



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si

Številka: **007-164/2012/43-08311422**

Ljubljana, **27. 02. 2013**

EVA 2012-2430-0033

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE
REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

**ZADEVA: Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu
- predlog za obravnavo - Novo gradivo št. 2**

1. Predlog sklepa vlade:

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08 in 38/10 – ZUKN) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ...2012 sprejela, naslednji

S K L E P:

1. Vlada Republike Slovenije je določila besedilo Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu ter ga pošlje v obravnavo in sprejetje Državnemu zboru Republike Slovenije.

2. Vlada Republike Slovenije predlaga Državnemu zboru, da Zakonodajno pravna služba Državnega zbora pripravi uradno prečiščeno besedilo zakona na podlagi drugega odstavka 153. člena Poslovnika Državnega zbora.

Številka:

Datum:

dr. Božo Predalič
generalni sekretar

<p>Prejmejo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, - Ministrstvo za finance, - Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve, - Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.
<p>2.a Osebi, odgovorni za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvone Černač, minister, - mag. Miloš Pregl, Generalni direktor Direktorata za promet
<p>2.b Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvone Černač, minister, - mag. Miloš Pregl, Generalni direktor Direktorata za promet - mag. Bojan Žlender, Sekretar - mag. Irena Jocif Bošnjak, Podsekretarka - Zdenko Seme, Podsekretar - Igor Prinčič, Sekretar
<p>3. Gradivo se sme objaviti na svetovnem spletu: DA</p>
<p>4.a Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem oziroma skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:</p>
<p>4.b Predlog za skrajšanje poslovnih rokov z obrazložitvijo razlogov:</p>
<p>5. Kratek povzetek gradiva</p> <p>S predlogom sprememb Zakona o varnosti v železniškem prometu se v slovenski pravni red prenašajo določbe Direktive 2011/18/EU o spremembi priloge II, V in VI k Direktivi 2008/57/ES Evropskega Parlamenta in Sveta o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti.</p> <p>Poglavitne rešitve, povezane s prenosom Direktive 2011/18/EU, ki spreminja Direktivo 2008/57/ES so:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v zakon je vključena določba o železniškem sistemu in njegovih podsistemih, ki se delijo na strukturne in operativne, - v določbe o izjavi in postopku ES verifikacije se s spremembami vključi še izjava o verifikaciji podsistemov ob uporabi notranjepravnih predpisov tako, da se smiselno uporabljajo oblika in vsebina ter postopek ES verifikacije, - določitev postopka verifikacije po notranjepravnih predpisih zahteva tudi, da se določi, kdo lahko ta postopek izvaja, - v postopek verifikacije se vključi tudi priprava ocene in poročila o tveganju za železniški sistem, - za zagotavljanje interoperabilnosti pri varnosti železniških vozil, še posebej tovornih vagonov, je prenesena določba, da morajo biti ti ustrezno vzdrževani. <p>Iz vprašanj Evropske komisije zastavljenih v EU Pilotnem projektu (2570/11/MOVE), ki se nanaša na prenos Direktive o varnosti na železnici (2004/49/ES), je razvidno, da je v zakonu potrebno določiti obseg preiskave, ki jo opravlja preiskovalni organ ob nesrečah, resnih nesrečah in incidentih ter prenesti določbo direktive, da preiskovalni organ aktivno izmenjuje stališča in druge</p>

izkušnje v okviru EU. Zahteva je prenesena z določbo, da minister s podzakonskim aktom predpiše način preiskave.

Predlog zakona vključuje tudi rešitve, ki se nanašajo na nivojske prehode cest čez železniške proge, in sicer se predlagane rešitve nanašajo predvsem na izvedbo novih izvennivojskih prehodov, možnosti izvedbe novih nivojskih prehodov ter tudi na razmejitev stroškov pri izvedbi.

Predlog vključuje tudi poenostavitve pri pridobivanju lastninske pravice na zemljišču na podlagi sklepa vlade o ugotovitvi javne koristi in to za dela (objekte), ki se izvajajo po postopku vzdrževalnih del v javno korist, ki so zaradi svojih konstrukcijskih in funkcionalnih lastnosti izvedena tudi na zemljiščih izven progovnega pasu. Predlaga se tudi črtanje člena, ki ureja vračilo razlaščenih zemljišč v štirih letih od odvzema ali omejitve lastninske pravice, če se v tem roku ne začnejo uporabljati za namen razlastitve. Ta omejitev je neustrezna saj iz različnih, objektivnih razlogov, na katere investitor ne more vplivati, z gradnjo ni mogoče vedno pričeti v štirih letih. Posledica veljavne določbe pa je, da prejšnji lastnik dobi nepremičnino nazaj po odpravi razlogov za zamudo pa je treba zemljišča ponovno pridobiti.

Predlog zakona vsebuje tudi jasnejše besedilo nekaterih določb v poglavju o izvršilnih železniških delavcih s čimer se odpravijo nejasnosti, o načinu in osebi, ki izda dovoljenje za strojevodjo, o tem kako se izda in ohrani veljavnost dovoljenja in spričevala za strojevodjo ter natančneje pojasnijo pogoji za pridobitev pravice do dela na delovnem mestu izvršilnega železniškega delavca kar vsebuje tudi posebne zdravstvene in druge zahteve.

Novo gradivo vključuje redakcijske popravke na podlagi uskladitve z Generalnim sekretariatom VRS ter Službe Vlade RS za zakonodajo.

6. Presoja posledic

a)	na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	NE
č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike	NE
e)	na socialno področje	NE
f)	na dokumente razvojnega načrtovanja: - na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, - na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna - na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7. a Predstavitev ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic				
	Tekoče leto (t)	t+1	t+2	t+3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna	/			
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov	/	/	/	/

Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javna finančna sredstva	/	/		
II. Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene po naslednjih proračunskih postavkah (PP) s predvidenimi zneski:				
Šifra PP	Ime proračunske postavke	Ime proračunskega uporabnika	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
/				
SKUPAJ:				
Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovile s prerazporeditvijo iz naslednjih PP:				
Šifra PP	Ime proračunske postavke	Ime proračunskega uporabnika	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
/				
SKUPAJ:				
Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki			Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
SKUPAJ:				
7. b Predstavitev ocene finančnih posledic, nižjih od 40 000 EUR: /				

8. Predstavitev sodelovanja javnosti

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:


NE

Gradivo je bilo objavljeno na spletni strani E-demokracija

Datum objave: 13. 02. 2013

V razpravo so bili vključeni:

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti,

<p>občine in združenja občin oziroma navedba, da jih gradivo ne zadeva. Mnenja, predloge, pripombe so podali: podjetje Slovenske železnice d.o.o. Upoštevani so bili: v celoti pretežno delno niso bili upoštevani, poročilo je bilo dano.....</p> <p>Bistvena odprta vprašanja: Podjetje Slovenske železnice, d.o.o. je, poleg sprejetih predlogov, podalo tudi nekaj predlogov, ki pa niso v okviru sprememb zakona. in niso povezane z implementacijo evropske zakonodaje.</p>	
<p>9. Predstavitev medresorskega usklajevanja Gradivo je bilo poslano v medresorsko usklajevanje: - Ministrstvu za finance, - Ministrstvu za delo, družino in socialne zadeve, - Službi Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.</p>	
<p>Datum pošiljanja: 12. 02. 2013</p>	
<p>Gradivo je usklajeno: v celoti / pretežno / delno Bistvena odprta vprašanja: - Priložiti je treba mnenja organov, s katerimi gradivo ni usklajeno/</p>	
<p>10. Gradivo je lektorirano</p>	<p>DA</p>
<p>11. Zahteva predlagatelja za</p> <p>a) obravnavo neusklajenega gradiva</p> <p>b) za nujnost obravnave</p> <p>c) obravnavo gradiva brez sodelovanja javnosti</p>	<p>NE</p> <p>NE</p> <p>NE</p>
<p>12. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti</p>	<p>DA</p>
<p>13. Gradivo je uvrščeno v delovni program Vlade</p>	<p>DA</p>
<p>14. Gradivo je pripravljeno na podlagi sklepa vlade št. ... z dne ...</p>	
<p style="text-align: center;">  </p> <p style="text-align: right;"> Zvone Černač MINISTER </p>	

PRILOGA 1: Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu – predlog

PRILOGA 2: Mnenje Ministrstva za finance

PRILOGA 3: Mnenje Službe Vlade RS za zakonodajo