



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 82

F: 01 478 81 39

E: gp.mzp@gov.si

MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO IN
OKOLJE
Dunajska cesta 22

1000 LJUBLJANA
gp.mko@gov.si

Številka: 007-273/2013/5-00611138

Datum: 12.7.2013

Zadeva: Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah
Zveza: Vaš dopis, št. 007-328/2013 z dne 4.7.2013

V Ministrstvu za infrastrukturo in prostor smo pregledali predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah in dajemo naslednje pripombe:

I.

Področje cest

Naša pripomba se nanaša na neupoštevanje naših pripomb oziroma reševanja problematike v primeru umeščanja državnih infrastrukturnih ureditev v prostor v povezavi s tolmačenjem 37. člena (posegi na vodno in priobalno zemljišče) Zakona o vodah. V zvezi s tem, bi bilo potrebno dopolniti 37. člen na način, da se med izjeme vključi vse z gradnjo objektov javne infrastrukture povezane ureditve in dopolni prva točka z dikcijo:

“na vodnem in priobalnem zemljišču ter na območju presihajočih jezer ni dovoljeno posegati v prostor, razen za:

- 1. gradnjo objektov javne infrastrukture, komunalne in druge infrastrukture ter komunalnih priključkov na javno infrastrukturo, **ter vse povezane ureditve, ki so potrebne za njihovo realizacijo**».*

Obrazložitev:

Sprememba 37. člena je nujna, saj dikcija veljavnega zakona onemogoča umeščanje prostorskih ureditev državnega pomena predvsem v primerih, ko je potrebno zaradi viškov materiala umestiti tudi lokacije za odlaganje teh viškov. Hkrati sledi iz razgovorov z ARSO, da je pri umeščanju prostorskih ureditev pomembno, da se ne poslabšuje vodni režim in stanje voda, kot to določa 5. člen veljavnega Zakona o vodah. Obstoječa dikcija 37. člena predstavlja tako izključno le administrativno oviro, zaradi česar navkljub strokovno korektnim rešitvam skladno s 5. členom Zakona o vodah, ARSO zavrača izdajo pozitivnih mnenj k načrtovanim prostorskim ureditvam.

Konkretizacija obrazložitve:

Tekom priprave DPN za HC Koper – Dragonja so bili nosilci urejanja prostora zaprošeni za dopolnitev smernic za lokacije vnosa viškov zemljine v tla.

Opredeljeno je 10 potencialnih lokacij za odlaganje viškov materiala, pri čemer zaradi določbe 37. člena Zakona o vodah, kot določajo dopolnilne smernice ARSO (št. 35001-84/2013 z dne 4.4.2013) vnos viškov zemljine na 7 lokacijah ni dopusten, ne glede na to, da so bile predstavljene rešitve, ki dokazujejo izvedljivost skladno s 5. členom Zakona o vodah, torej, da je možno zagotoviti, da se ne poslabšuje vodni režim in stanje voda.

V kontekstu zgoraj navedenih pripomb, bi bilo potrebno ustrezno korigirati **tudi besedilo 38. člena veljavnega Zakona o vodah, ki se nanaša na omejitve povezane s splošno rabo.**

II

Področje pomorstva:

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 57/2012, v nadaljevanju: zakon), ki je začel veljati 11.8.2012, prenaša naloge varstva obalnega morja na organ v sestavi ministrstva, pristojnega za pomorstvo – Upravo RS za pomorstvo (17. čl. zakona). Uprava RS za pomorstvo mora v skladu z 28. členom tega zakona prevzeti naloge službe varstva obalnega morja (SVOM) v roku dveh let od uveljavitve tega zakona, to je do 11.8.2014.

Pogoj za prehod SVOM na Upravo RS za pomorstvo je bila nabava novega večnamenskega čolna in odprodaja starih plovil (KP-271 in KP-613), za kar pa naj bi poskrbel ARSO. Izveden je bil javni razpis, večnamensko ekološko plovilo pa ni bilo prevzeto in zaradi česar je prišlo do odstopa od pogodbe. Sedanja plovila SVOM-a niso niti malo primerna za izvajanje nalog Uprave RS za pomorstvo, ampak ustrezajo izključno potrebam SVOM-a. Pripominjamo, da so to stara in neustrezna plovila, zato je bil izveden javni razpis za nabavo novih plovil, za obstoječa plovila pa je bilo v elaboratu predvideno, da jih bo ARSO prodal.

Prehod SVOM na Upravo RS za pomorstvo je bil pogojen z dobavo novega večnamenskega ekološkega plovila, ki bi glede na izvedbo (dvotrupni čoln) služil tudi za izvajanje nalog Uprave RS za pomorstvo, kot je reševanje na morju (vleka čolnov,...), vzdrževanju objektov varnosti plovbe (boje, svetleče boje), postavljanje oznak, ki bi fizično ločevale kopalne vode od ostalih, itd... Brez novega večnamenskega plovila s preходом SVOM-a na Upravo RS za pomorstvo ne bi dosegli prav nič, kvečjemu bi se težave, ki pestijo to službo in s tem ARSO, prenesle na Upravo RS za pomorstvo.

Glede na to, da po naših podatkih do roka za prehod SVOM-a na Upravo RS za pomorstvo (11. 8. 2014), ni predviden ponovni razpis za nakup večnamenskega ekološkega plovila, oziroma, se nabava in prevzem ne bi mogla izvesti, predlagamo ustrezno podaljšanje roka (11. 8. 2014), in sicer za obdobje treh let. Novi rok bi se tako iztekel 11. 8. 2017.

Iz zgoraj navedenih razlogov predlagamo, da se v predlog Zakona o dopolnitvah Zakona o vodah vključi člen, s katerim se podaljša prehodno obdobje. Tak predlog na ravni države ne bo imel finančnih posledic, saj bi se naloge SVOM zagotavljale tako kot se izvajajo sedaj. Glede na to, da se bo prehodno obdobje kmalu izteklo, je treba nujno pravočasno doseči ustrezno spremembo Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah.

Predlagamo, da se v prehodnih in končnih določbah Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah (ZV-1B) (Uradni list RS, št. 57/12) v 28. členu beseda "dveh" nadomesti z besedo "petih".

K 10. členu predloga zakona:

V 5. odst. 161. čl. Zakona o vodah je na novo določeno, da se naloge službe varstva obalnega morja opravljajo v organu v sestavi ministrstva, pristojnega za pomorstvo, to je Uprava RS za pomorstvo. V skladu s prehodno določbo (28. člen Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah ZV-1B (Uradni list RS, št. 57/12)) se ta rok izteče 11.8.2014.

Trenutno se naloge službe varstva obalnega morja še ne opravljajo v okviru Uprave RS za pomorstvo, ampak jih zagotavlja koncesionar. Ob sprejemu zakona je bilo predvideno, da bo v juliju 2012 prevzeto novo večnamensko ekološko plovilo za potrebe službe varstva obalnega morja. Ker do prevzema večnamenskega ekološkega plovila ni prišlo, bi morala Uprava RS za pomorstvo prevzeti izvajanje službe varstva obalnega morja z obstoječim ekološkim plovilom, ki pa ni primerno za združevanje operativnega izvajanja preventivnih nalog na morju z delovnega področja službe varstva obalnega morja z nalogami z delovnega področja Uprave RS za pomorstvo. To pa je bil poglobitveni namen in cilj prehoda službe varstva obalnega morja na Upravo RS za pomorstvo. Ker ta namen z obstoječim ekološkim plovilom ne more biti dosežen, je predlagano, da se člen, ki določa rok za prehod službe varstva obalnega morja in vseh sredstev ter kadra na Upravo RS za pomorstvo, podaljša za tri leta. Rok bi se tako iztekel 11.8. 2017. Izvajanje službe varstva obalnega morja bo še naprej zagotovljeno na način, kot se izvaja sedaj, to je kot gospodarska javna služba.

BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO:

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah (ZV-1B) (Uradni list RS, št. 57/12)

28. člen
(prenos posameznih nalog)

Organ v sestavi ministrstva, pristojnega za pomorstvo, prevzame v skladu s 17. členom tega zakona najkasneje v roku dveh let od uveljavitve tega zakona naloge, opremo, dokumentacijo in pravice proračunske uporabe za izvajanje prenesenih nalog od organa v sestavi ministrstva, pristojnega za okolje, ter ustrezno dokumentacijo in kadre, ki neposredno opravljajo operativne naloge, od dosedanjega izvajalca gospodarske javne službe urejanja voda.

S spoštovanjem,

SAMO OMERZEL
MINISTER



Vročiti:
- naslovníku po IPP;

Vložiti:
- v zbirko dokumentarnega gradiva

