



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: [gp.mzp@gov.si](mailto:gp.mzp@gov.si)

[www.mzp.gov.si](http://www.mzp.gov.si)

**Številka:** 35007-1/2012-MOP/60-01011338

**Ljubljana,  
dne** 19.10.2012

**GENERALNI SEKRETARIAT VLADE  
REPUBLIKE SLOVENIJE**  
[gp.gs@gov.si](mailto:gp.gs@gov.si)

**Zadeva:** Poročilo o realizaciji aktivnosti pri pripravi državnih prostorskih načrtov – NOVO GRADIVO št. 1

**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 - uradno prečiščeno besedilo in 109/08) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednje sklepe:

1. Vlada Republike Slovenije se je seznanila s poročilom o realizaciji aktivnosti pri pripravi državnih prostorskih načrtov in nalaga ministrstvu za infrastrukturo in prostor, ministrstvu za kmetijstvo in okolje, ministrstvu za znanost, izobraževanje, kulturo in šport ter ministrstvu za pravosodje in javno upravo, da ji do 30.11.2012 poročajo glede realizacije ukrepov, ki jim jih je Vlada Republike Slovenije naložila 14. junija 2012.
2. Vlada Republike Slovenije se je seznanila s časovnicami priprave posameznih državnih prostorskih načrtov, aktivnostmi pri pripravi državnih prostorskih načrtov, nosilci posameznih nalog, njihovimi zadolžitvami in odgovornostjo za realizacijo.
3. Vlada Republike Slovenije se strinja, da se zaradi razlogov, navedenih v tem poročilu, zaključi postopek priprave državnih prostorskih načrtov, kot so navedeni v tem poročilu.
4. Vlada Republike Slovenije nalaga Zavodu RS ohranjanja narave, da za potrebe dokončanja okoljskega poročila in presoje na varovana območja v postopku priprave državnega prostorskega načrta za državno cesto med avtocesto A1 (Celje – Lopata) in avtocesto A2 (Novo mesto) – 3. razvojna os, sredina, posreduje koordinatorju vse podatke o obstoječem stanju vrst in habitatov do 31.12.2012.
5. Vlada Republike Slovenije nalaga ministrstvu za kmetijstvo in okolje, da sodeluje kot pobudnik v postopku priprave državnega prostorskega načrta za protipoplavne ureditve in izkoristek vodnega potenciala porečja reke Mure v energetske namene, v okviru vsebin iz svoje delovne pristojnosti.

**Prejmejo:**

- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, [gp.mzip@gov.si](mailto:gp.mzip@gov.si);
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, [gp.mkqp@gov.si](mailto:gp.mkqp@gov.si);
- Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport, [gp.mss@gov.si](mailto:gp.mss@gov.si);

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ministrstvo za finance, <a href="mailto:gp.mf@gov.si">gp.mf@gov.si</a>;</li> <li>– Ministrstvo za obrambo, <a href="mailto:glavna.pisarna@mors.si">glavna.pisarna@mors.si</a>;</li> <li>– Ministrstvo za pravosodje in javno upravo, <a href="mailto:gp.mpiu@gov.si">gp.mpiu@gov.si</a>;</li> </ul>		
<b>2.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zvone ČERNAC, minister,</li> <li>– dr. Igor ŠALAMUN, državni sekretar,</li> <li>– mag. Tanja BOGATAJ, namestnica generalnega direktorja Direktorata za prostor,</li> <li>– Barbara RADOVAN, sekretarka, vodja Sektorja za državne prostorske akte.</li> </ul>		
<b>2.b Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora RS:</b>		
<b>3. Gradivo se sme objaviti na svetovnem spletu:</b>	DA	
<b>4.a Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem oz. skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:</b>		
<b>4.b Predlog za skrajšanje poslovnih rokov z obrazložitvijo razlogov:</b>		
<b>5. Kratek povzetek gradiva:</b>		
<b>6. Presoja posledic:</b>		
a)	na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike	NE
e)	na socialno področje	NE
f)	na dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja,</li> <li>– na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna,</li> <li>– na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij.</li> </ul>	NE
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic, nižjih od 40 000 EUR:</b>		
Vse predlagane ukrepe je mogoče izvesti s prerazporeditvijo obstoječih kadrovskega in finančnih virov na ministrstvih, organih v sestavi in javnih zavodih.		
<b>8. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>		
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja	NE	
<b>9. Predstavitev medresorskega usklajevanja:</b>		

Gradivo je bilo poslano v medresorsko usklajevanje:

- Ministrstvu za kmetijstvo in okolje
- Ministrstvu za finance in
- Službi Vlade RS za zakonodajo.

5.10.2012 je odgovorilo Ministrstvo za finance, ki h gradivu nima pripomb. Na zastavljeno vprašanje je bil Ministrstvu za finance poslan odgovor.

18.10.2012 je posredovalo pripombe Ministrstvo za kmetijstvo in okolje. Prispеле pripombe so upoštevane v novem gradivu št. 1, razen naslednjih pripomb:

**Črta se priprava navodila za postopek čezmejne presoje vplivov na okolje v postopkih DPN (CPVO in PVO).**

po oceni MzIP je to navodilo potrebno. Iz analize primerov postopkov DPN v katerih se je izvajala čezmejna presoja (DPN za celovito ureditev koprškega pristanišča, DPN za plinovod Kalce – Jelšane, DPN za HE Krško, DPN za HE Brežice) izhaja, da je le-ta potekala zelo različno in da je bilo potrebnega bistveno več dogovarjanja in usklajevanja med Direktoratom za okolje, Direktoratom za prostor in investitorji, bistveno več je bilo porabljenega časa in povečani stroški, kot če bi razpolagali s konkretnimi pisnimi navodili, ki bi enotno in enoznačno določala zlasti:

- kdaj se obvešča sosednjo državo (v katerih primerih in katerih fazah priprave DPN)
- kakšna gradiva se pošljejo sosednji državi (natančen popis gradiv)
- v katerem jeziku morajo biti gradiva
- kako se bodo reševale zadeve, kjer v postopku DPN vodimo tako CPVO kot PVO postopek ipd.

**Spremembe in dopolnitve DLN za II: tir Divača Koper**

Ugotovitev MKO ni predmet poročila.

Poročilo obravnava samo postopek priprave DPN, ne pa vseh aktivnosti, ki se na projektu dogajajo vzporedno, zato informacija v zvezi s postopkom presoje vplivov in čezmejno presojo na okolje v tem primeru ni sestavni del tega poročila.

**DPN za železniško postajo Pragersko**

Ugotovitev MKO ni predmet poročila.

Navedena trditev v rubriki »odstopanja od terminov, določenih 15.6. 2012 in razlogi zanje«, da »odstopanj ni« ter »Javna razgrnitev osnutka DPN se pričela že avgusta 2012« drži, ne glede na ugotovitev, da je MKO izdal negativno mnenje na okoljsko poročilo. V zvezi z mnenjem smo pojasnili, da se z negativnim mnenjem MKO MzIP v celoti ne strinja in pripravlja nanj odgovor.

**DPN za prenosni plinovod M9 Lendava – Kidričevo**

Ugotovitev MKO ni razumljiva., ker ni jasno, kje v gradivu naj bi bil napačno naveden datum.

Terminski plan za državni prostorski načrt za ljubljansko železniško vozlišče ni pripravljen, ker je naveden razlog v jedru gradiva 2 (»... pred nadaljevanjem postopka priprave DPN preveri možnost optimizacije načrtovanih rešitev oz. določitve novega koncepta ureditev LZV, ki v večji meri upošteva racionalnost in gospodarnost pričakovanih rešitev«)

Datum pošiljanja: 26.9.2012

Gradivo je medresorsko usklajeno v celoti:

Gradivo je medresorsko usklajeno delno:

DA

Bistvena odprta vprašanja:	
Mnenja organov, s katerimi gradivo ni usklajeno:	
<b>10. Gradivo je lektorirano:</b>	NE
<b>11. Zahteva predlagatelja za:</b>	
<b>a) obravnavo neusklajenega gradiva</b>	DA
<b>b) za nujnost obravnave</b>	DA
<b>c) obravnavo gradiva brez sodelovanja javnosti</b>	DA
<b>12. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	DA
<b>13. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	NE
<b>14. Gradivo je pripravljeno na podlagi sklepa Vlade RS št 35000-10/2012/3 z dne 12.4.2012</b>	



Zvone ČERNAČ  
MINISTER

**Priloge:**

- JEDRO GRADIVA 1: Poročilo o realizaciji aktivnosti pri pripravi državnih prostorskih načrtov – novo gradivo št. 1
- JEDRO GRADIVA 2: Spremljanje dinamike postopkov priprave državnih prostorskih načrtov; popravki terminov sprejema uredb o DPN na podlagi izdelanih podrobnih časovnic postopkov priprave DPN
- JEDRO GRADIVA 3: Časovnice priprave posameznih državnih prostorskih načrtov

## JEDRO GRADIVA 1:

### POROČILO O REALIZACIJI AKTIVNOSTI PRI PRIPRAVI DRŽAVNIH PROSTORSKIH NAČRTOV

Vlada Republike Slovenije je na 18. Redni seji dne 14.6.2012 obravnavala Poročilo o problematiki in dinamiki priprave državnih prostorskih načrtov in sprejela naslednji sklep:

1. Vlada Republike Slovenije se je seznanila s poročilom o problematiki in dinamiki priprave državnih prostorskih načrtov.
2. Vlada Republike Slovenije je potrdila aktivnosti in dinamiko priprave državnih prostorskih načrtov.
3. Vlada Republike Slovenije je potrdila ukrepe za pospešitev priprave državnih prostorskih načrtov.
4. Ministrstvo za infrastrukturo in prostor na podlagi 2. Točke tega sklepa izdelava časovnice priprave posameznih državnih prostorskih načrtov vključno z določitvijo nosilcev posameznih nalog, njihovih zadolžitev in odgovornosti za realizacijo, in do 15.9.2012 z njim seznaniti Vlado Republike Slovenije.

#### Poročilo o realizaciji sklepov Vlade

##### 1. Realizacija ukrepov za pospešitev priprave državnih prostorskih načrtov

nosilec	zadeva	rok za izvedbo / realizacija
Minister za infrastrukturo in prostor	Sprejem spremembe in dopolnitve Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar	15.7.2012 <b>Priprava spremembe predpisa je vsebinsko povezana s pripravo navodila za ocenjevanje variant na poplavnih območjih v fazi študije variant (CPVO) in fazi izdelave DPN (PVO), ki še ni izdelano.</b>
Minister za infrastrukturo in prostor	Sprejem spremembe in dopolnitve Pravilnika o tehničnih pogojih (normativih) za graditev nadzemnih elektroenergetskih visokonapetostnih vodov izmenične (z nazivno) napetosti 1 kV do 400 kV	15.7.2012 <b>Priprava spremembe predpisa je vsebinsko povezana s pripravo navodila za ocenjevanje variant na poplavnih območjih v fazi študije variant (CPVO) in fazi izdelave DPN (PVO), ki še ni izdelano</b>
Minister za infrastrukturo in prostor	Priprava spremembe in dopolnitve Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor v katerem, se določi nosilce urejanja prostora neodvisno od drugih zakonov, določi krajše roke za podajanje pripomb k predlogu DPN, kadar ne more biti izdano pozitivno mnenje, določi pripravo splošnih smernic nosilcev urejanja prostora, določi da se mnenje o ustreznosti okoljskega poročila pridobiva v času javne razgrnitve.	20.6.2012 posredovano v sprejem Vladi <b>Realizirano, objava v UL RS št. 57/12</b>
Minister za	Priprava navodila za ocenjevanje	30.6.2012

kmetijstvo in okolje	variant na poplavnih območjih v fazi študije variant (CPVO) in fazi izdelave DPN (PVO) uskladitev z Ministrstvom za infrastrukturo in prostor in objava na spletni strani	<b>MKO je pripravil predlog navodila, ki ga je 12.10.2012 posredoval na ARSO in MziP</b>
Minister za kmetijstvo in okolje	Priprava navodila za ocenjevanje posegov na kmetijska zemljišča z določitvijo mej sprejemljivosti posega; uskladitev z Ministrstvom za infrastrukturo in prostor in objava na spletni strani	30.6.2012 <b>MKO je pripravil predlog metodologije, ki jo je julija posredoval MziP; po podanih pripombah MziP je priprava metodologije v zaključni fazi</b>
Minister za kmetijstvo in okolje	Priprava navodila za postopek čezmejne presoje vplivov na okolje v postopkih DPN (CPVO in PVO); uskladitev z Ministrstvom za infrastrukturo in prostor in objava na spletni strani	30.10.2012
Minister za kmetijstvo in okolje	Priprava predloga ukrepov za reševanje problematike načrtovanja posegov na območjih ohranjanja narave v zvezi z določanjem nadomestnih habitatov ter njihove vzpostavitve od načrtovanja v posameznih fazah DPN do realizacije, vzdrževanja in spremljanja stanja	30.6.2012 <b>Predlog ukrepov je v pripravi</b>
Minister za kmetijstvo in okolje	Pregled in potrditev vseh že izdelanih hidrološko hidravličnih študij in njihov takojšnji vnos v Atlas okolja	30.6.2012 <b>Delno realizirano; vse študije, ki so bile predmet pregleda na Inštitutu za vode so pregledane; proces vnosa pozitivno potrebnih rezultatov je v fazi izvedbe.</b>
Minister za kmetijstvo in okolje	Določitev območij pomembnega vpliva poplav oz. območij pomembne poplavne ogroženosti	22.6.2012 <b>Izdelan osnutek, zaključena je javna obravnava, poteka analiza prispelih pripomb, do konca oktobra bodo območja pomembne poplavne ogroženosti določena</b>
Minister za izobraževanje, znanost, kulturo in šport	Priprava navodila za določanje in izvedbo izravnalnih ukrepov na podlagi 31. člena Zakona o kulturni dediščini (Uradni list RS, št. 16/08) in objava na spletni strani	15.6.2012 <b>Realizirano, objavljeno 12.6.2012</b>
Minister za izobraževanje, znanost, kulturo in šport	Izvedba predhodnih arheoloških raziskav v skladu s terminskimi plani priprave DPN	Sukcesivno, skladno s terminskimi plani priprave DPN
Minister za izobraževanje, znanost, kulturo in šport	Načrtovati ustrezna sredstva za izvedbo predhodnih arheoloških raziskav	v vsakokratnem proračunu
Minister za	Zakon za uravnoteženje javnih financ	<b>Realizirano</b>

finance	- rešitev vprašanja financiranja aktivnosti in obveznosti s področja prostorskega načrtovanja in umeščanja v prostor med Republiko Slovenijo in DARS d. d.	
<b>Obsežnejše sistemske spremembe zakonodaje</b>		
Minister za infrastrukturo in prostor	Priprava spremembe in dopolnitve Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor in zakona o graditvi objektov	31.12.2012
Minister za kmetijstvo in okolje	v sodelovanju z MzIP priprava analize in predlogov ukrepov v zvezi z morebitno drugačno implementacijo Direktive o presoji vplivov nekaterih načrtov in programov na okolje (Direktiva 2001/42/ES), Direktive o presojah vplivov nekaterih javnih in zasebnih projektov na okolje (Direktiva 85/337/EGS) in Direktive o habitatih (Direktiva 92/43/EGS) v povezavi z umeščanjem prostorskih ureditev državnega pomena v prostor.	31.12.2012 (v sklopu širših sprememb Zakona o varstvu okolja in Zakona o ohranjanju narave)
Minister za kmetijstvo in okolje	Priprava spremembe 37. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02 – ZGO-1, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1 in 57/08) z razširitvijo možnosti gradnje v priobalnem pasu tudi za posege, ki so nujni zaradi gradnje javne infrastrukture (npr. odlaganje viškov materiala, ki nastane pri gradnji javne infrastrukture)	31.12.2012 (v sklopu širših sprememb Zakona o vodah)
Minister za kmetijstvo in okolje	Priprava kart poplavne nevarnosti in kart poplavne ogroženosti za območja pomembnega vpliva poplav v RS	22.12.2013
Minister za infrastrukturo in prostor v sodelovanju z Ministrom za pravosodje in javno upravo	Vzpostavitev enotne vstopne točke na področju prostorskega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vzpostavitev spletnega vpogledovalnika v podatke o dejanskem in pravnem stanju v prostoru (3 mesece),</li> <li>- vzpostavitev enotne vstopne točke za izmenjavo gradiv med Ministrstvom za infrastrukturo in prostor ter Ministrstvom za kmetijstvo in okolje (CPVO) v postopku priprave prostorskega akta na Ministrstvu za pravosodje in javno upravo (6 mesecev),</li> </ul>	Sukcesivno do 15.4.2013

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nadgradnja informacijske infrastrukture (video strežnika) na Ministrstvu za pravosodje in javno upravo (9 mesecev),</li> <li>- vzpostavitev enotne vstopne točke za izmenjavo gradiv med vsemi subjekti v postopku priprave prostorskega akta na Ministrstvu za pravosodje in javno upravo (1 leto).</li> </ul>	
Minister za infrastrukturo in prostor v sodelovanju z Ministrom za pravosodje in javno upravo	Priprava predpisov v zvezi s pridobivanjem zemljišč potrebnih za gradnjo državne infrastrukture	31.12.2012

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor kot koordinator priprave državnih prostorskih načrtov ugotavlja, da zaradi nekaterih nerealiziranih ukrepov, ki jih je Vlada RS potrdila in naložila v izvedbo pristojnim nosilcem s sklepom dne 14.6.2012, že nastajajo zamude pri pripravi nekaterih državnih prostorskih načrtov, zlasti pa bo lahko ne-realizacija nalog vplivala na usklajevanja predlogov najustrežnejših variant v zaključni fazi študije variant. Ključni pri tem so zlasti:

- neizdelana navodila za ocenjevanje variant na poplavnih območjih v fazi študije variant (CPVO) in fazi izdelave DPN (PVO);
- neizdelana navodila za ocenjevanje posegov na kmetijska zemljišča z določitvijo mej sprejemljivosti posega;
- predlog ukrepov za reševanje problematike načrtovanja posegov na območjih ohranjanja narave v zvezi z določanjem nadomestnih habitatov ter njihove vzpostavitve od načrtovanja v posameznih fazah DPN do realizacije, vzdrževanja in spremljanja stanja);

Glede na navedeno Direktorat za prostor predlaga Vladi Republike Slovenije, da pristojne nosilce ponovno pozove, da nemudoma predložijo gradiva oziroma poročajo o realizaciji ukrepov.

## **2. Izdelava časovnic priprave posameznih državnih prostorskih načrtov vključno z določitvijo nosilcev posameznih nalog, njihovih zadolžitev in odgovornosti za realizacijo**

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor je ob izdelavi podrobnih časovnic priprave posameznih državnih prostorskih načrtov, na podlagi podatkov glede ocene časa, potrebnega za izdelavo strokovnih podlag, in časa za izvedbo javnih naročil v skladu z veljavno zakonodajo na tem področju, ki so jih posredovali investitorji kot naročniki vseh strokovnih podlag, ugotovilo, da pri nekaterih DPNjih roka za sprejem uredbe o DPN, kot jih je potrdila Vlada RS v juniju 2012, ne bo mogoče realizirati. Razlogi, odstopanja in novi realni roki izvedbe potrebnih aktivnosti do sprejema uredbe o DPN na Vladi so prikazani v zbirni tabeli vseh DPN v nadaljevanju tega poročila. Ključni razlogi za odstopanja pa so:

- zmanjšana proračunska sredstva in s tem razporeditev stroškov za izdelavo strokovnih podlag na daljše časovno obdobje;
- dolgotrajni časi potrebni za izvedbo javnih naročil v skladu z veljavno zakonodajo;
- dolgotrajni časi izdelave strokovnih podlag zaradi vsebinske zahtevnosti in omejene ponudbe izdelovalcev;

- številne potrebne strokovne podlage, ki jih posameznih nosilci urejanja prostora zahtevajo v postopku priprave DPN, kot podlage za odločanje iz svoje pristojnosti.

### 3. Priprava državnih prostorskih načrtov, katerih nadaljevanje terja odločitve Vlade RS

Vlada je določila, da je potrebno pri naslednjih državnih prostorskih načrtih preveriti ali se njihova priprava nadaljuje:

- DPN za izven nivojski prehod ceste in železnice v Lescah (sklep Vlade RS št. 35000-9/2009/4 z dne 25.2.2010 o pripravi državnega prostorskega načrta za izven nivojski prehod Lesce pri Murki v občini Radovljica),
- DPN za ureditev izven nivojskega prehoda v Žirovnici (sklep Vlade RS št. 35000-24/2009/4 z dne 10.12.2009 o pripravi državnega prostorskega načrta za izven nivojski prehod Žirovnica – Selo v občini Žirovnica),
- DPN za parkirišča za tovorna vozila Železni most ob AC Kozina – Klanec (sklep Vlade RS št. 35000-3/2010/4 z dne 4.2.2010 o pripravi državnega prostorskega načrta za počivališče tovornih vozil Železni most ob avtocestnem odseku Kozina – Klanec),
- DPN za glavno cesto Ptuj – Markovci (program priprave Vlade RS za državni lokacijski načrt za glavno cesto na odseku Ptuj – Markovci, objavljen v Uradnem listu RS, št. 63/06),
- DPN za državno cesto med avtocesto A1 (Celje – Lopata) in avtocesto A2 (Novo mesto) (3. Razvojna os, sredina) (programa priprave z dne 12. 5. 2006),
- DPN za državno cesto med priključkom Črnomelj jug in MMP Vinica (sklep Vlade RS št. 35000-9/2009/4 z dne 24.6.2009 o pripravi državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka Črnomelj jug do mednarodnega mejnega prehoda Vinica),
- DPN za izgradnjo državne ceste Cerčno – Hotavlje (program priprave z dne 24. 8. 2006sklep Vlade RS št. 35101-7/2008/3 z dne 11.9.2008 o pripravi državnega prostorskega načrta za gradnjo državne ceste R1-210 Cerčno – Hotavlje),
- DPN za izgradnjo obvoznic Velike Lašče, Ribnica in Kočevje (sklep Vlade RS št. 35000-27/2010/4 z dne 16.6.2010 o pripravi državnega prostorskega načrta za izgradnjo obvoznic Velike Lašče, Ribnica in Kočevje ),
- DPN za glavno cesto Robič – Kalce – Logatec na odsekih Hotedrščica, Godovič in Spodnja Idrija (sklep Vlade RS št. 35000-34/2010/4 z dne 29.7.2010 o pripravi državnega prostorskega načrta za glavno cesto G2-102 Robič – Kalce – Logatec na odsekih 1033 Hotedrščica, 1034 Godovič in 1035 Spodnja Idrija),
- DPN za letališče Portorož (sklep Vlade RS št. 35000-23/2010/4 z dne 27.5.2010 o pripravi državnega prostorskega načrta za letališče Portorož),
- DPN za daljnovod 2 x 400 kV Beričevo – Podlog (sklep Vlade RS št. 35000-36/2010/4 z dne 2.9.2010 o pripravi državnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo daljnovodne povezave med RTP Beričevo in RTP Podlog z 220 kV na 2 x 400 kV),
- DPN za rekonstrukcijo daljnovoda 2 x 400 kV Beričevo – Divača (sklep Vlade RS št. 35000-35/2010/5 z dne 2.9.2010 o pripravi državnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo daljnovodne povezave med RTP Beričevo in RTP Divača z 220 kV na 2 x 400 kV),
- DPN za prenosni plinovod Kleče – toplarna v Šiški (sklep Vlade RS št. 35101-5/2008/4 z dne 28.2.2008 o pripravi državnega prostorskega načrta za prenosni plinovod R52 med Klečami pri Ljubljani in Toplarno Šiška)
- DPN za kompresorsko postajo Rogatec (sklep Vlade RS št. 35000-21/2010/3 z dne 6.5.2010 o pripravi državnega prostorskega načrta za kompresorsko postajo Rogatec).

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor je ob podatkih in predlogih, ki so jih pripravili investitorji, ugotovilo, da je smiselno:

- da se ustavi priprava naslednjih DPN:  
**DPN za izven nivojski prehod ceste in železnice v Lescah**

*(pobudnik in investitor: MzIP, Direktorat za infrastrukturo)*

Rezultat študije variant je pokazal, da nobena od variant izven nivojskega križanja ne izkazuje niti prometnih in posledično tudi ne ekonomskih koristi. Predlagana je rešitev, ki bi ohranila nivojsko križanje in s signalizacijo in obveščanjem preusmerjala voznike na vzporedne cestne povezave, kadar bi bil prehod zaprt, za kar pa ni potreben sprejem DPN.

#### **DPN za ureditev izven nivojskega prehoda v Žirovnici**

*(Pobudnik in investitor: MzIP, Direktorat za infrastrukturo)*

Pobuda za pripravo DPN, ki jo podal takrat DŽŽ na MzP, je dana za ureditev izven nivojskega prehoda na občinski poti, predhodno ni bila preverjena smiselnost prehoda natanko na tem mestu (ni bila pripravljena celovita rešitev izven nivojskih križanj na daljši potezi železniške proge); po že podani pobudi je bil tudi v okviru obravnava dokumenta izvedbe investicijskega projekta izpostavljen dvom o potrebnosti izvedbe izven nivojskega prehoda na tem mestu.

#### **DPN za parkirišča za tovorna vozila Železni most ob AC Kozina – Klanec**

*(Pobudnik MzIP, Direktorat za infrastrukturo, investitor: DARS, d.d.)*

Pobuda za pripravo DPN, ki jo je podal takrat DzC na MzP, je podana za 200 parkirnih mest za tovorna vozila na lokaciji Železni most ob AC odseku Kozina Klanec, na zemljiščih, kjer so se deponirali viški materiala nastalega ob gradnji AC. Pobuda je bila dana zaradi ugotovljenih potreb po dodatnih parkirnih površinah za tovorna vozila na V. koridorju, kot posledici izrazito povečanega prometa tovornih vozil po vstopu Republike Slovenije v Evropsko unijo. V I. 2011 pa je bila zaključena »Študija za zagotavljanje površin za tovorna vozila ob slovenskih AC in HC«, iz katere izhaja, da se na lokaciji Železni most izkazuje potreba po zgolj 60 parkirnih mestih za tovorna vozila. Potreba po večjem parkirišču za tovorna vozila na primorskem delu se izkazuje na relaciji med Ljubljano in Razdrtim (Vrhnika, Studenec). Študija tako ni potrdila oz, ni utemeljila potrebe po ureditvi predvidenega števila 200 parkirnih površin za tovorna vozila na lokaciji Železni most. Ker bi bilo potrebno za prometno varno obratovanje parkirišča izvesti precejšnje vzporedne ureditve (zaviralni pasovi, izvoz z AC, nov nadvoz nad regionalno cesto, križišče, ipd,) za tako majhno število parkirnih mest, kot jih za potrebno na lokaciji Železni most ocenjuje izdelana študija investicija ni upravičena.

#### **DPN za izgradnjo obvoznic Velike Lašče, Ribnica in Kočevje**

*(Pobudnik MzIP, Direktorat za infrastrukturo, investitor: Direkcija RS za ceste)*

V postopku priprave DPN je bil sprejet le sklep o pripravi DPN, drugih dejanj v postopku priprave DPN pa še ni bilo opravljenih, ker investitor (DRSC) ni imel zagotovljenih sredstev za naročilo strokovnih podlag. V odvisnosti od zagotavljanja sredstev za izdelavo strokovnih podlag na DRSC se bodo aktivnosti ponovno pričele v dveh ali treh ločenih sklopih (Velike Lašče, Ribnica, Kočevje)

#### **DPN za kompresorsko postajo Rogatec**

*(Pobudnik MzIP, Direktorat za energijo, investitor: Plinovodi, d.o.o.)*

Izvedba in kapacitete kompresorske postaje Rogatec nista dokončno določena. Tako potreba po realizaciji kot karakteristike kompresorske postaje Rogatec so odvisne od odločitev razvoja velikih mednarodnih projektov, le-ti pa ve veliki meri odvisni od odločitev tretjih strani, ki jih Plinovodi, d.o.o. kot operater slovenskega prenosnega sistema ne more v celoti napovedati. Iz navedenih razlogov investitor (Plinovodi d.o.o.) ne zagotavlja izdelave strokovnih podlag za predmetni DPN. V postopku priprave DPN je bil sprejet le sklep o pripravi DPN, drugih dejanj v postopku priprave DPN pa še ni bilo opravljenih, ker investitor, zaradi opisanih razlogov, ni zagotavljal strokovnih podlag.

– da miruje priprava DPN:

#### **DPN za glavno cesto Ptuj – Markovci**

*(Pobudnik MzIP, Direktorat za infrastrukturo, investitor: DARS, d.d.)*

Izdelana je študija variant in okoljsko poročilo.

Cestna povezava od Hajdine preko Ptuja proti Ormožu je definirana v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije kot cestna povezava čezmejnega pomena.

Cesta Hajdina - Ormož je vključena v osnovni program Resolucije o Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji. Prav tako je bila cesta vključena že v Nacionalni program izgradnje avtocest v RS. Razdeljena je na pet odsekov. Odseka Hajdina - Ptuj in obvoznica - Ormož sta že zgrajena, odseka Markovci - Gorišnica in Gorišnica - Ormož sta

umeščena v prostor, izdelana je projektna dokumentacija in pridobljena zemljišča. Odsek Ptuj – Markovci je edini, ki še ni umeščen v prostor.

Postopek priprave DPN se je zaustavil v letu 2007, ker ni bilo mogoče uskladiti predloga poteka najustreznejše variante zaradi nasprotujočih stališč lokalnih skupnosti in omejitev zaradi ohranjanja narave. Občine nasprotujejo poteku trase po severni strani Ptujskega jezera, potek po južni strani, ki ga podpirajo občine, pa ni mogoč zaradi uničujočega poseganja v območja Nature 2000.

Pred nadaljevanjem postopka priprave DPN je treba zaradi sprememb, ki so se zgodile od zaključka študije variant (v l. 2007) do danes (sprememba zakonodaje, odprtje Pomurske AC in preusmeritve prometnih tokov, gospodarska kriza,...) preveriti upravičenost predmetne cestne povezave. Odločitev o nadaljevanju postopka priprave DPN se sprejme po zaključku preveritev o utemeljenosti in potrebnosti investicije.

#### **DPN za izgradnjo državne ceste Cerčno – Hotavlje**

*(Pobudnik MzIP, Direktorat za infrastrukturo, investitor: Direkcija RS za ceste)*

Izdelana je študija variant z okoljskim poročilom. Glede na to, da je predlog najustreznejše variante rešitve (varianta SEVER 2) investicijsko naj neugodnejši in ne dosega sprejemljive ekonomske upravičenosti se pred nadaljevanjem postopka priprave državnega prostorskega načrta izvede smiselno optimizacijo prostorskih ureditev, s poudarkom na določenih rešitvah, ki ekonomsko niso sprejemljive in okoljsko upravičene.

Študija variant s predinvesticijsko zasnovo se posreduje v obravnavo Komisiji za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, ki poda strokovno mnenje.

V kolikor KIOP ne potrdi predinvesticijske zasnove za varianto SEVER 2, se nadaljnje aktivnosti na projektu nadaljujejo na varianti SEVER 1 ali v koridorju jug (DPN ali z ukrepi na obstoječi cesti).

#### **DPN za državno cesto med priključkom Črnomelj jug in MMP Vinica**

*(Pobudnik MzIP, Direktorat za infrastrukturo, investitor: Direkcija RS za ceste)*

Izdelana je študija variant in določen predlog najustreznejše variante. Priprava DPN se bo nadaljevala potem, ko bo zaključena priprava DPN za državno cesto med priključkom Maline in MMP Metlika ter priključkom Črnomelj jug (2014). V letu 2014 se zagotovijo sredstva na Direkciji RS za ceste za naročilo strokovnih podlag.

#### **DPN za rekonstrukcijo daljnovoda 2 x 400 kV Beričevo – Podlog**

*(Pobudnik MzIP, Direktorat za energijo, investitor: Eles, d.d.)*

Sprejet je sklep o pripravi DPN. Pobudnik MzIP DzE je opredelil, da je zaradi utemeljenosti in skladnosti s cilji in usmeritvami v sektorskih predpisih in programih na področju energetike ter glede na njihov pomen za energetske sistem države smiselno nadaljevati s postopkom priprave DPN. Zaradi dinamike zagotavljanj sredstev pri investitorju se bo priprava DPN nadaljevala potem, ko bo zaključena faza sprejem odločitev o variant v postopku priprava DPN za rekonstrukcijo daljnovoda 2 x 400 kV Beričevo – Divača (2014).

– da se nadaljuje priprava DPN:

#### **DPN za državno cesto med avtocesto A1 (Celje – Lopata) in avtocesto A2 (Novo mesto) (3. razvojna os, sredina)**

*(Pobudnik MzIP, Direktorat za infrastrukturo, investitor: Direkcija RS za ceste)*

Izdelana je študija variant ter okoljsko poročilo. Okoljsko poročilo ni zaključeno, ker za njegov zaključek manjkajo detajlni podatki o obstoječem stanju nekaterih vrst in habitatnih tipov, zaradi katerih je območje določeno kot območje Nature 2000. Brez pridobljenih podatkov o obstoječem stanju ni mogoče zaključiti presoje na varovana območja, kot jo določa zakon o ohranjanju narave. Podatki o obstoječem stanju niso pridobljeni, ker za to ni zagotovljenih sredstev.

Ocenjena potrebna sredstva za pridobitev manjkajočih podatkov so cca 100.000 EUR.

Ministrstvo za kmetijstvo in okolje zagovarja stališče, da mora podatke o obstoječem stanju, v kolikor le-ti ne obstajajo, so pa potrebni za izvedbo presoje, zagotoviti investitor posega oz. investitor priprave DPN oz. da v teh primerih ni izkazana pristojnost ministrstva pristojnega za ohranjanje narave, da zagotovi te podatke (dopis MOP, št. 35401-258/2010/3 z dne 18.8.2011). Nasprotno pa ministrstvo za infrastrukturo in promet zagovarja stališče, da mora v primeru priprave DPN, kot akta, ki se pripravlja izključno za prostorske ureditve, ki so pomembne za

razvoj države, biti aktivno vključena vsa ministrstva v čigar delovno pristojnost načrtovana ureditev posega. To pa po mnenju ministrstva za infrastrukturo in promet obsega tudi pripravo podatkov oziroma zagotovitev vseh potrebnih podatkov o stanju narave. V kolikor z ustreznimi ali dovolj natančnimi podatki o obstoječem stanju narave ne razpolagajo jih ministrstvo za kmetijstvo in okolje pridobi v času priprave DPN, v terminih ki ga dogovorijo skupaj s pobudnikom, koordinatorjem in investitorjem.

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor zato predlaga, da ministrstvo za kmetijstvo in okolje v okviru proračuna oz. evropskih sredstev načrtuje sredstva ter zagotovi manjkajoče podatke o stanju narave, DRSC pa na podlagi pridobljenih podatkov zaključi okoljsko poročilo ter zaključi študijo variant s predlogom najustreznejše variante. Terminski plan se izdelava, ko bo znano, kdaj bodo na razpolago potrebni manjkajoči podatki.

#### **DPN za glavno cesto Robič – Kalce – Logatec na odsekih Hotedrščica, Godovič in Spodnja Idrija**

*(Pobudnik MzIP, Direktorat za infrastrukturo, investitor: Direkcija RS za ceste)*

Direktorat za infrastrukturo je zagotovil dopolnjeno pobudo, Direktorat za prostor pa je že zaprosil nosilce urejanja prostora za smernice. Časovnica bo izdelana po zaključeni fazi pridobivanja smernic, ko bo znano ali je potrebno v postopku priprave DPN izvesti tudi postopke CPVO in PVO.

#### **DPN za letališče Portorož**

*(Pobudnik in investitor: MzIP, Direktorat za infrastrukturo)*

Izdelana je analiza smernic. Ureditev letališča v skladu z DPN (podaljšanje steze ter spremljajoče ureditve) bo omogočila nadaljnji razvoj letališča. Dinamika priprave DPN se prilagodi dinamiki zagotavljanja sredstev za naročilo strokovnih podlag in DPN.

#### **DPN za daljnovid 2 x 400 kV Beričevo – Divača**

*(Pobudnik MzIP, Direktorat za energijo, investitor: Eles, d.d.)*

Pobudnik MzIP DE je opredelil, da je zaradi utemeljenosti in skladnosti s cilji in usmeritvami v sektorskih predpisih in programih na področju energetike ter glede na njihov pomen za energetske sistem države smiselno nadaljevati s postopkom priprave in sprejema. Investitor bo v postavljenih terminih zagotovil izdelavo strokovnih podlag in DPN (Javna razgrnitev študije variant - junij 2013; sprejem odločitve o najustreznejši varianti - junij 2014; javna razgrnitev osnutka DPN - marec 2015; sprejem uredbe o DPN - november 2015)

#### **DPN za prenosni plinovod Kleče – toplarna v Šiški**

*(Pobudnik MzIP, Direktorat za energijo, investitor: Plinovodi, d.o.o.)*

Investitor bo v postavljenih terminih zagotovil izdelavo strokovnih podlag in DPN, (javna razgrnitev osnutka DPN - oktober 2013; sprejem uredbe o DPN - junij 2014).

#### **4. Priprava državnega prostorskega načrta za protipoplavne ureditve in izkoristek vodnega potenciala porečja reke Mure v energetske namene**

Priprava državnega prostorskega načrta je v začetni fazi, pobudo je podal Direktorat za energijo pri ministrstvu za infrastrukturo in prostor, investitor pa je DEM, d.d..

S ciljem načrtovati večnamensko rabo prostora, kjer bo umestitev objektov za hidroenergetsko izrabo Mure le ena od načrtovanih ureditev, povezano pa se bodo načrtovale tudi vse ureditve potrebne za zagotavljanje poplavne varnosti, podtalnice, ohranjanje biotske raznovrstnosti oz. ohranjanje narave, kmetijstva, gozdarstva, rekreacije in športa se v pripravo DPN kot pobudnik, poleg ministrstva za infrastrukturo in prostor ter DEM, d.o.o., vključi tudi ministrstvo za kmetijstvo in okolje (področje voda, ohranjanja narave, kmetijstva in gozdarstva) ter občine. Namen takšnega pristopa k načrtovanju je doseči kvalitetnejše prostorske rešitve, boljše okoljsko sprejemljivost kot tudi sprejemljivost ureditev v lokalnem okolju.