



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzp@gov.si  
www.mzp.gov.si

Številka: 007-315/2012/35-00721209

Ljubljana, dne 22. 2. 2013

EVA 2012-2430-0150

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE  
REPUBLIKE SLOVENIJE

[Gp.gs@gov.si](mailto:Gp.gs@gov.si)

**ZADEVA: Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah – predlog za obravnavo – SKRAJŠANI POSTOPEK – NOVO GRADIVO ŠT. 1**

**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10- ZUKN in 8/12) je Vlada Republike Slovenije na ..... seji dne ..... sprejela naslednji

**SKLEP:**

Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah (EVA 2012-2430-0150) ter ga pošlje v obravnavo in sprejem Državnemu zboru Republike Slovenije po skrajšanem zakonodajnem postopku.

Številka:

Datum:

Dr. Božo Predalič  
GENERALNI SEKRETAR

**PREJMEJO:**

- ministrstva in vladne službe

**V VEDNOST**

- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo  
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje

**PRILOGE:**

- Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah z obrazložitvijo

**2.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

- Boštjan Rigler, generalni direktor Direktorata za infrastrukturo

- mag. Anita Goršek, sekretarka

## 2.b Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora:

- Zvone Černač, minister
- dr. Igor Šalamun, državni sekretar
- mag. Gregor Ficko, direktor Direkcije Republike Slovenije za ceste
- Boštjan Rigler, generalni direktor Direktorata za infrastrukturo
- mag. Anita Goršek, sekretarka

DA / NE

## 3. Gradivo se sme objaviti na svetovnem spletu:

### 4.a Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem oziroma skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:

Vlada Republike Slovenije predlaga Državnemu zboru, da predlog zakona obravnava po skrajšanem postopku, saj gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve zakona. Zaradi racionalizacije državne uprave in posledičnim zmanjšanjem izdatkov javne uprave je Vlada RS odločila, da se Javna agencija za varnost prometa ukine. Z zakonom se torej ureja prenos določenih nalog agencije na Direkcijo Republike Slovenije za ceste in v primerih, ki ne zahtevajo dodatnih zaposlitev, na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Ostale spremembe in dopolnitve zakona, ki se nanašajo zlasti na izvajanje vzdrževanja in upravljanja cest, odpravljajo nekatere praktične težave, pri čemer ne predstavljajo pomembnih sistemskih sprememb obstoječega zakona.

### 4.b Predlog za skrajšanje poslovnih rokov z obrazložitvijo razlogov:

Ker bo Javna agencija za varnost prometa prenehala delovati 31. 5. 2013 je treba zakon sprejeti čimprej. Zato predlagamo, da se obravnava na seji OGTR dne 26. 2. 2013 in na seji Vlade dne 28. 2. 2013.

## 5. Kratek povzetek gradiva

S predlogom zakona se ureja prenos nalog javne agencije za varnost prometa, ki se nanašajo na varnost cestne infrastrukture, na Direkcijo Republike Slovenije za ceste ter na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor.

**S tem zakon neposredno sledi točki 10.3 koalicijske pogodbe** (Pogodba za Slovenijo 2012-2015), po kateri se bo opravil pregled vseh institucij javne uprave (organi v sestavi, vladne službe, javne agencije, javni skladi...) in se bo njihovo število temeljito zmanjšalo. Ukinitev Javne agencije za varnost prometa neposredno sledi temu cilju.

Zakon vsebuje tudi nekatere manj pomembne, vendar nujne izboljšave sedanje ureditve na področju cest, ki v praksi ovirajo nekatere postopke načrtovanja, vzdrževanja in upravljanja cestne infrastrukture.

Z besedilom v novem gradivu se je izvedla pretežna uskladitev s Službo vlade za zakonodajo. Gradivo je dopolnjeno v uvodnem delu (obstoječe stanje, razlogi za sprejem zakona, pogloblitve rešitve in ocena finančnih posledic) ter redakcijsko usklajeno v besedilu členov. Dopolnjena je tudi obrazložitev posameznih členov.

## 6. Presoja posledic

- |    |  |         |
|----|--|---------|
| a) | na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih           | DA / NE |
| b) | na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije                              | DA / NE |
| c) | administrativne posledice<br>V zelo omejenem obsegu, vključno s poenostavitvijo nekaterih postopkov. | DA / NE |

č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA / NE
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike Predlog zakona prinaša pozitivne učinke za prometno varnost.	DA / NE
e)	na socialno področje	DA / NE
f)	na dokumenta razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>- na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja,</li> <li>- na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>- na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	DA / NE

### 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR

#### I.. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t+1	t+2	t+3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javna finančna sredstva				

#### II. Finančne posledice za državni proračun

##### II.a. Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP /Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
<b>SKUPAJ:</b>				

##### II.b. Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovile s prerazporeditvijo iz:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP /Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
<b>SKUPAJ:</b>				

**II.c. Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:**

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
<b>SKUPAJ:</b>		

**7.b Predstavitev ocene finančnih posledic, nižjih od 40 000 EUR**

**8. Predstavitev sodelovanja javnosti**

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja

**DA / NE**

.....  
V razpravo so bili vključeni:

- Skupnost občin Slovenije
- Združenje občin Slovenije
- Združenje mestnih občin Slovenije
- Združenje občinskih redarjev Slovenije,

ki so podali svoja mnenja oz. predloge.

Upoštevani so bili:

- v celoti

- v pretežni meri
- delno

<b>9. Predstavitev medresorskega usklajevanja</b>	
/Gradivo je bilo poslano v medresorsko usklajevanje:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ministrstvu za finance</li> <li>- Ministrstvu za pravosodje in javno upravo</li> <li>- ministrstvu za notranje zadeve</li> <li>- Službi vlade za zakonodajo</li> </ul>	
/Datum pošiljanja: 9. 8. 2012	
/Gradivo je usklajeno:	v celoti / <b>v pretežni meri</b> / delno
	Bistvena odprta vprašanja:
	- ...
	Priložiti mnenja organov, s katerimi gradivo ni usklajeno/
<b>10. Gradivo je lektorirano</b>	<b>DA / NE</b>
<b>11. Zahteva predlagatelja za</b>	
a) obravnavo neusklajenega gradiva	<b>DA / NE</b>
b) za nujnost obravnave	<b>DA / NE</b>
c) obravnavo gradiva brez sodelovanja javnosti	<b>DA / NE</b>
<b>12. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti</b>	<b>DA / NE</b>
<b>13. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade</b>	<b>DA / NE</b>
<b>14. Gradivo je pripravljeno na podlagi sklepa vlade št. ... z dne ...</b>	
	
<b>Zvone Černač</b> <b>MINISTER</b>	

**PRILOGA: Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah**