



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 74 00
F: 01 478 74 22
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

Številka:	007-124/2015/6 – povezava 35008-2/2007-MOP
Ljubljana, dne	11. 11. 2015
EVA:	2015-2550-0109
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE gp.gs@gov.si	
Zadeva:	Predlog Uredbe o državnem prostorskem načrtu za nadvoz čez železniško progo s priključkom na regionalno cesto R3 646 in priključkoma na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:	
Na podlagi drugega odstavka 37. člena v zvezi s prvim odstavkom 62. člena in na podlagi drugega odstavka 11. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) v zvezi s 27. členom Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 57/12) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji sklep: Viada Republike Slovenije izdaja Uredbo o državnem prostorskem načrtu za nadvoz čez železniško progo s priključkom na regionalno cesto R3 646 in priključkoma na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem, ki se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije. Prejmejo: – Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja (gp.mop@gov.si); – Ministrstvo za infrastrukturo (gp.mzi@gov.si): Direktorat za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo; – Slovenske železnice, d. d., info@slo-zeleznice.si; – Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje, info@grosuplje.si V vednost: – Ministrstvo za finance (gp.mf@gov.si); – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo (gp.svz@gov.si); – Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje (gp.ukom@gov.si).	
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:	

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:		
– Irena MAJCEN, ministrica, – Lidija STEBERNAK, državna sekretarka, – Barbara RADOVAN, generalna direktorica Direktorata za prostor, graditev in stanovanja, – Ana VIDMAR, vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje, – Angelca Kunšič, višja svetovalka I.		
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora RS:		
5. Kratek povzetek gradiva:		
Uredba, s katero Vlada RS v skladu z drugim odstavkom 37. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena (Uradni list RS, št. 80/10 in 106/10 – popr.; nadaljnjem besedilu: ZUPUDPP) sprejme državni prostorski načrt, daje v skladu z drugim odstavkom 3. člena ZUPUDPP podlago za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov na podlagi katerih se izda gradbeno dovoljenje. V državnem prostorskem načrtu, kot izvedbenem prostorskem aktu za državno prostorsko ureditev, so določene (opisane in ustrezno grafično prikazane) rešitve glede prometno tehničnega, komunalnega, varnostnega, okoljevarstvenega urejanja prostora, pa tudi urbanističnega in krajinskega oblikovanja posega v prostor. Prikazane so v grafičnem delu na kartah prikaza umestitve načrtovanih ureditev v prostor s prikazom križanj z infrastrukturo, kartah rešitev in ukrepov za celostno ohranjanje kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin ter pogojev varovanja zdravja ljudi v merilu 1:1000 ter vzdolžnem prerezu v merilu 1:1000/100 in značilnih prerezi v merilu 1:50, opisane pa so v tekstualnem delu državnega prostorskega načrta, v uredbi o državnem prostorskem načrtu in sicer v naslednjih poglavjih: splošni določbi, načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoji glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoji glede križanj oziroma predstavitev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev, pogoji celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, drugi pogoji in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta, dopustna odstopanja ter prehodni in končna določba. Državni prostorski načrt ima tudi obvezne priloge, med katerimi so tudi stališča do pripomb in predlogov javnosti in občin, danih v času javne razgrnitve dopolnjenega osnutka državnega prostorskega načrta.		
6. Presoja posledic:		
a)	na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike	DA
e)	na socialno področje	NE
f)	na dokumente razvojnega načrtovanja: – na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, – na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije	NE

	programskega proračuna, – na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij.				
7.a Predstavitve ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR:					
I. Ocena finančnih posledic:					
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3	
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna		12.318,08	932.936,32	806.089,16	
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov	84.250,09	124.407,34	102.961,54	88.858,34	
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javna finančna sredstva					
SKUPAJ	84.250,09	136.725,42	1.035.897,86	894.947,50	
II. Finančne posledice za državni proračun					
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:					
Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP/ Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1	
Ministrstvo za infrastrukturo	2431-16-0008 Ukinitev niv.prehoda in gradnja nadvoza Brezje	153207 - Javna železniška infrastruktura – namenski vir		12.318,08	
Občina Grosuplje	0B032-07-0067 Nadvoz Brezje in lokalna cesta do ZN Sever	0613014 Nadvoz Brezje in LC do ZN Sever	76.893,49	50.000,00	
Občina Grosuplje	0B032-07-0163 Pridobitve zemljišč	0616037 Pridobitve zemljišč		74.407,34	
Občina Grosuplje	0B032-07-0172 Državni prostorski načrt	0716009 Državni prostorski načrt	7.356,60		
SKUPAJ:			84.250,09	136.725,42	
II.b Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovila s prerazporeditvijo iz:					
Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP/ Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1	

SKUPAJ:		
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:		
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
SKUPAJ:		
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic, nižjih od 40 000 EUR:		
8. Predstavitev sodelovanja javnosti:		
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja		DA
Javnost je bila vključena v pripravo državnega prostorskega načrta za nadvoz čez železniško progo s priključkom na regionalno cesto R3 646 in priključkoma na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem v skladu z Zakonom o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B in 108/09; v nadaljnjem besedilu: ZPNačrt). Datum objave: Javno naznanilo javne razgrnitve dopolnjenega osnutka državnega prostorskega načrta je bilo dne 3. 6. 2010 objavljeno v časopisu Dnevnik in dne 11. 6. 2010 na spletnih straneh Ministrstva za okolje in prostor in Občine Grosuplje; V razpravo so bili vključeni predstavniki zainteresirane in strokovne javnosti ter občina, in sicer na javni razgrnitvi v času od 11. junija 2010 do 12. julija 2010 in na javni obravnavi dne 16. junija 2010; Kdo vse je podal pripombe in predloge ter način upoštevanja prejetih pripomb je razviden iz Stališč do pripomb in predlogov javnosti in občin z javne razgrnitve dopolnjenega osnutka državnega prostorskega načrta za nadvoz čez železniško progo s priključkom na regionalno cesto R3 646 in priključkoma na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem, ki so dostopna na elektronskem naslovu: http://www.dpa.mop.gov.si/doc/SKMBT_50010102609260.pdf ; Bistvena odprta vprašanja: –		
9.	Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
10.	Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
Sprejem Uredbe o državnem prostorskem načrtu za nadvoz čez železniško progo s priključkom na regionalno cesto R3 646 in priključkoma na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem ni bil uvrščen v program dela Vlade RS, ker Ministrstvo za okolje in prostor samo ne more zagotavljati realizacije v naprej postavljenih rokih, iz naslednjih razlogov:		

- v postopek priprave državnega prostorskega načrta je poleg ministrstva za okolje in prostor, kot pripravljavca državnega prostorskega načrta, vključenih še veliko število udeležencev (pobudniki priprave državnega prostorskega načrta, investitorji načrtovanih ureditev, 16 nosilcev urejanja prostora, občina, strokovna, organizirana in druga javnost ...), tako da večji del nalog, ki morajo biti opravljeni v postopku priprave državnega prostorskega načrta niso odvisne od dela ministrstva za okolje in prostor,
- naročnik prostorskega akta (državnega prostorskega načrta) in naročnik strokovnih podlag ni ministrstvo za okolje in prostor ampak Občina Grosuplje, ki vsa potrebna gradiva zagotavlja v skladu z roki in pogodbenimi razmerji s svojimi izvajalci,
- v postopku načrtovanja prihaja do situacij, ki jih v naprej ni mogoče predvideti (nasprotovanje javnosti in usklajevanje načrtovanih rešitev, daljša in detajlnejša usklajevanje načrtovanih rešitev z nosilci urejanja prostora ...).




Irena MAJCEN
MINISTRICA

Priloge:

- JEDRO GRADIVA 1: Predlog Uredbe o državnem prostorskem načrtu za nadvoz čez železniško progo s priključkom na regionalno cesto R3 646 in priključkoma na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem;
- JEDRO GRADIVA 2: Obrazložitev;
- PRILOGA 1: Grafični del, iz katerega je razvidno območje državnega prostorskega načrta (v ločeni priponki);
- PRILOGA 2: Sklep o potrditvi DIIP, Občina Grosuplje

Na podlagi drugega odstavka 37. člena v zvezi s prvim odstavkom 62. člena in na podlagi drugega odstavka 11. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) v zvezi s 27. členom Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 57/12) izdaja Vlada Republike Slovenije

U R E D B O
o državnem prostorskem načrtu
za nadvoz čez železniško progo s priključkom na regionalno cesto R3-646 in priključkoma
na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem

I. Splošne določbe

1. člen
(podlaga državnega prostorskega načrta)

(1) S to uredbo se v skladu z Odlokom o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04, 33/07 – ZPNačrt in 57/12 – ZPNačrt-B) in Uredbo o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt in 57/12 – ZPNačrt-B) sprejme državni prostorski načrt za nadvoz čez železniško progo s priključkom na regionalno cesto R3-646 in priključkoma na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt).

(2) Grafični del državnega prostorskega načrta, iz katerega je razvidno območje tega načrta, je kot priloga sestavni del te uredbe.

(3) Državni prostorski načrt je v mesecu aprilu 2015 pod številko projekta 362/2009 izdelalo podjetje DRI upravljanje investicij, d. o. o., Ljubljana.

2. člen
(vsebina)

(1) Ta uredba določa: načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoje glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoje glede križanj oziroma predstavitev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, merila in pogoje za parcelacijo, pogoje celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, druge pogoje in zahteve izvajanja državnega prostorskega načrta, dopustna odstopanja in nadzor.

(2) Sestavine iz prejšnjega odstavka so grafično prikazane v državnem prostorskem načrtu, ki je skupaj z obveznimi prilogami v tiskani obliki na vpogled na ministrstvu, pristojnem za prostor, in pri službi, pristojni za urejanje prostora na Občini Grosuplje.

(3) V skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, in predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, je pristojni organ izdal odločbo, da postopka celovite presoje vplivov na okolje za ta državni prostorski načrt ni treba izvesti.

II. Načrtovane prostorske ureditve

3. člen
(načrtovane prostorske ureditve)

Prostorske ureditve, ki se načrtujejo s tem državnim prostorskim načrtom, so:

- gradnja dvopasovne povezovalne ceste od priključka na R3-646 do priključka na Industrijsko cesto z vsemi objekti in ureditvami, potrebnimi za njeno nemoteno delovanje in varovanje okolja (v nadaljnjem besedilu: povezovalna cesta),
- deviacije obstoječih poti,
- prestavitve in ureditve vodotoka,
- spremljajoče ureditve: odstranitev objektov, ureditve obcestnega prostora, krajinsko-arhitekturne ureditve, vključno z rekultivacijo zemljišč,
- ureditev objektov gospodarske javne infrastrukture.

III. Območje državnega prostorskega načrta

4. člen

(območje državnega prostorskega načrta)

(1) Območje državnega prostorskega načrta v skladu z geodetskim načrtom obsega zemljišča ali dele zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:

- k. o. Grosuplje – naselje (1783): 401/2, 401/3, 402/1, 1229, 1231/1, 1232, 1233/1, 1233/2, 1234, 1238, 1239, 1241, 1243, 1244, 1247/1, 1247/3, 1247/4, 1247/5, 1247/6, 1247/7, 1248/1, 1248/2, 1248/5, 1248/6, 1248/7, 1248/8, 1248/9, 1248/10, 1248/11, 1248/13, 1248/14, 1248/15, 1249, 1250/1, 1250/4, 1258, 2137/1, 2137/2, 2137/3, 2140, 2141, 2179, 2180, 2181, 2182/3, 2182/4, 2182/5, 2182/6, 2182/7, 2182/8;
- k. o. Stranska vas (1784): 888/1, 890/1, 922/21, 922/25, 922/58, 922/59, 922/60, 922/144, 926/2, 928/2, 1008/4, 1051/2, 1010/9, 1052.

(2) Območje državnega prostorskega načrta je določeno s tehničnimi elementi, ki omogočajo prikaz meje tega območja v naravi. Koordinate tehničnih elementov so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Prikaz območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel, list št. 3).

5. člen

(raba zemljišča)

Na območju državnega prostorskega načrta so glede na zasedbo ali omejitev rabe zemljišč opredeljene naslednje rabe zemljišč:

- zemljišča na območju prostorskih ureditev, povezanih z izgradnjo povezovalne ceste ter deviacij obstoječih poti; to so območja izključne rabe za prometno infrastrukturo, na katerih sta dovoljeni le gradnja in vzdrževanje cest in s tem povezanih drugih ureditev,
- zemljišča na območju preurejanja vodotoka, na katerih so dovoljeni ukrepi za urejanje voda,
- zemljišča, na katerih se izvedejo ureditve in prilagoditve gospodarske javne infrastrukture in so izven namenske rabe za prometno infrastrukturo.

IV. Pogoji glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja

6. člen

(potek trase)

(1) Trasa načrtovane povezovalne ceste se na severni strani v km 0 + 21 navezuje na obstoječe krožno križišče na regionalni (Adamičevi) cesti R3-646/1444. Povezovalna cesta nato poteka proti jugu in z nadvozom prečka regionalno železniško progo št. 80 državna meja–Metlika–Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: železniška proga) v km 133 + 141 proge, nato se po približno 175 m obrne proti jugovzhodu do križišča z lokalno cesto LC 111230 Grosuplje–Brežje (v nadaljnjem besedilu: Kadunčeva cesta) in se v nadaljevanju v km 0,7 + 25 naveže na Industrijsko cesto.

(2) Vertikalni potek povezovalne ceste se začne kot južni krak krožnega križišča na Adamičevi cesti, od koder se trasa vzpenja preko železniške proge, kjer v km 0 + 115 doseže najvišjo točko. V

nadaljevanju se povezovalna cesta spušča proti križišču z lokalno cesto LK 113390 (Industrijska cesta).

7. člen (tehnični elementi ceste)

(1) Povezovalna cesta se izvede kot dvopasovnica z obojestranskih hodnikom za pešce in obojestransko kolesarsko stezo dolžine 704 m.

(2) Projektirani normalni prečni profil povezovalne ceste je 13,60 m in ga sestavljajo: dva vozna pasova širine 3,25 m, dva robna pasova širine 0,25 m, obojestranski hodnik za pešce širine 1,05 m, obojestransko kolesarsko stezo širine 1,75 m in dve bankini širine 0,50 m.

(3) Horizontalni in vertikalni tehnični elementi upoštevajo računsko hitrost 50 km/h. Uporabljeni minimalni radij horizontalnih krivin je $R = 60$ m. Največji uporabljeni naklon tangente je 7,1 %, največji vzdolžni nagib pa 4,08 %. Uporabljeni minimalni konveksni radij zaokrožitve je $R_{kv} = 1000$ m in konkavni $R_{kk} = 400$ m. Pri vertikalnem poteku trasa ceste pri prehodu preko železnice premaga višinsko razliko 8,0 m.

8. člen (križišči in priključki)

(1) Na trasi povezovalne ceste se izvedejo naslednji nivojski križišči in priključki:

- križišče Kadunčeva v km 0,3 + 75 za priključevanje Kadunčeve ceste,
- križišče Industrijska v km 0,6 + 50 za priključevanje Industrijske ceste,
- priključek v km 0 + 70 za priključevanje območja centralnih dejavnosti,
- obojestranski priključek v km 0,2 + 85 za priključevanje poljske poti, območja kmetijskih zemljišč in območja centralnih dejavnosti,
- priključek v km 0,4 + 87 za priključevanje območja centralnih dejavnosti.

(2) Križišči sta zasnovani kot krožni križišči s hodnikom za pešce in kolesarsko stezo in obsegata: srednji ločilni otok premera 24,0 m, varnostni pas širine 2,0 m in vozišče širine 7,0 m, robni pas širine 0,75 m, kolesarsko stezo širine 1,75 m, hodnik za pešce širine 1,55 m in bankino širine 0,50 m.

9. člen (deviacija nekategorizirane poti)

Zaradi gradnje povezovalne ceste se izvede makadamska deviacija poljske poti v dolžini približno 100 m. Odmik deviacije poljske poti mora biti najmanj 8,0 m od osi skrajnega tira.

10. člen (dostop do objekta)

Zaradi gradnje povezovalne ceste se obstoječi dostop do stanovanjskega objekta na parcelah št. 1241 in 1238, k. o. Grosuplje naselje, nadomesti z novim dostopom, ki se navezuje na severni krak Kadunčeve ceste.

11. člen (cestni objekti in oporni zidovi)

(1) Povezovalna cesta prečka železniško progo z nadvozom v km 0 + 98,90 povezovalne ceste in km 133 + 141 železniške proge pod kotom 85°. Skupna dolžina objekta je 31,5 m, širina 13,5 m. Minimalni svetli profil nad železnico v osi nadvoza je 6,20 m. Dolžina objekta se uporabi tudi za premostitev deviacije poljske poti.

(2) Obstoječi nivojski prehod v km 132 + 755,78 železniške proge št. 80 državna meja–Metlika–Ljubljana se ukine in odstrani. Postopek ukinitve nivojskega prehoda se izvede v skladu s pogoji upravljavca javne železniške infrastrukture.

(3) Krilo na severozahodni strani predvidenega nadvoza se podaljša v oporni zid ob južni strani priključka za območje centralnih dejavnosti.

(4) Na južni strani povezovalne ceste med nadvozom čez železniško progo in križiščem s Kadunčevo cesto od km 0,125 do km 0,325 ceste je za potrebe izgradnje športne dvorane dopustna izvedba podpornega ukrepa.

12. člen (ureditve obcestnega prostora)

(1) V obcestnem prostoru se postavi prometna oprema (prometna signalizacija in odbojne ograje).

(2) Na območju državnega prostorskega načrta je načrtovana cestna javna razsvetljava križišč in enostranska razsvetljava ob severni strani povezovalne ceste. Za osvetlitev križišč in ceste se uporabi minimalno sprejemljiva osvetlitev s svetilkami z usmerjeno svetlobo v tla.

(3) Brežine povezovalne ceste in brežine nasipa pri nadvozu se izvedejo v naklonu 1 : 1,5 ali položneje s konkavnim iztekom v teren, razen brežine ob južnem oporniku, ki se jo izvede v naklonu 1 : 1 in obloži z lomljencem.

13. člen (odvodnjavanje)

(1) Padavinske vode z vozišča se zajemajo s kanalizacijo.

(2) Odvodnjavanje cestnih površin se zagotovi z ustreznim dimenzioniranjem in rednim čiščenjem in vzdrževanjem kanalizacijskega sistema.

(3) V kanalizacijski sistem zbrane onesnažene vode s prometnih površin se prek standardiziranega lovilca olj odvajajo v naravni odvodnik.

(4) Kanalizacija se zgradi z vodotesnimi cevmi, spoji in priključki cevi na jaške. Material se dokončno določi pri izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(5) Kanalizacija povezovalne ceste je namenjena izključno padavinskim odpadnim vodam s cestnih površin. Priklučevanje odpadnih voda iz drugih objektov ni dovoljeno.

14. člen (uređitev vodotokov)

(1) Načrtovana je deviacija neimenovanega vodotoka ob zahodni strani križišča Industrijska v dolžini 130 m, in sicer od km 0,610 povezovalne ceste do priključka na obstoječi odvodnik, ki poteka v smeri proti jugozahodu do potoka Bičje.

(2) Nova struga se uredi sonaravno tako, da se omogoči vzpostavitev naravnih procesov ter naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov ob zagotavljanju enakovredne rešitve odtoka vodnih količin. Na brežinah vodotoka je predvidena zasaditev z avtohtonimi grmovnimi vrstami.

(3) Na mestih poseganja v obvodno rastje ob vodotokih se ta sanirajo z zasaditvijo obvodne vegetacije.

15. člen (krajinske ureditve)

(1) Krajinske ureditve obcestnega prostora se navežejo na obstoječi relief in upoštevajo krajinski vzorec območja.

(2) Površine ob povezovalni cesti se zatravijo.

(3) V srednji ločilni otok v krožnih križiščih se lahko umestijo skulpture, fontane in podobne ureditve, ki sledijo enotnemu konceptu oblikovanja krožišč v mestu.

(4) Nova zasaditev se prilagaja obstoječemu stanju v prostoru. Zasnova zasaditve je razvidna iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Rešitve in ukrepi za celostno ohranjanje kulturne dediščine, ohranjanje narave, varstvo okolja in naravnih dobrin ter pogoji varovanja zdravja ljudi, list št. 2.2).

16. člen (rekultivacija)

(1) Z novo zasaditvijo se zagotavlja sanacija poškodb, ki nastanejo zaradi predvidenih ureditev.

(2) Na delih, kjer poteka rekultivacija zaradi ukinitve cest, se prostor izravna in zatravi.

17. člen (odstranitve objektov)

Zaradi gradnje povezovalne ceste se odstranita dva pomožna objekta na parceli št. 922/59, k. o. Stranska vas, prikazana v grafičnem delu državnega prostorskega načrta (Rešitve in ukrepi za celostno ohranjanje kulturne dediščine, ohranjanje narave, varstvo okolja in naravnih dobrin ter pogoji varovanja zdravja ljudi, list št. 2.2).

18. člen (dopustni posegi v obstoječe objekte in dopustne dejavnosti ter druge dopustne prostorske ureditve)

(1) Na območju državnega prostorskega načrta je dovoljena postavitve enostavnih in nezahtevnih objektov v skladu s predpisi, ki urejajo gradnjo in vzdrževanje železniške in cestne infrastrukture.

(2) Na območju državnega prostorskega načrta se lahko izvajajo vsa vzdrževalna dela v javno korist v skladu s predpisi, ki urejajo železniško in cestno infrastrukturo.

19. člen (ureditve na stičnih območjih načrtovanih ureditev z ureditvami lokalnega pomena)

(1) Stična območja načrtovanih ureditev z ureditvami lokalnega pomena so površine med mejo predmetnega načrta in mejo ureditev lokalnega pomena.

(2) Na stičnem območju so dopustni naslednji posegi in ureditve:

- preoblikovanje reliefa tako, da se izvedejo zvezno oblikovane površine med povezovalno cesto ter objekti in ureditvami lokalnega pomena, ki so načrtovane na drugi strani meje državnega prostorskega načrta,
- poti, dostopi in dovozi ter utrjene površine brez neposrednih navezav na povezovalno cesto,
- gradnja nezahtevnih in enostavnih objektov: ograj, škarp in opornih ter podpornih zidov, začasnih objektov, pomožnih infrastrukturnih objektov in urbane opreme,
- zasaditev drevoredov ali druge vegetacije.

(3) Vse ureditve iz prejšnjega odstavka se izvedejo z elementi, ki zagotavljajo prometno varnost ter ki ne poslabšajo pogojev za izvedbo in rabo prostorskih ureditev, načrtovanih s tem državnim prostorskim načrtom.

V. Pogoji glede križanj oziroma prestavitve gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje

20. člen (skupne določbe o gospodarski javni infrastrukturi in grajenem javnem dobrem)

(1) Zaradi ureditev, povezanih z gradnjo povezovalne ceste, se križajo, prestavijo, zamenjajo ali zaščitijo objekti gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra. Križanja, prestavitve, zamenjava ali zaščita teh objektov se izvedejo v skladu s projektnimi pogoji posameznih upravljavcev teh objektov in strokovnimi podlagami, ki so sestavni del obveznih prilog državnega prostorskega načrta.

(2) skladno s projektnimi pogoji upravljavcev in strokovnimi podlagami, ki so sestavni del obveznih prilog državnega prostorskega načrta.

(3) v skladu s projektnimi pogoji upravljavcev in strokovnimi podlagami, ki so sestavni del obveznih prilog državnega prostorskega načrta, ter v skladu z geološko-hidrološkimi razmerami območja

(4) Na južni strani območja državnega prostorskega načrta se načrtovani vodi gospodarske javne infrastrukture navežejo na vode gospodarske javne infrastrukture, načrtovane z občinskima podrobnima prostorskima načrtoma za Gospodarsko cono jug in Jedro.

(5) Vse načrtovane ureditve, povezane z gospodarsko javno infrastrukturo, so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Prikaz umestitve prostorske ureditve v prostor s prikazom križanj z gospodarsko javno infrastrukturo, list št. 2.1).

(6) Infrastruktura se ne sme predstavljati v območja kulturne dediščine, križanja infrastrukture pa morajo biti izvedena tako, da ne prizadenejo kulturne dediščine.

21. člen (kanalizacija)

(1) Če se med gradnjo ugotovi, da je treba posamezni kanalizacijski vod še dodatno zaščititi ali prestaviti, se to izvede v skladu s soglasjem upravljavca kanalizacijskega voda.

(2) Obstoječi mešani kanal v križišču Kadunčeva se podaljša proti vzhodu v dolžini približno 40 m, kjer se izven križišča zaključi v jašku.

(3) Novi meteorni kanal z območja centralnih dejavnosti križa povezovalno cesto pred nadvozom čez železniško progo po vzhodni strani.

(4) Novi meteorni kanal za odvodnjavanje ceste poteka od nadvoza vzdolž povezovalne ceste v levem voznem pasu.

(5) Novi meteorni kanal z območja centralnih dejavnosti poteka delno ob vzhodni strani devirane poljske poti in med profiloma P7 in P8 prehaja na zahodno stran.

(6) Novi fekalni kanal z območja centralnih dejavnosti poteka ob vzhodni strani povezovalne ceste v poljski poti do križišča Kadunčeva, kjer se priključi na obstoječi kanal.

(7) Novi fekalni kanal z območja centralnih dejavnosti križa povezovalno cesto pred nadvozom čez železniško progo.

(8) Prek križišča Industrijska poteka obstoječi meteorni kanal, ki se ga zaščiti.

(9) Pred križiščem Industrijska se začne trasa novega fekalnega kanala, ki poteka v povezovalni cesti proti jugu do meje območja državnega prostorskega načrta.

22. člen (vodovod)

(1) Trasa povezovalne ceste križa obstoječi vodovod v križišču Kadunčeva, kjer je predvidena delna prestavitev in zaščita cevovoda. Obstoječi hidrant se prestavi na severno stran križišča.

(2) Trasa novega vodovoda poteka od obstoječega križišča Adamičeva cesta ob vzhodnem oziroma južnem hodniku za pešce ob povezovalni cesti, kjer se zaključi na južni strani območja državnega prostorskega načrta.

23. člen (elektroenergetski vodi)

(1) V območju državnega prostorskega načrta je ob celotni trasi povezovalne ceste načrtovana kabelska kanalizacija v kolesarski stezi ob severni strani ceste, v katero se na območju križišča Kadunčeva prestavi obstoječi SN 20 kV zemeljski napajalni vod med transformatorsko postajo 20/0,4 kV Grosuplje Bloki in transformatorsko postajo 20/0,4 kV Grosuplje Gospodarska cona sever.

(2) Novi nizkonapetostni vod z območja centralnih dejavnosti križa povezovalno cesto med profiloma P3 in P4.

24. člen (telekomunikacijsko omrežje)

V območju državnega prostorskega načrta je ob celotni trasi povezovalne ceste načrtovana trasa telefonskega voda v kolesarski stezi ob severni strani ceste in v dolžini približno 680 m.

25. člen (daljinsko ogrevanje)

Nova trasa vročevoda v dolžini približno 335 m poteka proti jugu od obstoječega vročevoda preko križišča s Kadunčevo in v hodniku za pešce ob južni strani povezovalne ceste.

VI. Merila in pogoji za parcelacijo

26. člen (parcelacija)

(1) Parcelacija se izvede v skladu s prikazom iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Prikaz območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel, list št. 3), na katerem so s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravo, določene tudi lomne točke meje območja državnega prostorskega načrta.

(2) Parcele, določene s tem državnim prostorskim načrtom, se po izvedenih posegih lahko delijo v skladu z izvedenim stanjem na podlagi lastništva oziroma upravljanja ter se po namembnosti sosednjih območij pripojijo k sosednjim parcelam.

VII. Pogoji celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami

27. člen (ohranjanje kulturne dediščine)

(1) Kulturna dediščina se med gradnjo varuje pred poškodovanjem in uničenjem. Podatki o kulturni dediščini so razvidni iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta: Prikaza stanja prostora. Investitor zagotovi ukrepe za varstvo kulturne dediščine.

(2) Investitor na območju državnega prostorskega načrta, kjer načrtovane ureditve segajo v območje registriranega arheološkega najdišča, pred pridobitvijo kulturno-varstvenega soglasja zagotovi izvedbo predhodnih arheoloških raziskav za vrednotenje arheološkega potenciala in druge ukrepe varstva, določene na podlagi izsledkov predhodnih arheoloških raziskav.

(3) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka investitor na območju državnega prostorskega načrta, kjer načrtovane ureditve segajo na območje registriranega arheološkega najdišča pred pridobitvijo kulturno-varstvenega soglasja, zagotovi predhodne arheološke raziskave za vrednotenje arheološkega potenciala.

(4) Pri gradnji na območju registriranega arheološkega najdišča se poseg zmanjša na najmanjšo površino, ki še omogoča gradnjo. Če se med arheološkimi raziskavami ali opravljanjem del odkrijejo arheološke ostaline, se rešitve v skladu z varstvenim režimom prilagodijo tako, da dediščina ni ogrožena.

(5) Obseg predhodnih raziskav opredeli pristojna območna enota zavoda za varstvo kulturne dediščine.

(6) Investitor o začetku del najmanj deset dni prej obvesti pristojno območno enoto zavoda za varstvo kulturne dediščine.

28. člen (ohranjanje narave)

(1) Zagotovi se najmanjši možni obseg posegov v mokrotne in močvirske površine, jarke, kanale in vodna telesa na način, da se ohrani obstoječi hidrološki režim in zagotovi, da ne bo vplivov na mokrotne in močvirske površine na območju ekološko pomembnega območja Radensko polje - Bičje.

(2) Odlaganje gradbenega in drugih materialov na mokrotne, močvirne in vodne površine ni dopustno.

29. člen (vodotoki)

(1) Pri gradnji se lahko uporabljajo le gradbeni in drugi materiali z dokazili o njihovi neškodljivosti za okolje.

(2) Med gradnjo se preprečijo neposredni posegi v strugo vodotokov, izlitje betonskega mleka ali cementnih odpadkov v vode.

(3) Posegi v strugo in brežine vodotokov se izvajajo v časovnih presledkih tako, da v površinski vodi ne nastanejo razmere neprekinjene kalnosti, da se naravna struga kar najbolj ohrani in da se ohranja obstoječa poplavna varnost.

(4) V primeru razlitja nevarnih snovi se zagotovi takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev, kraj razlitja se takoj sanira. Onesnaženi material preišče pooblaščen institucija, ki določi ustrezen način deponiranja.

(5) Po končani gradnji se poškodbe vodnih in obvodnih habitatov, nastale zaradi izvajanja del, sanirajo tako, da je poškodovani habitat čim bolj podoben ali enak habitatu pred poškodbo.

(6) Izvajalca ribiškega upravljanja je treba o začetku izvajanja posegov v vodotoke obvestiti najmanj sedem dni pred njihovim začetkom.

30. člen

(varstvo pred poplavami, naravnimi in drugimi nesrečami)

(1) Vse ureditve v državnem prostorskem načrtu se načrtujejo tako, da je zagotovljen umik ljudi in živali v primerih nevarnosti (poplava, potres, požar) na sosednja zemljišča.

(2) Za dodatno zagotovitev poplavne varnosti naselij in drugih površin se izvedejo ureditve vodotokov na obravnavanem območju, kot je to določeno v tej uredbi.

(3) Za zaščito pred poplavami in erozijo se niveleta povezovalne ceste in objektov in deviacij načrtuje nad koto visoke vode. Višinski potek nove povezovalne cest zagotavlja ustrezno varnost pred visokimi vodami potoka Bičje s pritoki, saj je najnižja točka nivelete v krožišču z Industrijsko cesto približno 1,50 m nad koto stoletne vode. Za zavarovanje brežin cestnega nasipa na strani prestavljenega odvodnega jarka je predvidena utrditev z lomljencem, ki v primeru zapolnitve jarka s padavinskimi vodami preprečuje erozijske poškodbe brežine.

(4) V času gradnje se izkopani material ne odlaga v pretočne profile vodotokov ali na poplavna območja.

(5) Pri dimenzioniranju nadvoza se upoštevata obtežba in potresna cona 8.

31. člen

(kmetijska zemljišča)

(1) Gradbena dela na kmetijskih zemljiščih se kar najbolj izvajajo pred ali po spravilu pridelkov, v sušnem obdobju, z uporabo čim lažjih gradbenih strojev.

(2) Med gradnjo in po njej se zagotovi dostop na sosednja kmetijska zemljišča in njihovo obdelovanje pod enakimi pogoji kakor pred načrtovanimi posegi.

(3) Ravnanje z rodovitno zemljo se izvaja v skladu z določbami 33. člena te uredbe.

(4) Po končani gradnji se sanirajo poškodbe začasno uporabljenih kmetijskih zemljišč in hidromelioracijskega sistema.

32. člen

(varstvo pred požarom)

Požarna varnost obstoječih objektov se zaradi izvedbe načrtovanih ureditev ne sme poslabšati. Med gradnjo in po njej morajo biti zagotovljeni dostopi do objektov za intervencijska vozila in zagotovljene zadostne količine vode za gašenje požara.

33. člen

(varstvo tal)

(1) Za začasne prometne in gradbene površine ter deponije se uporabijo infrastrukturne površine in površine, na katerih so tla manj kakovostna.

(2) Po gradnji se razgaljene površine ponovno zatravijo in protierozijsko zaščitijo. Pri izvajanju del se upoštevajo tudi naslednji zaščitni ukrepi za preprečevanje poškodovanja sosednjih zemljišč:

postavitev zaščitnih ograj za omejitev območja gradbišča in uporaba ustrezne mehanizacije na robnih območjih predvidenega posega.

(3) Prst je treba odstraniti in deponirati tako, da se ohranita njena plodnost in količina. Prst se uporabi za sanacijo degradiranih tal v okolici stebrov nadvoza, za sanacijo med gradnjo poškodovanih površin ob meji gradbenega posega ter za ureditev in ozelenitev novih brežin.

(4) Gradbeni posegi s težkimi stroji se izvajajo v suhem vremenu.

(5) Oskrbovanje delovnih strojev in transportnih vozil se izvaja le na za to določenih mestih.

34. člen (varstvo zraka)

Zagotovi se:

- preprečevanje raznosa materialov z gradbišč,
- vlaženje materialov, nezaščitene površin in transportnih poti v vetrovnem in suhem vremenu;
- redno servisiranje gradbenih strojev in naprav ter čiščenje vozil pri vožnji z gradbišča na javne prometne površine;
- protiprašna zaščita vseh gradbenih in javnih cest, ki se uporabljajo za transport.

35. člen (varstvo pred hrupom)

Delovne naprave se ob neuporabi izklapljajo, omeji se uporaba zvočnih signalov. Vsa hrupna dela se izvajajo samo med 7. in 19. uro.

36. člen (varstvo pred tresljaji)

Če med gradnjo pride do poškodbe objektov, mora izvajalec gradbenih del prilagoditi tehnologijo gradnje in sanirati nastalo škodo.

VIII. Etapnost izvedbe prostorske ureditve

37. člen (etapnost izvedbe)

(1) Prostorske ureditve, ki jih določa državni prostorski načrt, je mogoče izvajati v naslednjih etapah:

- posamezni deli povezovalne ceste z ureditvijo obcestnega prostora,
- nadvoz čez železniško progo,
- posamezna križišča,
- prestavitve, razširitve in druge prilagoditve obstoječih infrastrukturnih in drugih objektov in naprav, ki so potrebne za izvedbo načrtovanih posegov,
- deviacije poljske poti.

(2) Ureditve iz prejšnjega odstavka se lahko izvedejo ločeno ali sočasno, morajo pa biti funkcionalno zaključene celote.

IX. Drugi pogoji in zahteve izvajanja državnega prostorskega načrta

38. člen (monitoring)

(1) Med gradnjo morata investitor in izvajalec zagotoviti monitoring v obsegu in na način, predvidena v nadaljnjih fazah načrtovanja oziroma v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(2) Med obratovanjem mora upravljavec zagotoviti monitoring v obsegu in način, predvidena v nadaljnjih fazah načrtovanja.

(3) Pri odstopanju od dovoljenih vrednosti med gradnjo ali obratovanjem povezovalne ceste se zagotovijo dodatni zaščitni ukrepi:

- dodatne tehnične, gradbene in prostorske rešitve,
- dodatne krajinsko arhitekturne ureditve,
- sanacije poškodovanih območij, naprav ali drugih prostorskih sestavin,
- spremembe rabe prostora ali objektov in
- drugi ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo posamezno področje varstva okolja (omilitveni ukrepi).

39. člen (organizacija gradbišča)

(1) Gradbišče se uredi na območju državnega prostorskega načrta. Dostopne oziroma transportne poti ne smejo prečkati objektov in območij kulturne dediščine ter ne smejo segati na poplavno območje.

(2) Prevoz gradbene mehanizacije in dovoz gradbenega materiala kolikor mogoče potekata po obstoječi infrastrukturi. Dodatne dovozne ceste se ne urejajo na kmetijskih površinah.

(3) Odlagališča odvečnega gradbenega materiala, odpadkov, gradbiščni objekti, skladišča materiala in druge ureditve v sklopu gradbišča se lahko postavijo samo na območju državnega prostorskega načrta na predhodno arheološko pregledanih območjih, vendar ne na objektih ali območjih kulturne dediščine, zunaj območij, pomembnih za ohranjanje narave, zunaj pretočnih profilov vodotokov, poplavnih območij, najožjega vodovarstvenega območja, kmetijskih zemljišč in gozdov ter ne v neposredni bližini stanovanjskih območij. Začasno skladiščenje se ne ureja na cevovodih in kablovodih gospodarske javne infrastrukture. Lokacije začasnega skladiščenja plodne zemlje se določijo pred gradnjo.

(4) Investitorji in izvajalci morajo v času gradnje in po njej upoštevati tudi naslednje pogoje:

- za potrebe gradbišč se čim bolj uporabljajo obstoječe cestna infrastruktura in komunikacije na severni in vzhodni strani načrtovane povezovalne ceste, ki se pred začetkom del začasno uredijo,
- po dokončani gradnji se vse med gradnjo nastale poškodbe sanirajo,
- med gradnjo se zagotovita komunalna in energetska oskrba objektov prek obstoječih ali začasnih infrastrukturnih objektov in naprav,
- v času gradnje se zagotovijo vsi potrebni varnostni ukrepi in organizacija na gradbišču, tako da se prepreči onesnaženje okolja in voda zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih škodljivih snovi,
- vsa dela v območju železniške proge se izvajajo v skladu z veljavnimi predpisi in pod nadzorom pristojne sekcije za vzdrževanje prog, ki se jo obvesti o začetku del najmanj osem dni vnaprej,
- najmanj osem dni pred začetkom del, za katere je potreben izklop napetosti v vozni mreži, mora izvajalec obvestiti pristojno službo za vzdrževanje železniške infrastrukture,
- v času gradnje je treba sproti obveščati prizadeto prebivalstvo na območju, kjer poteka gradnja, o vseh aktivnostih glede ureditve,
- ob nezgodi se zagotovi takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev.

40. člen (dodatne obveznosti)

Poleg vseh obveznosti, navedenih v VII. in IX. poglavju te uredbe, morajo investitor in izvajalci tudi:

- pred začetkom gradnje evidentirati stanje obstoječe infrastrukture skupaj z upravljavci,
- pred začetkom gradnje urediti in protiprašno zaščititi vse lokalne ceste in javne poti, namenjene za obvoze in transport med gradnjo,
- med gradnjo zagotoviti zavarovanje gradbišča, da se zagotovita varnost in nemotena raba sosednjih objektov in zemljišč,
- v času gradnje promet organizirati tako, da ne nastajajo večji zastoji na obstoječem cestnem omrežju.

X. Dopustna odstopanja

41. člen **(dopustna odstopanja)**

(1) Pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, določenih s to uredbo, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju prometnih, tehnoloških, geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše s prometno-tehničnega, oblikovalskega ali okoljevarstvenega vidika, ki upoštevajo zadnje stanje tehnike in omogočajo racionalnejšo rabo prostora.

(2) Odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev iz prejšnjega odstavka ne smejo spreminjati načrtovane podobe območja, poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju državnega prostorskega načrta oziroma na sosednjih območjih in biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z dopustnimi odstopanji morajo soglašati projektni soglasodajalci, v katerih pristojnost posegajo ta odstopanja.

(3) Za dopustna odstopanja po tej uredbi se šteje tudi izvedba klasičnega tri- ali štirirakega križišča na mestih, kjer sta s tem načrtom predvideni krožni križišči.

XI. Nadzor

42. člen **(nadzor)**

Nadzor nad izvajanjem te uredbe opravlja inšpektorat, pristojen za prostor.

XII. Prehodne in končne določbe

43. člen **(izvajanje dejavnosti in ureditev do izvedbe prostorskih ureditev)**

(1) Do začetka gradnje oziroma odkupa zemljišč za potrebe izvedbe prostorskih ureditev ali posameznih etap, določenih v 37. členu te uredbe, je na območju državnega prostorskega načrta iz 4. člena te uredbe dopustno:

- izvajanje kmetijskih dejavnosti na obstoječih kmetijskih zemljiščih,
- vzdrževanje in redno vzdrževanje obstoječih objektov,
- izvajanje vzdrževalnih del v javno korist na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi,
- vzdrževanje grajenega javnega dobra,
- izvajanje ukrepov pred škodljivim delovanjem voda,
- izvajanje ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

(2) Posegi iz prejšnjega odstavka so dopustni, če se zaradi njihove izvedbe ne poslabšajo pogoji za izvedbo ureditev, ki so predmet tega državnega prostorskega načrta.

44. člen **(občinski prostorski akti)**

Z dnem uveljavitve te uredbe se za celotno območje iz 4. člena te uredbe in za vse ureditve na tem območju šteje, da sta spremenjena in dopolnjena naslednja občinska prostorska akta:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Grosuplje (Uradni list RS, št. 8/13),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Grosuplje za območje Podružnične osnovne šole Polica (Uradni list RS, št. 59/15).

45. člen

(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Ljubljana, dne
EVA: 2015-2550-0109

Vlada Republike Slovenije

dr. Miro Cerar, l.r.
Predsednik

JEDRO GRADIVA 2:

O B R A Z L O Ž I T E V

K PREDLOGU DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA NADVOZ ČEZ ŽELEZNIŠKO PROGO S PRIKLJUČKOM NA REGIONALNO CESTO R3 646 IN PRIKLJUČKOMA NA KADUNČEVO IN INDUSTRIJSKO CESTO V GROSUPLJEM

I. UVOD

1. Pravna podlaga za sprejem Uredbe o državnem prostorskem načrtu za nadvoz čez železniško progo s priključkom na regionalno cesto R3 646 in priključkoma na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt)

Priprava državnega prostorskega načrta za nadvoz čez železniško progo s priključkom na regionalno cesto R3 646 in priključkoma na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt) se je začela v skladu z Zakonom o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B in 108/09; v nadaljnjem besedilu: Zakon o prostorskem načrtovanju).

Z uveljavitvijo Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10) se postopek priprave državnih prostorskega načrta nadaljuje po določbah 4. točke 39. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor.

Pobudo za začetek postopka za izdelavo in sprejem državnega prostorskega načrta za gradnjo nadvoza v Grosupljem preko železniške proge Ljubljana-Novo mesto-Metlika-državna meja je podal minister za promet z dopisom št. 350-18/2007/2-0006105 z dne 31.1. 2007, pobudo za načrtovanje povezovalne ceste med nadvozom čez železniško progo in priključkoma na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem z državnim prostorskim načrtom pa Občinski svet Občine Grosuplje z dopisom št. 3505-04/2006 z dne 30.5.2007. Vlada Republike Slovenije je na 132. redni seji dne 23.08.2007 sprejela sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadvoz čez železniško progo s priključkom na povezovalno cesto med Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt). V sklepu Vlade je navedeno, da je pobudnik državnega prostorskega načrta Ministrstvo za promet, Direktorat za železnice in ceste, naročnik državnega prostorskega načrta in vseh strokovnih podlag pa Občina Grosuplje.

V marcu 2008 je bil izdelan osnutek državnega prostorskega načrta, na podlagi katerega je Ministrstvo za okolje in prostor, kot pripravljavec akta, pridobilo smernice nosilcev urejanja prostora in podrobnejše podatke o prostoru. Smernice so se pridobivale od aprila do junija 2008, v istem času je bila izdana tudi odločba, da izvedba postopka celovite presoje vplivov na okolje ni potrebna. Iz pridobljenih podatkov je bilo ugotovljeno, da je smiselna zgolj ena varianta predlaganih ureditev. Te so bile ustrezno utemeljene v postopku študije variant.

V aprilu 2010 je bil izdelan dopolnjen osnutek državnega prostorskega načrta, ki je bil v času od 11. junija 2010 do 12. julija 2010 javno razgrnjen, javna obravnava pa je bila izvedena dne 16. junija 2010. Po končani javni razgrnitvi so bila pripravljena stališča do vseh pripomb, podanih v času javne razgrnitve. V skladu s stališči do pripomb so bile dopolnjene strokovne podlage in sam državni prostorski načrt.

Predlog državnega prostorskega načrta je bil v mesecu decembru 2010 poslan v mnenja nosilcem urejanja prostora, na podlagi teh pa je bil izdelan usklajen predlog, ki je podlaga za sprejem uredbe o državnem prostorskem načrtu.

2. Rok za izdajo sklepa, ki ga je določil zakon

Uredba je prostorski akt, za sprejem katerega noben zakon ni določil roka.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDVIDENIH REŠITEV

1. Ocena stanja in razlogi za sprejem Uredbe o državnem prostorskem načrtu?

Med centrom naselja Grosuplje in območjem gospodarske cone poteka enotirna regionalna železniška proga, preko katere je v območju železniške postaje, na njeni severni strani, zgrajen nivojski prehod, označen z Andrejevim križem. Čez ta prehod poteka motorni promet po lokalni cesti LC 111230 Grosuplje-Brezje do območja gospodarske cone ter do stanovanjske soseske Sončni dvori in naselja Brezje. S tem prehodom se nekoliko razbremeni center naselja s težkim tovornim prometom, vendar je mesto križanja regionalne železniške proge in lokalne ceste neprimerno ter predstavlja nevarnost za varen, urejen in nemoten cestni in železniški promet. Vzroki za navedeno so naslednji:

- bližina križišča z regionalno cesto R3 646, kar ima velikokrat za posledico zastoj prometnih vozil na železniških tirih,
- neustrezna lega križišča lokalne ceste in mestne ceste LK 113390 – Industrijska cesta, ki se nahaja pred samim preходом čez železnico,
- nedefiniran potek prednostne ceste,
- neustrezna signalizacija,
- neustrezna širina vozišča cest,
- neustrezna niveleta in vzpon cest,
- nezadostna preglednost,
- lega prehoda v bližini uvoznih kretnic železniške postaje, v območju uvoznih signalov,
- slaba prometna povezava v območje gospodarske cone preko centra naselja (širina nadvoza čez železniško progo v centru naselja ne omogoča srečanja dveh tovornih vozil).

Predvidena prostorska ureditev bo omogočila varen, urejen in nemoten cestni in železniški promet na zahodnem delu naselja Grosuplja ter na celotnem območju gospodarske cone.

Načrtovane ureditve so utemeljene v:

- Odloku o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04),
- Uredbi o vrstah prostorskih ureditev državnega pomena (Uradni list RS, št. 54/03, 68/05) in
- Uredbi o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04).

2. Vsebina predloga državnega prostorskega načrta

Prostorske ureditve, ki se načrtujejo s tem državnim prostorskim načrtom so:

- povezovalna cesta z nadvozom čez železniško progo z vsemi ureditvami potrebnimi za nemoteno funkcioniranje ceste, za varovanje okolja in za oblikovanje obcestnega prostora,
- deviacije obstoječih poti,
- deviacija vodnega jarka,
- ureditev gospodarske javne infrastrukture zaradi izgradnje povezovalne ceste.

3. Območje predloga državnega prostorskega načrta

Območje načrtovanih ureditev se nahaja med priključkom na regionalno cesto R3 646 (Adamičeva cesta v Grosupljem) in sega preko predvidenega nadvoza čez železniško progo Ljubljana-Metlika-državne do priključkov na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem.

4. Postopek usklajevanja predloga državnega prostorskega načrta

V mnenju nosilec urejanja prostora ugotovi, ali so bile pri pripravi akta upoštevane njegove smernice. Podane smernice morajo imeti podlago v določbah veljavnih predpisov, ki jih konkretizira na območje, ki je predmet državnega prostorskega načrta. Poleg smernic lahko podajo tudi morebitna priporočila, ki pa jih pripravljavec ni dolžan upoštevati. V fazi pridobivanja mnenj so vsa prispela mnenja s strani nosilcev urejanja prostora in tudi Občine Grosuplje pozitivna.

III. POJASNILA V ZVEZI S PRIPRAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investitor Občina Grosuplje je proračunski porabnik in ne bo potreboval poročila Republike Slovenije pri pridobivanju kreditov.

Soinvestitor Ministrstvo za infrastrukturo je proračunski porabnik in ne bo potreboval poročila Republike Slovenije pri pridobivanju kreditov.

Investicijska dokumentacija (DIIP) je izdelana v skladu z določbami Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 54/10).

Naziv in šifra projekta v NRP državni proračun:

2431-16-0008 Ukinitve nivojskega prehoda in gradnja nadvoza Brezje (proračunska postavka 153207 - Javna železniška infrastruktura).

Naziv in šifra projekta v NRP (proračunu) OBČINE:

- Nadvoz Brezje in lokalna cesta do ZN Sever 0B032-07-0067 (proračunska postavka 0613014 Nadvoz Brezje in lokalna cesta do ZN Sever),
- Pridobitve zemljišč 0B032-07-0163 (proračunska postavka 0616037 Pridobitve zemljišč),
- Državni prostorski načrt 0B032-07-0172 (proračunska postavka 0716009 Državni prostorski načrt).

Vrednost projekta po tekočih cenah:

Vrednost investicije celotnega projekta po tekočih cenah znaša 3.911.192,17 EUR oziroma I. etape 2.361.993,16 EUR in II. etape 1.549.199,01 EUR (z vključenim davkom na dodano vrednost).

Obrazložitev glej v prilogi a) Obrazložitev investicije po tekočih cenah.

Vir financiranja projekta:

VIRI SKUPAJ			3.911.192,18
Proračunski viri skupaj			1.751.343,56
Proračunska postavka (šifra/naziv)		Konto (šifra K4)	
Državni proračun (MzI)		4204	1.685.195,92
153207- Javna železniška infrastruktura		4208	66.147,64
Ostali viri skupaj			2.159.848,62
Občinski proračun:			
0613014 Nadvoz Brezje in LC do ZN Sever			1.700.987,45
0616037 Pridobitve zemljišč			272.982,47
0716009 Državni prostorski načrt			35.878,70

Državni proračun:	0,00
ZFO sredstva /predvidena in se štejejo kot lastna sredstva občine	150.000,00
Drugi viri:	0,00

Obrazložitev virov financiranja glej v prilogi b) Predvideni viri sofinanciranja

Datum zaključka projekta: 31.12.2020

Obrazložitev v prilogi c) Časovni načrt izvajanja investicije.

PRILOGE:

a) Obrazložitev investicije po tekočih cenah

	I. etapa	II. etapa	SKUPAJ	Delež
Gradnja	1.531.127,58	1.135.157,19	2.666.284,77	68,17
Ostalo - že vloženo	181.173,58		181.173,58	4,63
Ostalo - še predvideno	226.630,01	142.203,53	368.833,55	9,43
SKUPAJ	1.938.931,17	1.277.360,72	3.216.291,89	82,23
DDV-20%	35.028,72		35.028,72	0,90
DDV-22%	388.033,27	271.838,29	659.871,56	16,87
SKUPAJ Z DDV	2.361.993,16	1.549.199,01	3.911.192,17	100,00

b) Predvideni viri sofinanciranja

Investicija je razdeljena v dve etapi. Investitor projekta je Občina Grosuplje, MZI-DRSI je v vlogi sofinancerja. Predmet **sofinanciranja je gradnja I. etape**, ki zagotavlja funkcioniranje nadvoza in priključnih cest ter ukinitve obstoječega nivojskega prehoda na Kadunčevi cesti. Razdelitev med obema je opredeljena v sklenjenem Sporazumu o sofinanciranju št. MZI DRSI št. 37500-2/2015/77-1808 z dne 31.7.2015.

Vire za financiranje I. etape po sklenjenem sporazumu zagotovijo:

Tekoče cene:

	Znesek	Delež
MZI, DRSI	1.751.343,56	74,15
ZFO (državni proračun) kot lastna sredstva občine, ki jih občina predvideva pridobiti	150.000,00	6,35
Občina Grosuplje	460.649,60	19,50
SKUPAJ	2.361.993,16	100,00

Gradnja **I. etape** je predvidena v obdobju 2015 – 2018 z naslednjo finančno konstrukcijo po posameznih financiranjih in letih:

Tekoče cene:

	vloženo	2015	2016	2017	2018	Skupaj	Delež
MZI			12.318,08	932.936,32	806.089,16	1.751.343,56	74,15
Občina	210.172,29	84.250,09	74.407,34	52.961,54	38.858,34	460.649,60	19,50
ZFO			50.000,00	50.000,00	50.000,00	150.000,00	6,35
SKUPAJ	210.172,29	84.250,09	136.725,42	1.035.897,86	894.947,50	2.361.993,16	100,00

Gradnja **II. etape** je predvidena v obdobju 2018 – 2020. Viri financiranja za pokrivanje stroškov II. etape zaenkrat še niso določeni.

c) Časovni načrt izvajanja investicije:

ŠE PREDVIDENE AKTIVNOSTI - I. ETAPA	2015			2016				2017				2018			
	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
Investicijska dokumentacija															
Projektna dokumentacija															
DPN															
Sporazum o sofinanciranju															
Arheološke raziskave															
Pridobitev zemljišč - I. etapa															
Pridobitev gradbenega dovoljenja - I. etapa															
Razpis gradbenih del - I. etapa															
Gradnja - I. etapa															
Inženiring - I. etapa															
Nadzor - I. etapa															
Konzultant - I. etapa															

ŠE PREDVIDENE AKTIVNOSTI - II. ETAPA	2018				2019				2020			
	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
Projektna dokumentacija - II. etapa												
Investicijska dokumentacija - II. etapa												
Pridobitev zemljišč - II. etapa												
Pridobitev gradbenega dovoljenja - II. etapa												
Razpis gradbenih del - II. etapa												
Gradnja - II. etapa												
Inženiring - II. etapa												
Nadzor - II. etapa												

IV. Predstavitev presoje posledic na posamezna področja.

a) Posledice na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih

Predlagano gradivo ima posledice na javnofinančna sredstva večji od 40 000 EUR. Obrazložitev je podana pod točko 7.a spremnega dopisa gradiva.

b) Posledice na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije

Predlagano gradivo **nima** posledic na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije. Usklajevanje državnega prostorskega načrta s pravnim redom EU ni potrebno.

c) Administrativne posledice

Predlagano gradivo **nima** administrativnih posledic. Uredba o državnem prostorskem načrtu je podlaga za pripravo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. Predlog uredbe je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

č) Posledice na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij

Predlagano gradivo ima posledice na gospodarstvo, saj mora investitor izvedbe z državnim prostorskim načrtom načrtovanih ureditev naročiti izdelavo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. Investitor dokumentacije ne izdelava sam, ampak jo naroči pri

podjetjih, registriranih za dejavnost projektiranja oz. za druge dejavnosti, če za izdelavo posamezne dokumentacije to določa zakon.

Ker je investitor zavezan k uporabi predpisov s področja javnih financ, bo potrebno dokumentacijo naročil po postopkih javnega naročanja.

d) Posledice na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike

Predlagano gradivo ima posledice na okolje kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike.

V skladu z ZUPUDPP je bila v postopku priprave državnega prostorskega načrta v fazi načrtovanja variant, na podlagi študije variant, izbrana rešitev, ki je bila s prostorskega, varstvenega, tehnološkega in ekonomskega vidika ocenjena kot sprejemljiva.

Pridobljena je bila odločba Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za okolje, Sektorja za celovito presojo vplivov na okolje (št. 35409-125/2008 z dne 7. 5. 2008), iz katere je bilo razvidno, da postopkov celovite presoje vplivov na okolje in presoje vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, v postopku priprave tega državnega prostorskega načrta ni potrebno izvesti, ker se s posegi ne bodo načrtovali posegi v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje. Ne glede na to so bili vsi morebitni okoljski vplivi ocenjeni in vrednoteni v sklopu študije variant in posebnih strokovnih podlag v fazi priprave državnega prostorskega načrta.

e) Posledice na socialno področje

Predlagano gradivo nima posledic na socialno področje. Uredba o državnem prostorskem načrtu je podlaga za pripravo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. Predlog uredbe je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

f) Posledice na dokumenta razvojnega načrtovanja, in sicer na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna ter na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij

Predlagano gradivo nima posledic na dokumenta razvojnega načrtovanja.

PRILOGA 1:

Grafični prikaz meje državnega prostorskega načrta se nahaja v ločeni priponki

—

PRILOGA 2:

Sklep o potrditvi DIIP, Občina Grosuplje.

SKLEP O POTRDTVITVI IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

Številka zadeve: 375-0001/2015

Datum: 22.07.2015

Investitor: OBČINA GROSUPLJE

Naslov: Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11-UPB4, 14/13-popr. in 101/13), Uredbe o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna in proračunov samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 44/07 in 54/10), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 80/06 in št. 54/10) in na podlagi Statuta Občine Grosuplje (Uradni list RS, št. 01/10) je odgovorna oseba investitorja sprejela naslednji sklep:

1. Potrdi se Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt:

»NADVOZ ČEZ ŽELEZNIŠKO PROGO S PRIKLJUČKOM NA REGIONALNO CESTO R 3 – 846 IN PRIKLJUČKOMA NA KADUNČEVO IN INDUSTRIJSKO CESTO V GROSUPLJEM«,

ki ga je v aprilu 2015 izdelalo podjetje EPLAN D.O.O., Ulica Mirana Jarca 34, 800 NOVO MESTO.

2. Vrednost investicije celotnega projekta po tekočih cenah znaša **3.911.192,17 EUR** oziroma **I. etape 2.361.993,16 EUR** in **II. etape 1.549.199,01 EUR** (z vključenim davkom na dodano vrednost).

Tekoče cene

	I. etapa	II. etapa	SKUPAJ	Delež
Gradnja	1.531.127,68	1.135.157,19	2.666.284,77	68,17
Ostalo - že vloženo	181.173,58		181.173,58	4,63
Ostalo - še predvideno	226.630,01	142.203,53	368.833,55	9,43
SKUPAJ	1.938.931,17	1.277.360,72	3.216.291,89	82,23
DDV-20%	35.028,72		35.028,72	0,90
DDV-22%	388.033,27	271.838,29	659.871,56	16,87
SKUPAJ Z DDV	2.361.993,16	1.549.199,01	3.911.192,17	100,00

Investicija se bo izvajala skladno s časovnim načrtom.

ŠE PREDVIDENE AKTIVNOSTI - I. ETAPA	2015				2016				2017				2018			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Investicijska dokumentacija																
Projektna dokumentacija																
DPN																
Spodajni o sofinanciranju																
Arheološke raziskave																
Pridobitev zemljišč - I. etapa																
Pridobitev gradbenega dovoljenja - I. etapa																
Razpis gradbenih del - I. etapa																
Gradnja - I. etapa																
Inženiring - I. etapa																
Nadzor - I. etapa																
Konzultant - I. etapa																

ŠE PREDVIDENE AKTIVNOSTI - II. ETAPA	2018				2019				2020			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Projektna dokumentacija - II. etapa												
Investicijska dokumentacija - II. etapa												
Pridobitev zemljišč - II. etapa												
Pridobitev gradbenega dovoljenja - II. etapa												
Razpis gradbenih del - II. etapa												
Gradnja - II. etapa												
Inženiring - II. etapa												
Nadzor - II. etapa												

3. Predmet sofinanciranja je gradnja I. etape. Vire za financiranje I. etape zagotavljajo:

Tekouče cene

	Znesek	Dolež
MzI, DRSI	1.751.343,56	74,15
ZFO (državni proračun)	150.000,00	6,35
Občina Grosuplje	460.649,60	19,50
SKUPAJ	2.361.993,16	100,00

Gradnja I. etape je predvidena v obdobju 2015 – 2018 z naslednjo finančno konstrukcijo po posameznih financiranjih in letih:

Takoče cene:

	vložitno	2015	2016	2017	2018	Skupaj	Delež
MZI		6.116,23	6.201,85	932.936,32	806.089,16	1.751.343,56	74,15
Občina	210.172,29	84.250,09	74.407,34	52.961,54	38.858,34	460.649,60	19,50
ZFO			50.000,00	50.000,00	50.000,00	150.000,00	6,35
SKUPAJ	210.172,29	140.366,32	130.609,19	1.035.897,86	894.947,50	2.361.893,18	100,00

Gradnja II. etape je predvidena v obdobju 2018 – 2020. Viri financiranja za pokrivanje stroškov II. etape zaenkrat še niso določeni.

4. V NRP občine se spremeni veljavni projekt.

5. Odobri se priprava PIZ (predinvesticijske zasnove) in v nadaljevanju izdelava IP (investicijskega programa).

Predlagatelj:
Urad za komunalno infrastrukturo
Pooblaščenec urada: Henrik Premru, dipl. inž.

Pripravlja: Štrus Marina, inž. grad.

Občina Grosuplje

odgovorna oseba investitorja

župan /
dr. Peter Verič



28