



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si

Številka: 007-206/2013/17

Ljubljana, dne 13.11.2013

EVA 2013-2430-0054

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE
REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 08/12 in 21/13) je Vlada Republike Slovenije na seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji

S K L E P

1. Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (EVA 2013-2430-0054) in ga pošilja v obravnavo in sprejem Državnemu zboru Republike Slovenije.
2. Vlada Republike Slovenije predlaga Državnemu zboru Republike Slovenije, da zakonodajno-pravna služba državnega zbora pripravi uradno prečiščeno besedilo zakona na podlagi drugega odstavka 153. člena Poslovnika Državnega zbora RS (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10 in 79/12 Odl.US).

Tanja Šarabon
generalna sekretarka

Sklep prejmejo:

- Državni zbor Republike Slovenije
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Ministrstvo za pravosodje
- Ministrstvo za notranje zadeve
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo
- Ministrstvo za obrambo
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje

2.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

mag. Bojan Žlender, v.d. generalnega direktorja Direktorata za promet

2.b Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora:

Samo Omerzel, minister za infrastrukturo in prostor
mag. Bojan Babič, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo in prostor

3. Gradivo se sme objaviti na svetovnem spletu:

DA

4.a Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem oziroma skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:

Predlagamo, da Državni zbor Republike Slovenije sprejme predlog zakona po skrajšanem postopku na podlagi prve in tretje alineje prvega odstavka 142. člena Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10 in 79/12 Odl. US), kajti gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve zakona in delni prenos Direktive 2011/82/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2011 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu. Rok za prenos zadevne direktive poteče 7. novembra 2013.

4.b Predlog za skrajšanje poslovnih rokov z obrazložitvijo razlogov:

Predlagamo, da predlog zakona obravnava Odbor Vlade RS za gospodarstvo ter Vlada RS na svoji prvi seji po prejemu gradiva in ga pošlje v Državni zbor v zakonodajni postopek, kajti gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve zakona in delni prenos Direktive 2011/82/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2011 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu. Rok za prenos zadevne direktive poteče 7. novembra 2013.

5. Kratek povzetek gradiva

Zakon o motornih vozilih je bil objavljen v Uradnem listu RS, št. 106 dne 27. 12. 2010, veljati je začel 1. aprila 2011, uporabljati pa se je začel 1. julija 2011. Zakon celovito ureja pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, za njihovo registracijo in njihovo udeležbo v cestnem prometu oziroma opravljanje kmetijskih ali gozdarskih del (traktorji) ter za vodenje zbirk podatkov o vozilih. Povezano z motornimi vozili ureja tudi pogoje za dajanje delov teh vozil ter zaščitnih naprav za voznike in potnike na trg. Če z zakonom ni določeno drugače, ta zakon in predpisi, izdani na njegovi podlagi, urejajo vse tehnične zahteve za vozila v cestnem prometu. Urejajo tudi vse postopke ugotavljanja skladnosti vozil in pogoje, ki jih morajo izpolnjevati pravne osebe in samostojni podjetniki posamezniki, ki na podlagi pooblastil sodelujejo v teh postopkih. Novi zakon je po obsegu in vsebini predstavljal korenit poseg v pravno ureditev področja motornih vozil v naši državi, saj je združil področje vozil na enem ministrstvu. Zaradi nove organiziranosti področja so se pri uvedbi nekaterih določb zakona pričakovano pojavile določene dileme in različna tolmačenja. S predlogom Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih se odpravljajo pomanjkljivosti zakona, ki so se v praksi pojavile pri dosedanjem izvajanju zakona.

Glavni razlogi za pripravo Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih pa so:

- imenovati nacionalno kontaktno točko za potrebe čezmejne izmenjave informacij o prometnih prekrških, ureditev dostopanja do zbirk podatkov ter priprava pravne podlage za podrobnejšo ureditev vsebine in načina izmenjave navedenih informacij med nacionalnimi kontaktnimi točkami v državah članicah ter način in vsebino poročanja Evropski komisiji, kot jih določa Direktiva 2011/82/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2011 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu.
- urediti ločevanje kršitev, da bo možno posebej sporočati podatke o kršitvah prevoznikov in upravljavcev prevozov v nacionalni elektronski register cestnih prevoznikov v skladu s 5. točko Priloge IV Uredbe 1071/2009/ES,
- urediti dostop do podatkov o vozilih vsem nacionalnim kontaktnim točkam v Evropski uniji,
- zagotoviti jasnejši zapis posameznih določb zakona,
- odpraviti napake v besedilu,
- dopolniti določbe za postopke, ki še niso bili urejeni,
- poenostaviti postopke v zvezi z vozili.

6. Presoja posledic

a)	na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	DA
č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter	NE

	konkurenčnost podjetij	
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike	NE
e)	na socialno področje	NE
f)	na dokumenta razvojnega načrtovanja:	NE
	<ul style="list-style-type: none"> – na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, – na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR

Zaradi sprememb in dopolnitev Zakona o motornih vozilih bo treba:

- za izvedbo nekaterih postopkov ustrezno spremeniti programsko podporo evidenci registriranih vozil (MRVL): ukinitve preverjanja veljavnosti vozniškega dovoljenja pri uporabnikih, ki so polnoletne invalidne osebe, sprememba vezave registrske tablice z izbranim delom oznake z lastnika na osebo, ki je to oznako rezervirala, ureditev postopka upravne enote v primeru, da je uporabnik prekrlical dano soglasje, postopek za odpravo potrdila o skladnosti ali soglasja k registraciji, dopolnitev klasifikacije vozil ...;
- vzpostaviti novo evidenco izdanih pooblastil registracijskim organizacijam;
- vzpostaviti sistem za avtomatizirano izmenjavo podatkov med nacionalnimi kontaktnimi točkami za potrebe izmenjave informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu — Zato se ocenjuje, da bo treba zagotoviti, da bosta vsaj dve osebi skrbeli za delovanje tega sistema, in sicer tako vsebinsko kakor tudi za zagotavljanje tehnične podpore izmenjavi informacij..

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t+1	t+2	t+3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (—) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (—) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (—) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (—) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (—) obveznosti za druga javna finančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a. Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP /Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor	2411-11-0010 Mednarodno sodelovanje	156910 Članstvo v mednarodnih organizacijah	36.000 € (EUCARIS)	30.000 € (EUCARIS)
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor	2411-11-0008 Upravljanje prometne politike	765210 Razvoj in urejanje prometa		20.000 € (za nadgradnjo MRVL in za uvedbo direktive 2011/82/EU)
SKUPAJ:			36.000 €	50.000 €
II.b. Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovile s prerazporeditvijo iz:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP /Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
				/
				/

II.c. Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
SKUPAJ:		

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic, nižjih od 40 000 EUR**8. Predstavitev sodelovanja javnosti**

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja

NE

Datum objave: Gradivo je bilo objavljeno na spletnem portalu e-demokracija dne 31.07.2013.

V javni razpravi nismo prejeli pripomb na gradivo.

9. Predstavitev medresorskega usklajevanja

Gradivo je bilo poslano v medresorsko usklajevanje:

- Ministrstvu za pravosodje,
- Ministrstvu za notranje zadeve,
- Ministrstvu za finance,
- Ministrstvu za gospodarski razvoj in tehnologijo,
- Ministrstvu za obrambo,
- Ministrstvu za kmetijstvo in okolje,
- Javni agenciji RS za varnost prometa,
- Službi Vlade RS za zakonodajo in
- Informacijski pooblaščenki.

Datum pošiljanja: 31.07.2013, 08.10.2013

/Gradivo je usklajeno:

v pretežni meri

Bistvena odprta vprašanja:

- zahteva Ministrstva za notranje zadeve, da se postopek preveritve identitete fizičnih oseb ob spremembi lastništva vozila ne zaračunava,

Komentar:

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor vztraja na tem, da se ta postopek zaračunava na vseh registracijskih organizacijah (tudi na upravnih enotah) in da ta tematika ne sodi v ta zakon. Določanje cen v upravnih postopkih sodi v področje Zakona o upravnih taksah. Predlog o vključitvi tega v Zakon u pravnih taksah je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor v preteklosti že predlagalo Ministrstvu za finance.

V kolikor bi kljub vsemu predlog Ministrstva za notranje zadeve o nezaračunavanju storitve vnesli v Zakon o motornih vozilih, bi upravne enote, kljub vloženemu delu, to opravljale brezplačno, ostale registracijske organizacije pa bi ta postopek sicer naredile brezplačno, a bi za določen znesek verjetno dvignile cene ostalih storitev s področja registracije vozil, saj pri njih država ne regulira cen.

10. Gradivo je lektorirano	DA
11. Zahteva predlagatelja za	
a) obravnavo neusklajenega gradiva	NE
b) za nujnost obravnave	NE
c) obravnavo gradiva brez sodelovanja javnosti	NE
12. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti	DA
13. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade	DA
14. Gradivo je pripravljeno na podlagi sklepa vlade št. ... z dne ...	
<p>Samo Omerzel MINISTER</p> 	