



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 82
F: 01 478 81 39
E: mzp.kabinet@gov.si

Številka: 007-137/2012
EVA: 2012-2430-0093
Datum: 15. 6. 2012

**GENERALNI SEKRETARIAT VLADE
REPUBLIKE SLOVENIJE**
gp.gs@gov.si

Zadeva: Popravek gradiva št. 1

1. Navedba gradiva, ki se popravlja.

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu – nujni postopek:

- v I. poglavju priloge 2 predloga se peta točka.
- v II. poglavju priloge 2 predloga se spreminjajo, ali popravljajo: 7. in 13. člen Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu,
- v gradivu se popravljajo nomotehnični popravki v skladu s priporočili Službe Vlade Republike Slovenije,
- dodata se IV. in V. poglavje.

2. Besedilo popravka.

V I. poglavju priloge 2 predloga se peta točka spremeni tako, da se glasi:

»5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

5.1 Pravo Evropske unije:

Predlog zakona ni predmet uskladitve s pravnim redom EU.

5.2 Prikaz ureditve v drugih pravnih sistemih držav članic EU

5.2.1 Avstrija

Za primerjavo je uporabljen model Avstrijske zvezne dežele Štajerske, ki je glede na strukturo poselitve in geografsko-sociološko-ekonomskih značilnosti primerljiva s Slovenijo. V Avstriji imajo šolarji in vajenci pravico oziroma možnost, da od kraja bivanja do kraja šolanja pridobijo za letno plačilo v višini 19,60 eura vozovnico za obdobje šolskega leta. Z minimalnim doplačilom v višini 8,3 eura na mesec pa lahko razširijo veljavnost vozovnic na vsa območja v izbrani coni, kar pomeni, da lahko npr. v Gradcu koristijo tudi pravico do prevoza v mestnem potniškem prometu. Študentske mesečne vozovnice pa so subvencionirane in plača študent za polletno vozovnico za eno cono 141,00 eurov.

5.2.2 Nizozemska

Za razliko od številnih drugih evropskih držav nadomestila za izvajanje javnega potniškega prometa prevoznikom na Nizozemskem zagotavlja država z neposrednimi transferji. To je privedlo do pozitivnih makro in mikro ekonomskih učinkov pri povečanju ponudbe in kakovost za storitev glede na obseg nadomestil iz proračuna, za razliko od skandinavskega modela, ki je izveden po sistemu znižanja stroškov za vnaprej določeno raven zahtevnosti storitev.

5.2.3 Nemčija

Zakonodaja določa, da so dežele upravičene do namenskih državnih sredstev iz davka na mineralna olja. Država pravno ureja razdelitev teh sredstev na posamezne dežele, pri čemer se morajo sredstva porabiti namensko za lokalni, krajevni železniški promet. Zakon deželam nalaga obveznost poročanja o načinu porabe z RegG dodeljenih sredstev. Sicer pa so za financiranje potniškega prometa odgovorne posamezne dežele oziroma okraji.«

V II. poglavju priloge 2 predloga se v 114.b členu doda novi drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Pogoj oddaljenosti 5 km od bivališča do kraja izobraževanja je določen z razdaljo med krajem bivanja in krajem izobraževanja. Razdalja med krajem bivanja in krajem izobraževanja pomeni najkrajšo razdaljo od naslova nepremičnine, v kateri upravičenec biva do naslova nepremičnine, v kateri se upravičenec izobražuje.«

Dosedanji drugi odstavek postane tretji odstavek in se spremeni tako, da se glasi:

»(3) Do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice na mesec imajo pravico upravičenci, ki med izobraževanjem dnevno potujejo od kraja stalnega ali začasnega bivališča do kraja izobraževanja in nazaj.«

Dosedanji tretji odstavek postane četrti odstavek.

Prvi odstavek 114.c člena se črta.

Tretji odstavek 114.c člena se spremeni tako, da se glasi:

»(3)Na izračun subvencije vpliva dolžina relacije, na kateri upravičenec potuje. Za določanje višine subvencije se za dolžino relacije od kraja bivanja do kraja izobraževanja, upošteva razdalja med vstopnim postajališčem, ki je najbližje stalnemu oziroma začasnemu prebivališču upravičenca in izstopnim postajališčem, ki je najbližje izobraževalni ustanovi upravičenca.«

Dosedanji drugi, tretji, četrti in peti odstavek, postanejo prvi, drugi, tretji in četrti odstavek.

Prvi odstavek 114.d člena se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Upravičenec plača subvencionirano mesečno vozovnico po enotni subvencionirani ceni, glede na razred oddaljenosti:

1. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji do vključno 60 km;
2. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji več kot 60 do vključno 90 km;
3. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji več kot 90 km.«

Drugi odstavek se črta.

Tretji, četrti in peti odstavek postanejo drugi, tretji in četrti odstavek.

V prvem odstavku 13. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu se beseda »uveljavitve« nadomesti z besedo »uporabe«.

Upoštevane so bile nomotehnične pripombe Službe Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.

Za IV. poglavjem priloge 2 predloga se dodata V. in VI. poglavje, ki se glasita:

»V. PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU

Vlada RS predlaga Državnemu zboru, da se skladno s 143. členom Poslovnika Državnega zbora RS (Uradni list RS, št. 92/07- uradno prečiščeno besedilo in 105/10) Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu obravnava po nujnem postopku, in sicer iz razloga, da se preprečijo težko popravljive posledice za delovanje države. Predlagane spremembe in dopolnitve zakona uvajajo nov način subvencioniranja prevoza dijakov in študentov z novim šolskim in študijskem letom 2012. Uvedba predlaganih rešitev bo pomenila pocenitev in poenostavitev postopkov, odpravljajo se torej administrativne ovire, ki so bile zaznane v praksi. Posledica predlaganega zakona bo tudi preusmeritev investicij, kar predstavlja podlago za zagon integriranega javnega potniškega prometa. Vzdrževanja obstoječega sistema subvencioniranja prevozov dijakov in študentov za državo namreč predstavlja grožnjo v smislu nastanka težko popravljivih posledic.

VI. PRILOGE

- osnutek Pravilnika o določanju cen in postopka subvencioniranja prevoza dijakov in študentov.«.

Priloga:
- čistopis gradiva



Zvone Černač
MINISTER

Številka: 007-137/2012

Ljubljana, dne 15.6.2012

EVA 2012-2430-0093

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE
REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu – nujni postopek

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN in 8/12) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... sprejela naslednji

SKLEP:

Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu (EVA: 2012-2430-0093) in ga posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije s predlogom, da ga obravnava po nujnem postopku.

dr. Božo Predalič
GENERALNI SEKRETAR

Priloga:

- predlog zakona

Prejmejo:

- Državni zbor Republike Slovenije
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- zbirka dokumentarnega gradiva

2.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

mag. Bojan Žlender – v.d. generalnega direktorja Direktorata za promet;
Vojmir Drašler - višji svetovalec,
Suzana Habjanič – višji svetovalec.

2.b Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora:

Zvone Černač – minister za infrastrukturo in prostor;
dr. Igor Šalamun – državni sekretar;
mag. Bojan Žlender – v.d. generalnega direktorja Direktorata za promet;
Andrej Benkovič – sekretar,
Vojmir Drašler - višji svetovalec,
Suzana Habjanič - višji svetovalec.

3. Gradivo se sme objaviti na svetovnem spletu:

DA

4.a Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem oziroma skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:

Skladno s 143. členom Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo in 105/10) je sprejetje zakona nujno, da se bo omogočila lažja dostopnost do izobraževanja in večja učinkovitost subvencioniranja.

Predlaga se nujni postopek, ker gre za nujne spremembe in dopolnitve zakona pri uveljavljanju novega načina subvencioniranja prevoza dijakov in študentov z novim šolskim in študijskem letom 2012.

4.b Predlog za skrajšanje poslovnih rokov z obrazložitvijo razlogov:

Predlaga se, da se gradivo obravnava na seji Odbora Vlade Republike Slovenije za gospodarstvo 19. 6. 2012 in na seji Vlade Republike Slovenije 21.6. 2012. Skrajšanje poslovnih rokov je nujno.

5. Kratek povzetek gradiva

Osnovni namen zakona je, da se celotna sredstva namenjena subvencioniranju prevozov dijakov in študentov zaradi preglednosti in optimizacije prenesejo na enega upravljavca, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor in da se za zagotavljanje dostopnosti do izobraževanja vsem dijakom in študentom RS, ki izpolnjujejo pogoje, znotraj razreda oddaljenosti omogoči nakup mesečne vozovnice po enotni ceni. Za prvi razred oddaljenosti, razdalja prevoza upravičenca do vključno 60 km, znaša cena, ki jo plača upravičenec 15 eurov, za drugi razred oddaljenosti, razdalja prevoza upravičenca več kot 60 do vključno 90 km znaša cena, ki jo plača upravičenec 30 eurov, za tretji razred oddaljenosti, za razdaljo prevoza upravičenca več kot 90 km pa plača upravičenec 50 eurov. Do nakupa vozovnice po 15 eurov, za največ 10 voženj na mesec, imajo pravico upravičenci, ki med izobraževanjem bivajo v kraju izobraževanja.

6. Presoja posledic

a)	na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike	NE
e)	na socialno področje	NE
f)	na dokumenta razvojnega načrtovanja: - na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, - na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna - na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic, nižjih od 40 000 EUR

Za izvajanje subvencioniranja mesečnih vozovnic dijakov in študentov je v letu 2012 zagotovljenih v Rebalansu proračuna RS 39,8 milijona eurov. Sredstva se zagotovijo s prenosom sredstev, ki jih zagotavlja za subvencioniranje prevozov dijakov in študentov Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport v višini 12,8 milijona eurov in sredstev za dodatek za prevoze v višini 27,0 milijonov, ki jih zagotavlja Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve. V letu 2012 se na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor prenese sorazmerni deleži sredstev za leto 2012, ki ne bodo izplačani v skladu s sistemom, ki je v uporabi do uveljavitve tega zakona. Na novega upravljavca Ministrstvo za infrastrukturo in prostor se prenese tudi vsa programska oprema za izvajanje sistema subvencioniranja prevozov in prerazporedijo kadri, ki so opravljali to delo doslej.

8. Predstavitev sodelovanja javnosti

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja

NE

Predlog gradiva na strani predlagatelja zakona zaradi posega v obstoječi sistem subvencioniranja mesečnih vozovnic in možnosti nepravilnih interpretacij ni bil predhodno objavljen.

9. Predstavitev medresorskega usklajevanja

Gradivo je bilo poslano v medresorsko usklajevanje:

- Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport, Kotnikova 38, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo za pravosodje in javno upravo, Župančičeva 6, 1000 Ljubljana
- Služba Vlade za zakonodajo, Mestni trg 4, 1000 Ljubljana
- Informacijski pooblaščenec, Vošnjakova 1, 1001 Ljubljana
- Inšpektorat RS za promet, energetiko in prostor
- Ministrstvo za finance, Župančičeva 3, 1502 Ljubljana
- Ministrstvo za notranje zadeve, Štefanova 2, 1501 Ljubljana
- Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve, Kotnikova 5, Ljubljana

Datum pošiljanja: 23.5.2012

Gradivo je usklajeno:

v celoti

10. Gradivo je lektorirano

NE

11. Zahteva predlagatelja za

- | | | |
|----|---|----|
| a) | obravnavo neusklajenega gradiva | NE |
| b) | za nujnost obravnave | DA |
| c) | obravnavo gradiva brez sodelovanja javnosti | NE |

12. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti

1. DA

13. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade

2. NE

14. Gradivo je pripravljeno na podlagi sklepa vlade št. ... z dne ...

Zvone Černač
MINISTER

PRILOGA 1

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 - ZUKN in 8/12) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... sprejela naslednji

SKLEP:

Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu (EVA: 2012-2430-0093) in ga posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije s predlogom, da ga obravnava po nujnem postopku.

dr. Božo Predalič
GENERALNI SEKRETAR

Številka:

Ljubljana,

Priloga:

- predlog zakona

Prejmejo:

- Državni zbor Republike Slovenije
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- zbirka dokumentarnega gradiva

**ZAKON
O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O PREVOZIH V CESTNEM PROMETU**

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

Subvencioniranje prevozov dijakov in študentov je urejeno v zakonodaji, ki je v pristojnosti več ministrstev. Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport, ki je na tem področju subvencioniranja pristojno za nižje in srednje poklicno, srednje strokovno in tehniško šolsko, srednje splošno, višje strokovno, visoko šolsko izobraževanje ter Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve, ki je na tem področju financiranja pristojno za socialne zadeve. To področje subvencioniranja je urejeno v Zakonu o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Uradni list RS, št. 16/07 - uradno prečiščeno besedilo, 118/06 - ZUOPP-A, 36/08, 58/09, 64/09 - popr., 65/09 - popr. in 20/11), v Zakonu o višjem strokovnem izobraževanju (Uradni list RS, št. 86/04), v Zakonu o izobraževanju odraslih (Uradni list RS, št. 110/06 – uradno prečiščeno besedilo), v Zakonu o visokem šolstvu (Uradni list RS, št. 32/12 - uradno prečiščeno besedilo), v Zakonu o štipendiranju (Uradni list RS, št. 59/07, 63/07 - popr., 40/09, 62/10 - ZUPJS), v Zakonu o uveljavljanju pravic iz javnih sredstev (Uradni list RS, št. 62/10 in 40/11) in Pravilniku o subvencioniranju prevozov za dijake in študente višjih strokovnih šol (Uradni list RS, št. 71/07).

Namen tovrstnega subvencioniranja javnega medkrajevnege linijskega avtobusnega in železniškega prevoza je, znotraj istega razreda oddaljenosti zagotoviti enako možnost in dostopnost do izobraževanja vsem dijakom in študentom. Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, ki je pristojno za promet, želi s to spremenjeno obliko subvencioniranja prevoza povečati uporabo javnega potniškega prometa in s tem vzpostaviti pozitivni učinek na okolje in hkrati olajšati dostopnost do izobraževanja. Subvencija je namenjena upravičencem, ki bodo prevoz dejansko uporabljali. Subvencioniranje se bo izvajalo na podlagi poenotenega sistema, ki bo omogočal večji nadzor in transparentnost nad porabo javnih sredstev. V to obliko prevoza so vključeni upravičenci, ki imajo stalno ali začasno prebivališče, ki je pet ali več km oddaljeno od kraja izobraževanja. Nova ureditev subvencioniranja mesečnih vozovnic omogoča, znotraj istega razreda oddaljenosti, enotno ceno mesečne vozovnice za vse dijake in študente v Republiki Sloveniji pri javnem potniškem prevozu po železnici in cesti. Za veliko večino dijakov in študentov bo cena mesečne vozovnice bistveno nižja kot do sedaj. Hkrati pa se ne bo povečal potreben obseg javnih sredstev. Na podlagi posebnih pogodb o skupnem urejanju subvencioniranja mesečnih vozovnic dijakov in študentov v mestnem potniškem prometu, bo omogočena tudi vključitev tega načina prevoza v skupni sistem, ki bo za upravičence bolj ugoden in že vzpostavlja prvi korak do enotne vozovnice.

2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Osnovni namen zakona je, da se vsa sredstva, ki so namenjena subvencioniranju prevoza dijakov in študentov zaradi preglednosti in optimizacije prenesejo na enega upravljavca, ki je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor in da se zaradi zagotavljanja dostopnosti do izobraževanja vsem dijakom in študentom v Republiki Sloveniji skladno z relacijo prevoza in razredom oddaljenosti omogoči nakup mesečne vozovnice po enotni ceni 15, 30 ali 50 eurov.

2.2 Načela

Glede na postavljene cilje so bila pri pripravi predloga zakona upoštevani zlasti načeli :

- ekonomičnosti, da se sredstva, ki so namenjena za prevoz porabijo v ta namen;
- gospodarnosti in učinkovitosti v okviru enotnega upravljanja subvencioniranja.

Predlagatelj zakona je pri pripravi sledil naslednjim vodilom:

- da se subvencioniranje poenostavi in poenoti;
- da bodo spremembe in dopolnitve zakona uporabne v praksi in ne bodo povzročale nepotrebnih administrativnih ovir.

2.3 Poglavitne rešitve

a) Predstavitev predlaganih rešitev:

V predlogu sprememb in dopolnitev zakona se z novo ureditvijo subvencioniranja prevozov dijakov in študentov to uredi v enotnem sistemu s poenostavitvijo postopkov za upravičenca, znotraj istega razreda oddaljenosti enotno ceno subvencioniranega prevoza in z enotnim upravljanjem sistema subvencioniranja, ki ga prevzame ministrstvo, pristojno za promet.

b) Način reševanja:

S predlaganim zakonom se ne posega v osnovna pravila obstoječega zakona, ki je zasnovan tako, da ureja samo osnovna pravila prevozov v cestnem prometu ter pooblastila in sankcije, ki jih pri izvajanju tega zakona izrekajo pristojni organi. Dodaja se področje subvencioniranja prevozov dijakov in študentov, ki se je doslej urejalo na ministrstvu, pristojnem za šolstvo in ministrstvu, pristojnem za delo in socialne zadeve.

c) Normativna usklajenost predloga zakona:

Zakon je usklajen z Zakonom o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Uradni list RS, št. 16/07 - uradno prečiščeno besedilo, 36/08, 58/09, 64/09 - popr., 65/09 - popr., 20/11 in 40/12 - ZUJF), Zakonom o visokem šolstvu (Uradni list RS, št. 32/12 - uradno prečiščeno besedilo in 40/12 - ZUJF), Zakonom o štipendiranju (Uradni list RS, št. 59/07, 63/07 - popr., 40/09, 62/10 - ZUPJS in 10/12 - ZUJF), Zakonom o uveljavljanju pravic iz javnih sredstev (Uradni list RS, št. 62/10, 40/11 in 40/12 - ZUJF), Pravilnikom o subvencioniranju mesečnih vozovnic za dijake, vajence in študente višjih šol (Uradni list RS, št. 78/03, 83/03, 111/06 in 71/07, 62/10-ZUPJS), Pravilnikom o dodeljevanju državnih štipendij (Uradni list RS, št. 45/09, 62/10-ZUPJS in 110/10), Pravilnikom o subvencioniranju prevozov za dijake in študente višjih strokovnih šol (Uradni list RS, št. 71/07 in 62/10-ZUPJS), Pravilnikom o načinu upoštevanja dohodkov pri ugotavljanju upravičenosti do otroškega dodatka, državne štipendije, znižanega plačila vrtca, subvencije malice za učence in dijake, subvencije kosila za učence, subvencije prevozov za dijake in študente, oprostive plačila socialnovarstvenih storitev in prispevka k plačilu družinskega pomočnika (Uradni list RS, št. 93/11).

3.

č) Usklajenost predloga predpisa:

Pri pripravi zakona so sodelovali Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve, Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport.

d) Povzetek Poročila o sodelovanju javnosti pri pripravi predloga zakona:

Predlog zakona ni bil javno objavljen.

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

Predlog zakona v letu 2012 ne prinaša dodatnih finančnih obremenitev državnega proračuna. Predlog upošteva do 17 odstotno povečanje število upravičencev, glede števila dijakov in študentov, ki so uveljavljali pravico do subvencioniranega nakupa mesečnih vozovnic v šolskem letu 2011/2012, in ima

za to zagotovljena finančna sredstva. V državah (npr. Avstrija), kjer so uvedli podobne sisteme vozovnic za dijake in študente, se je prvo leto, ko je bil uveden sistem, število potnikov povečalo za 7 odstotkov in drugo leto za 10 odstotkov. Predlog ne upošteva povečanja števila upravičencev nad 17 odstotkov, kar bi pomenilo sicer povečane zahteve za sredstva za subvencioniranje prevozov, zmanjšale pa bi se pravice prevoznikov do kompenzacij za izvajanje gospodarske javne službe, ker bi bili s povečanimi prihodki zaradi povečanja števila potnikov, upravičeni do nižjih kompenzacij. Povečanje števila potnikov pa bi imelo pozitivne multiplikativne učinke na področjih doseganja ciljev okoljske politike, z zmanjšanjem osebnega potniškega prometa.

Predlog zakona nima vpliva na druga javnofinančna sredstva.

4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

Za izvajanje zakona ni potrebno zagotoviti dodatnih proračunskih sredstev.

5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

5.1 Pravo Evropske unije:

Predlog zakona ni predmet uskladitve s pravnim redom EU.

5.2 Prikaz ureditve v drugih pravnih sistemih držav članic EU

5.2.1 Avstrija

Za primerjavo je uporabljen model Avstrijske zvezne dežele Štajerske, ki je glede na strukturo poselitve in geografsko-sociološko-ekonomskih značilnosti primerljiva s Slovenijo. V Avstriji imajo šolarji in vajenci pravico oziroma možnost, da od kraja bivanja do kraja šolanja pridobijo za letno plačilo v višini 19,60 eura vozovnico za obdobje šolskega leta. Z minimalnim doplačilom v višini 8,3 eura na mesec pa lahko razširijo veljavnost vozovnic na vsa območja v izbrani coni, kar pomeni, da lahko npr. v Gradcu koristijo tudi pravico do prevoza v mestnem potniškem prometu. Študentske mesečne vozovnice pa so subvencionirane in plača študent za polletno vozovnico za eno cono 141,00 eurov.

5.2.2 Nizozemska

Za razliko od številnih drugih evropskih držav nadomestila za izvajanje javnega potniškega prometa prevoznikom na Nizozemskem zagotavlja država z neposrednimi transferji. To je privedlo do pozitivnih makro in mikro ekonomskih učinkov pri povečanju ponudbe in kakovost za storitev glede na obseg nadomestil iz proračuna, za razliko od skandinavskega modela, ki je izveden po sistemu znižanja stroškov za vnaprej določeno raven zahtevnosti storitev.

5.2.3 Nemčija

Zakonodaja določa, da so dežele upravičene do namenskih državnih sredstev iz davka na mineralna olja. Država pravno ureja razdelitev teh sredstev na posamezne dežele, pri čemer se morajo sredstva porabiti namensko za lokalni, krajevni železniški promet. Zakon deželam nalaga obveznost poročanja o načinu porabe z RegG dodeljenih sredstev. Sicer pa so za financiranje potniškega prometa odgovorne posamezne dežele oziroma okraji.

6. DRUGE POSLEDICE, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

6.1 Administrativne in druge posledice

a) v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov:

4. Predlog predpisa ne uvaja novih ali spreminja obstoječe upravne postopke ali druge postopke, v katerih stranke prihajajo v stik z javno upravo in novih obveznosti prijave podatkov.

5.

b) pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov:

6. Predlog predpisa ne uvaja kakršnih koli drugih obveznosti strank do javne uprave.

6.2 Presoja posledic na okolje, ki vključuje tudi prostorske in varstvene vidike

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, želi s to spremenjeno obliko subvencioniranja prevoza povečati uporabo javnega potniškega prometa in s tem vzpostaviti pozitivni učinek na okolje in hkrati olajšati dostopnost do izobraževanja.

6.3 Presoja posledic na gospodarstvo

Sprememba zakona na kratek rok ne povzroča večjih pričakovanih posledic na gospodarstvo.

6.4 Presoja posledic na socialnem področju

V to obliko prevoza so vključeni upravičenci, ki imajo stalno ali začasno prebivališče, ki je pet ali več km oddaljeno od kraja izobraževanja. Nova ureditev subvencioniranja mesečnih vozovnic omogoča, znotraj istega razreda oddaljenosti, enotno ceno mesečne vozovnice za vse dijake in študente v Republiki Sloveniji pri javnem potniškem prevozu po železnici in cesti. Za veliko večino dijakov in študentov bo cena mesečne vozovnice bistveno nižja kot do sedaj. Hkrati pa se ne bo povečal potreben obseg javnih sredstev. Na podlagi posebnih pogodb o skupnem urejanju subvencioniranja mesečnih vozovnic dijakov in študentov v mestnem potniškem prometu, bo omogočena tudi vključitev tega načina prevoza v skupni sistem, ki bo za upravičence bolj ugoden in že vzpostavlja prvi korak do enotne vozovnice.

6.5 Presoja posledic na dokumente razvojnega načrtovanja

7. Sprememba zakona na kratek rok ne povzroča večjih pričakovanih posledic na dokumente razvojnega načrtovanja.

6.6 Izvajanje sprejetega predpisa

Predlagatelj ocenjuje, da izvrševanje predlaganih zakonskih sprememb ne bo povzročilo drugih posledic.

6.7 Druge pomembne okoliščine v zvezi z vprašanji, ki jih ureja predlog zakona

Predlagatelj ocenjuje, da izvrševanje predlaganih zakonskih sprememb ne bo povzročilo drugih posledic.

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

V Zakonu o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06, 5/07 - popr., 123/08, 28/10, 49/11 in 40/12 - ZUJF) se v prvem odstavku 3. člena dodajo:

- nova 14.b točka, ki se glasi:

»14.b »izvajalec« je izvajalec gospodarske javne službe in subvencioniranega prevoza dijakov in študentov;«.

- nova 47.b točka, ki se glasi:

»47.b »subvencioniranje prevoza dijakov in študentov« je zagotavljanje subvencij prevoza iz kraja stalnega ali začasnega prebivališča do kraja izobraževanja;«.

- nova 49.b točka, ki se glasi:

»49.b »vlagatelj« je dijak ali študent, ki pred nakupom subvencionirane mesečne vozovnice izpolni vlogo za izdajo subvencionirane mesečne vozovnice;«.

2. člen

V drugem odstavku 4. člena se za petnajsto alineo doda nova alinea, ki se glasi:

» - subvencioniranje prevoza dijakov in študentov.«.

Dosedanja šestnajsta do trideseta alinea postanejo sedemnajsta do enaintrideseta alinea.

3. člen

V 15. členu se za osmo alineo doda nova deveta alinea, ki se glasi:

»- evidenco subvencije prevoza;«.

Dosedanja deveta do enajsta alinea postanejo deseta do dvanajsta alinea.

4. člen

V 16. členu se za enajstim odstavkom doda nov dvanajsti odstavek, ki se glasi:

»(12) V evidenci subvencije prevoza se za namen uveljavljanja pravic upravičencev in izvajalcev ter nadzora nad izvajalci subvencioniranega prevoza dijakov in študentov vodijo naslednji podatki upravičenca do subvencioniranega prevoza:

- ime in priimek;
- EMŠO;
- status dijaka oziroma študenta v obdobju koriščenja subvencije prevoza;
- stalno ali začasno prebivališče (občina, naselje, ulica, hišna številka z dodatkom in podatki o pošti);
- ime, naslov in matična številka vzgojno izobraževalnega zavoda oziroma visokošolskega zavoda;
- bivanje v dijaškem oziroma študentskem domu;
- relacija od kraja bivanja do kraja izobraževanja (ime vstopne in izstopne postaje oziroma postajališča, razred oddaljenosti, kilometrska razdalja za vsako prevozno sredstvo);
- izvajalec za katerega velja mesečna vozovnica (naziv izvajalca, davčna številka, matična številka, šifra in sedež izvajalca);
- številka izdane vozovnice;
- mesec in leto veljavnosti mesečne vozovnice;
- polna cena mesečne vozovnice;
- cena vozovnice, ki jo plača upravičenec;
- višina subvencije, do katere je upravičen prevoznik.«.

5. člen

V 17. členu se za drugim odstavkom dodajo novi tretji, četrti, peti in šesti odstavek, ki se glasijo:

»(3) Evidenca subvencije prevoza je na podlagi EMŠO povezana s Centralno evidenco udeležencev vzgoje in izobraževanja za udeležence izobraževanja do ravni višjega strokovnega šolstva, z Evidenčnim in analitskim informacijskim sistemom visokega šolstva, ki ju vodi ministrstvo, pristojno za izobraževanje in s Centralnim registrom prebivalstva, ki ga vodi ministrstvo pristojno za notranje zadeve.

(4) Ministrstvo, pristojno za promet ima v zvezi s subvencioniranjem mesečnih vozovnic dijakov in študentov pravico pridobiti in uporabljati podatke iz Centralne evidence udeležencev vzgoje in izobraževanja za udeležence izobraževanja, Evidenčnega in analitskega informacijskega sistema visokega šolstva in Centralnega registra prebivalstva.

(5) Izvajalec na podlagi vloge za izdajo subvencionirane mesečne vozovnice vlagatelja izvede postopek izdaje subvencionirane mesečne vozovnice s pomočjo evidence subvencije prevoza.

(6) Izvajalec ima na podlagi prejete vloge za namen uveljavljanja subvencije prevoza s strani ministrstva, pristojnega za promet in za namen izdaje in kontrole subvencionirane mesečne vozovnice, iz evidence subvencije prevoza pravico pridobiti in uporabljati naslednje podatke o upravičencu:

- ime in priimek udeleženca izobraževanja;
- EMŠO;
- status dijaka oziroma študenta v obdobju koriščenja subvencije prevoza;
- stalno ali začasno prebivališče (občina, naselje, ulica, hišna številka z dodatkom in podatki o pošti, za naslove v tujini pa država in podatki o prebivališču);
- ime, naslov in matična številka vzgojno izobraževalnega zavoda oziroma visokošolskega zavoda;
- podatek o tem ali upravičenec biva v dijaškem oziroma študentskem domu ter podatek o koriščenju subvencioniranega bivanja študentov.«.

Dosedanji tretji do šesti odstavek postanejo sedmi do deseti odstavek.

V novem sedmem odstavku se doda nova sedma alineja, ki se glasi:

»- v evidenci iz devete alineje 15. člena tega zakona se podatki hranijo še pet let po vpisu v evidenco, potem se anonimizirajo.«.

6. člen

V 37.a členu se za drugim stavkom pika nadomesti z vejico in doda besedilo: »za člane komisije, ki imajo univerzitetno izobrazbo pa se zahtevajo za tretjino nižje delovne izkušnje.«.

7. člen

Za 114. členom se doda novo IX.A poglavje ter novi 114.a do 114.f členi, ki se glasijo:

»IX.A SUBVENCIONIRANA VOZOVNICA

114.a člen

(sredstva iz državnega proračuna)

Sredstva za subvencioniranje prevoza dijakov in študentov se zagotavljajo iz sredstev državnega proračuna.

114.b člen

(upravičenec do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice)

(1) Upravičenec do subvencioniranega prevoza dijakov in študentov (v nadaljnjem besedilu: upravičenec) po tem zakonu je vlagatelj, ki ima bivališče najmanj 5 km oddaljeno od kraja izobraževanja in ima status:

- dijaka;

- udeleženca izobraževanja odraslih, ki se izobražuje po javno veljavnih programih poklicnega, srednjega in višjega strokovnega izobraževanja, če ni v delovnem razmerju, ni prijavljen kot brezposelna oseba ali se ne izobražuje v skladu s predpisi o urejanju trga dela do dopolnjenega 26. leta starosti;
- študenta, ki ni zaposlen.

(2) Pogoj oddaljenosti 5 km od bivališča do kraja izobraževanja je določen z razdaljo med krajem bivanja in krajem izobraževanja. Razdalja med krajem bivanja in krajem izobraževanja pomeni najkrajšo razdaljo od naslova nepremičnine, v kateri upravičenec biva do naslova nepremičnine, v kateri se upravičenec izobražuje.

(3) Do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice na mesec imajo pravico upravičenci, ki med izobraževanjem dnevno potujejo od kraja stalnega ali začasnega bivališča do kraja izobraževanja in nazaj.

(4) Do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice za največ 10 voženj na mesec imajo pravico upravičenci, ki med izobraževanjem bivajo v kraju izobraževanja.

114.c člen

(predmet subvencioniranega prevoza)

(1) Upravičenec, ki se izobražuje zunaj kraja stalnega oziroma začasnega prebivališča ima za relacijo od kraja bivanja do kraja izobraževanja pravico do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice v javnem linijskem prevozu potnikov v cestnem prometu in železniškem prevozu, razen v mestnem linijskem prevozu potnikov.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek ima upravičenec pravico do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice tudi za mestni linijski prevoz potnikov, če je to določeno s pogodbo med upravljavcem mestnega linijskega prevoza potnikov in ministrstvom, pristojnim za promet.

(3) Na izračun subvencije vpliva dolžina relacije, na kateri upravičenec potuje. Za določanje višine subvencije se za dolžino relacije od kraja bivanja do kraja izobraževanja, upošteva razdalja med vstopnim postajališčem, ki je najbližje stalnemu oziroma začasnemu prebivališču upravičenca in izstopnim postajališčem, ki je najbližje izobraževalni ustanovi upravičenca.

(4) Dolžina relacije iz prejšnjega odstavka se razbere iz daljinarja, ki ga vodi ministrstvo, pristojno za promet.

114.č člen

(predmet subvencionirane mesečne vozovnice)

(1) Za dijake se subvencionirajo prevozi v obdobju od 1. 9. do 30. 6. tekočega šolskega leta oziroma za študente od 1. 10. do 31. 7. tekočega študijskega leta.

(2) Subvencionirana mesečna vozovnica velja za mesec, za katerega je izdana in velja še na prvi delovni dan naslednjega meseca.

114.d člen

(določitev cene)

(1) Upravičenec plača subvencionirano mesečno vozovnico po enotni subvencionirani ceni, glede na razred oddaljenosti:

1. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji do vključno 60 km;
2. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji več kot 60 do vključno 90 km;
3. razred oddaljenosti – upravičenec potuje na razdalji več kot 90 km.

(2) Ne glede na dolžino relacije na kateri upravičenec potuje, ima upravičenec iz tretjega odstavka 114.b člena pravico do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice za največ 10 voženj na mesec. Cena subvencionirane mesečne vozovnice za največ 10 voženj na mesec je enaka ceni subvencionirane mesečne vozovnice, ki jo plača upravičenec, ki potuje v 1. razredu oddaljenosti.

(3) Razlika med polno ceno subvencionirane mesečne vozovnice in ceno subvencionirane mesečne vozovnice, ki jo plača upravičenec, predstavlja subvencijo.

(4) Način in metodologijo izračuna cen polne cene subvencionirane mesečne vozovnice in cene subvencionirane mesečne vozovnice, ki jo plača upravičenec, predpiše minister, pristojen za promet v soglasju z ministroma, pristojnima za izobraževanje in delo in socialne zadeve.

114.e člen
(postopek subvencioniranja)

(1) Minister, pristojen za promet, predpiše način in postopek izvajanja subvencioniranega prevoza, način obračunavanja in plačevanja subvencije, vodenje evidenc in poročanje ter izvajanje nadzora nad delom izvajalcev.

(2) Pogoji za poravnavo subvencije za izvajanje subvencioniranega prevoza dijakov in študentov, je sklenjena pogodba med ministrstvom, pristojnim za promet in izvajalci.

114.f člen
(strokovni nadzor)

Nadzor nad izvajalci glede namenske, gospodarne in učinkovite rabe javnih sredstev ter pogodbenih obveznosti opravlja ministrstvo, pristojno za promet.«

8. člen

V prvem odstavku 117. člena se v prvi alineji za besedo »prevoznikov« doda besedilo »in izvajalcev.«.

9. člen

Za 131.a členom se doda nov 131.b člen, ki se glasi:

»131.b člen

(1) Z globo od 3.500 do 15.000 eurov se kaznuje za prekršek domača ali tuja pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če opravlja avtotaxi prevoz voznik, s katerim nima sklenjenega delovnega razmerja.

(2) Če je fizična oseba hkrati samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, in odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, se kaznuje le kot samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost.

(3) Z globo od 400 do 2.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.«.

10. člen

Za 133. členom se doda nov 133.a člen, ki se glasi:

»133.a člen
(prekršek)

(1) Z globo od 10.000 do 50.000 eurov se kaznuje za prekršek izvajalec, ki ravna v nasprotju z določbami tega zakona in pogodbo z namenom pridobitve protipravne premoženjske koristi pri posameznem upravičencu (114.e člen).«.

PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

11. člen

(prenos pristojnosti na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor)

(1) Z dnem uporabe tega zakona ministrstvo, pristojno za promet, prevzame naloge, določene v drugem odstavku 4. člena zakona.

(2) Z dnem uporabe tega zakona se na ministrstvo, pristojno za promet, premestijo javni uslužbenci, ki so na ministrstvu, pristojnem za izobraževanje opravljali naloge iz drugega odstavka 4. člena zakona in se prenesejo programska, tehnična, finančna in materialna sredstva, ki so namenjena izvajanju prenesenih nalog.

(3) Upravni postopki, začeti pred začetkom uporabe tega zakona v delu, kjer se nanašajo na subvencioniranje prevozov, se dokončajo po tem zakonu pri pristojnih organih, kjer se je postopek začel.

(4) Do vzpostavitve celovitega delovanja evidence subvencije prevoza v skladu s petim odstavkom 17. člena zakona, bo postopek izdaje subvencionirane mesečne vozovnice potekal po postopkih in s sistemom za izdajo vozovnic izvajalca, na podlagi pisne vloge za izdajo subvencionirane mesečne vozovnice vlagatelja, ki jo mora potrditi vzgojno izobraževalna ustanova.

(5) Do izdaje predpisa iz četrtega odstavka 114.d člena zakona znaša cena subvencionirane mesečne vozovnice:

- za 1. razred oddaljenosti – 15 eurov;
- za 2. razred oddaljenosti – 30 eurov;
- za 3. razred oddaljenosti – 50 eurov.

Cena subvencionirane mesečne vozovnice za 10 voženj pa 15 eurov.

12. člen

(prenos finančnih sredstev)

(1) Proračunska sredstva, zagotovljena v osmem odstavku 81. člena Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Uradni list RS, št. 16/07 - uradno prečiščeno besedilo, 36/08, 58/09, 64/09 - popr., 65/09 - popr., 20/11 in 40/12 - ZUJF), v prvem odstavku 73c. člena v Zakonu o visokem šolstvu (Uradni list RS, št. 32/12 - uradno prečiščeno besedilo in 40/12 - ZUJF), in v drugi alineji v prvem odstavku 30. člena v Zakonu o štipendiranju (Uradni list RS, št. 59/07, 63/07 - popr., 40/09, 62/10 – ZUPJS in 40/12 – ZUJF), ter v 27. členu Zakona o uveljavljanju pravic iz javnih sredstev (Uradni list RS, št. 62/10, 40/11 in 40/12 - ZUJF), ki do začetka uporabe tega zakona ne bodo porabljena, se z dnem začetka uporabe tega zakona prerazporedijo na ministrstvo, pristojno za promet.

(2) S prenosom pristojnosti prenese ministrstvo, pristojno za izobraževanje, na ministrstvo, pristojno za promet, sredstva v višini 5,12 milijonov eurov, katera predstavljajo preostanek sredstev, ki jih je ministrstvo, pristojno za izobraževanje z rebalansom za leto 2012 načrtovalo za subvencioniranje prevoza dijakov, študentov višjih strokovnih šol in študentov visokošolskih zavodov. Enako prenese na ministrstvo, pristojno za promet tudi ministrstvo, pristojno za delo sredstva v višini 10,8 milijonov eurov, katera predstavljajo preostanek sredstev, ki jih je ministrstvo, pristojno za delo z rebalansom za leto 2012 namenilo za dodatek za prevoz pri državni in za dodatek za prevoz pri Zoisovi štipendiji za dijake in študente.

13. člen

(prenehanje veljavnosti)

(1) Z dnem uporabe tega zakona se črtajo:

1. v Zakonu o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Uradni list RS, št. 16/07 - uradno prečiščeno besedilo, 36/08, 58/09, 64/09 - popr., 65/09 - popr., 20/11 in 40/12 - ZUJF):

- osmi odstavek 81. člena, ostane besedilo: »Iz sredstev državnega proračuna se zagotavlja sredstva za subvencioniranje prevozov za dijake in študente višjih šol.«;
- v tretjem odstavku 135.a člena besedilo »subvencije za prevoze«;

2. v Zakonu o visokem šolstvu (Uradni list RS, št. 32/12 - uradno prečiščeno besedilo in 40/12 - ZUJF):

- prvi odstavek 73.c člena;

3. v Zakonu o štipendiranju (Uradni list RS, št. 59/07, 63/07 - popr., 40/09, 62/10 – ZUPJS in 10/12 – ZUJF):

- v prvi alineji prvega odstavka 30. člena se briše beseda »ali«;
- druga alineja prvega odstavka 30. člena,
- v 11. točki prvega odstavka 12. člena besedilo: »dodatku za prevoz v primestnem ali medkrajevnem prometu« ;
- prvi, drugi, tretji in četrti odstavek 27. člena;

4. v Zakonu o uveljavljanju pravic iz javnih sredstev (Uradni list RS, št. 62/10, 40/11 in 40/12 - ZUJF):

- besedilo prvega odstavka 3. člena, ki se glasi « prevoznik pri subvenciji prevozov za dijake in študente«;
- četrti odstavek 6. člena;
- 27. člen, razen petega odstavka;
- 8. točka drugega odstavka 49. člena;
- enajsti odstavek 49. člena;
- beseda prevoznik v šestem odstavku 50. člena;

5. v Pravilniku o načinu upoštevanja dohodkov pri ugotavljanju upravičenosti do otroškega dodatka, državne štipendije, znižanega plačila vrtca, subvencije malice za učence in dijake, subvencije kosila za učence, subvencije prevozov za dijake in študente, oprostive plačila socialnovarstvenih storitev in prispevka k plačilu družinskega pomočnika (Uradni list RS, št. 93/11):

- v naslovu in v 1. členu besedilo »subvencije prevozov za dijake in študente«.

6. v Pravilniku o dodeljevanju državnih štipendij (Uradni list RS, št. 45/09, 62/10-ZUPJS in 110/10):

- 28. člen;

7. v Pravilniku o subvencioniranju prevozov za dijake in študente višjih strokovnih šol (Uradni list RS, št. 71/07 in 62/10-ZUPJS):

- 2. člen.

(2) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Pravilnik o subvencioniranju mesečnih vozovnic za dijake, vajence in študente višjih šol (Uradni list RS, št. 78/03, 83/03, 111/06 in 71/07, 62/10-ZUPJS), ki pa se uporablja do dneva uporabe tega zakona.

14. člen

(začetek veljavnosti in uporabe)

Ta zakon začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 20. avgusta 2012.

III. OBRAZLOŽITEV

K 1. členu

Točka 14.b določa izvajalca prevoza, ki je hkrati izvajalec gospodarske javne službe in subvencioniranega prevoza dijakov in študentov ter upravičenec do izplačila subvencije.

Točka 47.b določa pojem subvencioniranja prevoza dijakov in študentov, do katerega so upravičeni dijaki in študentje, ki so od doma do izobraževalne ustanove oddaljeni najmanj 5 km in ki se z medkrajevnim avtobusnim javnim linijskim prevozom ali železniškim linijskim prevozom, če ni v pogodbi med ministrstvom, pristojnim za promet in izvajalcem mestnega potniškega prometa navedeno drugače, prevažajo na relaciji od postajališča, ki je najbližje kraju stalnega oziroma začasnega prebivališča do postajališča, ki je najbližje izobraževalni ustanovi upravičenca.

Točka 49.b določa pojem vlagatelja, ki na podlagi izpolnjene vloge za izdajo subvencionirano mesečno vozovnico na prodajnem mestu vozovnice izvajalcu storitve izkaže namen nakupa subvencionirane mesečne vozovnice, prav tako pa izvajalcu storitve, za namen uveljavljanja subvencije in izdaje ter kontrole vozovnice, dovoljuje pridobivanje in uporabo osebnih podatkov.

K 2. členu

Ta člen določa prenos obstoječe naloge na ministrstvo, pristojno za promet. Pred prenosom pristojnosti na ministrstvo, pristojno za promet je bilo subvencioniranje prevoza dijakov in študentov urejeno z uveljavljanjem subvencije pri nakupu mesečne vozovnice ali z obliko dodatka za prevoz, kar sta urejala ministrstvo, pristojno za izobraževanje in ministrstvo, pristojno za socialne zadeve.

K 3. členu

Ministrstvo, pristojno za promet uvaja informacijski sistem z imenom Evidenca subvencije prevoza, s pomočjo katerega se zaradi možnih zlorab poenostavi postopek izdaje subvencionirane mesečne vozovnice. Evidenca subvencije prevoza je na podlagi EMŠO povezana s Centralno evidenco udeležencev vzgoje in izobraževanja za udeležence izobraževanja, z Evidenčnim in analitskim informacijskim sistemom visokega šolstva, ter s Centralnim registrom prebivalstva. Podatki o vlagatelju vloge za izdajo subvencionirane mesečne vozovnice se na podlagi povezljivosti evidenc in daljinarja kreirajo avtomatično, kar v bistvu onemogoča bistveno zlorabo celotnega sistema subvencioniranja.

K 4. členu

V tem členu so podrobno navedeni vsi podatki, ki se vodijo v evidenci subvencije prevoza. Na podlagi pridobljenih podatkov se izvaja in nadzira postopek izdaje subvencionirane mesečne vozovnice. Med vsemi podatki predstavlja podatek o izvajalcu prevoza ministrstvu, pristojnemu za promet, ključni podatek, s pomočjo katerega naročnik storitve izvaja nadzor nad upravičenostjo izdanih subvencioniranih mesečnih vozovnic.

K 5. členu

Ministrstvo, pristojno promet po novi ureditvi upravlja z evidenco subvencije prevoza in v namen pridobivanja in nadziranja podatkov komunicira s potrebnimi bazami podatkov. V tem členu so navedeni vsi podatki do katerih imata ministrstvo, pristojno za promet in izvajalec prevoza dostop ter možnost uporabe za namen subvencioniranja, izdaje, prodaje in kontrole subvencioniranih mesečnih vozovnic.

Izvajalec prevoza podatke, potrebne za ugotavljanje upravičenosti do subvencionirane vozovnice in za izdajo vozovnice, sprva pridobiva le preko vloge za izdajo subvencionirane mesečne vozovnice, kasneje pa iz evidence subvencije prevoza.

Zaradi časa trajanja izobraževanja se podatki o subvencijah prevoza hranijo še pet let od dneva evidentiranja upravičenca, potem se anonimizirajo.

K 6. členu

Sledi se drugi pravni praksi, kjer se potrebne izkušnje znižujejo zaradi pridobljene višje izobrazbe od minimalnih standardov.

K 7. členu

Ta člen, v obliki novih dodatnih členov, določa novi način subvencioniranja mesečne vozovnice.

114.a člen

Ta člen določa zagotavljanje javno finančnih sredstev, ki so namenjena subvencioniranju prevozov dijakov in študentov. Do sedaj so bila navedena finančna sredstva zagotovljena s strani ministrstev pristojnih za nižje in srednje poklicno, srednje strokovno in tehniško šolsko, srednje splošno, višje šolsko, visoko šolsko izobraževanje ter ministrstva pristojnega za socialne zadeve.

Namen tovrstnega subvencioniranja javnega linijskega prevoza potnikov v cestnem prometu (v nadaljevanju prevoza) je, za isti razred oddaljenosti, vsem dijakom in študentom zagotoviti enako možnost in dostopnost do izobraževanja. Ministrstvo, pristojno za promet, želi s to obliko subvencioniranja prevoza povečati uporabo javnega potniškega prometa in s tem vzpostaviti pozitivni učinek na okolje in hkrati olajšati dostopnost do izobraževanja. Subvencija je namenjena upravičencem, ki bodo prevoz dejansko uporabljali. Subvencioniranje se bo izvajalo na podlagi poenotenga sistema, ki bo omogočal večji nadzor in transparentnost nad porabo javnih sredstev

114.b člen

Ta člen določa, da je subvencioniranje prevoza namenjeno vlagateljem, ki imajo status dijaka ali študenta in stalno ali začasno prebivališče, ki je najmanj pet km oddaljeno od kraja izobraževanja. Upravičenec ima v primeru dnevnih potovanj med krajem bivanja in krajem izobraževanja, glede na razred oddaljenosti, pravico do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice. Če pa upravičenec med izobraževanjem biva v kraju izobraževanja in na relaciji stalnega oziroma začasnega prebivališča dnevno ne potuje pa ima pravico do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice za največ 10 voženj. Subvencionirane mesečne vozovnice za deset voženj so uvedene zaradi omogočanja prevoza dijakov in študentov, ki med izobraževanjem bivajo v kraju, kjer se izobražujejo in se v kraj izobraževanja vozijo v nedeljo oziroma v začetku tedna in vračajo ob petkih oziroma koncih tedna. Dosedanja zakonodaja je omogočala nakup subvencioniranih kuponskih vozovnic, ki so bile atraktivne predvsem za dijake in študente, ki niso dnevno potovali od doma do izobraževalne ustanove. Zaradi posodobljenega načina uveljavljanja pravic do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice se način subvencioniranja kuponskih vozovnic spreminja, potencialnim uporabnikom pa daje možnost nakupa mesečne subvencionirane vozovnice za največ deset voženj na mesec.

V primeru, da vlagatelj izpolnjuje pogoje za upravičenca in z javnim prevoznim sredstvom, od postajališča, ki je najbližje bivališču upravičenca do postajališča, ki je najbližje izobraževalni ustanovi, potuje manj kot 5 km, ima upravičenec, ki je uporabnik medkrajevnega linijskega prevoza potnikov v cestnem prometu in železniškega linijskega prevoza potnikov, če ni drugače navedeno v pogodbi med ministrstvom, pristojnim za promet in izvajalcem mestnega potniškega prometa, pravico do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice, izvajalec pa pravico do povračila subvencije.

114.c člen

S tem členom je določeno, da je subvencioniranje prevoza namenjeno vsem upravičencem, ki se šolajo izven kraja, kjer stalno ali začasno prebivajo in sicer pod pogojem, da so uporabniki medkrajevnega avtobusnega prevoza potnikov v cestnem prometu, železniškega prevoza potnikov ali izjemoma mestnega linijskega prevoza potnikov. Navedeno pomeni, da uporabniki posebnih linijskih prevozov, ki jih ne izvaja izvajalec, niso upravičeni do subvencioniranega prevoza dijakov in študentov. V definicijo člena je vključena določitev vstopnega in izstopnega postajališča, ki določa dolžino relacije, po kateri upravičenec potuje in na podlagi katere izvajalec uveljavlja subvencijo. Na podlagi podatka o kraju bivanja in kraju izobraževanja se določi postajališče, ki je najbližje stalnemu oziroma začasnemu prebivališču vlagatelja ter postajališče, ki je najbližje izobraževalni ustanovi vlagatelja. Na podlagi daljinarja se določi razdalja med obema postajališčema.

114.č člen

V tem členu je opredeljeno obdobje veljavnosti upravičenosti, ki je skladno z veljavnostjo mesečne subvencionirane vozovnice, ni pa skladno s šolskim oziroma študijskim letom.

114.d člen

V tem členu se določa, da je cena subvencionirane mesečne vozovnice odvisna od dolžine razdalje, na kateri upravičenec od kraja bivanja do kraja šolanja potuje. Nova ureditev subvencioniranja mesečnih vozovnic omogoča znotraj istega razreda oddaljenosti, enotno ceno mesečne vozovnice za vse dijake in študente v Republiki Sloveniji. Razredi oddaljenosti se uvajajo zaradi pomanjkljivih podatkov o začasnem bivanju dijakov in študentov, ki med izobraževanjem bivajo v kraju izobraževanja, reševanja mreže izobraževalnih ustanov, dijaških in študentskih domov, vpliva povečanja števila uporabnikov subvencioniranih mesečnih vozovnic ter omejitve časa potovanja od doma do šole.

Zaradi prenosa pristojnosti subvencioniranja prevoza dijakov in študentov in finančnih sredstev na ministrstvo, pristojno za promet, je pri uveljavljanju podzakonskega predpisa, nujno potrebno soglasje ministra, pristojnega za šolstvo in ministra, pristojnega za delo in socialne zadeve. Za večino dijakov in študentov bo cena mesečne vozovnice bistveno nižja kot do sedaj.

Izračun polne cene mesečne vozovnice se skladno s tarifno lestvico izvede kot x-kratnik cene enosmerne vožnje, cena enosmerne vožnje pa se določi na podlagi dolžine razdalje med vstopnim in izstopnim postajališčem. Ker so izvajalci subvencioniranega prevoza dijakov in študentov upravičeni do izplačila subvencij za opravljene prevoze, se višina subvencije, do katere je upravičen izvajalec prevoza izračuna kot razlika med polno ceno mesečne vozovnice in ceno subvencionirane mesečne vozovnice, ki jo plača upravičenec.

114.e člen

S tem členom se določi, da so vse podrobnosti sistema subvencioniranja prevoza dijakov in študentov predpisane v pravilniku, izvajalci prevoza pa morajo za izvedbo prevoza, postopka izdaje vozovnice in posledično poravnavo subvencije z ministrstvom, pristojnim za promet imeti sklenjeno pogodbo.

114. f člen

Zaradi povezljivosti informacijskega sistema evidence subvencije prevoza z drugimi evidencami in v naprej izdelanih kontrol so hujše oblike zlorabe sistema subvencioniranja onemogočene, ostale oblike zlorab oziroma kršitev pa se določijo s pogodbo.

K 8. členu

Določa se pristojnost nadzora inšpekcijskih služb s področja prometa na področju izvajalcev javnih linijskih prevozov potnikov.

K 9. členu

Pri opravljanju dejavnosti avtotaxi prevozov se velikokrat pojavlja, da voznik nima sklenjenega delovnega razmerja. To delo se opravlja z drugim pogodbenim razmerjem npr. podjemna pogodba. To pa pomeni, da na tem področju prevozov se opravlja dejavnost, ki ni skladna z zahtevami transparentnega dela na delovno pravnem področju (nelojalna konkurenca, neplačevanje prispevkov). Glede na to, da tovrstni način opravljanje dejavnosti ni bil določen v kazenskih določbah pri nosilcih dejavnosti se zaradi sorazmerno velike tovrstne pojavnosti to sedaj določa.

K 10. členu

Za kršitev nespoštovanja 133. a člena se določa globa za storjen prekršek pravni osebi, izvajalca in samostojnega podjetnika posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, prav tako odgovarja za storjen prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika.

K 11. do 13. členu

Opisuje se potek prenosa pristojnosti, nalog, kadra, programskih, tehničnih, finančnih in materialnih sredstev na ministrstvo, pristojno za promet. Vsi pravni in drugi postopki, ki so bili pred prenosom pristojnosti pričetni na pristojnih ministrstvih, se skladno z zakonom rešujejo na ministrstvih, na katerih so bili pričetni. Zaradi prenovljenega sistema načina obračunavanja subvencioniranih mesečnih

vozovnic in prodaje subvencioniranih mesečnih vozovnic, ki se prične 20. avgusta 2012, se z dnem uporabe tega zakona, na ministrstvo, pristojno za promet, premestijo javni uslužbenci, ki so na ministrstvu, pristojnem za izobraževanje opravljali naloge iz drugega odstavka 4. člena zakona.

Po prehodnem obdobju bo za izvajanje postopka izdaje subvencionirane mesečne vozovnice ministrstvo, pristojno za promet, vzpostavilo ustrezno informacijsko podporo, s pomočjo katere bo avtomatizirano steklo povezovanje evidence subvencije prevoza s potrebnimi evidencami. V prehodnem obdobju pa se za pridobivanje podatkov, ki vplivajo na upravičenost do prodaje subvencionirane mesečne vozovnice, uporablja le vloga za izdajo subvencionirane mesečne vozovnice vlagatelja, ki jo mora potrditi vzgojno izobraževalna ustanova.

Prehodno obdobje je določeno z rokom vzpostavitve ustrezne informacijske podpore.

Za izvajanje subvencioniranja mesečnih vozovnic dijakov in študentov je v letu 2012 zagotovljenih v Rebalansu proračuna RS 39,8 milijona eurov. Sredstva se zagotovijo s prenosom sredstev, ki jih zagotavlja za subvencioniranje prevozov dijakov in študentov Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport v višini 12,8 milijona eurov in sredstev za dodatek za prevoze v višini 27,0 milijonov, ki jih zagotavlja Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve. V letu 2012 se na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor prenesejo sorazmerni deleži sredstev za leto 2012, ki ne bodo izplačani v skladu s sistemom, ki je v uporabi do uveljavitve tega zakona.

Določa se razveljavitev zakonskih predpisov, ki so urejali področje subvencioniranja prevozov dijakov in študentov.

K 14. členu

Določen je čas veljavnosti zakona in čas začetka uporabe. Uporaba je zamaknjena iz razloga, ker bo znotraj istega razreda oddaljenosti, možno pridobiti enotne vozovnice po tem zakonu šele v prihajajočem šolskem letu. Vozovnice za prihajajoče šolsko leto se pričnejo prodajati po 20. 8. 2012.

IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

3. člen (pomen izrazov)

(1) Izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo naslednji pomen:

8. »avtotaksi prevoz« je prevoz enega potnika ali povezane skupine potnikov z motornim vozilom, ki ima poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev in ki se v celoti opravi po enem naročilu za eno plačilo prevoznine;
9. »avtobusna postaja« je določen prostor za sprejem in odpravo avtobusov, ki mora imeti prometni urad, pokrite perone, urejene za varno vstopanje in izstopanje potnikov, prostore za zadrževanje potnikov in voznega osebja, za hrambo prtljage, tablo z objavo izvlečkov iz voznih redov, mesto za prodajo vozovnic, sanitarije in s predpisi določeno opremo;
10. »avtobusno postajališče« je označena prometna površina, določena za postanek avtobusov, ki omogoča varno vstopanje oziroma izstopanje potnikov;
11. »dvostranski prevoz« je prevoz potnikov ali blaga med Republiko Slovenijo in drugo državo;
12. »daljinar« je obvezna podlaga za izdelavo avtobusnih voznih redov, ki vsebuje relacije s kilometrskimi razdaljami, voznimi časi in avtobusnimi postajami, pomembnejšimi avtobusnimi postajališči in avtobusnimi postajališči;
13. (črtana)
14. »domači prevoznik ali prevoznica« (v nadaljnjem besedilu: domači prevoznik) je fizična ali pravna oseba s sedežem v Republiki Sloveniji, ki ima licenco, licenco Skupnosti oziroma

dovoljenje Skupnosti za opravljanje prevozov ali opravlja prevoze za lastne potrebe v skladu s tem zakonom;

15. (črtana)

16. »dovoljenje za prevoz« je skupno ime za več vrst listin, določenih v tem zakonu ali z mednarodno pogodbo, s katerimi se dovoljuje vozilu, registriranemu zunaj Republike Slovenije, pristop na ceste v Republiki Sloveniji in vožnja po njih, oziroma vozilu, registriranemu v Republiki Sloveniji, pristop na ceste v državi, katere organ je izdal dovoljenje, in vožnja po njih;

17. »dovolilnica« je javna listina, s katero se dovoljuje pristop vozilu, registriranemu zunaj Republike Slovenije, na ceste v Republiki Sloveniji in vožnja po njih, oziroma vozilu, registriranemu v Republiki Sloveniji, pristop na ceste v državi, katere organ je izdal dovolilnico, in vožnja po njih;

18. »dovolilnica CEMT« je večstranska dovolilnica, ki jo izda Mednarodni transportni forum (v nadaljnjem besedilu: ITF) za mednarodni cestni prevoz blaga, ki ga opravljajo prevozniki oziroma prevoznice (v nadaljnjem besedilu: prevoznik) s sedežem v državi članici ITF v in iz tretjih držav;

19. »hitri linijski prevoz« je način prevoza potnikov, pri katerem potniki po voznem redu vstopajo in izstopajo samo na avtobusnih postajah in na avtobusnih postajališčih;

20. »itinerar« je načrt, ki označuje smer gibanja vozila na liniji;

21. »izdajatelj licenc« je izvajalec upravnih nalog na podlagi podeljenega javnega pooblastila iz 5. člena tega zakona;

14.a"izdelava izkaznice" zajema blanket izkaznice in personalizacijo izkaznice. Blanket izkaznice in personalizacija sta izdelana v skladu z Direktivo 2003/59/ES. Personalizacija je nanos osebnih podatkov na blanket izkaznice, kjer gre v določenem delu izdelave dokumenta za lasersko graviranje podob in besedila, implementacijo in posebljanje čipa ali magnetnega traku, izbočen ali vbočen tisk, eno- ali večbarvni termotisk podob in besedila, implementacijo podpisnega traku, nanos zaščitne folije, termotisk bar kod, nanos stretch-off folije oziroma spraskanke, odvisno od zahtev zaščite posameznega dokumenta;

15. »izvod licence« je listina, ki jo izda izdajatelj licence imetniku ali imetnici (v nadaljnjem besedilu: imetnik) licence za uporabo v posameznem vozilu;

16. »javni prevoz« je prevoz, ki je pod enakimi pogoji dostopen vsem uporabnikom ali uporabnicam (v nadaljnjem besedilu: uporabnik) prevoznih storitev in se izvaja v komercialne namene;

17. »javni linijski prevoz potnikov v cestnem prometu« je prevoz, ki se opravlja na določenih relacijah, po vnaprej določenem voznem redu, ceni in splošnih prevoznih pogojih. Opravlja se kot medkrajevni linijski in mestni linijski prevoz potnikov;

18. »javno parkirišče za tovorna vozila oziroma avtobuse« je urejen prostor za parkiranje, na katerem so zagotovljeni varno parkiranje in minimalni higienski pogoji (pitna voda, sanitarije ipd.) za vozno osebje;

19. "kabotaža" je vsak prevoz potnikov ali blaga med posameznimi kraji v Republiki Sloveniji, ki ga opravlja prevoznik ali prevoznica Skupnosti (v nadaljnjem besedilu: prevoznik Skupnosti) ali tuji prevoznik ali prevoznica (v nadaljnjem besedilu: tuji prevoznik) oziroma prevoz potnikov ali blaga med posameznimi kraji v drugi državi, ki ga opravlja domači prevoznik;

20. »licenca« je dovoljenje za izvajanje prevozov potnikov ali blaga v skladu s tem zakonom;

21. »licenca Skupnosti« je dokument, ki ga izda izdajatelj licenc v skladu s 4. členom Uredbe Sveta 1072/2009/ES ali 4. členom Uredbe Sveta 1073/2009/ES;

22. »linija« je določena relacija in smer vožnje od začetne do končne avtobusne postaje ali avtobusnega postajališča, na kateri se prevažajo potniki v linijskem cestnem prometu po voznem redu in ceni, ki sta vnaprej določena in objavljena;
23. »medkrajevni linijski prevoz« je javni prevoz potnikov med dvema ali več kraji in se lahko opravlja kot potniški ali hitri linijski prevoz potnikov;
24. »mednarodna pogodba« je vsak mednarodni dvostranski ali večstranski sporazum, ki obvezuje Republiko Slovenijo in ki se nanaša na prevoze v cestnem prometu;
25. »mednarodni linijski prevoz« je javni prevoz potnikov med Republiko Slovenijo in drugimi državami, kjer lahko avtobusi ustavljajo na območju Republike Slovenije na avtobusnih postajah in avtobusnih postajališčih;
26. »mestni linijski prevoz« je javni prevoz potnikov, ki ga občina kot javno službo organizira znotraj naselja;
27. »nerazdeljene dovolilnice« so tiste dovolilnice, ki niso bile razdeljene prevoznikom po končanem postopku redne delitve, in dovolilnice iz ostanka kvote po izračunu letnih planov;
28. »občasni prevoz potnikov v cestnem prometu« je prevoz, ki ne spada pod javni linijski prevoz niti pod posebni linijski prevoz in pri katerem se skupina vnaprej določenih potnikov prevaža pod pogoji, ki so dogovorjeni s pogodbo med prevoznikom in naročnikom ali naročnico (v nadaljnjem besedilu: naročnik) prevoza;
29. »običajno prebivališče« pomeni kraj, kjer oseba običajno živi, kar pomeni vsaj 185 dni v vsakem koledarskem letu, zaradi osebnih in poklicnih vezi ali pri osebi brez poklicnih vezi zaradi osebnih vezi, ki kažejo tesne povezave med njo in krajem, kjer živi;
30. »opravljanje dejavnosti cestnega prevoza potnikov« je prevoz oseb v cestnem prometu, ki ga opravi podjetje, z motornim vozilom za prevoz potnikov ali kombinacijo takih vozil za plačilo;
31. »opravljanje dejavnosti cestnega prevoza blaga« je prevoz blaga v cestnem prometu, ki ga opravi podjetje, z motornim vozilom za prevoz blaga ali kombinacijo takih vozil za najem ali za plačilo;
32. »podjetje« pomeni vsako fizično ali pravno osebo, ki opravlja dejavnost cestnih prevozov;
33. (črtana)
34. »potnik« je oseba, ki jo prevoznik za plačilo prepelje z vozilom za prevoz potnikov v cestnem prometu;
35. »potniški linijski prevoz« je način prevoza potnikov, pri katerem potniki po voznem redu vstopajo in izstopajo na vseh avtobusnih postajah in avtobusnih postajališčih, ki so določena z voznim redom;
36. »potniška spremnica« je predpisan obrazec, ki ga mora imeti avtobusni prevoznik pri izvajanju občasnih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu in prevozov potnikov z izmeničnimi vožnjami v mednarodnem cestnem prometu;
37. »posebni linijski prevoz« je prevoz samo določene vrste potnikov in izključuje druge potnike. Opravlja se na podlagi pisne pogodbe med prevoznikom in naročnikom prevoza;
38. »prevoz v cestnem prometu« je vsak prevoz potnikov ali blaga, kot tudi vožnja praznega ali nenatovorjenega motornega vozila ali skupine vozil po javnih in nekategoriziranih cestah, danih v uporabo za cestni promet;
39. »prevoz v notranjem cestnem prometu« je vsak prevoz iz prejšnje točke znotraj meja Republike Slovenije;
40. »prevoz v mednarodnem cestnem prometu« je vsak prevoz iz prejšnje točke med dvema ali več državami;

41. »prevoz za tretje države« je prevoz domačega prevoznika, pri katerem potniki vstopijo ali se blago natovori za prevoz v izhodiščni tuji državi in potniki izstopijo ali se blago raztovori v ciljni tuji državi, kakor tudi prevoz tujega prevoznika, pri katerem potniki vstopijo ali se blago natovori za prevoz v Republiki Sloveniji in potniki izstopijo ali se blago raztovori v tuji državi, kjer ta prevoznik nima sedeža;

42. »prevoz potnikov z izmeničnimi vožnjami v mednarodnem cestnem prometu zunaj Skupnosti« je prevoz predhodno sestavljenih skupin potnikov, v določenih časovnih presledkih, v obe smeri z enega samega mesta odhoda na eno samo mesto prihoda. Vsako skupino, ki jo sestavljajo potniki z že opravljenimi potovanji na cilj, prepelje pozneje nazaj na mesto odhoda isti prevoznik;

43. »prevoz za osebne potrebe« je nekomercialni prevoz oseb ali blaga, ki ga opravi fizična oseba zgolj za svoje potrebe oziroma potrebe ožjih družinskih članov ali članic (v nadaljnjem besedilu: član) z vozilom, ki je v njegovi lasti ali ima pravico uporabe vozila na podlagi najemne oziroma zakupne ali lizing pogodbe, ki mora biti sestavljena v pisni obliki. Za ta prevoz ne sme dobiti plačila ali kakega drugega nadomestila, vozilo pa lahko upravlja oseba, ki je lastnik ali lastnica (v nadaljnjem besedilu: lastnik) ali ima pravico uporabe tega vozila ali ožji član njegove družine. Za ožjega člana družine se štejejo zakonec in otroci te osebe, ki upravlja prevoz za osebne potrebe;

44. »prevoznik ali prevoznica Skupnosti« (v nadaljnjem besedilu: prevoznik Skupnosti) je podjetje, ki ima licenco ali dovoljenje v skladu s pravili Skupnosti za opravljanje prevozov potnikov ali blaga ali opravlja prevoze za lastne potrebe in ima sedež v državi članici Evropske skupnosti (v nadaljnjem besedilu: država članica), razen domačega prevoznika;

45. »relacija« je razdalja oziroma pot med dvema ali več kraji, med katerimi se opravlja prevoz potnikov oziroma med vsaj dvema krajema na liniji, ki sta v voznem redu označena kot avtobusna postaja, pomembnejše avtobusno postajališče ali avtobusno postajališče. Pri prevozu blaga pomeni relacija razdaljo oziroma pot med dvema ali več kraji, med katerimi se opravlja prevoz blaga;

46. »sistem enotne vozovnice« je način izvajanja javnih linijskih prevozov potnikov, kjer izvajalci ali izvajalke (v nadaljnjem besedilu: izvajalci) v različnih vrstah prometa izvajajo prevoze na podlagi enotne vozovnice, kar potnikom omogoča uporabo te vozovnice pri različnih izvajalcih v javnem linijskem prometu na območju Republike Slovenije;

47. »skupina vozil« je skupina enega vlečnega in vsaj enega priklopnega vozila ali polpriklopnika;

47.a »Stalni izvenlinijski prevoz – Shuttle prevozi« je prevoz potnikov med hoteli, moteli in nastanitvenimi objekti ter letališči, pristanišči, železniškimi in avtobusnimi postajami;

48. »tranzitni prevoz« je prevoz potnikov ali blaga čez ozemlje Republike Slovenije brez vstopanja in izstopanja potnikov oziroma nakladanja ali razkladanja blaga v Republiki Sloveniji;

49. »tuj prevoznik« je pravna ali fizična oseba, ki opravlja prevoze v mednarodnem cestnem prometu oziroma ima licenco ali drugačno dovoljenje svoje države za opravljanje prevozov potnikov ali blaga, če je v tej državi to predpisano, in ima sedež v državi, ki ni članica Evropske skupnosti;

49.a »upravljavalec prevoza« pomeni fizično osebo, zaposleno v podjetju, ali, če je to podjetje fizična oseba, to isto osebo ali, če je tako določeno, drugo fizično osebo, imenovano s pogodbo, ki dejansko in trajno vodi prevozne dejavnosti tega podjetja;

50. »vozni red« je ureditev linije, s katero se določajo vrsta prevoza, način prevoza, vrstni red avtobusnih postaj in avtobusnih postajališč, njihova oddaljenost od začetne avtobusne postaje ali avtobusnega postajališča, čas prihoda, postanka in odhoda na vsako avtobusno postajo ali avtobusno postajališče, obdobje, v katerem prevoznik opravlja prevoz na liniji, čas veljavnosti in režim obratovanja linije.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo enak pomen, kot ga določajo drugi predpisi s področja cestnega prometa, predpisi Skupnosti ali mednarodne pogodbe.

II. PRISTOJNI ORGANI, NOSILEC JAVNIH POOBLASTIL IN EVIDENCE

4. člen (pristojni organi)

(1) Strokovno-tehnične, organizacijske, razvojne in določene upravne naloge s področja prevozov potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu ter izvajanja gospodarskih javnih služb, določenih v tem zakonu, izvajata ministrstvo, pristojno za promet (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) in organ v sestavi ministrstva, pristojnega za promet, ki je pristojen za upravljanje javnega potniškega prometa (v nadaljnjem besedilu: organ JPP).

(2) Ministrstvo opravlja zlasti naslednje naloge:

- priprava predlogov zakonov in izdajanje podzakonskih predpisov s področja cestnih prevozov;
- vodenje prometne politike na področju cestnih prevozov;
- vodenje evidenc in registrov iz 15. člena tega zakona;
- pridobivanje in izmenjava dovolilnic od drugih držav;
- nadzor nad porabo sredstev, ki jih država zagotavlja za izvajanje gospodarskih javnih služb, določenih s tem zakonom;
- spremljanje stanja in razmer na trgu prevoznih storitev ter razvojne naloge s področja cestnih prevozov;
- izdaja odločb o prepovedi izvajanja prevozov v Republiki Sloveniji tujemu prevozniku;
- opravlja naloge nacionalne kontaktne točke in izmenjuje informacije z drugimi državami članicami v skladu s 18. členom Uredbe Sveta 1071/2009;
- izdaja dovoljenj za tuje prevoznike in dovoljenj za opravljanje kabotaže;
- izdaja dovoljenj in aktov, določenih s tem zakonom in predpisi Skupnosti s področja cestnih prevozov;
- izdaja dovoljenj za tuje prevoznike in dovoljenj za opravljanje kabotaže;
- izdaja in odvzem dovoljenj ter izvajanje drugih upravnih nalog organov države članice v skladu z Uredbo 1073/2009/ES, razen če ta zakon ne določa drugega pristojnega organa, Uredbo Sveta 56/83/EGS, Uredbo Sveta 3916/90/EGS, Uredbo Sveta 3916/EGS, Uredbo 1072/2009/ES, razen če zakon ne določa drugega pristojnega organa, Uredbo Komisije 2121/98/ES in Uredbo Komisije 792/94/ES;
- izdaja dovolilnic in potniških spremnic za občasne prevoze v mednarodnem cestnem prometu;
- izdaja in odvzem dovoljenj za izmenične prevoze v mednarodnem cestnem prometu;
- izvaja druge upravne naloge po mednarodnih sporazumih s področja prevozov potnikov in blaga v cestnem prometu, ki jih je Republika Slovenija sklenila z drugimi državami, razen če ta zakon ne določa drugega pristojnega organa;
- vodenje registra mednarodnih linij in voznih redov;
- druge naloge, določene s tem zakonom ali drugim predpisom.
- sodelovanje pri pripravi zakonov in podzakonskih predpisov s področja prevozov potnikov v javnem potniškem prometu;
- strokovni nadzor nad izvajalci gospodarskih javnih služb prevoza potnikov;
- izvajanje financiranja gospodarskih javnih služb, določenih s tem zakonom;

- usklajevanje projekta enotne vozovnice v javnem potniškem prometu;
- usklajevanje in določanje vozniških redov v javnem potniškem prometu;
- vodenje registra linij in vozniških redov;
- ministrstvu predlaga cene prevoznih storitev v javnem potniškem prometu;
- razvijanje javnega potniškega prometa in načrtovanje ter pospeševanje gospodarskih javnih služb;
- priprava strokovnih podlag za določitev standardov minimalne dostopnosti do javnega potniškega prometa;
- priprava in izvedba javnih razpisov potreb po prevozih v javnem potniškem prometu;
- izvajanje postopkov v zvezi s podeljevanjem koncesij oziroma naročanja prevozov;
- priprava koncesijskih aktov in koncesijskih pogodb oziroma sklepanje pogodb o izvajanju gospodarske javne službe;
- vodenje centralne zbirke podatkov sistema voznega reda in registra javnega potniškega prometa;
- prevzem skrbništva nad daljinarjem;
- sklepanje pogodb po pooblastilu ministra oziroma ministrice (v nadaljnjem besedilu: minister), pristojne za promet;
- druge naloge, določene s tem zakonom ali drugim predpisom.

15. člen (evidence in registri)

(1) Ministrstvo na podlagi tega zakona vodi naslednje evidence in register:

- evidenco izdanih licenc, licenc Skupnosti ter njihovih izdanih izvodov;
- evidenco voznikov, ki so usposobljeni za vožnjo motornih vozil za prevoz potnikov ali blaga v cestnem prometu;
- evidenco vozil, za katera je izdan izvod licence, s katerimi domači prevozniki opravljajo prevoze v cestnem prometu;
- evidenco izdanih potrdil za opravljanje mednarodnih prevozov potnikov za lastne potrebe;
- evidenco izdanih dovolilnic za mednarodni prevoz blaga v cestnem prometu;
- evidenco izdanih potrdil za voznike, ki so državljani države, ki ni članica Skupnosti, ki delajo pri domačem prevozniku;
- evidenco izdanih dovoljenj za opravljanje linijskih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu;
- evidenco izdanih dovolilnic za opravljanje občasnih in izmeničnih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu;
- nacionalni elektronski register podjetij cestnega prevoza, katerim je izdano dovoljenje za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika v skladu s 16. členom Uredbe 1071/2009/ES in opravlja vnose določene v Uredbah 1072/2009/ES in 1073/2009/ES;
- register vozniških redov v notranjem linijskem prometu;

- register posebnih linijskih prevozov.

16. člen
(podatki v evidencah)

(1) V evidenci izdanih licenc, licenc Skupnosti in dovoljenj Skupnosti ter njihovih izdanih izvodov se vodijo naslednji podatki:

- številka, veljavnost in status izdane licence, licence Skupnosti in dovoljenja Skupnosti ter njihovih izvodov;
- za katero vrsto prevozov je bila licenca, licenca Skupnosti in dovoljenje Skupnosti izdana;
- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika ali samostojne podjetnice posameznice (v nadaljnjem besedilu: samostojni podjetnik posameznik), davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;
- osebno ime, EMŠO, davčna številka in stalno prebivališče osebe, ki je pri prevozniku odgovorna za prevoze in je za to ustrezno usposobljena oziroma ima pridobljeno ustrezno kvalifikacijo, podatki o usposobljenosti oziroma poklicni kvalifikaciji, ki jo je pridobil upravljavec prevozov, in datum izdaje potrdila o usposobljenosti ali certifikata o poklicni kvalifikaciji;
- podatki o kaznovanosti imetnika licence za kazniva dejanja in prekrške, ki so podlaga za odvzem licence;
- podatki o kapitalu, rezervah in drugih finančnih sredstvih, ki jih ima na razpolago prevoznik in s katerimi dokazuje ustrezno finančno sposobnost v skladu s tem zakonom.

(2) V evidenci voznikov, ki so usposobljeni za vožnjo motornih vozil za prevoz potnikov ali blaga v cestnem prometu, se vodijo naslednji podatki:

- osebno ime, EMŠO, davčna številka in stalno prebivališče voznika;
- številka, kraj in datum izdaje ter veljavnost vozniškega dovoljenja;
- kategorije vozila, za katero velja vozniško dovoljenje, morebitne opombe, uradni zaznamki in izrečeni ukrepi;
- podatki o usposobljenosti oziroma poklicni kvalifikaciji, ki jo je pridobil voznik;
- številka, datum izdaje in izdajatelj potrdila o usposobljenosti ali certifikata o poklicni kvalifikaciji;
- številka, datum izdaje in veljavnost izkaznice o usposobljenosti voznika.

(3) V evidenci vozil, za katera je izdan izvod licence, s katerimi domači prevozniki opravljajo prevoze v cestnem prometu, se vodijo naslednji podatki:

- registrska označba, vrsta, znamka in tip vozila ter številka šasije;
- leto izdelave, moč motorja v KW, delovna prostornina motorja;
- masa vozila, največja dovoljena masa, za vozila za prevoz potnikov število sedežev in stojišč;
- datum, kraj in registrska označba prve registracije;
- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma osebno ime in stalno prebivališče oziroma sedež lastnika vozila;
- ekološka kakovost vozil (euro 1, 2 ...);
- številka in veljavnost prometnega dovoljenja.

(4) V evidenci izdanih potrdil za opravljanje mednarodnih prevozov potnikov za lastne potrebe se vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;

- številka, veljavnost in status izdanega potrdila;

- registrska označba, vrsta, znamka, tip in številka šasije vozila, za katero je izdano potrdilo.

(5) V evidenci izdanih dovolilnic za mednarodni prevoz blaga v cestnem prometu se vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;

- znamka, tip, registrska označba, številka šasije in ekološka kakovost vozil, s katerimi opravlja prevoze blaga;

- osebna imena in EMŠO voznikov, ki delajo pri prevozniku;

- podatki o številu dovolilnic, ki jih prevoznik želi prejeti oziroma o njegovih vlogah za dodelitev dovolilnic po vrsti dovolilnice in po želeni količini;

- podatki o dovolilnicah, ki jih je prevoznik prejel, pravilno ali nepravilno uporabil, in o neuporabljenih dovolilnicah po vrsti, številu, številki dovolilnice in registrski označbi vozila, s katerim je bila dovolilnica uporabljena.

(6) V evidenci izdanih potrdil za voznike, ki so državljani države, ki ni članica Skupnosti, ki delajo pri domačem prevozniku, se vodijo naslednji podatki:

- osebno ime, EMŠO, davčna številka in stalno prebivališče voznika;

- podatki o usposobljenosti oziroma poklicni kvalifikaciji, ki jo je pridobil voznik;

- vrsta razmerja in akta, na podlagi katerega voznik dela pri prevozniku.

(7) V registru voznih redov v notranjem linijskem prometu se vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;

- podatki iz voznih redov, ki jih izvaja posamezni prevoznik.

(8) V registru posebnih linijskih prevozov se vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;

- podatki o linijah, na katerih se izvajajo posebni linijski prevozi;

- podatki o sklenjeni pogodbi za izvajanje teh prevozov.

(9) V evidenci izdanih dovoljenj za opravljanje linijskih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu se vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;

- podatki o liniji in voznem redu;

- številka in veljavnost izdanega dovoljenja,

- podatki o podizvajalcih ali podizvajalkah.

(10) V evidenci izdanih dovolilnic ali dovoljenj za opravljanje občasnih ali izmeničnih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu se vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, ki mu je bila izdana dovolilnica oziroma dovoljenje, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče,

- številka dovolilnice oziroma dovoljenja in datum izdaje.

(11) Osebni podatki se v evidencah in registrih iz tega člena zbirajo in vodijo zaradi nadzora nad izvajanjem tega zakona in zakona, ki ureja varnost cestnega prometa.

17. člen

(pridobivanje podatkov in vodenje zbirke)

(1) Evidenca in registri iz 15. člena tega zakona se vodijo kot centralna informatizirana zbirka. Ministrstvo pridobi podatke, navedene v prejšnjem členu, na podlagi elektronske povezave iz evidenc in registrov, ki jih vodijo ministrstvo, Carinska uprava Republike Slovenije, organ JPP, Davčna uprava Republike Slovenije, ministrstvo, pristojno za javno upravo, ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, policija, sodni register, Zavod za pokojninsko in invalidsko zavarovanje, izdajatelj licenc in organi, pristojni za inšpekcijski nadzor cestnega prometa.

(2) Organi in organizacije, navedeni v prejšnjem odstavku, zagotovijo ministrstvu in izdajatelju licenc ustrezen neposreden elektronski dostop do evidenc in registrov, ki jih vodijo in v katerih so podatki, navedeni v prejšnjem členu, ter ustrezen elektronski prenos teh podatkov v evidenco in registre iz prejšnjega člena. Ministrstvo, izdajatelj licenc in organ JPP te podatke zbirajo, obdelujejo, shranjujejo, posredujejo in uporabljajo za izvajanje nalog po tem zakonu.

(3) Podatki v evidencah iz prejšnjega člena se hranijo:

- v evidenci iz prve alineje 15. člena tega zakona deset let po roku, do katerega je veljala licenca Skupnosti ali izvod licence;

- v evidenci iz druge in tretje alineje 15. člena tega zakona šest let po koncu aktivnosti voznika oziroma po poteku veljavnosti zadnje registracije vozila;

- v evidenci iz četrte alineje 15. člena tega zakona pet let po koncu opravljanja prevozov za lastne potrebe;

- v evidenci iz pete alineje 15. člena tega zakona za zadnjih pet let;

- v evidenci iz šeste in sedme alineje 15. člena tega zakona dve leti po poteku veljavnosti potrdila oziroma dovoljenja;

- v evidenci iz osme alineje 15. člena tega zakona za zadnji dve leti.

(4) Po poteku rokov iz prejšnjega odstavka se podatki hranijo trajno v zbirki dokumentarnega gradiva.

(5) Podatki iz prejšnjega člena se lahko posredujejo tudi drugim državnim organom, če ti to zahtevajo in podatke potrebujejo pri svojem delu. Podatki iz prejšnjih odstavkov, ki se nanašajo na določenega prevoznika, se lahko posredujejo prevozniku, če to zahteva.

(6) Ministrstvo, izdajatelj licenc in organ JPP zagotovijo prometnemu inšpektoratu dostop do podatkov iz evidenc iz 15. in 16. člena tega zakona z neposredno računalniško povezavo in z možnostjo dostopanja do teh podatkov z uporabo GPRS ali druge ustrezne tehnologije.

18. člen

(javnost podatkov)

(1) Podatki v naslednjih evidencah iz 15. člena tega zakona so javni v celoti v:

- evidenci izdanih licenc, licenc Skupnosti dovoljenj Skupnosti ter njihovih izdanih izvodov, razen podatka o EMŠO in podatkov o kaznivih dejanjih in prekrških imetnika licence;

- evidenci izdanih dovolilnic za mednarodni prevoz blaga v cestnem prometu, razen podatka o EMŠO;
- evidenci izdanih potrdil za opravljanje prevozov potnikov za lastne potrebe, razen podatka o EMŠO;
- registru voznih redov v notranjem linijskem prometu, razen podatka o EMŠO;
- registru posebnih linijskih prevozov, razen podatka o EMŠO;
- evidenci izdanih dovoljenj za opravljanje linijskih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu, razen podatka o EMŠO;
- evidenci izdanih dovolilnic za opravljanje občasnih in izmeničnih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu, razen podatka o EMŠO;
- evidenci izdanih potrdil za voznike, ki so državljani države, ki ni članica Skupnosti, ki delajo pri domačem prevozniku, razen podatkov o EMŠO in stalnem prebivališču.

(2) V evidenci voznikov, ki so usposobljeni za vožnjo motornih vozil za prevoz potnikov ali blaga v cestnem prometu, niso javni podatki o osebnem imenu, EMŠO voznika in podatki o usposobljenosti oziroma pridobljeni poklicni kvalifikaciji.

(3) V evidenci vozil, za katera je izdan izvod licence, s katerimi domači prevozniki opravljajo prevoze v cestnem prometu, nista javna podatka o registrski označbi in ekološki kakovosti vozil.

37.a člen (preizkus znanja)

Preizkus znanja iz prejšnjega člena opravlja komisija, ki jo imenuje minister. Člani komisije za teoretični preizkus znanja morajo imeti najmanj visoko strokovno izobrazbo in najmanj pet let delovnih izkušenj na področju cestnega prometa. Člani komisije za praktični preizkus znanja morajo imeti najmanj višjo strokovno izobrazbo, izpit za učitelja vožnje in izpit za ocenjevalca vožnje ustrezne kategorije ter najmanj tri leta delovnih izkušenj s področja učenja in ocenjevanja vožnje ustrezne kategorije.

117. člen (nadzorni in prekrškovni organi)

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega zakona opravljajo prometni inšpektorat, tržni inšpektorat, carinski organi in policija, in sicer:

- prometni inšpektorat izvaja nadzor nad izvajanjem vseh določb tega zakona in opravlja nadzor na cesti ter na sedežu prevoznikov;
- carinski organi so pooblaščen, da na celotnem ozemlju Republike Slovenije preverjajo, ali imajo domači prevozniki, prevozniki Skupnosti in tuji prevozniki pri opravljanju prevozov v cestnem prometu dovolilnice, dovoljenja, druge dokumente in listine, predpisane v tem zakonu, predpisih Skupnosti in mednarodnih sporazumih. Carinski organi opravljajo tudi nadzor nad izvajanjem določb enajstega in dvanajstega odstavka 102. člena zakona na sedežu in v drugih poslovnih prostorih oseb, navedenih v tem členu;
 - policija izvaja nadzor na cesti, in sicer nad določbami tega zakona, ki urejajo licenco Skupnosti, dovolilnice in dovoljenja za prevoz potnikov in blaga, ki jih mora imeti tuji prevoznik ali prevoznik Skupnosti, kabotažo ter dokumenti, ki jih mora imeti voznik med vožnjo v vozilu;
- tržni inšpektorat izvaja nadzor nad določbami zakona, ki določajo uporabo taksimetra (57. člen).

(2) Carinski organi in policija so v okviru pristojnosti iz prvega odstavka tega člena pooblaščen, da začasno odvzamejo dokumente, s katerimi se je pri opravljanju prevoza izkazal voznik prevoznika, če dvomijo o njihovi originalnosti, če niso ustrezni, pravilno izpolnjeni ali če voznik ne spoštuje pogojev, navedenih v dokumentu. Za začasno odvzete dokumente se izda potrdilo, skupaj z zapisnikom o

začasnem odvzemu pa se pošljejo prometnemu inšpektoratu ali pristojnemu organu za izvedbo nadaljnjega postopka.

(3) Nadzorni in prekrškovni organi po tem zakonu lahko dostopajo za potrebe vodenja postopkov do podatkov v nacionalnem elektronskem registru, navedenih v podtočkah e) in f) 2. točke 16. člena Uredbe 1071/2009/ES.

V. PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU

Vlada RS predlaga Državnemu zboru, da se skladno s 143. členom Poslovnika Državnega zbora RS (Uradni list RS, št. 92/07- uradno prečiščeno besedilo in 105/10) Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu obravnava po nujnem postopku, in sicer iz razloga, da se preprečijo težko popravljive posledice za delovanje države. Predlagane spremembe in dopolnitve zakona uvajajo nov način subvencioniranja prevoza dijakov in študentov z novim šolskim in študijskem letom 2012. Uvedba predlaganih rešitev bo pomenila pocenitev in poenostavitev postopkov, odpravljajo se torej administrativne ovire, ki so bile zaznane v praksi. Posledica predlaganega zakona bo tudi preusmeritev investicij, kar predstavlja podlago za zagon integriranega javnega potniškega prometa. Vzdrževanja obstoječega sistema subvencioniranja prevozov dijakov in študentov za državo namreč predstavlja grožnjo v smislu nastanka težko popravljivih posledic.

VI. PRILOGE

- osnutek Pravilnika o določanju cen in postopka subvencioniranja prevoza dijakov in študentov.

