



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)  
[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

Številka: 007-404/2015/15

Ljubljana, 14. december 2015

EVA 2015-2430-0090

**GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE**

[Gp.gs@gov.si](mailto:Gp.gs@gov.si)

**ZADEVA: Uredba o spremembah Uredbe o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu – predlog za obravnavo**

**1. Predlog sklepov vlade**

Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 –ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 –ZDU-1G in 65/14) je Vlada Republike Slovenije na ..... seji dne ..... pod točko ..... sprejela naslednji

**SKLEP**

Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembi Uredbe o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Mag. Darko KRAŠOVEC  
Generalni sekretar  
Vlada Republike Slovenije

Prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Služba Vlade RS za zakonodajo
- Ministrstvo za finance
- Ministrstvo za javno upravo
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo
- Urad Vlade RS za komuniciranje
- Agencija za varnost v prometu
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

**2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:**

/

**3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

- dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo
- mag. Mirko Komac, v.d. direktorja Direktorata za promet

**3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:**

/

**4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:**

/

**5. Kratek povzetek gradiva:**

V okviru Evropske skupnosti bodo začele s 1. januarjem 2016 veljati večje spremembe klasifikacije

vozil. Omenjene sprememb je potrebno v Republiki Sloveniji do 1. januarja 2016 urediti tudi v predpisih, ki obravnavajo način določanja in višino letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in zaradi delovanja sistema celotnega sistema načina plačevanja letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu urediti tudi evidence in postopke, ki se izvajajo v okviru informacijskega sistema za evidenco registriranih vozil (MRVL). Nove klasifikacije vozil se bodo dodajale k obstoječim.

**6. Presoja posledic za:**

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	DA/NE

**7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:**

**I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu**

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				


**II. Finančne posledice za državni proračun**

**II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:**

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				

**II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:**

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1

<b>SKUPAJ</b>			
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>			
<b>Novi prihodki</b>	<b>Znesek za tekoče leto (t)</b>	<b>Znesek za t + 1</b>	
<b>SKUPAJ</b>			
<b>OBRAZLOŽITEV:</b>			
<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>			
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>			
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>			
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>			
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>			
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>			
Potrebna dopolnitev informacijskega sistema MRVL v delu o načinu določanja in višine letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in vključitev sprememb povezanih z dopolnjeno klasifikacijo vozil, ki jo prinaša sprememba Uredbe o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu.			
<b>8. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>			
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:		DA/NE	
/			
Datum objave: 15.9.2015			
Prejeli smo predlog s strani DRSI, da se ob spremembi predpisa zviša višina letne dajatve.			
Predlog ni bil upoštevan.			
<b>9. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>		DA/NE	
<b>10. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>		DA/NE	
			

Priloga:

- predlog uredbe
- obrazložitev

Na podlagi četrtega odstavka 5. člena Zakona o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 57/08) izdaja Vlada Republike Slovenije

## U R E D B O

o spremembah Uredbe o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu

## 1. člen

V Uredbi o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 59/13) se 2. člen spremeni tako, da se glasi:

»2. člen  
(višina letne dajatve po kategorijah vozil)

(1) Višina letne dajatve se določi za posamezne kategorije oziroma podkategorije motornih in priklopnih vozil (v nadaljnjem besedilu: vozilo) glede na podatke iz evidence registriranih vozil in znaša za:

1. motorno kolo (L<sub>3e</sub> - motorno kolo, L<sub>4e</sub> - motorno trikolo, L<sub>5e</sub> - motorno trikolo, L<sub>7e</sub> - štirikolo, L<sub>3e</sub>-A1 - motorno kolo z nizko močjo, L<sub>3e</sub>-A2 - motorno kolo s srednjo močjo, L<sub>5e</sub>-A3 - motorno kolo z visoko močjo, L<sub>4e</sub> - dvokolesno motorno kolo z bočno prikolico, L<sub>5e</sub>-A - trikolesnik, L<sub>5e</sub>-B - gospodarski trikolesnik, L<sub>7e</sub>-A1 - cestno štirikolo A1, L<sub>7e</sub>-A2 - cestno štirikolo A2, L<sub>7e</sub>-B1 - štirikolo za vse terene, L<sub>7e</sub>-B2 - buggy z vzporedno nameščenimi sedeži, L<sub>7e</sub>-CU - težki »kvadromobil« za gospodarske namene, L<sub>7e</sub>-CP - težki »kvadromobil« za prevoz potnikov) glede na delovno prostornino njegovega motorja:

Delovna prostornina motorja (cm <sup>3</sup> )	Letna dajatev (v EUR)
do vključno 125	13,00
nad 125 do vključno 500	21,00
nad 500 do vključno 1.000	29,00
nad 1.000	33,00

2. vse vrste osebnih avtomobilov ter večnamenskih vozil za prevoz oseb in stvari (M<sub>1</sub> - osebni avtomobil), razen vozil iz 7. točke tega odstavka, ter za bivalna motorna vozila vseh kategorij z obliko nadgradnje: »SA - bivalno vozilo«, glede na delovno prostornino njihovega motorja:

Delovna prostornina motorja (cm <sup>3</sup> )	Letna dajatev (v EUR)
do vključno 1.350	62,00
nad 1.350 do vključno 1.800	96,00
nad 1.800 do vključno 2.500	153,00
nad 2.500 do vključno 3.000	282,00
nad 3.000 do vključno 4.000	452,00
nad 4.000	565,00

3. avtobus (M<sub>2</sub> – avtobus in M<sub>3</sub> – avtobus) glede na število sedežev:

– 3,16 EUR / sedež;

4. tovorno vozilo (kategorij N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> in N<sub>3</sub>) glede na največjo dovoljeno maso:

– do vključno 4 t 101,94 EUR;  
– več kot 4 t 22,86 EUR / t;

5. vlečno vozilo (kategorij N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> in N<sub>3</sub>) glede na nazivno moč njegovega motorja:

– do vključno 190 kW 5,37 EUR / kW;  
– več kot 190 kW 1019,37 EUR / vozilo;

6. priklopno vozilo (kategorij O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> in O<sub>4</sub>), razen polpriklopnikov, glede na največjo dovoljeno maso oziroma dovoljeno skupno maso:

– do vključno 2 t 38,22 EUR;  
– več kot 2 t 19,11 EUR / t;

Za polpriklopnik (kategorij O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> in O<sub>4</sub>) se letna dajatev ne plača, ker je vključena pri vlečnih vozilih kategorij N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> in N<sub>3</sub>;

7. motorno vozilo z obliko nadgradnje »vozila za posebne namene« in z enim od dodatnih opisov nadgradnje: »Avtolestev«, »25 Vozilo z lestvijo«, »Črpalka«, »16 Črpalka za beton«, »Delavnica«, »Dvigalo«, »26 Vozilo z dvigalom«, »27 Dvižna ploščad«, »Elektroagregat«, »Kompresor«, »20 Kompresor«, »Komunalno«, »18 Za zbiranje smeti«, »RTV« ali z dodatno oznako »Delovno vozilo«, po kategorijah:

– N<sub>1</sub> 55,00 EUR;  
– N<sub>2</sub> 110,00 EUR;  
– N<sub>3</sub> 165,00 EUR;

Po tej točki se obračunava letna dajatev tudi za motorno vozilo z obliko nadgradnje: »SG« z dodatnim opisom nadgradnje »Univerzalno«;

8. priklopno vozilo z obliko nadgradnje »vozila za posebne namene« in z enim od dodatnih opisov nadgradnje: »Črpalka«, »16 Črpalka za beton«, »Delavnica«, »Dvigalo«, »26 Vozilo z dvigalom«, »27 Dvižna ploščad«, »Elektroagregat«, »Kompresor«, »20 Kompresor«, »Kuhinja«, »Komunalno«, »18 Za zbiranje smeti«, »24 Za vleko poškodovanih vozil«, »RTV«, po kategorijah:

– O<sub>2</sub> 39,60 EUR;  
– O<sub>3</sub> 77,00 EUR;  
– O<sub>4</sub> 110,00 EUR;

9. pogrebno vozilo (M<sub>1</sub> – osebni avtomobil z obliko nadgradnje »SD – pogrebno vozilo«) in vozilo šole vožnje z dodatnim opisom nadgradnje: »Šola vožnje«:

– M<sub>1</sub> in N<sub>1</sub> 60,00 EUR;  
– M<sub>2</sub> in N<sub>2</sub> 84,00 EUR;  
– M<sub>3</sub> in N<sub>3</sub> 120,00 EUR.

(2) Ne glede na določbo 4. točke prejšnjega odstavka veljajo za vozila za posebne namene vseh kategorij z dodatnim opisom nadgradnje: »prodajalna«, »23 Za namene maloprodaje ali oglaševanja«, »knjižnica« ali »zabavišni« oziroma z dodatnim vpisom v potrdilu o skladnosti ali soglasju k registraciji vozila: »za prevoz čebel«, »za prevoz konj« določbe 7. točke prejšnjega odstavka.

(3) Ne glede na določbe 6. točke prvega odstavka tega člena veljajo za priklopno bivalno vozilo vseh kategorij z obliko nadgradnje: »SE – bivalna prikolica« in za priklopno vozilo za posebne namene vseh kategorij z dodatnim opisom: »prodajalna«, »23 Za namene maloprodaje ali oglaševanja«, »knjižnica« oziroma »zabavišni« ali dodatnim vpisom v potrdilu o skladnosti ali soglasju k registraciji vozila: »za prevoz čebel«, »za prevoz konj« določbe 8. točke prvega odstavka tega člena.

(4) Za vozilo, ki je uvrščeno med starodobna vozila, se obračuna letna dajatev v višini 20 % od dajatve za vozilo enake kategorije brez upoštevanja določb 3. in 4. člena te uredbe.«.

2. člen

V 9. členu in prvem odstavku 10. člena se besedilo »Direkcija Republike Slovenije za ceste« nadomesti z besedilom »Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo«.

KONČNA DOLOČBA

3. člen

Ta uredba začne veljati 1. januarja 2016.

Št. 007-404/2015/15

Ljubljana, dne

EVA 2015-2430-0090

**Vlada Republike Slovenije**

dr. Miro Cerar l.r.  
predsednik

## OBRAZLOŽITEV

## I. UVOD

## 1. Pravna podlaga

Pravna podlaga za sprejem Uredbe o spremembah Uredbe o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu je četrti odstavek 5. člena Zakona o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 57/08), ki določa:

Podrobnejši način določanja letne dajatve in višino letne dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije vozil določi Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) ob upoštevanju, da višina letne dajatve za posamezno kategorijo oziroma podkategorijo vozil ni nižja od najnižje, določene v prilogi I, ki je sestavni del tega zakona.

## 2. Rok za izdajo predpisa, ki ga je določil zakon:

## 3. Splošna obrazložitev v zvezi s predlogom predpisa

V okviru Evropske skupnosti bodo začele 1. januarja 2016 veljati večje spremembe klasifikacije vozil. Omenjene spremembe je treba v Republiki Sloveniji do 1. januarja 2016 upoštevati tudi v predpisih, ki obravnavajo način določanja in višino letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in zaradi delovanja sistema celotnega sistema načina plačevanja letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu urediti tudi evidence in postopke, ki se izvajajo v okviru informacijskega sistema za evidenco registriranih vozil (MRVL). Nove klasifikacije vozil se bodo dodajale k obstoječim.

Od 1. januarja 2016 bodo veljali naslednji predpisi:

- Direktiva 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (okvirna direktiva) (UL L št. 236 z dne 9. 10. 2007, str. 1), nazadnje spremenjena z Uredbo (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o zahtevah za homologacijo za uvedbo sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitev številke 112, in spremembi Direktive 2007/46/ES (UL L št. 123 z dne 19. 5. 2015, str. 77);
- Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 60, 02.03.2013, str. 52–128) in
- Uredba (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. februarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil (UL L 60, 02.03.2013, str. 1–51).

## II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

Zaradi večjega števila spremembe klasifikacij vozil, ki vplivajo na višino letne dajatve po kategoriji vozil, določene v 2. členu, se zaradi jasnosti člena izvede sprememba besedila tega člena v celoti.

V prvem odstavku se v:

- točki 1 dodajo naslednje klasifikacije:
  - L3e-A1 – motorno kolo z nizko močjo,
  - L3e-A2 – motorno kolo s srednjo močjo,
  - L3e-A3 – motorno kolo z visoko močjo,
  - L4e – dvokolesno motorno kolo z bočno prikolico,
  - L5e-A – trikolesnik, L5e-B – gospodarski trikolesnik,
  - L7e-A1 – cestno štirikolo A1,
  - L7e-A2 – cestno štirikolo A2,
  - L7e-B1 – štirikolo za vse terene,
  - L7e-B2 – buggy z vzporedno nameščenimi sedeži,
  - L7e-CU – težki »kvadrimobil« za gospodarske namene,
  - L7e-CP – težki »kvadrimobil« za prevoz potnikov;
- točki 7 dodajo naslednje klasifikacije:
  - 25 Vozilo z lestvijo,
  - 16 Črpalka za beton,
  - 26 Vozilo z dvigalom,
  - 27 Dvižna ploščad,
  - 20 Kompresor,
  - 18 Za zbiranje smeti;
- točki 8 dodajo naslednje klasifikacije:
  - 16 Črpalka za beton,
  - 26 Vozilo z dvigalom,
  - 27 Dvižna ploščad,
  - 20 Kompresor,
  - 18 Za zbiranje smeti,
  - 24 Za vleko poškodovanih vozil.

V drugem in tretjem odstavku se doda:

- 23 Za namene maloprodaje ali oglaševanja

Zaradi organizacijskih sprememb se nadomesti dosedanje besedilo »Direkcija Republike Slovenije za ceste« z besedilom »Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo«.