



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: [gp.mzip@gov.si](mailto:gp.mzip@gov.si)  
[www.mzip.gov.si](http://www.mzip.gov.si)

Številka: 007-206/2013/43

Ljubljana, dne 15.04.2014

EVA 2013-2430-0054

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE  
[Gp.gs@gov.si](mailto:Gp.gs@gov.si)

**ZADEVA: Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih – predlog za obravnavo – NOVO GRADIVO ŠT. 3**

**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 08/12, 21/13 in 47/13 – ZDU-1G) je Vlada Republike Slovenije na seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji

**SKLEP**

1. Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (EVA 2013-2430-0054) in ga pošilja v obravnavo in sprejem Državnemu zboru Republike Slovenije.
2. Vlada Republike Slovenije predlaga Državnemu zboru Republike Slovenije, da zakonodajno-pravna služba državnega zbora pripravi uradno prečiščeno besedilo zakona na podlagi drugega odstavka 153. člena Poslovnika Državnega zbora RS (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10 in 80/13).

Tanja Šarabon  
generalna sekretarka

**Sklep prejmejo:**

- Državni zbor Republike Slovenije
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Ministrstvo za pravosodje
- Ministrstvo za notranje zadeve
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo
- Ministrstvo za obrambo
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje

**2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:**

Predlagamo, da Državni zbor Republike Slovenije sprejme predlog zakona po skrajšanem postopku na podlagi prve in tretje alineje prvega odstavka 142. člena Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10 in 79/12 Odl. US), kajti gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve zakona in delni prenos Direktive 2011/82/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2011 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o

prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu. Rok za prenos zadevne direktive je potekel 7. novembra 2013, Republika Slovenija pa je že prejela uradni opomin Evropske komisije št. 2014/0205.

### 3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- Miran Sečki, mag. inž. log, v.d. generalnega direktorja Direktorata za promet, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor,
- Bogdan Potokar, sekretar, vodja Sektorja za cestne prevoze, Direktorat za promet, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor,
- dr. Robert Jerončič, sekretar, Direktorat za promet, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor,
- Andrej Cvenk, podsekretar, Direktorata za promet, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor.

### 3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

### 4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

- Samo Omerzel, minister za infrastrukturo in prostor,
- mag. Bojan Babič, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo in prostor,
- mag. Bojan Kumer, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo in prostor,
- Miran Sečki, mag. inž. log, v.d. generalnega direktorja Direktorata za promet, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor,
- Bogdan Potokar, sekretar, vodja Sektorja za cestne prevoze, Direktorat za promet, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor,
- dr. Robert Jerončič, sekretar, Direktorat za promet, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor,
- Andrej Cvenk, podsekretar, Direktorata za promet, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor.

### 5. Kratek povzetek gradiva:

Zakon o motornih vozilih je bil objavljen v Uradnem listu RS, št. 106 dne 27. 12. 2010, veljati je začel 1. aprila 2011, uporabljati pa se je začel 1. julija 2011. Zakon celovito ureja pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, za njihovo registracijo in njihovo udeležbo v cestnem prometu oziroma opravljanje kmetijskih ali gozdarskih del (traktorji) ter za vodenje zbirk podatkov o vozilih. Povezano z motornimi vozili ureja tudi pogoje za dajanje delov teh vozil ter zaščitnih naprav za voznike in potnike na trg. Če z zakonom ni določeno drugače, ta zakon in predpisi, izdani na njegovi podlagi, urejajo vse tehnične zahteve za vozila v cestnem prometu. Urejajo tudi vse postopke ugotavljanja skladnosti vozil in pogoje, ki jih morajo izpolnjevati pravne osebe in samostojni podjetniki posamezniki, ki na podlagi pooblastil sodelujejo v teh postopkih. Novi zakon je po obsegu in vsebini predstavljal korenit poseg v pravno ureditev področja motornih vozil v naši državi, saj je združil področje vozil na enem ministrstvu. Zaradi nove organiziranosti področja so se pri uvedbi nekaterih določb zakona pričakovano pojavile določene dileme in različna tolmačenja. S predlogom Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih se odpravljajo pomanjkljivosti zakona, ki so se v praksi pojavile pri dosedanjem izvajanju zakona.

Glavni razlogi za pripravo Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih pa so:

- imenovati nacionalno kontaktno točko za potrebe čezmejne izmenjave informacij o prometnih prekrških, ureditev dostopanja do zbirk podatkov ter priprava pravne podlage za podrobnejšo ureditev vsebine in načina izmenjave navedenih informacij med nacionalnimi kontaktnimi točkami v državah članicah ter način in vsebino poročanja Evropski komisiji, kot jih določa Direktiva 2011/82/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2011 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu.
- urediti ločevanje kršitev, da bo možno posebej sporočati podatke o kršitvah prevoznikov in upravljavcev prevozov v nacionalni elektronski register cestnih prevoznikov v skladu s 5. točko Priloge IV Uredbe 1071/2009/ES,
- urediti dostop do podatkov o vozilih vsem nacionalnim kontaktnim točkam v Evropski uniji,
- časovno omejiti veljavnost izjave o lokaciji vozila in zahtevati novo izjavo o lokaciji vozila po poteku določenega obdobja,
- zagotoviti jasnejši zapis posameznih določb zakona,
- odpraviti napake v besedilu,
- dopolniti določbe za postopke, ki še niso bili urejeni,
- poenostaviti postopke v zvezi z vozili.

Pojasnila glede sprememb v novem gradivu št. 1:

- dopolnjen 1. člen gradiva z navezavo na direktivi 2002/24/ES in 2003/37/ES,
- spremenjena korelacijska tabela,
- spremenjena izjava o skladnosti,
- dopolnjena obrazložitev k 1. členu.

Pojasnila glede sprememb v novem gradivu št. 2:

- med razloge za pripravo Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih je treba šteti tudi časovno omejitev veljavnosti izjave o lokaciji vozila in zahtevo po podaji nove izjave o lokaciji vozila po poteku enega leta,
- zaradi uvedbe časovne omejitve veljavnosti izjave o lokaciji vozila je dopolnjena določba odjave vozila po uradni dolžnosti z uvedbo izjave o lokaciji vozila po uradni dolžnosti,
- člen glede nadzora, pooblastila in pristojnosti vojaške policije je spremenjen na način, da je jasno določeno, da je primarni nadzornik vojaških vozil v cestnem prometu Policija, poleg nje pa lahko tudi Vojaška policija,
- dodana je določba, da se ugotovitev identitete fizične osebe v primeru spremembe lastništva vozila ne zaračuna,
- dopolnjena je določba glede nalog nacionalne kontaktne točke, ko je njena pristojnost omejena na samodejno računalniško izmenjavo podatkov iz evidence registriranih vozil.

Pojasnila glede sprememb v novem gradivu št. 3:

- na opozorilo Službe Vlade Republike Slovenije za zakonodajo sta zaradi izvedljivosti določb spremenjena datuma v 39. členu (zamik priprave podzakonskega akta) in v drugemu odstavku 40. člena zakona (zamik začetka uporabe).

**6. Presoja posledic za:**

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	DA
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA
e)	socialno področje	DA
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"><li>- nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li><li>- razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li><li>- razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li></ul>	NE

**7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:**

Zaradi sprememb in dopolnitev Zakona o motornih vozilih bo treba:

- za izvedbo nekaterih postopkov ustrezno spremeniti programsko podporo evidenci registriranih vozil (MRVL): ukinitvev preverjanja veljavnosti vozniškega dovoljenja pri uporabnikih, ki so polnoletne invalidne osebe, sprememba vezave registrske tablice z izbranim delom oznake z lastnika na osebo, ki je to oznako rezervirala, ureditev postopka upravne enote v primeru, da je uporabnik preklical dano soglasje, postopek za odpravo potrdila o skladnosti ali soglasja k registraciji, dopolnitev klasifikacije vozil, časovno omejiti veljavnost izjave o lokaciji vozila, urediti izpisovanje veljavnosti izjave o lokaciji vozila v prometno dovoljenje in potrdilo, ki se izda v primeru pogošitve prometnega dovoljenja, urediti nove postopke v zvezi s potekom veljavnosti izjave o lokaciji vozila ...
- vzpostaviti novo evidenco izdanih pooblastil registracijskim organizacijam;
- vzpostaviti sistem za samodejno računalniško izmenjavo podatkov med nacionalnimi

kontaktnimi točkami za potrebe izmenjave informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu — zato se ocenjuje, da bo treba zagotoviti, da bosta vsaj dve osebi skrbeli za delovanje tega sistema, in sicer tako vsebinsko kakor tudi za zagotavljanje tehnične podpore izmenjavi informacij.

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor	2411-11-0010 Mednarodno sodelovanje	156910 Članstvo v mednarodnih organizacijah	36.000 € (EUCARIS)	30.000 € (EUCARIS)
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor	2411-11-0008 Upravljanje prometne politike	765210 Razvoj in urejanje prometa	10.000 € (za uvedbo direktive 2011/82/EU)	10.000 € (za nadgradnjo MRVL)
Ministrstvo za kmetijstvo in okolje	2511-11-0061 Nadgradnja informacijskega sistema SARA	431110 Predelava in ravnanje z odpadki v okviru skupnih shem	10.000 € (za nadgradnjo MRVL zaradi uvedbe časovne omejitve veljavnosti izjave o lokaciji vozila - uvedba izpisovanja veljavnosti izjave o lokaciji vozila)	10.000 € (za nadgradnjo MRVL zaradi uvedbe časovne omejitve izjave o lokaciji vozila - uvedba postopkov po poteku veljavnosti izjave o lokaciji vozila)
<b>SKUPAJ</b>			<b>56.000 €</b>	<b>50.000 €</b>

<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
<b>SKUPAJ</b>				
<b>OBRAZLOŽITEV:</b>				
<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
- Finančne posledice so načrtovane v sprejetem proračunu.				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Za izvajanje zakona v letih 2014/2015 so proračunska sredstva načrtovana oziroma bodo zagotovljena s prerazporeditvijo, in sicer:				
a) 36.000,00 € (v letu 2014) in 30.000,00 € (v letu 2015) EUCARIS - Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
- Ime proračunskega uporabnika: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor;				
- Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta: 2411-11-0010 Mednarodno sodelovanje;				
- Šifra PP /Naziv PP: 156910 Članstvo v mednarodnih organizacijah.				
b) 10.000 € (v letu 2014) (za uvedbo direktive 2011/82/EU) in 10.000 € (v letu 2015) (za nadgradnjo MRVL) - Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
- Ime proračunskega uporabnika: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor;				
- Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta: 2411-11-0008 Upravljanje prometne politike;				
- Šifra PP /Naziv PP: 765210 Razvoj in urejanje prometa.				
c) 10.000 € (v letu 2014) (za nadgradnjo MRVL zaradi uvedbe časovne omejitve izjave o lokaciji vozila - uvedba izpisovanja veljavnosti izjave o lokaciji vozila) in 10.000 € (v letu 2015) (za nadgradnjo MRVL zaradi uvedbe časovne omejitve veljavnosti izjave o lokaciji vozila - uvedba uvedba postopkov po poteku veljavnosti izjave o lokaciji vozila) - Pravice porabe za izvedbo so zagotovljene:				
- Ime proračunskega uporabnika: Ministrstvo za kmetijstvo in okolje;				
- Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta: 2511-11-0061 Nadgradnja informacijskega sistema SARA;				
- Šifra PP /Naziv PP: 431110 Predelava in ravnanje z odpadki v okviru skupnih shem..				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
/				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
/				
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>				

<b>8. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
Gradivo je bilo objavljeno na spletnem portalu e–demokracija dne 31.07.2013. V javni razpravi nismo prejeli pripomb na gradivo.	
/	
<b>9. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	DA
<b>10. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	DA
<p>Samo Omerzel MINISTER</p> 	



