



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si
www.mzp.gov.si

Številka: 007-315/2012/23-00721209

Ljubljana, dne 19. 2. 2013

EVA 2012-2430-0150

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE
REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah – predlog za obravnavo – SKRAJSANI POSTOPEK

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10- ZUKN in 8/12) je Vlada Republike Slovenije na seji dne sprejela naslednji

SKLEP:

Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah (EVA 2012-2430-0150) ter ga pošlje v obravnavo in sprejem Državnemu zboru Republike Slovenije po skrajšanem zakonodajnem postopku.

Številka:

Datum:

Dr. Božo Predalič
GENERALNI SEKRETAR

PREJMEJO:

- ministrstva in vladne službe

V VEDNOST

- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo

- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje

PRILOGE:

- Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah z obrazložitvijo

2.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- Boštjan Rigler, generalni direktor Direktorata za infrastrukturo

- mag. Anita Goršek, sekretarka

2.b Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora:

- Zvone Černač, minister
- dr. Igor Šalamun, državni sekretar
- mag. Gregor Ficko, direktor Direkcije Republike Slovenije za ceste
- Boštjan Rigler, generalni direktor Direktorata za infrastrukturo
- mag. Anita Goršek, sekretarka

DA / NE

3. Gradivo se sme objaviti na svetovnem spletu:

4.a Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem oziroma skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:

Vlada Republike Slovenije predlaga Državnemu zboru, da predlog zakona obravnava po skrajšanem postopku, saj gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve zakona. Zaradi racionalizacije državne uprave in posledičnim zmanjšanjem izdatkov javne uprave je Vlada RS odločila, da se Javna agencija za varnost prometa ukine. Z zakonom se torej ureja prenos določenih nalog agencije na Direkcijo Republike Slovenije za ceste in v primerih, ki ne zahtevajo dodatnih zaposlitev, na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Ostale spremembe in dopolnitve zakona, ki se nanašajo zlasti na izvajanje vzdrževanja in upravljanja cest, odpravljajo nekatere praktične težave, pri čemer ne predstavljajo pomembnih sprememb obstoječega zakona.

4.b Predlog za skrajšanje poslovnih rokov z obrazložitvijo razlogov:

Ker bo Javna agencija za varnost prometa prenehala delovati 31. 5. 2013 je treba zakon sprejeti čimprej. Zato predlagamo, da se obravnava na seji OGTR dne 26. 2. 2013 in na seji Vlade dne 28. 2. 2013.

5. Kratek povzetek gradiva

S predlogom zakona se ureja prenos nalog javne agencije za varnost prometa, ki se nanašajo na varnost cestne infrastrukture, na Direkcijo Republike Slovenije za ceste ter na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor.

S tem zakon neposredno sledi točki 10.3 koalicijske pogodbe (Pogodba za Slovenijo 2012-2015), po kateri se bo opravil pregled vseh institucij javne uprave (organi v sestavi, vladne službe, javne agencije, javni skladi...) in se bo njihovo število temeljito zmanjšalo. Ukinitiv Javne agencije za varnost prometa neposredno sledi temu cilju.

Zakon vsebuje tudi nekatere manj pomembne, vendar nujne izboljšave sedanje ureditve na področju cest, ki v praksi ovirajo nekatere postopke načrtovanja, vzdrževanja in upravljanja cestne infrastrukture.

6. Presoja posledic

- | | | |
|----|---|---------|
| a) | na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih | DA / NE |
| b) | na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije | DA / NE |
| c) | administrativne posledice
V zelo omejenem obsegu, vključno s poenostavitvijo nekaterih postopkov. | DA / NE |
| č) | na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij | DA / NE |
| d) | na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike
Predlog zakona prinaša pozitivne učinke za prometno | DA / NE |

e)	varnost. na socialno področje	DA / NE
f)	na dokumenta razvojnega načrtovanja: - na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, - na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna - na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA / NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR

I.. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t+1	t+2	t+3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javna finančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a. Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP /Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
SKUPAJ:				

II.b. Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovile s prerazporeditvijo iz:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP /Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor – Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa	2411-11-0007 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	973910 Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa	/	31.287,78 €
SKUPAJ:				31.287,78 €
II.c. Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1	
SKUPAJ:				

V direkcijo bo prevzet 1 (en) uslužbenec, ki je opravljal naloge iz delovnega področja Zakona o cestah. Sredstva za kritje plač prevzetega javnega uslužbenca, materialnih sredstev in drugih investicij (projekti) se bodo zagotovila s prerazporeditvijo sredstev iz proračunske postavke Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa na proračunske postavke Direkcije Republike Slovenije za ceste.

V predlogu finančnega načrta Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa za leti 2013 in 2014 je predvideno, da bo višina sredstev, ki jih bo agencija prejela iz državnega proračuna 3.566.807 EUR (predvideno za leto 2013). V primerjavi z letom 2012 je to 566.722 EUR oziroma 13,7 % manj sredstev iz državnega proračuna.

V tabeli je predvidena prerazporeditev sredstev le za plače javnega uslužbenca, materialnih sredstev in drugih investicij (projekti), ki se prerazporejajo na podlagi tega zakona. Ostale prerazporeditve so določene še v Zakonu o spremembah in dopolnitvah Zakona o vznikih ter Zakonu o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (vezanih na naloge agencije, ki se ukinja).

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic, nižjih od 40 000 EUR

8. Predstavitev sodelovanja javnosti

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja

DA / NE

.....

V razpravo so bili vključeni:

- Skupnost občin Slovenije
- Združenje občin Slovenije
- Združenje mestnih občin Slovenije
- Združenje občinskih redarjev Slovenije,

ki so podali svoja mnenja oz. predloge.

Upoštevani so bili:

- v celoti
- **v pretežni meri**
- delno

9. Predstavitev medresorskega usklajevanja

/Gradivo je bilo poslano v medresorsko usklajevanje:

- Ministrstvu za finance
- Ministrstvu za pravosodje in javno upravo
- ministrstvu za notranje zadeve
- Službi vlade za zakonodajo

/Datum pošiljanja: 9. 8. 2012

/Gradivo je usklajeno:

v celoti / v pretežni meri / delno

Bistvena odprta vprašanja:

- ...

Priložiti mnenja organov, s katerimi gradivo ni usklajeno/

10. Gradivo je lektorirano

DA / NE

11. Zahteva predlagatelja za

- | | | |
|----|---|---------|
| a) | obravnavo neusklajenega gradiva | DA / NE |
| b) | za nujnost obravnave | DA / NE |
| c) | obravnavo gradiva brez sodelovanja javnosti | DA / NE |

12. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti

DA / NE

13. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade

DA / NE

14. Gradivo je pripravljeno na podlagi sklepa vlade št. ... z dne ...



Zvone Černač
MINISTER

PRILOGA: Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah