



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si
www.mzp.gov.si

| |
|--|
| Številka: 007-217/2012/41 |
| Ljubljana, dne 27. 2. 2013 |
| EVA 2012-2430-0118 |
| GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si |

ZADEVA: Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih – predlog za obravnavo- NOVO GRADIVO ŠT. 2

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN in 08/12) je Vlada Republike Slovenije na seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji

S K L E P

1. Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (EVA 2012-2430-0118) in ga pošilja v obravnavo in sprejem Državnemu zboru Republike Slovenije.
2. Vlada Republike Slovenije predlaga Državnemu zboru Republike Slovenije, da zakonodajno-pravna služba državnega zbora pripravi uradno prečiščeno besedilo zakona na podlagi drugega odstavka 153. člena Poslovnika Državnega zbora RS (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo in 105/10).

Dr. Božo PREDALIČ
generalni sekretar

Sklep prejmejo:

- Državni zbor Republike Slovenije
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Ministrstvo za pravosodje in javno upravo
- Ministrstvo za notranje zadeve
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo
- Ministrstvo za obrambo
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje

2.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

mag. Miloš Pregl, generalni direktor Direktorata za promet

2.b Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora:

Zvone Černač, minister za infrastrukturo in prostor

dr. Igor Šalamun, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo in prostor

3. Gradivo se sme objaviti na svetovnem spletu:

DA

4.a Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem oziroma skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:

/

4.b Predlog za skrajšanje poslovnih rokov z obrazložitvijo razlogov:

Predlagamo, da predlog zakona obravnava Odbor Vlade RS za gospodarstvo ter Vlada RS na svoji prvi seji po prejemu gradiva in ga pošlje v Državni zbor v zakonodajni postopek, saj gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve zakona. Gre za prenos nekaterih nalog, ki jih opravlja Javna agencija RS za varnost prometa, v pristojnost Direkcije Republike Slovenije za ceste na Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, v katerega pristojnosti je bil del teh nalog že do septembra 2010, ko je bila ustanovljena Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, del nalog pa je bil takrat v pristojnosti Ministrstva za notranje zadeve. S ciljem zmanjšati proračunske izdatke za delovanje agencije in ravnati v skladu s koalicijsko pogodbo, se ukinja Javna agencija RS za varnost prometa, njene naloge pa se prenesejo na Direkcijo Republike Slovenije za ceste na Ministrstvu za infrastrukturo in prostor. Nova organiziranost področja je predvidena za 1. junij 2013, zato je treba ta predlog zakona obravnavati čim prej.

5. Kratek povzetek gradiva

Zakon o motornih vozilih je bil objavljen v Uradnem listu RS, št. 106 dne 27. 12. 2010, veljati je začel 1. aprila 2011, uporabljati pa se je začel 1. julija 2011. Zakon celovito ureja pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, za njihovo registracijo in njihovo udeležbo v cestnem prometu oziroma opravljanje kmetijskih ali gozdarskih del (traktorji) ter za vodenje zbirk podatkov o vozilih. Povezano z motornimi vozili ureja tudi pogoje za dajanje delov teh vozil ter zaščitnih naprav za voznike in potnike na trg. Če z zakonom ni določeno drugače, ta zakon in predpisi, izdani na njegovi podlagi, urejajo vse tehnične zahteve za vozila v cestnem prometu. Urejajo tudi vse postopke ugotavljanja skladnosti vozil in pogoje, ki jih morajo izpolnjevati pravne osebe in samostojni podjetniki posamezniki, ki na podlagi pooblastil sodelujejo v teh postopkih. Novi zakon je po obsegu in vsebini predstavljal korenit poseg v pravno ureditev področja motornih vozil v naši državi, saj je združil področje vozil na enem ministrstvu. Zaradi nove organiziranosti področja so se pri uvedbi nekaterih določb zakona pričakovano pojavile določene dileme in različna tolmačenja. S predlogom Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih se odpravljajo pomanjkljivosti zakona, ki so se v praksi pojavile pri dosedanjem izvajanju zakona.

Glavni razlogi za pripravo Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih pa so:

- ukinjanje Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa, kot je določeno s sklepom Vlade Republike Slovenije številka 00402-1/2012/ z dne 23. 2. 2012, in prenos nalog s področja motornih in priklopnih vozil iz Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa na Direkcijo Republike Slovenije za ceste,
- Direkcija Republike Slovenije za ceste postane operativni organ za vse operativne naloge s področja motornih in priklopnih vozil, saj poleg prenosa pristojnosti prevzame tudi evidenco registriranih vozil,
- imenovanje nacionalne kontaktne točke za potrebe čezmejne izmenjave informacij o prometnih prekrških, ureditev dostopanja do zbirk podatkov ter priprava pravne podlage za podrobnejšo ureditev vsebine in načina izmenjave navedenih informacij med nacionalnimi kontaktnimi točkami v državah članicah ter način in vsebino poročanja Evropski komisiji, kot jih določa Direktiva 2011/82/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2011 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu.

V novem gradivu št. 1 je spremenjeno naslednje:

- dopolnjena je točka 4. v uvodu zakona (NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET),
- dodana je točka V. (PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU),
- dodana je točka VI.- priloge. Priloženi so osnutki podzakonskih aktov.

V novem gradivu št. 1 so vneseni popravki skladno z nomotehničnimi pripombami Službe Vlade RS za zakonodajo.

V novem gradivu št. 2 je spremenjeno gradivo glede postopka sprejema novele zakona v Državnem zboru RS, in sicer se predlaga sprejem po rednem postopku in ne več po skrajšanem. Poleg tega je brisana ukinitvev izjave o lokaciji vozila (sprememba v 20. členu novele) in spremenjene določbe glede prevzema zaposlenih iz Javne agencije RS za varnost prometa na Direkcijo RS za ceste (četrti odstavek 44. člena novele iz novega gradiva št. 1). Zaradi tega so glede na novo gradivo št. 1 brisani 21., 35. in 40. člen novele, kar ima za posledico še preštevilčenje členov, novo korelacijsko tabelo in novo izjavo o skladnosti.

6. Presoja posledic

| | | |
|----|---|----|
| a) | na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih | DA |
| b) | na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije | DA |
| c) | administrativne posledice | DA |
| č) | na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij | NE |
| d) | na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike | NE |
| e) | na socialno področje | NE |
| f) | na dokumenta razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, – na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij | NE |

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR

Zaradi sprememb in dopolnitev Zakona o motornih vozilih bo treba:

- izvesti prenos nalog, uslužbencev, delovnih mest, pogodbenih obveznosti, evidenc, dokumentarnega in drugega gradiva ter tehničnih in materialnih sredstev z Javne agencije RS za varnost prometa na Direkcijo RS za ceste;
- za izvedbo nekaterih postopkov ustrezno spremeniti tudi programsko podporo evidenci registriranih vozil (MRVL): ukinitvev preverjanja veljavnosti vozniškega dovoljenja pri uporabnikih, ki so polnoletne invalidne osebe, sprememba vezave registrske tablice z izbranim delom oznake iz lastnika na osebo, ki je to oznako rezervirala, ureditev postopka upravne enote v primeru, da je uporabnik preklical dano soglasje, postopek za odpravo potrdila o skladnosti ali soglasja k registraciji, dopolnitev klasifikacije vozil ...;
- vzpostaviti novo evidenco izdanih pooblastil registracijskim organizacijam;
- vzpostaviti sistem za avtomatizirano izmenjavo podatkov med nacionalnimi kontaktnimi točkami za potrebe izmenjave informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu — za to nalogo bo treba sistemizirati dve delovni mesti.

| I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu | | | | |
|--|--|---|---------------------------------|---------------|
| | Tekoče leto (t) | t+1 | t+2 | t+3 |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (—) prihodkov državnega proračuna | | | | |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (—) prihodkov občinskih proračunov | | | | |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (—) odhodkov državnega proračuna | | | | |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (—) odhodkov občinskih proračunov | | | | |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (—) obveznosti za druga javna finančna sredstva | | | | |
| | | | | |
| II. Finančne posledice za državni proračun | | | | |
| II.a. Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene: | | | | |
| Ime proračunskega uporabnika | Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta | Šifra PP /Naziv PP | Znesek za tekoče leto (t) | Znesek za t+1 |
| | | | | |
| Ministrstvo za infrastrukturo in prostor | 2411-11-0008 Upravljanje prometne politike | 765210 Razvoj in urejanje prometa | 5.000 € (za nadgradnjo MRVL) | |
| | | | | |
| SKUPAJ: | | | 5.000 € | |
| II.b. Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovile s prerazporeditvijo iz: | | | | |
| Ime proračunskega uporabnika | Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta | Šifra PP /Naziv PP | Znesek za tekoče leto (t) | Znesek za t+1 |
| Ministrstvo za infrastrukturo in prostor – Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa | 2411-11-0007 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu | 973910 Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa | 140.795,01 € | / |
| Ministrstvo za infrastrukturo in prostor | 2411-11-0008 Upravljanje prometne politike | 302110 – Plače 334510 – Materialni stroški | 21.963,66 € | / |

| | | | | |
|--|---|---|--|--|
| Ministrstvo za infrastrukturo in prostor | 2411-11-0008 Upravljanje prometne politike | 765210 Razvoj in urejanje prometa | 30.000,00 € (15.000 EUR za nadgradnjo MRVL – vsebinske spremembe, 15.000 EUR za nadgradnjo MRVL – za uvedbo direktive 2011/82/EU) | |
| SKUPAJ: | | | 192.758,67 € | |
| II.c. Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna: | | | | |
| Novi prihodki | | Znesek za tekoče leto (t) | Znesek za t+1 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| SKUPAJ: | | | | |
| 7.b Predstavitev ocene finančnih posledic, nižjih od 40 000 EUR | | | | |
| 8. Predstavitev sodelovanja javnosti | | | | |
| Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja | | | NE | |
| Datum objave: Gradivo je bilo objavljeno na spletnem portalu e-demokracija 30. avgusta.2012. V razpravo so bili vključeni: – Združenje bank Slovenije GIZ, – UE Ajdovščina, – UE Ljutomer, – Obrtno – podjetniška zbornica Slovenije – Sekcija avtoserviserjev. | | | | |
| 9. Predstavitev medresorskega usklajevanja | | | | |
| Gradivo je bilo poslano v medresorsko usklajevanje: | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Ministrstvu za pravosodje in javno upravo, - Ministrstvu za notranje zadeve, - Ministrstvu za finance, - Ministrstvu za gospodarski razvoj in tehnologijo, - Ministrstvu za obrambo, - Ministrstvu za kmetijstvo in okolje, - Službi Vlade RS za zakonodajo. | | | | |
| Datum pošiljanja: 8. 8. 2012 / 12.02.2013 | | | | |
| /Gradivo je usklajeno: | | v pretežni meri | | |
| 1. Ministrstvo za pravosodje in javno upravo: pripombe iz prvega kroga medresorskega usklajevanja upoštevane skoraj v celoti, iz drugega kroga usklajevanja pa so upoštevane v | | Bistvena odprta vprašanja: Priložiti mnenja organov, s katerimi gradivo ni usklajeno | | |

delu, ki se nanaša na izvajalce nalog na upravnih enotah, katerim ni treba opravljati preskusa usposobljenosti, kot to velja za druge izvajalce nalog;

2. Ministrstvo za notranje zadeve: pripombe so upoštevane, v drugem krogu medresorskega usklajevanja ni bilo pripomb;
3. Ministrstvo za finance: pripombe so upoštevane, v drugem krogu medresorskega usklajevanja ni bilo pripomb;
4. Ministrstvo za obrambo: pripomb ni bilo, v drugem krogu medresorskega usklajevanja ni bilo pripomb;
5. Ministrstvo za kmetijstvo in okolje: pripombe so upoštevane;
6. Služba Vlade RS za zakonodajo: pripombe so upoštevane.

10. Gradivo je lektorirano

DA

11. Zahteva predlagatelja za

- a) obravnavo neusklajenega gradiva
- b) za nujnost obravnave
- c) obravnavo gradiva brez sodelovanja javnosti

NE

NE

NE

12. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti

DA

13. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade

DA

14. Gradivo je pripravljeno na podlagi sklepa vlade št. ... z dne ...



Zvone Černač
MINISTER