REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA PROMET

www.mzp.gov.si, e: gp.mzp@gov.si
Langusova 4, 1535 Ljubljana
t: 01 478 80 00, f: 01 478 81 70

Številka: 007-94/2009/69
EVA: 2004-2411-0067
Datum: 20.7.2010

GENERALNI SEKRETARIAT
VLADE
REPUBLIKE SLOVENIJE
gp.gs@gov.si

Zadeva: Popravek gradiva št. 1

1. **Navedba gradiva, ki se popravlja:**

   Resolucija o nacionalnem programu razvoja pomorstva Republike Slovenije – predlog za obravnavo

   Gradivo je popravljeno v skladu z ustnimi pripombami Ministrstva za finance na seji Odbora Vlade RS za gospodarstvo in trajnostni razvoj, z dne 20.7.2010.

2. **Besedilo popravka:**

V nacionalnem programu razvoja pomorstva je pod točko 4.3.2. dopolnjena zadnja alineja in sicer z dodatkom, da so nove zaposlitve predvidene šele od leta 2012 dalje, ter je dopolnjena preglednica št. 2 z ovrednotenjem finančnih posledic za predvidenih novih 9 zaposlitev.

V gradivu za vlado je popravljena točka 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic, višjih od 40.000 EUR in sicer tako, da se tabela glasi:

I. Ocena finančnih posledic				
	Tekoče leto (t)	t+1	t+2	t+3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov dr žavnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov dr žavnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javna finančna sredstva				

II. Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene po naslednjih proračunskih postavkah (PP) s predvidenimi zneski:

Šifra PP	Ime proračunske postavke	Ime proračunskega uporabnika	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
7388	**Prostori za Upravo RS za pomorstvo**	**2412 – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo**	**600.000**	**2.400.000**
3830	**Oprema za varnost pomorskega prometa**	**2412 – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo**	**/**	**30.000**
5707	**Naložbe v razvoj pomorskega šolstva**	**2412 – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo**	**23.000**	**23.000**
NPP	**»Investicije v pristaniško infrastrukturo«**	**2412 – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo**	**/**	**3.500.000**
7652	**Razvoj in urejanje prometa**	**2411 – Ministrstvo za promet**	**150.000**	**150.000**
5747	**Hidrografske meritve**	**2411 – Ministrstvo za promet**	**143.000**	**124.000**
SKUPAJ:			**916.000**	**6.227.000**

dr. Patrick Vlačič
MINISTER

Poslano:- zbirka dokumentarnega gradiva
- naslovniku po el. pošti
Priloga: čistopis gradiva za vlado

PRILOGA: ČISTOPIS GRADIVA ZA VLADO

Številka: 007-94/2009/65
Ljubljana, dne 14.7.2010

EVA: 2004-2411-0067

GENERALNI SEKRETARIAT
VLADE REPUBLIKE
SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: NOVO GRADIVO ŠT. 1 - Resolucija o nacionalnem programu razvoja pomorstva Republike Slovenije – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo in 109/08) je Vlada Republike Slovenije na …… seji dne…. sprejela naslednji sklep:

Vlada Republike Slovenije je določila besedilo Resolucije o nacionalnem programu razvoja pomorstva Republike Slovenije in jo pošilja v obravnavo Državnemu zboru Republike Slovenije.

Mag. Helena Kamnar
GENERALNA SEKRETARKA

Številka:
V Ljubljani, dne:

Sklep Vlade RS prejmejo:

- Državni zbor Republike Slovenije,
- Ministrstvo za promet,
- Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve,
- Ministrstvo za finance,
- Ministrstvo za gospodarstvo,
- Ministrstvo za javno upravo,
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
- Ministrstvo za notranje zadeve,
- Ministrstvo za obrambo,
- Ministrstvo za okolje in prostor,
- Ministrstvo za pravosodje,
- Ministrstvo za šolstvo in šport,
- Ministrstvo za visoko šolstvo, znanost in tehnologijo,
- Ministrstvo za zdravje,
- Ministrstvo za zunanje zadeve in
- Služba vlade za zakonodajo.

2.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

dr. Patrick Vlačič, Minister za promet
dr. Janez Požar, Generalni direktor Direktorata za pomorstvo

2.b Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora:

dr. Patrick Vlačič, Minister za promet
dr. Janez Požar, Generalni direktor Direktorata za pomorstvo

3. Gradivo se sme objaviti na svetovnem spletu: DA

4.a Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem oziroma skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:/

4.b Predlog za skrajšanje poslovniških rokov z obrazložitvijo razlogov:/

5. Kratek povzetek gradiva

Resolucija o nacionalnem programu razvoja pomorstva Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: nacionalni program) je strateški dokument, ki z opredelitvijo stanja, ciljev in ukrepov zagotavlja pogoje za trajnostni in celostni razvoj pomorstva s poudarkom na zagotavljanju varnosti pomorskega prometa. Hkrati pomeni vizijo in soustvarja razmere za razvoj pomorstva in s tem učinkovitejšo uporabo prednosti, kot so izhod na Jadransko morje, sodobno tovorno in potniško pristanišče in v pomorske dejavnosti usmerjeno gospodarstvo ter šolstvo. Z nacionalnim programom se želi ohraniti in izboljšati varnost plovbe, kakovost življenja, varovanja okolja, pristaniško infrastrukturo, vpliv na gospodarstvo in turizem na občutljivem območju severnega Jadrana ter zagotoviti boljše možnosti za razvoj Slovenije v moderno pomorsko državo.

6. Presoja posledic

a)	na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	**DA** / NE
b)	na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA / **NE**
c)	administrativne posledice	DA / **NE**
č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	**DA** / NE
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike	**DA** / NE
e)	na socialno področje	**DA** / NE
f)	na dokumenta razvojnega načrtovanja: - na nacionalne dokumente razvojnega na črtovanja, - na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna - na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	**DA** / NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic				
	Tekoče leto (t)	t+1	t+2	t+3

Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov dr žavnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov dr žavnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javna finančna sredstva				

II. Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene po naslednjih proračunskih postavkah (PP) s predvidenimi zneski:

Šifra PP	Ime proračunske postavke	Ime proračunskega uporabnika	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
7388	**Prostori za Upravo RS za pomorstvo**	**2412 – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo**	**600.000**	**2.400.000**
3830	**Oprema za varnost pomorskega prometa**	**2412 – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo**	**/**	**30.000**
5707	**Naložbe v razvoj pomorskega šolstva**	**2412 – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo**	**23.000**	**23.000**
NPP	**»Investicije v pristaniško infrastrukturo«**	**2412 – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo**	**/**	**3.500.000**
7652	**Razvoj in urejanje prometa**	**2411 – Ministrstvo za promet**	**150.000**	**150.000**
5747	**Hidrografske meritve**	**2411 – Ministrstvo za promet**	**143.000**	**124.000**
SKUPAJ:			**916.000**	**6.227.000**

Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovile s prerazporeditvijo iz naslednjih PP:

Šifra PP	Ime proračunske postavke	Ime proračunskega uporabnika	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
SKUPAJ:				

Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov prora čuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
SKUPAJ:		

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic, nižjih od 40 000 EUR: /

8. Predstavitev sodelovanja javnosti

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja **DA** / NE

Datum objave: 29.3.2010

V razpravo so bili vključeni:

- nevladne organizacije, predstavniki zainteresirane javnosti, predstavniki strokovne javnosti, občine:

- Luka Koper, d.d.,
- Splošna plovba d.o.o., Portorož,
- Društvo za pomorsko pravo,
- Fakulteta za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani,
- Pomorski in tehniški izobraževalni center Portorož,
- GZS, Združenje za promet in zveze,
- Zveza pomorskih prometnih agencij,
- Občina Izola,
- Občina Koper,
- Občina Piran,
- GIZ, Združenje ladjarjev Slovenije,
- Sindikat pomorščakov Slovenije,
- Zavod Center za informiranje, sodelovanje in razvoj nevladnih organizacij,
- Združenje poveljnikov in upraviteljev v pomorskem prometu Republike Slovenije,
- Shipyard Izola,
- Geodetski inštitut Slovenije.

Mnenja, predloge, pripombe so podali:

- Luka Koper, d.d.,
- Društvo za pomorsko pravo Slovenije,
- Združenje poveljnikov in upraviteljev v pomorskem prometu Republike Slovenije.

Upoštevani so bili:

- v pretežni meri

Bistvena odprta vprašanja: /

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva.

9. Predstavitev medresorskega usklajevanja

Gradivo je bilo poslano v medresorsko usklajevanje:

- Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve,
- Ministrstvo za finance,
- Ministrstvo za gospodarstvo,
- Ministrstvo za javno upravo,
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
- Ministrstvo za notranje zadeve,
- Ministrstvo za obrambo,
- Ministrstvo za okolje in prostor,
- Ministrstvo za pravosodje,
- Ministrstvo za šolstvo in šport,
- Ministrstvo za visoko šolstvo, znanost in tehnologijo,
- Ministrstvo za zdravje,
- Ministrstvo za zunanje zadeve in
- Služba Vlade RS za zakonodajo.

Datum pošiljanja: 29.3.2010

Gradivo je usklajeno: v celoti / **v pretežni meri** / delno

Bistvena odprta vprašanja: Neusklajenost Resolucije z Uredbo o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna. Služba Vlade RS za razvoj in evropske zadeve predlaga vključitev vsebin in analiz, ki po mnenju Ministrstva za promet ne sodijo v Resolucijo o nacionalnem programu razvoja pomorstva Republike Slovenije.

10. Gradivo je lektorirano **DA** / NE

11. Zahteva predlagatelja za

a) obravnavo neusklajenega gradiva DA / **NE**

b) za nujnost obravnave DA / **NE**

c) obravnavo gradiva brez sodelovanja javnosti DA / **NE**

12. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti **DA** / NE

13. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade **DA** / NE

dr. Patrick Vlačič
MINISTER

PRILOGA: predlog in besedilo Resolucije

PRILOGA 1

PREDLOG

EVA 2004-2411-0067

I. NASLOV

RESOLUCIJA O NACIONALNEM PROGRAMU RAZVOJA POMORSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE

II. BESEDILO RESOLUCIJE

Besedilo Resolucije je v prilogi 2.

III. OBRAZLOŽITEV

Pomorski zakonik v 33. členu določa, da se usmeritve za trajnostni razvoj pomorstva in zagotavljanje varnosti pomorskega prometa določijo z nacionalnim programom razvoja pomorstva Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: nacionalni program).

Pri pripravi nacionalnega programa so upoštevani: Resolucija o pomorski usmeritvi Republike Slovenije, Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (Intermodalnost: čas za sinergijo), Strategija razvoja Slovenije, Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije in Resolucija o nacionalnih razvojnih projektih za obdobje 2007–2023.

Poleg tega so v nacionalnem programu upoštevane trenutno veljavne smernice in politika Evropske unije na področju pomorstva, kot na primer Bela knjiga Evropske unije o prometu, Celostna pomorska politika za Evropsko unijo, Akcijski načrt celostne pomorske politike za Evropsko unijo, Strateški cilji in priporočila za pomorsko politiko EU do leta 2018, Sporočilo in akcijski načrt za vzpostavitev evropskega prostora za pomorski prevoz brez meja, Celostna morska politika za boljše gospodarjenje z morjem v Sredozemlju, Na poti k povezovanju pomorskega nadzora: Skupno okolje za izmenjavo informacij na področju pomorstva in Razvoj mednarodne dimenzije celostne pomorske politike Evropske unije.

Nacionalni program temelji na analizi obstoječega stanja razmer v pomorstvu, varnosti pomorskega prometa ter vlogi in pomenu pomorstva za gospodarski in družbeni razvoj. Spremembe v pomorstvu s poudarkom na varnosti v pomorskem prometu sprožajo nova razvojna gibanja, ki zahtevajo čim hitrejše sledenje novostim in njihovo uresničevanje v praksi.

Nacionalni program je strateški dokument, ki z opredelitvijo stanja, ciljev in ukrepov zagotavlja možnosti za trajnostni in celostni razvoj pomorskega prometa v Republiki Sloveniji. Določa strateško vizijo in soustvarja razmere ter določa ukrepe za razvoj pomorstva kar je možno dose či z učinkovitejšo izrabo geografskih prednosti kot sta centralni Evropi najbližji izhod na morje in neposredna povezava s V. panevropskim koridorjem in z boljšo izrabo že obstoječih logističnih pogojev kot so sodobno tovorno in potniško pristanišče ter v pomorske dejavnosti usmerjeno gospodarstvo in šolstvo, ob zavedanju, da je pomorstvo prednost, ki Sloveniji omogoča neposredno vključitev v mednarodno delitev dela in prilagajanje merilom svetovnega gospodarstva.

Program vzpostavlja ravnotežje med ohranjanjem in izboljšanjem kakovosti življenja, boljšim varovanjem okolja, sobivanjem pristanišča, industrije in turizma na občutljivem območju severnega Jadrana ter hkrati zagotavlja boljše možnosti za razvoj Slovenije v sodobno

pomorsko državo.

Povzetek vsebine nacionalnega programa

Nacionalni program je razdeljen na poglavja, ki so zaokrožene celote in v katerih so za vsako posamezno poglavje opredeljeni stanje, analiza prednosti in slabosti, predlogi ukrepov, akcijski načrt ter finančne posledice.

V uvodnem delu so opredeljeni pravna podlaga za sprejetje nacionalnega programa in izhodiš ča za njegovo pripravo.

V drugem poglavju je ob prikazu razvojnih gibanj v pomorskem prometu pomorsko gospodarstvo obravnavano kot globalna panoga, ki je močno občutila zlom finančnih trgov v letu 2008, katerega posledice segajo tudi v prihodnost.

V tretjem poglavju sta predstavljena pomen in vloga pomorskega gospodarstva ter varnosti pomorskega prometa v Sloveniji. Slovenski narod se že stoletja ukvarja s pomorskimi dejavnostmi in je pri tem tudi uspešen. Kot samostojna država in polnopravna članica EU pa imamo zdaj možnost in tudi dolžnost, da razvoj pomorskih dejavnosti začrtamo na vzdržen, splošno sprejemljiv način. Zagotavljanje varnosti pomorskega prometa in nadzora nad njim je ključnega pomena za državo in njene prebivalce ter za občutljivo morsko okolje.

Četrto poglavje obravnava najobčutljivejšo temo pomorstva, to je varnost pomorskega prometa. Predstavljeni so pomen varnosti pomorskega prometa, stanje na tem področju ter cilji in načrti zagotavljanja varnosti pomorskega prometa v slovenskem morju.

V petem poglavju je predstavljen nacionalni pristop do urejanja obalnega prostora. To je izjemno pomemben del, saj določa uporabo obalnega prostora na celotni slovenski obali. Zaradi kratke obale je Republika Slovenija med najbolj svojevrstnimi državami EU – dejavnosti, povezane s pomorskim gospodarstvom, je treba uskladiti z vsemi deležniki, ki na tem prostoru že delujejo oziroma želijo delovati v prihodnje.

Šesto poglavje obravnava grozdenje v pomorskem gospodarstvu; tako delovanje je izjemnega pomena za ohranjanje konkurenčnih prednosti na svetovnem trgu pomorskih storitev ter bo pripomoglo k boljšemu delovanju slovenskih podjetij in povečalo njihovo prepoznavnost.

V sedmem poglavju je predstavljeno izobraževanje kadrov za potrebe pomorstva v Pomorskem in tehniškem izobraževalnem centru ter na Fakulteti za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani. Poudarjen je pomen izobraževanja za pomorske poklice v skladu s sprejetimi mednarodnimi konvencijami, analizirano stanje pomorskega izobraževanja ter predstavljeni cilji in načrti razvoja v prihodnje.

V osmem poglavju je obravnavano edino tovorno pristanišče v Sloveniji. Po prikazu začetka razvoja in trenutnega stanja v koprskem tovornem pristanišču sta predstavljena načrt prihodnjega razvoja pristaniških in logističnih dejavnosti ter vizija možnosti razvoja Slovenije kot regionalnega logističnega središča. Predstavljeni so tudi načrtovani cilji in dejavnosti, potrebne za njihovo uresničitev.

V devetem poglavju je predstavljena vizija razvoja potniškega pristanišča v Kopru. Na kratko so obravnavani dosedanji razvoj pomorskega potniškega prometa, stanje na tem področju, predviden razvoj in načrt razvoja pomorskega potniškega prometa.

Deseto, enajsto in dvanajsto poglavje obravnava preostale gospodarske dejavnosti, ki so za Slovenijo kot pomorsko državo ključnega pomena, in sicer ladjarstvo, ladjedelstvo in izdelavo ladijskih sestavnih delov ter jahte in plovila za rekreacijo. Predstavljeni so pomen dejavnosti za Republiko Slovenijo, stanje na tem področju ter cilji in načrti razvoja posameznih dejavnosti.

Trinajsto poglavje obravnava vključevanje koprskega pristanišča v sistem pomorskih avtocest in prevoza po morju na kratkih razdaljah. Prikazani so pomen vzpostavitve takih oblik prevoza, mogoče povezave in pomen za celotno pomorsko gospodarstvo z vidika evropskih programov financiranja takih oblik prevoza.

V štirinajstem poglavju sta obravnavani hidrografija in kartografija, ki sta pomembni tudi z vidika zagotavljanja varnosti pomorskega prometa. Predstavljeni so vloga državne hidrografske slu žbe, stanje hidrografije in pomorskega kartografije pri nas ter načrti razvoja hidrografije in pomorske kartografije v Sloveniji.

V petnajstem poglavju je predstavljeno področje ekologije. Prikazani so pomen ekologije ter dejavnosti na tem področju, trenutno stanje na področju ekologije pri nas ter cilji in načrti razvoja za zagotavljanje dosežene ravni in izboljševanje na področju ekologije.

Šestnajsto poglavje je ključni del resolucije, saj uvaja nove instrumente izvajanja, nadziranja in dopolnjevanja nacionalnega programa razvoja pomorstva v Republiki Sloveniji.

V sedemnajstem poglavju je predstavljena pravna ureditev pomorstva v Republiki Sloveniji, in sicer notranji pravni viri, ustrezna evropska zakonodaja ter mednarodne konvencije, ki jih je Republika Slovenija do zdaj ratificirala. Prikazan je tudi kratek pregled mednarodnih konvencij, ki jih je treba ratificirati v prihodnje.

Ocena finančnih posledic predloga zakona za državni proračun in druga javna finančna sredstva

Za izvajanje Resolucije o nacionalnem programu razvoja pomorstva je del potrebnih sredstev zagotovljenih v državnem proračunu, finančna sredstva za gradnjo pristaniške infrastrukture pa skladno s Koncesijsko pogodbo za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovornega pristanišča zagotavlja koncesionar.

Nacionalni program pozitivno vpliva:

- na varovanje morskega okolja, ob hkratnem zagotavljanju varnosti pomorskega prometa. Predvideni so ukrepi, ki preventivno zagotavljajo varnost plovbe in zaščito morja pred večjimi onesnaženji, saj omogočajo izboljšanje odziva pristojnih organov v primeru nesreč ali nevarnih situacij na morju;

- na gospodarstvo z načrtovanim povečanjem kapacitet pristaniške infrastrukture, med katero je zlasti pomembna gradnja tretjega pomola, kar bo prispevalo k povečanju zmogljivosti pretovora v koprskem pristanišču. Pomemben vpliv na gospodarstvo imajo tudi razvojne vizije glede povečanja vpisa ladij v slovenski ladijski register in davčna razbremenitev ladjarjev. S povečanjem investicij v pomorstvo se bo posledično povečal obseg blagovnih tokov in storitev v pomorstvu in povezanih panogah kar bo posredno ugodno vplivalo na razvoj celotnega slovenskega gospodarstva;

- na socialni položaj posameznikov, ki se neposredno ukvarjajo s pomorstvom, posredno pa tudi na druge, s pomorstvom širše povezane družbene skupine. Ugodne posledice za socialno področje imajo predvsem ukrepi v poglavju o izobraževanju za povečanje zanimanja za pomorske poklice med mladimi in povečanje števila slovenskih pomorš čakov, zaposlenih na ladjah ter načrtovano povečanje števila delovnih mest v ladjarstvu in pristaniški dejavnosti ter kot posledica investicij v pomorstvo nova delovna mesta na širšem področju pomorstva in gospodarskih panog, na razvoj katerih pomembno vpliva razvoj pomorstva;

Nacionalni program razvoja pomorstva kot poseben strateško-operativni dokument razvojnega načrtovanja, posredno vpliva tudi na druge dokumente razvojnega načrtovanja. V strateškem pogledu vpliva na oblikovanje širših razvojnih programov kot sta Državni razvojni program ali Strategija razvoja Slovenije in Operativni program razvoja okoljske in prometne strategije za določeno finančno obdobje (2007 – 2013). V operativnem pogledu pa nacionalni program vpliva na načrte razvojnih projektov države ali lokalnih skupnosti, kadar se stroški izvedbe v nacionalnem programu načrtovanih ukrepov, zagotavljajo iz letnih proračunov ali iz sredstev evropske kohezijske ali strukturne politike.

Izvajanje nacionalnega programa

Ministrstvo, pristojno za pomorstvo, skupaj z Upravo Republike Slovenije za pomorstvo vsako leto pripravi konferenco v okviru pomorskega gospodarstva, na kateri pregleda izvajanje nacionalnega programa in oblikujejo predlogi o njegovem izboljšanju.

Minister, pristojen za pomorstvo, vsaki dve leti po sprejetju tega nacionalnega programa:
- poroča Državnemu zboru RS o izvajanju programa,
- pripravi posodobitev programa in ga predloži Državnemu zboru RS v sprejem.

Za izvajanje nacionalnega programa ustanovi minister, pristojen za pomorstvo, medresorsko delovno skupino za področje pomorstva, sestavljeno iz predstavnikov:
- Ministrstva za promet,
- Ministrstva za finance,
- Ministrstva za gospodarstvo,
- Ministrstva za okolje in prostor,
- Ministrstva za delo, družino in socialne zadeve,
- Ministrstva za visoko šolstvo, znanost in tehnologijo,
- Ministrstva za šolstvo in šport,
- Ministrstva za notranje zadeve, Policije,
- Ministrstva za javno upravo,
- Ministrstva za obrambo, Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje,
- predstavnika Sveta za pomorsko gospodarstvo.

Naloga medresorske delovne skupine je povezana predvsem z izvajanjem tega nacionalnega programa, delovna skupina pa se sestaja po potrebi, odvisno od nastale problematike. Njen vodja mora ministru, pristojnemu za pomorstvo, o delu skupine poročati vsaj dvakrat letno.

Zaradi pripomb Ministrstva za obrambo na objavljeno vladno gradivo ter pripomb Ministrstva za okolje in prostor je bilo potrebno dopolniti poglavja o: Koprskem tovornem pristanišču, Potniškem pristanišču Koper, Jahtah in plovilih za rekreacijo ter Varovanju morskega okolja, ekologiji. Zaradi navedenega smo pripravili novo gradivo za Vlado št.1.