potrdila iz prejšnjega stavka se lahko zahteva tudi v primeru dvoma, da za vozilo, za katerega se je do te spremembe cenika plačevanje znižane cestnine po tem členu uveljavilo na podlagi kopije dokazila ali potrdila, ni izkazan pravilen emisijski razred.

Elektronski medij DARS d.d. v uporabi se pod pogoji, določenimi v tretjem odstavku XXI. točke tega cenika, uvrsti na stop listo v primeru, da se uporablja v neskladju s pogoji njegove uporabe ali da je bilo ob preveritvi ugotovljeno neskladje med navedenim emisijskim razredom EURO v vlogi uporabnika za prilagoditev ali izdajo tega medija in dejansko izkazanim v evidenci registriranih vozil ali da uporabnik v zahtevanem roku ne predloži na vpogled ali proti vračilu originala dokazila ali potrdila iz prejšnjega odstavka iz razloga, določenega v zadnjem stavku prejšnjega odstavka. Izbris medija s stop liste se opravi po odpravi razloga za uvrstitev nanjo.«.

II.

V prvem odstavku XVII. točke se za prvim stavkom doda besedilo, ki se glasi:

»Uporabnik, ki posluje manj kot dve leti ali uporabnik, ki je na podlagi javno dostopnih podatkov ali na lestvici bonitetnih ocen uvrščen v podpovprečni razred ali pa se zanj ocenjuje, da je njegova zmožnost za poravnavanje obveznosti podpovprečna oziroma stopnja tveganja poslovanja z njim nadpovprečna, mora pred sklenitvijo posebne pogodbe z DARS d.d. predložiti bančno garancijo v vrednosti 600 eurov po posameznem elektronskem mediju.«.

III.

V tretjem odstavku XXI. točke se za drugim stavkom doda nov stavek, ki se glasi:

»Če uporabnik ne poravna zapadlih obveznosti plačila cestnine za medij ali medije, ki so uvrščeni na stop listo, v roku 45 dni po koncu obračunskega obdobja, se medij ali mediji zbrisajo s te liste šele potem, ko uporabnik predloži bančno garancijo v vrednosti povprečne cestninske obveznosti po mediju ali medijih v zadnjih dveh obračunskih mesecih pred uvrstitvijo medija ali medijev na stop listo.«.

IV.

Te spremembe in dopolnitve cenika cestnine začnejo veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 420-3/10

Ljubljana, dne 3. novembra 2010

EVA 2011-2411-0063

Mateja Duhovnik
Predsednica
uprave DARS, d.d.

Skladno z drugim odstavkom 15. člena Zakona o cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (Uradni list RS, št. 69/08 in 109/09), je bilo k Spremembi Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest pridobljeno soglasje Vlade Republike Slovenije, izdano pod št. z dne 2011.

OBRAZLOŽITEV

V okviru implementacije Sporazuma o sistemskih prilagoditvah na področju avtoprevoznškega sektorja za zmanjševanje posledic gospodarske in finančne krize, sklenjenega 26. avgusta 2009 med Ministrstvom za promet in predstavniki avtoprevoznškega sektorja, sta bili med drugim uvedeni oziroma povečani naslednji boniteti na področju plačevanja cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t:

- uvedeno je bilo znižanje višine cestnine glede na emisijski razred EURO III in ekološko boljših vozil
- ter
- povečani so bili odstotki rabatov v sistemu odloženega plačevanja cestnine in način njihovega priznavanja, to je glede na skupno mesečno porabo z vsemi elektronskimi mediji Dars d.d., ki so bili dodeljeni posameznemu cestninskemu zavezancu za potrebe evidentiranja porabljene cestnine po posebni pogodbi z družbo Dars d.d..

Po enoletnem izvajanju zgoraj navedenih ukrepov ugotavljamo:

- da so tuji uporabniki cestninskega omrežja v postopku uveljavljanja znižane cestnine glede na EURO emisijski razred vozila dolžni predložiti kopijo predpisanega dokazila, to je dokazila o skladnosti (proizvodnje) ali kopija potrdila o tehničnem pregledu vozila po CEMT resoluciji. V posameznih primerih so posredovane kopije zelo slabe ali celo dvomljive kakovosti, ki pa jih uporabniki kljub pozivu ne nadomestijo z bistveno boljšimi. Iz tega razloga se s spremembo XV. točke cenika cestnine za v prihodnje predlaga, da morajo tuji prevozniki predložiti na vpogled ali proti vračilu original zahtevanega dokazila. Hkrati se v isti točki cenika predlaga možnost, da DARS d.d. zahteva original potrdila tudi za že priznan »emisijski razred« vozila tujega uporabnika, ki je bil določen na podlagi kopije potrdila in v zvezi s katerim obstoja dvom, da v njem ni bil izkazan pravi emisijski razred. V primeru, da tuj uporabnik ne bo v zahtevanem roku predložil originala potrdila, pa je to razlog za uvrstitev medijev, doseljenih za »emisijsko« sporna vozila, na t.i. stop listo;
- s povečanjem rabatov in širitvijo njihovega obračuna po posameznem mediju na obračun po skupni mesečni porabi cestnine po vseh medijih, dodeljenih posameznemu uporabniku, se je interes pravnih oseb za sklepanje posebnih pogodb z družbo Dars d.d. za odloženo plačevanje cestnine močno povečal. Sočasno se je v pogojih gospodarske recesije močno poslabšala plačilna disciplina oziroma povečalo se je nepravočasno poravnavanje zapadlih obveznosti. Slednje kljub temu, da je bil rok plačevanja ravno teh obveznosti, določen v sporazumu z avtoprevozniki in prevzet v ceniku cestnine, prav tako podaljšan. Iz tega razloga se z dopolnitvijo XVII. točke cenika cestnine predlaga, da se od novih uporabnikov, katerih boniteta poslovanja je ocenjena kot podpovprečna, pred sklenitvijo posebne pogodbe o odloženem plačevanju cestnine zahteva predložitev bančne garancije v vrednosti 600 € po posameznem mediju. Gre za vrednost, določeno na podlagi dejanske dvomesečne porabe cestnine po posameznem elektronskem mediju DARS d.d. v preteklih mesecih tega leta. Z dopolnitvijo XXI. točke cenika cestnine pa je predlagano, da mora bančno garancijo predložiti tudi tisti uporabnik v sistemu odloženega plačevanja cestnine, ki svojih obveznosti ne poravnava pravočasno oziroma ki jih ne poravnava niti v treh tednih po zapadlosti izstavljenih računov. Predložitev garancije v višini povprečne cestninske obveznosti po mediju ali medijih v zadnjih dveh obračunskih mesecih se zahteva pred njihovim izbrisom s t.i. na stop liste, na katero je ali so uvrščeni zaradi neporavnanih obveznosti.

NEURADNO PREČIŠČENO BESEDILO CENIKA CESTNINE ZA UPORABO CESTNINSKIH CEST

OPOZORILO

Neuradno prečiščeno besedilo predpisa predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček, glede katerega organ ne jamči odškodninsko ali kako drugače.

C E N I K cestnine za uporabo cestninskih cest (neuradno prečiščeno besedilo št. 2) *

I.

Cenik cestnine določa cestnino za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg.

Cestnina je določena za posamezne odseke cestninskih cest ter za posamezen cestninski razred. Višina cestnine se razlikuje glede na obdobje dneva, v času katerega je prevoz opravljen, ali glede na emisijski razred EURO, v katerega je razvrščeno vozilo, kot je to določeno z Uredbo o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (Uradni list RS, št. 102/09)

V ceniku cestnine je prvi cestninski razred skrajšano označen z R3 in drugi cestninski razred z R4. Vozila, ki so razvrščena v emisijski razred EURO III, so označena z E3, vozila, ki so razvrščena v emisijski razred EURO IV ali višji, pa z E4.

Cestnina vključuje 20-odstotni davek na dodano vrednost.

II.

Višina cestnine znaša za posamezen odsek cestninske ceste in za posamezen cestninski razred:

		Cestninski razred*	
		R3	R4
Cestninska cesta	Vstopno-izstopna cestninska postaja	Cestnina v eurih	
A1 Šentilj–Maribor	Pesnica	3,40	4,90
A1 Ptujška cesta (Maribor vzhod)–Arja vas	Tepanje Slovenske Konjice	11,60 5,40	16,80 7,80
A1 Arja vas –Trojane	Vransko	5,40	7,90

* Vlada Republike Slovenije je na redni seji dne določila neuradno prečiščeno besedilo Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest, ki obsega:

- Cenik cestnine za uporabo cestninskih cest (Uradni list RS, št. 109/09),
- Spremembe Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest (Uradni list RS, št. 51/10);
- Spremembe in dopolnitve Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest (Uradni list RS, št. .../11).

A1 Trojane–Ljubljana	Kompolje	7,10	10,30
	Lukovica	3,70	5,30
	Krtina	3,00	4,30
	Blagovica	1,70	2,50
A1 Ljubljana–Srmin	Vstopna cestninska postaja: Log		
	Izstopna cestninska postaja: Vrhnika	3,70	5,40
	Logatec	5,30	7,80
	Unec	7,40	10,70
	Postojna	9,70	14,00
	Razdrto	/	/
	Nanos	15,70	22,70
	Senožeče	13,00	18,80
	Divača	14,40	20,90
	Kozina	15,80	22,90
	Videž	19,60	28,30
	Vstopno-izstopna cestninska postaja: Kozina	3,70	5,40
A1/A3 Ljubljana–Fernetiči	Vstopna cestninska postaja: Log		
	Izstopna cestninska postaja: Dane	16,20	23,60
A1/A3 Srmin–Fernetiči	Vstopna cestninska postaja: Videž		
	Izstopna cestninska postaja: Dane	8,20	11,80
H4 Ajdovščina –Vrtojba	Bazara	4,50	6,60
A2 Podtabor–Ljubljana (Koseze)	Torovo	7,90	11,40
A2 Ljubljana–Novo mesto V	Dob	12,30	17,80
A2 Novo mesto V (Lešnica) – Obrežje Novo mesto V (Lešnica) - Krško Odsek Krško–Obrežje	Drnovo	9,20	13,30
	Krško	4,80	7,00
	Krško	3,90	5,60
A5 Maribor (Dragučova) - Lenart – Sv. Jurij ob Ščavnici - Vučja vas – Murska Sobota – Lendava (Pince)	Dragotinci	15,80	22,90
A4 Maribor - Slivnica - Ptuj (Draženci)	Prepolje	6,20	9,00

*Posamezen cestninski razred vključuje naslednja vozila:

- prvi cestninski razred (R3): motorna vozila z dvema ali tremi osmi, katerih največja dovoljena masa presega 3500 kg, in skupine vozil z dvema ali tremi osmi, katerih največja dovoljena masa vlečnega vozila presega 3500 kg;
- drugi cestninski razred (R4): motorna vozila z več kakor tremi osmi, katerih največja dovoljena masa presega 3500 kg, in skupine vozil z več kakor tremi osmi, katerih največja dovoljena masa vlečnega vozila presega 3500 kg.

III.

Višina cestnine v zaprtem cestninskem sistemu cestninske ceste Ljubljana–(Fernetiči)–Srmin, ki vključuje davek na dodano vrednost, znaša za posamezen odsek te ceste ter za posamezen cestninski razred:

Vstopna cestninska postaja 1		Cestninski razred	
Loa	Izstopna cestninska postaja	R3	R4
		Cestnina v eurih	
	Vrhnika	3,70	5,40
	Logatec	5,30	7,80
	Unec	7,40	10,70
	Postojna	9,70	14,00
	Razdrto	/	/
	Nanos	15,70	22,70
	Senožeče	13,00	18,80
	Dane	16,20	23,60
	Divača	14,40	20,90
	Kozina	15,80	22,90
	Videž	19,60	28,30

Vstopna cestninska postaja 2		Cestninski razred	
Vrhnika	Izstopna cestninska postaja	R3	R4
		Cestnina v eurih	
	Log	3,70	5,40
	Logatec	1,60	2,40
	Unec	3,70	5,40
	Postojna	6,00	8,60
	Razdrto	/	/
	Nanos	12,00	17,40
	Senožeče	9,30	13,40
	Dane	12,50	18,20
	Divača	10,70	15,50
	Kozina	12,10	17,50
	Videž	15,80	23,00

Vstopna cestninska postaja 3		Cestninski razred	
Logatec	Izstopna cestninska postaja	R3	R4
		Cestnina v eurih	
	Log	5,30	7,80
	Vrhnika	1,60	2,40
	Unec	2,10	3,00
	Postojna	4,30	6,30
	Razdrto	/	/
	Nanos	10,30	15,00
	Senožeče	7,60	11,00
	Dane	10,90	15,80
	Divača	9,10	13,10

Kozina	10,50	15,20
Videž	14,20	20,60

Vstopna cestninska postaja 4 Unec Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	7,40	10,70
Vrhnika	3,70	5,40
Logatec	2,10	3,00
Postojna	2,30	3,30
Razdrto	/	/
Nanos	8,30	12,00
Senožeče	5,50	8,00
Dane	8,80	12,80
Divača	7,00	10,10
Kozina	8,40	12,20
Videž	12,10	17,60

Vstopna cestninska postaja 5 Postojna Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	9,70	14,00
Vrhnika	6,00	8,60
Logatec	4,30	6,30
Unec	2,30	3,30
Razdrto	/	/
Nanos	6,00	8,70
Senožeče	3,30	4,80
Dane	6,60	9,50
Divača	4,70	6,90
Kozina	6,10	8,90
Videž	9,90	14,30

Vstopna cestninska postaja 6 Razdrto Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	11,90	17,20
Vrhnika	8,20	11,80
Logatec	6,50	9,40
Unec	4,50	6,50
Postojna	2,20	3,20
Nanos	3,80	5,50
Senožeče	1,10	1,60
Dane	4,40	6,30
Divača	2,50	3,70
Kozina	3,90	5,70
Videž	7,70	11,10

Vstopna cestninska postaja 7 Nanos Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	15,70	22,70
Vrhnika	12,00	17,40
Logatec	10,30	15,00

Unec	8,30	12,00
Postojna	6,00	8,70
Razdrto	/	/
Senožeče	4,80	7,00
Dane	8,10	11,70
Divača	6,30	9,10
Kozina	7,70	11,10
Videž	11,40	16,50

Vstopna cestninska postaja 8 Senožeče Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	13,00	18,80
Vrhnika	9,30	13,40
Logatec	7,60	11,00
Unec	5,50	8,00
Postojna	3,30	4,80
Razdrto	/	/
Nanos	4,80	7,00
Dane	3,30	4,80
Divača	1,40	2,10
Kozina	2,90	4,10
Videž	6,60	9,60

Vstopna cestninska postaja 9 Dane Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	16,20	23,60
Vrhnika	12,50	18,20
Logatec	10,90	15,80
Unec	8,80	12,80
Postojna	6,60	9,50
Razdrto	/	/
Nanos	8,10	11,70
Senožeče	3,30	4,80
Divača	3,00	4,30
Kozina	4,40	6,40
Videž	8,20	11,80

Vstopna cestninska postaja 10 Divača Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	14,40	20,90
Vrhnika	10,70	15,50
Logatec	9,10	13,10
Unec	7,00	10,10
Postojna	4,70	6,90
Razdrto	/	/
Nanos	6,30	9,10
Senožeče	1,40	2,10
Dane	3,00	4,30
Kozina	1,40	2,00
Videž	5,10	7,50

Vstopna cestninska postaja 11 Kozina Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	15,80	22,90
Vrhnika	12,10	17,50
Logatec	10,50	15,20
Unec	8,40	12,20
Postojna	6,10	8,90
Razdrto	/	/
Nanos	7,70	11,10
Senožeče	2,90	4,10
Dane	4,40	6,40
Divača	1,40	2,00

Vstopna cestninska postaja 12 Videž Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	19,60	28,30
Vrhnika	15,80	23,00
Logatec	14,20	20,60
Unec	12,10	17,60
Postojna	9,90	14,30
Razdrto	/	/
Nanos	11,40	16,50
Senožeče	6,60	9,60
Dane	8,20	11,80
Divača	5,10	7,50

IV.

Ne glede na določbe II. in III. točke tega cenika cestnine znaša cestnina v nočnem času*, ki se v obdobju dneva šteje kot čas od 0.00 ure do 6.00 ure zjutraj in od 22.00 do 0.00 ure zvečer, za posamezen odsek cestninske ceste in za posamezen cestninski razred:

		Cestninski razred	
		R3	R4
Cestninska cesta	Vstopno-izstopna cestninska postaja:	Cestnina v eurih	
A1. Šentilj–Maribor	Pesnica	3,00	4,40
A1 Ptujška cesta (Maribor vzhod)–Arja vas	Tepanje	10,40	15,10
	Slovenske Konjice	4,80	7,00
A1 Arja vas –Trojane	Vransko	4,90	7,10
A1 Trojane–Ljubljana	Kompolje	6,40	9,30
	Lukovica	3,30	4,80
	Krtina	2,70	3,90
	Blagovica	1,60	2,20
A1 Ljubljana–Srmin	Vstopna cestninska postaja:		
	Log		
	Izstopna cestninska postaja:		
	Vrhnika	3,30	4,80
	Logatec	4,80	7,00

	Unec	6,70	9,70
	Postojna	8,70	12,60
	Razdrto	/	/
	Nanos	14,10	20,50
	Senožeče	11,70	16,90
	Divača	13,00	18,80
	Kozina	14,20	20,60
	Videž	17,60	25,50
	Vstopno-izstopna cestninska postaja: Kozina	3,40	4,90
A1/A3 Ljubljana– Fernetiči	Vstopna cestninska postaja: Log		
	Izstopna cestninska postaja: Dane	14,60	21,20
A1/A3 Srmin – Fernetiči	Vstopna cestninska postaja: Videž		
	Izstopna cestninska postaja: Dane	7,30	10,60
H4 Ajdovščina – Vrtojba	Bazara	4,10	5,90
A2 Podtabor– Ljubljana (Koseze)	Torovo	7,10	10,30
A2 Ljubljana–Novo mesto V	Dob	11,00	16,00
A2 Novo mesto V (Lešnica) – Obrežje	Drnovo	8,30	12,00
Novo mesto V (Lešnica) - Krško	Krško	4,30	6,30
Odsek Krško–Obrežje	Krško	3,50	5,10
A5 Maribor (Dragučova) - Lenart – Sv. Jurij ob Ščavnici - Vučja vas – Murska Sobota – Lendava (Pince)	Dragotinci	14,20	20,60
A4 Maribor - Slivnica - Ptuj (Draženci)	Prepolje	5,60	8,10

*V zaprtem cestninskem sistemu je nočni čas določen na podlagi časa prehoda izstopne cestninske postaje.

V.

Višina cestnine v nočnem času, kakor je določen v prejšnji točki tega cenika, znaša za posamezen odsek v zaprtem cestninskem sistemu cestninske ceste Ljubljana–(Fernetiči)–Srmin in za posamezen cestninski razred:

Vstopna cestninska postaja 1	Cestninski razred
-------------------------------------	--------------------------

Loka Izstopna cestninska postaja	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Vrhnika	3,30	4,80
Logatec	4,80	7,00
Unec	6,70	9,70
Postojna	8,70	12,60
Razdrto	/	/
Nanos	14,10	20,50
Senožeče	11,70	16,90
Dane	14,60	21,20
Divača	13,00	18,80
Kozina	14,20	20,60
Videž	17,60	25,50

Vstopna cestninska postaja 2 Vrhnika Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
Cestnina v eurih		
Log	3,30	4,80
Logatec	1,50	2,10
Unec	3,30	4,80
Postojna	5,40	7,80
Razdrto	/	/
Nanos	10,80	15,60
Senožeče	8,30	12,10
Dane	11,30	16,40
Divača	9,60	14,00
Kozina	10,90	15,80
Videž	14,30	20,70

Vstopna cestninska postaja 3 Logatec Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
Cestnina v eurih		
Log	4,80	7,00
Vrhnika	1,50	2,10
Unec	1,90	2,70
Postojna	3,90	5,60
Razdrto	/	/
Nanos	9,30	13,50
Senožeče	6,80	9,90
Dane	9,80	14,20
Divača	8,10	11,80
Kozina	9,40	13,60
Videž	12,80	18,50

Vstopna cestninska postaja 4 Unec Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
Cestnina v eurih		
Log	6,70	9,70
Vrhnika	3,30	4,80
Logatec	1,90	2,70
Postojna	2,00	2,90
Razdrto	/	/
Nanos	7,50	10,80
Senožeče	5,00	7,20

Dane	8,00	11,50
Divača	6,30	9,10
Kozina	7,60	11,00
Videž	10,90	15,80

Vstopna cestninska postaja 5 Postojna Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	8,70	12,60
Vrhnika	5,40	7,80
Logatec	3,90	5,60
Unec	2,00	2,90
Razdrto	/	/
Nanos	5,40	7,90
Senožeče	3,00	4,30
Dane	5,90	8,60
Divača	4,30	6,20
Kozina	5,50	8,00
Videž	8,90	12,90

Vstopna cestninska postaja 6 Razdrto Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	10,70	15,50
Vrhnika	7,30	10,60
Logatec	5,90	8,50
Unec	4,00	5,80
Postojna	2,00	2,90
Nanos	3,40	5,00
Senožeče	1,00	1,40
Dane	3,90	5,70
Divača	2,30	3,30
Kozina	3,50	5,10
Videž	6,90	10,00

Vstopna cestninska postaja 7 Nanos Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	14,10	20,50
Vrhnika	10,80	15,60
Logatec	9,30	13,50
Unec	7,50	10,80
Postojna	5,40	7,90
Razdrto	/	/
Senožeče	4,30	6,30
Dane	7,30	10,60
Divača	5,60	8,20
Kozina	6,90	10,00
Videž	10,30	14,90

Vstopna cestninska postaja 8 Senožeče Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	11,70	16,90

Vrhnika	8,30	12,10
Logatec	6,80	9,90
Unec	5,00	7,20
Postojna	3,00	4,30
Razdrto	/	/
Nanos	4,30	6,30
Dane	3,00	4,30
Divača	1,30	1,90
Kozina	2,60	3,70
Videž	5,90	8,60

Vstopna cestninska postaja 9 Dane	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Izstopna cestninska postaja		
Log	14,60	21,20
Vrhnika	11,30	16,40
Logatec	9,80	14,20
Unec	8,00	11,50
Postojna	5,90	8,60
Razdrto	/	/
Nanos	7,30	10,60
Senožeče	3,00	4,30
Divača	2,70	3,90
Kozina	4,00	5,80
Videž	7,30	10,60

Vstopna cestninska postaja 10 Divača	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Izstopna cestninska postaja		
Log	13,00	18,80
Vrhnika	9,60	14,00
Logatec	8,10	11,80
Unec	6,30	9,10
Postojna	4,30	6,20
Razdrto	/	/
Nanos	5,60	8,20
Senožeče	1,30	1,90
Dane	2,70	3,90
Kozina	1,30	1,80
Videž	4,60	6,70

Vstopna cestninska postaja 11 Kozina	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Izstopna cestninska postaja		
Log	14,20	20,60
Vrhnika	10,90	15,80
Logatec	9,40	13,60
Unec	7,60	11,00
Postojna	5,50	8,00
Razdrto	/	/
Nanos	6,90	10,00
Senožeče	2,60	3,70
Dane	4,00	5,80
Divača	1,30	1,80

Vstopna cestninska postaja 12 Videž Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred	
	R3	R4
	Cestnina v eurih	
Log	17,60	25,50
Vrhnika	14,30	20,70
Logatec	12,80	18,50
Unec	10,90	15,80
Postojna	8,90	12,90
Razdrto	/	/
Nanos	10,30	14,90
Senožeče	5,90	8,60
Dane	7,30	10,60
Divača	4,60	6,70

VI.

Ne glede na določbe II., III., IV. In V. točke tega cenika se za vozilo, za katero uporabnik cestninske ceste (v nadaljnjem besedilu: uporabnik) plačuje cestnino z elektronskim medijem družbe DARS d.d. (DARS kartica, DARS kartica Transporter ali elektronska tablica ABC), na katerem je zapisan emisijski razred E3 za vozilo EURO III ali E4 za vozilo EURO IV in več, kot je to določeno v XV. točki tega cenika, plača znižana cestnina. Za posamezen odsek cestninske ceste in za posamezen cestninski razred ta cestnina znaša:

		Cestninski razred			
		R3		R4	
Cestninska cesta	Vstopno-izstopna cestninska postaja	Cestnina v eurih			
		E3	E4	E3	E4
A1 Šentilj–Maribor	Pesnica	2,90	2,60	4,30	3,80
A1 Ptujška cesta (Maribor vzhod)–Arja vas	Tepanje	10,10	9,00	14,70	13,00
	Slovenske Konjice	4,70	4,20	6,80	6,00
A1 Arja vas –Trojane	Vransko	4,80	4,20	6,90	6,10
A1 Trojane–Ljubljana	Kompolje	6,20	5,50	9,00	8,00
	Lukovica	3,20	2,80	4,60	4,10
	Krtina	2,60	2,30	3,70	3,30
	Blagovica	1,50	1,30	2,20	1,90
A1 Ljubljana–Srmin	Vstopna cestninska postaja:				
	Log				
	Izstopna cestninska postaja:				
	Vrhnika	3,20	2,90	4,70	4,20
	Logatec	4,70	4,10	6,80	6,00
	Unec	6,50	5,70	9,40	8,30
	Postojna	8,50	7,50	12,30	10,90
	Razdrto	/	/	/	/
	Nanos	13,70	12,20	19,90	17,60
	Senožeče	11,30	10,00	16,40	14,60
	Divača	12,60	11,20	18,30	16,20

	Kozina	13,80	12,3 0	20,10	17,80
	Videž	17,10	15,2 0	24,80	22,00
	Vstopno-izstopna cestninska postaja: Kozina	3,30	2,90	4,70	4,20
A1/A3 Ljubljana– Fernetiči	Vstopna cestninska postaja: Log				
	Izstopna cestninska postaja: Dane	14,20	12,6 0	20,60	18,30
A1/A3 Srmin–Fernetiči	Vstopna cestninska postaja: Videž				
	Izstopna cestninska postaja: Dane	7,10	6,30	10,40	9,20
H4 Ajdovščina –Vrtojba	Bazara	4,00	3,50	5,80	5,10
A2 Podtabor–Ljubljana (Koseze)	Torovo	6,90	6,10	10,00	8,90
A2 Ljubljana–Novo mesto V	Dob	10,70	9,50	15,60	13,80
A2 Novo mesto V (Lešnica) – Obrežje Novo mesto V (Lešnica) - Krško Odsek Krško– Obrežje	Drnovo	8,00	7,10	11,60	10,30
	Krško	4,20	3,70	6,10	5,40
	Krško	3,40	3,00	4,90	4,40
A5 Maribor (Dragučova) - Lenart – Sv. Jurij ob Ščavnici - Vučja vas – Murska Sobota – Lendava (Pince)	Dragotinci	13,80	12,2 0	20,00	17,70
A4 Maribor - Slivnica - Ptuj (Draženci)	Prepolje	5,40	4,80	7,90	7,00

VII.

Višina cestnine za vozilo iz prejšnje točke tega cenika znaša za posamezen odsek v zaprtem cestninskem sistemu cestninske ceste Ljubljana–(Fernetiči)–Srmin in za posamezen cestninski razred:

Vstopna cestninska postaja 1 Log	Cestninski razred			
	R3		R4	
	E3	E4	E3	E4
Izstopna cestninska postaja				
Vrhnika	3,20	2,90	4,70	4,20
Logatec	4,70	4,10	6,80	6,00
Unec	6,50	5,70	9,40	8,30
Postojna	8,50	7,50	12,30	10,90

Razdrto	/	/	/	/
Nanos	13,70	12,20	19,90	17,60
Senožeče	11,30	10,00	16,40	14,60
Dane	14,20	12,60	20,60	18,30
Divača	12,60	11,20	18,30	16,20
Kozina	13,80	12,30	20,10	17,80
Videž	17,10	15,20	24,80	22,00

Vstopna cestninska postaja 2 Vrhnika	Cestninski razred			
	R3		R4	
	E3	E4	E3	E4
Izstopna cestninska postaja				
Log	3,20	2,90	4,70	4,20
Logatec	1,40	1,30	2,10	1,80
Unec	3,20	2,90	4,70	4,20
Postojna	5,20	4,60	7,60	6,70
Razdrto	/	/	/	/
Nanos	10,50	9,30	15,20	13,50
Senožeče	8,10	7,20	11,70	10,40
Dane	11,00	9,70	15,90	14,10
Divača	9,40	8,30	13,60	12,00
Kozina	10,60	9,40	15,40	13,60
Videž	13,90	12,30	20,10	17,80

Vstopna cestninska postaja 3 Logatec	Cestninski razred			
	R3		R4	
	E3	E4	E3	E4
Izstopna cestninska postaja				
Log	4,70	4,10	6,80	6,00
Vrhnika	1,40	1,30	2,10	1,80
Unec	1,80	1,60	2,60	2,30
Postojna	3,80	3,30	5,50	4,90
Razdrto	/	/	/	/
Nanos	9,00	8,00	13,10	11,60
Senožeče	6,70	5,90	9,70	8,50
Dane	9,50	8,40	13,80	12,20
Divača	7,90	7,00	11,50	10,20
Kozina	9,20	8,10	13,30	11,80
Videž	12,40	11,00	18,00	16,00

Vstopna cestninska postaja 4 Unec	Cestninski razred			
	R3		R4	
	E3	E4	E3	E4
Izstopna cestninska postaja				
Log	6,50	5,70	9,40	8,30
Vrhnika	3,20	2,90	4,70	4,20
Logatec	1,80	1,60	2,60	2,30
Postojna	2,00	1,80	2,90	2,50
Razdrto	/	/	/	/
Nanos	7,20	6,40	10,50	9,30
Senožeče	4,90	4,30	7,00	6,20

Dane	7,70	6,80	11,20	9,90
Divača	6,10	5,40	8,90	7,90
Kozina	7,30	6,50	10,70	9,40
Videž	10,60	9,40	15,40	13,60

Vstopna cestninska postaja 5 Postojna	Cestninski razred			
	R3		R4	
	E3	E4	E3	E4
Izstopna cestninska postaja				
Log	8,50	7,50	12,30	10,90
Vrhnika	5,20	4,60	7,60	6,70
Logatec	3,80	3,30	5,50	4,90
Unec	2,00	1,80	2,90	2,50
Razdrto	/	/	/	/
Nanos	5,30	4,70	7,60	6,80
Senožeče	2,90	2,50	4,20	3,70
Dane	5,80	5,10	8,30	7,40
Divača	4,10	3,70	6,00	5,30
Kozina	5,40	4,80	7,80	6,90
Videž	8,60	7,70	12,50	11,10

Vstopna cestninska postaja 6 Razdrto	Cestninski razred			
	R3		R4	
	E3	E4	E3	E4
Izstopna cestninska postaja				
Log	10,40	9,20	15,10	13,30
Vrhnika	7,10	6,30	10,40	9,20
Logatec	5,70	5,10	8,30	7,30
Unec	3,90	3,50	5,70	5,00
Postojna	1,90	1,70	2,80	2,50
Nanos	3,30	3,00	4,90	4,30
Senožeče	1,00	0,80	1,40	1,20
Dane	3,80	3,40	5,60	4,90
Divača	2,20	2,00	3,20	2,80
Kozina	3,40	3,10	5,00	4,40
Videž	6,70	6,00	9,80	8,60

Vstopna cestninska postaja 7 Nanos	Cestninski razred			
	R3		R4	
	E3	E4	E3	E4
Izstopna cestninska postaja				
Log	13,70	12,20	19,90	17,60
Vrhnika	10,50	9,30	15,20	13,50
Logatec	9,00	8,00	13,10	11,60
Unec	7,20	6,40	10,50	9,30
Postojna	5,30	4,70	7,60	6,80
Razdrto	/	/	/	/
Senožeče	4,20	3,70	6,10	5,40
Dane	7,10	6,30	10,30	9,10
Divača	5,50	4,90	7,90	7,00
Kozina	6,70	5,90	9,70	8,60

Videž	10,00	8,80	14,50	12,80
-------	-------	------	-------	-------

Vstopna cestninska postaja 8 Senožeče	Cestninski razred			
	R3		R4	
	E3	E4	E3	E4
Izstopna cestninska postaja				
Log	11,30	10,00	16,40	14,60
Vrhnika	8,10	7,20	11,70	10,40
Logatec	6,70	5,90	9,70	8,50
Unec	4,90	4,30	7,00	6,20
Postojna	2,90	2,50	4,20	3,70
Razdrto	/	/	/	/
Nanos	4,20	3,70	6,10	5,40
Dane	2,90	2,50	4,20	3,70
Divača	1,30	1,10	1,80	1,60
Kozina	2,50	2,20	3,60	3,20
Videž	5,80	5,10	8,40	7,40

Vstopna cestninska postaja 9 Dane	Cestninski razred			
	R3		R4	
	E3	E4	E3	E4
Izstopna cestninska postaja				
Log	14,20	12,60	20,60	18,30
Vrhnika	11,00	9,70	15,90	14,10
Logatec	9,50	8,40	13,80	12,20
Unec	7,70	6,80	11,20	9,90
Postojna	5,80	5,10	8,30	7,40
Razdrto	/	/	/	/
Nanos	7,10	6,30	10,30	9,10
Senožeče	2,90	2,50	4,20	3,70
Divača	2,60	2,30	3,80	3,40
Kozina	3,90	3,40	5,60	5,00
Videž	7,10	6,30	10,40	9,20

Vstopna cestninska postaja 10 Divača	Cestninski razred			
	R3		R4	
	E3	E4	E3	E4
Izstopna cestninska postaja				
Log	12,60	11,20	18,30	16,20
Vrhnika	9,40	8,30	13,60	12,00
Logatec	7,90	7,00	11,50	10,20
Unec	6,10	5,40	8,90	7,90
Postojna	4,10	3,70	6,00	5,30
Razdrto	/	/	/	/
Nanos	5,50	4,90	7,90	7,00
Senožeče	1,30	1,10	1,80	1,60
Dane	2,60	2,30	3,80	3,40
Kozina	1,20	1,10	1,80	1,60
Videž	4,50	4,00	6,50	5,80

Vstopna cestninska postaja 11	Cestninski razred			
-------------------------------	-------------------	--	--	--

Kozina Izstopna cestninska postaja	R3		R4	
	E3	E4	E3	E4
Log	13,80	12,30	20,10	17,80
Vrhnika	10,60	9,40	15,40	13,60
Logatec	9,20	8,10	13,30	11,80
Unec	7,30	6,50	10,70	9,40
Postojna	5,40	4,80	7,80	6,90
Razdrto	/	/	/	/
Nanos	6,70	5,90	9,70	8,60
Senožeče	2,50	2,20	3,60	3,20
Dane	3,90	3,40	5,60	5,00
Divača	1,20	1,10	1,80	1,60

Vstopna cestninska postaja 12 Videž Izstopna cestninska postaja	Cestninski razred			
	R3		R4	
	E3	E4	E3	E4
Log	17,10	15,20	24,80	22,00
Vrhnika	13,90	12,30	20,10	17,80
Logatec	12,40	11,00	18,00	16,00
Unec	10,60	9,40	15,40	13,60
Postojna	8,60	7,70	12,50	11,10
Razdrto	/	/	/	/
Nanos	10,00	8,80	14,50	12,80
Senožeče	5,80	5,10	8,40	7,40
Dane	7,10	6,30	10,40	9,20
Divača	4,50	4,00	6,50	5,80

VIII.

Cestnina se v zaprtem cestninskem sistemu plačuje na izstopni cestninski postaji na podlagi vstopnega dokumenta (vstopne kartice ali cestninskega listka iz avtomatskega podajalca cestninskih listkov), ki ga voznik prejme ali prevzame na vstopni cestninski postaji. V odprtem cestninskem sistemu se cestnina plačuje na vstopno-izstopni cestninski postaji.

Voznik, ki na izstopni cestninski postaji v zaprtem cestninskem sistemu ne predloži vstopnega dokumenta z vstopne cestninske postaje, plača cestnino za prevozno razdaljo od najbolj oddaljene vstopne cestninske postaje v tem sistemu.

IX.

Cestnina se gotovinsko plačuje v eurih.

Nerezidenti lahko plačujejo cestnino tudi z naslednjimi tujimi valutami: švicarski frank, ameriški dolar in hrvaška kuna. Najmanjši apoeni teh valut za plačilo cestnine so: švicarski frank – kovanec za en frank; dolar – bankovec za en dolar in hrvaška kuna – bankovec za pet kun.

Pri plačilu cestnine s tujo gotovino se lahko preostanek vplačila nad zneskom cestnine vrne v eurih.

Za obračun cestnine in izračun vračil v eurih iz prejšnjega odstavka se za tuje valute iz drugega odstavka te točke upošteva srednji tečaj Banke Slovenije, določen po tečajni listi enkrat mesečno, in sicer prvi četrtek v mesecu ob 6. uri po tečaju za prejšnji dan.

Ne glede na prejšnji odstavek se zneski vplačil v tujih valutah, ki se opravijo neposredno na transakcijski račun DARS d. d., in se nanašajo na vnaprejšnje plačilo dobroimetja na

elektronskih medijih DARS d. d., iz X. točke tega cenika ali na poravnavo s temi mediji evidentiranih zapadlih obveznosti plačila cestnine, obračunavajo po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan izstavitve predračuna ali računa.

X.

Cestnina se brezgotovinsko lahko plačuje:

- s plačilnimi karticami,
- z DARS kartico ali DARS kartico Transporter,
- z elektronsko tablico ABC.

XI.

Cestnina se lahko plačuje s plačilnimi karticami, ki so objavljene na spletni strani DARS d. d. in so označene tudi na cestninskih postajah in drugih vplačilnih mestih DARS d.d., ki jih določa ta cenik.

XII.

Cestnina se lahko pod pogoji, določenimi s tem cenikom, brezgotovinsko plačuje z naslednjimi elektronskimi mediji DARS d.d.:

- z DARS kartico ali DARS kartico Transporter z vplačanim dobroimetjem za plačevanje cestnine,
- z elektronsko tablico ABC z vplačanim dobroimetjem za plačevanje cestnine.

XIII.

Cestnina se lahko plačuje z DARS kartico in DARS kartico Transporter, ki jo uporabnik prevzame hkrati z vnaprejšnjim plačilom dobroimetja na njej v višini najmanj 20 eurov.

V primeru da uporabnik za kartice iz prejšnjega odstavka sklene pogodbo o odloženem plačevanju cestnine iz XVII. točke tega cenika ali da bo kartice uporabljal kot poplačilne v povezavi z veljavno plačilno kartico, kot to ureja XVIII. točka tega cenika, se mu dodelijo brezplačno oziroma brez obveznosti vplačila dobroimetja.

Uporabnik DARS kartice in DARS kartice Transporter lahko nanjo vplačuje dodatno dobroimetje za plačilo cestnine. Višina vplačila dobroimetja je poljubna. Ob vplačilih dobroimetja na kartico v vrednosti od 60 do pod 210 eurov je uporabnik upravičen do 5% popusta, ob vplačilih dobroimetja v vrednosti od 210 do pod 400 eurov do 10% popusta in ob vplačilih dobroimetja v vrednosti 400 eurov in več do 13% popusta.

Vstop v zaprt cestninski sistem lahko voznik vozila evidentira z DARS kartico, DARS kartico Transporter ali prevzemom vstopnega dokumenta na vstopni cestninski postaji. Voznik, ki na izstopni cestninski postaji z DARS kartico ali DARS kartico Transporter ne dokaže evidentiranega vstopa v zaprt cestninski sistem, niti ne predloži vstopnega dokumenta, plača cestnino za prevozno razdaljo od najbolj oddaljene vstopne cestninske postaje v tem sistemu.

XIV.

Cestnina se lahko plačuje z elektronsko tablico ABC, ki omogoča cestninjenje z zmanjšanjem hitrosti vozil ob prehodu cestninske postaje.

Elektronska tablica ABC za prvi cestninski razred (R3) se uporablja za plačevanje cestnine za posamezno vozilo tega razreda. Izda jo DARS d.d., Cestninski uporabniški center, Ljubljana, Grič 54, na podlagi vloge uporabnika, katere obrazec je, skupaj s pogoji njene uporabe, objavljen na spletni strani DARS d.d..

Elektronska tablica ABC za drugi cestninski razred (R4) se lahko uporablja za plačevanje cestnine za katerokoli vozilo tega razreda.

Cena elektronske tablice ABC, vključno z davkom na dodano vrednost, znaša 16,65 eurov. Amortizacijska doba elektronske tablice ABC je sedem let. Za amortizacijsko leto se šteje vsako polno koledarsko leto od njene prve uporabe, amortizacija pa je linearna.

Uporabniku se lahko ponudi v uporabo rabljeno elektronsko tablico ABC z do dve leti krajšo uporabno dobo, če ni na razpolago novih elektronskih tablic ABC, ali v drugih utemeljenih primerih, določenih z internim navodilom DARS d.d..

Višina vplačila dobroimetja na elektronsko tablico ABC je poljubna. Ob vplačilu dobroimetja nanjo v vrednosti od 60 do pod 210 eurov je uporabnik upravičen do 5% popusta, ob vplačilu dobroimetja nanjo v vrednosti od 210 do pod 400 eurov do 10% popusta in ob vplačilu dobroimetja nanjo v vrednosti 400 eurov in več pa do 13% popusta.

Uporabnik mora elektronsko tablico ABC uporabljati v skladu z navodilom o njeni uporabi in splošnimi pogoji njene uporabe. Uporabnik ne sme odpirati ali kakor koli drugače posegati v elektronsko tablico ABC.

Vstop v zaprt cestninski sistem voznik vozila evidentira z elektronsko tablico ABC v skladu z navodilom o njeni uporabi in splošnimi pogoji njene uporabe. Voznik, ki na izstopni cestninski postaji z elektronsko tablico ABC ne izkaže evidentiranega vstopa v zaprt cestninski sistem, plača cestnino za prevozno razdaljo od najbolj oddaljene vstopne cestninske postaje v tem sistemu.

Uporabnik lahko elektronsko tablico ABC, ki v sistemu elektronskega cestninjenja ne deluje pravilno iz razlogov, za katere ni odgovoren, vrne DARS d.d. pred potekom njene amortizacijske dobe. Pri tem je upravičen do vračila sorazmernega sofinancerskega deleža glede na neamortizirano vrednost elektronske tablice ABC. DARS d. d. lahko uporabniku ponudi nadomestno elektronsko tablico ABC, katere amortizacijska doba je najmanj enaka preostali amortizacijski dobi vrnjene, če s tako elektronsko tablico ABC razpolaga.

Uporabnik, ki nepoškodovano elektronsko tablico ABC vrne pred potekom njene amortizacijske dobe, je upravičen do vračila sorazmernega sofinancerskega deleža glede na njeno neamortizirano vrednost.

Deveti in deseti odstavek te točke ne veljata za vračilo elektronske tablice ABC, katere amortizacijska doba je potekla ali je poškodovana zaradi odpiranja ali kakršnega koli drugačnega posega uporabnika.

Vrnjene ali odvzete elektronske tablice ABC, ki ne delujejo pravilno ali so bile poškodovane s posegom uporabnika, za katere bi bili stroški popravila višji od njihove neamortizirane vrednosti, ter elektronske tablice ABC, ki jim je potekla amortizacijska doba, DARS d. d. ne sme dati ponovno v uporabo in jih odpiše.

XV.

Za vozilo, ki izpolnjuje merila za emisijski razred EURO III in več, lahko uporabnik plača znižano cestnino iz VI. in VIII. točke tega cenika, če plačuje cestnino z enim od elektronskih medijev DARS d.d., ki jih pridobi na svojo zahtevo za

- prilagoditev elektronskih medijev DARS d.d., s katerimi uporabnik že razpolaga, tako da se na vsakega od njih zapiše registrska oznaka in emisijski razred vozila, za plačevanje cestnine katerega bo uporabljen, na elektronsko tablico ABC pa tudi cestninski razred vozila (zelena tablica za R3 in modra tablica za R4);
- izdajo novih elektronskih medijev z zapisom registrske oznake in emisijskega razreda vozila, za plačevanje cestnine katerega bo uporabljen, na elektronski tablici ABC pa tudi cestninskega razreda vozila (zelena tablica za R3 in modra tablica za R4).

Elektronski medij DARS d.d. iz prejšnjega odstavka se prilagodi ali izda v DARS d.d., Cestninski uporabniški center, Ljubljana, Grič 54. To na podlagi vloge uporabnika, katere obrazec je, skupaj s pogoji uporabe elektronskega medija, objavljen na spletni strani DARS d.d..

Podatki o vozilu iz prvega odstavka te točke se na elektronski medij zapišejo avtomatično ob prvem prehodu vozila skozi cestninsko postajo, ki se mora opraviti po t.i. kombinirani stezi, to je cestninski stezi, ki ni rezervirana samo za prehod vozil z elektronsko tablico ABC (t.i. hitra steza).

Za eno vozilo se lahko izda največ ena elektronska tablica ABC ali ena DARS kartica ali DARS kartica Transporter oziroma ena elektronska tablica ABC in ena DARS kartica ali DARS kartica Transporter .

Za skupino vozil, v kateri vlečno vozilo z ali brez priklopnika prehaja iz R3 v R4 in obratno, se poleg elektronske tablice ABC za cestninski razred, v katerem je opravljena večina voženj, uporabniku izda tudi DARS kartica ali DARS kartica Transporter, s katero lahko plačuje prevoze v drugem cestninskem razredu od zapsanega na elektronski tablici ABC.

Na površini elektronskega medija DARS d.d. mora biti izpisana registrska oznaka vozila, za plačevanje cestnine katerega je bil elektronski medij prilagojen ali izdan.

Za vozilo, registrirano v Republiki Sloveniji, se pri plačevanju cestnine priznava isti emisijski razred, kot je bil za vozilo določen ob zadnjem plačilu letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu. Pooblaščen osebe, ki imajo za potrebe preveritve EURO razredov v vlogah uporabnikov za vozila, registrirana v Republiki Sloveniji, pravico dostopa do podatkov v evidenci registriranih vozil, določi uprava DARS d.d..

Za vozilo, registrirano v tujini, mora biti k vlogi priložena kopija prometnega dovoljenja in dan na vpogled ali proti vračilu priložen original dokazila o skladnosti (proizvodnje) ali original potrdila o tehničnem pregledu vozila po CEMT resoluciji. Original dokazila ali potrdila iz prejšnjega stavka se lahko zahteva tudi v primeru dvoma, da za vozilo, za katerega se je do te spremembe cenika plačevanje znižane cestnine po tem členu uveljavilo na podlagi kopije dokazila ali potrdila, ni izkazan pravilen emisijski razred.

Elektronski medij DARS d.d. v uporabi se pod pogoji, določenimi v tretjem odstavku XXI. točke tega cenika, uvrsti na stop listo v primeru, da se uporablja v neskladju s pogoji njegove uporabe ali da je bilo ob preveritvi ugotovljeno neskladje med navedenim emisijskim razredom EURO v vlogi uporabnika za prilagoditev ali izdajo tega medija in dejansko izkazanem v evidenci registriranih vozil ali da uporabnik v zahtevanem roku ne predloži na vpogled ali proti vračilu originala dokazila ali potrdila iz prejšnjega odstavka iz razloga, določenega v zadnjem stavku prejšnjega odstavka. Izbris medija s stop liste se opravi po odpravi razloga za uvrstitev nanjo.

XVI.

Uporabnik DARS kartice, DARS kartice Transporter ali elektronske tablice ABC lahko s temi elektronskimi mediji zgolj evidentira zapadle obveznosti plačila cestnine in cestnino poravnava v rokih in pod pogoji, določenimi s tem cenikom.

XVII.

Uporabnik DARS kartice, DARS kartice Transporter ali elektronske tablice ABC, ki je zavezanec za plačilo davka na dodano vrednost, lahko po sklenitvi posebne pogodbe z DARS d. d. o odloženem plačevanju cestnine in po preategorizaciji teh elektronskih medijev iz predplačilnih v poplačilne medije plačevanja cestnine plačuje cestnino enkrat mesečno. Uporabnik, ki posluje manj kot dve leti ali uporabnik, ki je na podlagi javno dostopnih podatkov ali na lestvici bonitetnih ocen uvrščen v podpovprečni razred ali pa se zanj ocenjuje, da je njegova zmožnost za poravnavanje obveznosti podpovprečna oziroma stopnja tveganja poslovanja z njim nadpovprečna, mora pred sklenitvijo posebne pogodbe z DARS d.d. predložiti bančno garancijo v vrednosti 600 eurov po posameznem elektronskem mediju.

Pogodbo o odloženem plačevanju cestnine lahko uporabnik, ki je zavezanec za plačilo davka na dodano vrednost, in DARS d. d. skleneta za neomejeno število elektronskih medijev iz prejšnjega odstavka, ki jih za plačevanje cestnine uporablja uporabnik. Prekategorizacija elektronskih medijev iz pogodbe se opravi po sklenitvi pogodbe ter po postopku in na mestih, ki so objavljena na spletni strani DARS d.d..

Obveznost plačila cestnine se z elektronskimi mediji iz prvega in drugega odstavka te točke v mesecu zgolj evidentira, obračuna pa se v tekočem mesecu po dejanski porabi v preteklem mesecu z računom, ki ga izda DARS d.d..

Posamezen uporabnik DARS kartic, DARS kartic Transporter in ABC tablic, ki jih je uporabil za plačevanje cestnine, je pri mesečnem obračunu cestnine od 420 eurov do pod 830 eurov upravičen do količinskega rabata v višini 4% od neto cestnine, od 830 eurov do pod 1.250 eurov v višini 5% od neto cestnine, od 1.250 eurov do pod 1.670 eurov v višini 7% od neto cestnine in od 1.670 eurov ali več v višini 10% od neto cestnine. Cestnina in količinski rabati zanjo se obračunavajo za koledarski mesec, uporabniki teh kartic pa morajo obračunano cestnino plačati najkasneje do 25. v tekočem mesecu za pretekli mesec.

XVIII.

Ob prekategorizaciji elektronskih medijev iz XVII. točke tega cenika iz predplačilnih v poplačilne medije plačevanja cestnine se lahko uporabnik odloči, da bo svoje obveznosti poravnal s plačilno kartico, povezano z elektronskim medijem. Obveznost plačila cestnine se v mesecu zgolj evidentira, obračuna pa se v tekočem mesecu po dejanski porabi v preteklem mesecu z zbirnim računom, ki ga izda izdajatelj plačilne kartice.

Prekategorizacija elektronskega medija za plačevanje cestnine v poplačilni medij velja, dokler je povezan z veljavno plačilno kartico. Uporabnik lahko kadar koli pred potekom veljavnosti plačilne kartice prekategorizira medij nazaj v predplačilnega za plačevanje cestnine oziroma lahko s podaljšanjem veljavnosti plačilne kartice podaljša tudi veljavnost poplačilnega medija.

Plačilne kartice, ki jih je moč povezati z enim ali več poplačilnih medijev za plačevanja cestnine, ter postopek in mesta za prekategorizacijo elektronskih medijev so objavljena na spletni strani DARS d.d..

XIX.

Prodajna mesta elektronskih medijev DARS d.d. za brezgotovinsko plačevanje cestnine iz XII. točke tega cenika so na vseh stezah izstopnih oziroma vstopno-izstopnih cestninskih postaj, razen na hitrih stezah sistema ABC, in v DARS d.d., Cestninski uporabniški center, Ljubljana, Grič 54 (avtocestna vzdrževalna baza Ljubljana). Prilagoditev ali izdaja teh medijev se na podlagi posebne vloge, kot je to določeno v drugem odstavku XIV. točke in v drugem odstavku XV. točke tega cenika, opravi v DARS d.d., Cestninski uporabniški center, Ljubljana, Grič 54 (avtocestna vzdrževalna baza Ljubljana).

XX.

Mesta vplačila dobroimetja na elektronske medije DARS d.d. za brezgotovinsko plačevanje cestnine iz XII. točke tega cenika so na vseh stezah izstopnih oziroma vstopno-izstopnih cestninskih postaj, razen na hitrih stezah sistema ABC, in v DARS d.d., Cestninski uporabniški center, Ljubljana, Grič 54 (avtocestna vzdrževalna baza Ljubljana).

XXI.

Uporabnikom elektronskih medijev DARS d.d., uporabljenih za odloženo plačevanje cestnine, se nadzor nad porabo cestnine omogoča:

- s stalnim dostopom do evidenc prehodov cestninskih postaj po posebnem spletnem portalu. Uporabnikom večjega števila DARS kartic, DARS kartic Transporter ali elektronskih tablic ABC se tak dostop zagotavlja z dodelitvijo zgolj enega

uporabniškega imena in gesla. Cena te storitve, ki vključuje davek na dodano vrednost, je 20,85 eurov mesečno;

- s potrjenim izpisom prehodov na cestninskih postajah z DARS kartico, DARS kartico Transporter ali elektronsko tablico ABC, ki se izda na zahtevo uporabnika. Cena te storitve, ki vključuje davek na dodano vrednost, je 2,00 eura za stran izpisa.

Opomin za plačilo neporavnane obveznosti plačila cestnine znaša 2,00 eura, vključno z davkom na dodano vrednost.

Uporabniku enega ali več elektronskih medijev DARS d.d., uporabljenih za odloženo plačevanje cestnine, ki z mediji evidentiranih zapadlih obveznosti plačila cestnine ne poravna v roku, določenem v četrtem odstavku XVII. točke tega cenika, se prepreči nadaljnja uporaba medijev z njihovo uvrstitvijo na tako imenovano stop listo v sistemu elektronskega cestninjenja. Izbris medijev s stop liste se opravi v roku 24 ur po prejemu dokazila o poravnavi z njimi evidentiranih zapadlih obveznosti plačila cestnine. Če uporabnik ne poravna zapadlih obveznosti plačila cestnine za medij ali medije, ki so uvrščeni na stop listo, v roku 45 dni po koncu obračunskega obdobja, se medij ali mediji zbrisajo s te liste šele potem, ko uporabnik predloži bančno garancijo v vrednosti povprečne cestninske obveznosti po mediju ali medijih v zadnjih dveh obračunskih mesecih pred uvrstitvijo medija ali medijev na stop listo. Za uvrstitev medijev na stop listo zaradi neporavnanih obveznosti plačila cestnine in izbris medijev s te liste po poravnavi zapadlih obveznosti se njihovemu uporabniku ob prvem naslednjem obračunu cestnine dodatno zaračuna 20,00 eurov, vključno z davkom na dodano vrednost.

Uporabnik, ki ob plačilu cestnine na cestninski postaji ni zahteval izdaje računa s podatki za davčnega zavezanca ali pravno osebo, ki ni davčni zavezanec, kakor so določeni s predpisi, ki urejajo davek na dodano vrednost, lahko naknadno zahteva izdajo takega računa (nadomestni račun). Izdaja zahtevanega nadomestnega računa ali računov se opravi po poravnavi dodatnih stroškov izdaje posameznega računa v višini 5,00 eurov, vključno z davkom na dodano vrednost. Dodatni stroški se ne zaračunajo za izdajo nadomestnega računa, ki ga uporabnik zahteva zaradi napačnih ali nepopolnih podatkov o njem na izdanem računu ob plačilu cestnine na cestninski postaji.

XXII.

Na cestninski postaji Hrušica se cestnino lahko plačuje gotovinsko in s plačilnimi karticami, ne glede na določbe XIII., XIV. in XV. točke tega cenika pa tudi z naslednjimi elektronskimi mediji DARS d.d.:

- za vsa vozila: z DARS kartico;
- za vozila tretjega cestninskega razreda: z DARS kartico Transporter in z elektronsko tablico ABC za vozila tretjega cestninskega razreda;
- za vozila četrtega cestninskega razreda: z DARS kartico Transporter in z elektronsko tablico ABC za vozila četrtega cestninskega razreda.

XXIII.

Z dnem uveljavitve tega cenika preneha veljati Cenik cestnine za uporabo cestninskih cest (Uradni list RS, št. 103/08, 46/09 in 74/09).

Cenik cestnine za uporabo cestninskih cest (Uradni list RS, št. 109/09) vsebuje naslednji končni določbi:

»XXIII.

Z dnem uveljavitve tega cenika preneha veljati Cenik cestnine za uporabo cestninskih cest (Uradni list RS, št. 103/08, 46/09 in 74/09).

XXIV.

Ta cenik začne veljati 1. januarja 2010.«.

Spremembe Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest (Uradni list RS, št. 51/10) vsebujejo naslednjo končno določbo:

»V.

Ta cenik začne veljati 30. junija 2010.«.

Spremembe in dopolnitve Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest (Uradni list RS, št. .../10) vsebujejo naslednjo končno določbo:

»IV.

Te spremembe in dopolnitve cenika cestnine začnejo veljati 1. marca 2011.«.