



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)  
[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

Številka: 007-383/2017/19

Ljubljana, 14. 3. 2017

EVA: 2017-2430-0069

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE  
[Gp.gs@gov.si](mailto:Gp.gs@gov.si)

**ZADEVA: Uredba o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu – predlog za obravnavo**  
**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) je Vlada Republike Slovenije na ..... seji dne ..... sprejela naslednji

**SKLEP:**

Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Mag. Lilijana Kozlovič  
GENERALNA SEKRETARKA

**Prejmejo:**

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Služba Vlade RS za zakonodajo
- Ministrstvo za finance
- Ministrstvo za javno upravo
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo
- Urad Vlade RS za komuniciranje
- Agencija za varnost v prometu
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

**2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:**

**3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

- dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo
- mag. Darja Kocjan, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet

**3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:**

/

**4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:**

/

**5. Kratek povzetek gradiva:**

Na osnovi sprejetega Zakona o dajatvah za motorna vozila (Uradni list Republike Slovenije, št. 54/17), ki v 20. členu določa, da z dnem uveljavitve Zakona o dajatvah za motorna vozila preneha veljati Uredba o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 59/13 in 1/16), uporablja pa se do uveljavitve predpisa iz četrtega odstavka 7. člena Zakona o dajatvah za motorna vozila, če ni v nasprotju s tem zakonom, se pripravi nova Uredba o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu.

Pri novi uredbi se ne spreminja že uveljavljeni obstoječi sistem določanja višine letne dajatve in višina letne dajatve v cestnem prometu.

Obstoječi sistem se spremeni tako, da se z zdajšnjega sistema obračuna letne dajatve na mesečni osnovi preide na dnevno obračunavanje. Letna dajatev, ki je bila prej podana v letni višini je zdaj podana v višini dajatve na dan. Pri tem preračunu se bo višina letne dajatve delila s 365.

Uvede se tudi višina letne dajatve na dan za eno preskusno tablico, izdane na osnovi dovoljenja za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic.

**6. Presoja posledic za:**

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"><li>- nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li><li>- razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li><li>- razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li></ul>	DA/NE

**7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40 000 EUR:**

**I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu**

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

**II. Finančne posledice za državni proračun:****II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:**

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				

**II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:**

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				

**II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:**

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>		

**OBRAZLOŽITEV:****I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu**

V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):

- prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,
- odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani pri ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,
- obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana pri ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.

**II. Finančne posledice za državni proračun**

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov.

**7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40 000 EUR:****8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije (SOS): DA/NE
- Združenju občin Slovenije (ZOS): DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije (ZMOS): DA/NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani:

**9. Predstavitev sodelovanja javnosti:**

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA/NE

**10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:**

DA/NE

**11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:**

DA/NE

  
dr. Peter Gaspersič  
MINISTER

**PRILOGA:**

- predlog uredbe
- obrazložitev

**PREDLOG**  
(EVA 2017-2430-0069)

Na podlagi četrtega odstavka 7. člena in v zvezi z drugim odstavkom 6. člena Zakona o dajatvah za motorna vozila (Uradni list RS, št. 54/17) izdaja Vlada Republike Slovenije

**UREDBO**  
o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu

1. člen  
(vsebina)

(1) Ta uredba določa višino letne dajatve za uporabo motornih vozil v cestnem prometu, ki jo je treba plačati za posamezne vrste v Republiki Sloveniji registriranih motornih in priklopnih vozil (v nadaljnjem besedilu: letna dajatev), in način poročanja o pobrani letni dajatvi.

(2) Ta uredba določa tudi višino letne dajatve za preskusne tablice, izdane na podlagi dovoljenja za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic (v nadaljnjem besedilu: letna dajatev za preskusno tablico).

2. člen  
(višina letne dajatve)

(1) Letna dajatev se praviloma plača za obdobje enega leta, lahko pa tudi za obdobje različno od enega leta. Višina letne dajatve se izračuna tako, da se število dni v obdobju pomnoži z zneskom sorazmernega deleža letne dajatve za en dan.

(2) Višina letne dajatve se določi za posamezne kategorije oziroma podkategorije motornih in priklopnih vozil (v nadaljnjem besedilu: vozilo) glede na podatke iz evidence registriranih vozil. Sorazmerni delež letne dajatve za en dan znaša za:

1. motorno kolo (L3e – motorno kolo, L4e – motorno trikolo, L5e – motorno trikolo, L7e – štirikolo, L3e-A1 – motorno kolo z nizko močjo, L3e-A2 – motorno kolo s srednjo močjo, L5e-A3 – motorno kolo z visoko močjo, L4e – dvokolesno motorno kolo z bočno prikolico, L5e-A – trikolesnik, L5e-B – gospodarski trikolesnik, L7e-A1 – cestno štirikolo A1, L7e-A2 – cestno štirikolo A2, L7e-B1 – štirikolo za vse terene, L7e-B2 – buggy z vzporedno nameščenimi sedeži, L7e-CU – težki »kvadrimobil« za gospodarske namene, L7e-CP – težki »kvadrimobil« za prevoz potnikov) glede na delovno prostornino motorja:

Delovna prostornina motorja (v cm <sup>3</sup> )	Letna dajatev na dan (v eurih)
do vključno 125	0,035616
nad 125 do vključno 500	0,057534
nad 500 do vključno 1.000	0,079452
nad 1.000	0,090411

2. vse vrste osebnih avtomobilov ter večnamenskih vozil za prevoz oseb in stvari (M<sub>1</sub> – osebni avtomobil), razen vozil iz 7. točke tega odstavka, ter za bivalna motorna vozila vseh kategorij z obliko nadgradnje: »SA – bivalno vozilo«, glede na delovno prostornino motorja:

Delovna prostornina motorja (v cm <sup>3</sup> )	Letna dajatev na dan (v eurih)
--	-----------------------------------

do vključno 1350	0,169863
nad 1350 do vključno 1800	0,263014
nad 1800 do vključno 2500	0,419178
nad 2500 do vključno 3000	0,772603
nad 3000 do vključno 4000	1,238356
nad 4000	1,547945

3. avtobus (M<sub>2</sub> – avtobus in M<sub>3</sub> – avtobus) glede na število sedežev:

– 0,008658 eura/sedež;

4. tovorno vozilo (kategorij N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> in N<sub>3</sub>) glede na največjo dovoljeno maso:

– do vključno 4 t 0,279288 eura/vozilo,  
– več kot 4 t 0,062630 eura/t;

5. vlečno vozilo (kategorij N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> in N<sub>3</sub>) glede na nazivno moč motorja:

– do vključno 190 kW 0,014713 eura/kW,  
– več kot 190 kW 2,792795 eura/vozilo;

6. priklopno vozilo (kategorij O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> in O<sub>4</sub>), razen polpriklopnikov, glede na največjo dovoljeno maso oziroma dovoljeno skupno maso:

– do vključno 2 t 0,104713 eura/vozilo,  
– več kot 2 t 0,052357 eura/t.

Za polpriklopnik (kategorij O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> in O<sub>4</sub>) se letna dajatev ne plača, ker je vključena pri vlečnih vozilih kategorij N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> in N<sub>3</sub>;

7. motorno vozilo z obliko nadgradnje »vozila za posebne namene« in z enim od dodatnih opisov nadgradnje: »Avtolestev«, »25 Vozilo z lestvijo«, »Črpalka«, »16 Črpalka za beton«, »Delavnica«, »Dvigalo«, »26 Vozilo z dvigalom«, »27 Dvižna ploščad«, »Elektroagregat«, »Kompresor«, »20 Kompresor«, »Komunalno«, »18 Za zbiranje smeti«, »RTV« ali z dodatno oznako »Delovno vozilo«, po kategorijah:

– N<sub>1</sub> 0,150685 eura,  
– N<sub>2</sub> 0,301370 eura,  
– N<sub>3</sub> 0,452055 eura.

Po tej točki se obračunava letna dajatev tudi za motorno vozilo z obliko nadgradnje: »SG« z dodatnim opisom nadgradnje »Univerzalno«;

8. priklopno vozilo z obliko nadgradnje »vozila za posebne namene« in z enim od dodatnih opisov nadgradnje: »Črpalka«, »16 Črpalka za beton«, »Delavnica«, »Dvigalo«, »26 Vozilo z dvigalom«, »27 Dvižna ploščad«, »Elektroagregat«, »Kompresor«, »20 Kompresor«, »Kuhinja«, »Komunalno«, »18 Za zbiranje smeti«, »24 Za vleko poškodovanih vozil«, »RTV«, po kategorijah:

– O<sub>2</sub> 0,108494 eura,  
– O<sub>3</sub> 0,210959 eura,  
– O<sub>4</sub> 0,301370 eura;

9. pogrebno vozilo (M<sub>1</sub> – osebni avtomobil z obliko nadgradnje »SD – pogrebno vozilo«) in vozilo šole vožnje z dodatnim opisom nadgradnje: »Šola vožnje«:

– M<sub>1</sub> in N<sub>1</sub> 0,164384 eura,  
– M<sub>2</sub> in N<sub>2</sub> 0,230137 eura,  
– M<sub>3</sub> in N<sub>3</sub> 0,328768 eura.

(3) Ne glede na 4. točko prejšnjega odstavka velja za vozila za posebne namene vseh kategorij z dodatnim opisom nadgradnje: »prodajalna«, »23 Za namene maloprodaje ali oglaševanja«, »knjižnica« ali »zabavišni« oziroma z dodatnim vpisom v potrdilu o skladnosti ali soglasju k registraciji vozila: »za prevoz čebel«, »za prevoz konj«, določbe 7. točke prejšnjega odstavka.

(4) Ne glede na 6. točko drugega odstavka tega člena velja za priklopno bivalno vozilo vseh kategorij z obliko nadgradnje: »SE – bivalna prikolica« in za priklopno vozilo za posebne namene vseh kategorij z dodatnim opisom: »prodajalna«, »23 Za namene maloprodaje ali oglaševanja«, »knjižnica« ali »zabavišni« oziroma z dodatnim vpisom v potrdilu o skladnosti ali soglasju k registraciji vozila: »za prevoz čebel«, »za prevoz konj«, 8. točka drugega odstavka tega člena.

(5) Ne glede na 3. in 4. člen te uredbe se za vozilo, uvrščeno med starodobna vozila, obračuna letna dajatev v višini 20 % dajatve za vozilo enake kategorije.

(6) Sorazmerni delež letne dajatve za eno preskusno tablico znaša ne glede na kategorijo vozila 0,42 eura na dan.

### 3. člen

(upoštevanje emisijskih lastnosti lahkih tovornih vozil)

(1) Za lahka tovorna vozila (kategorija  $N_1$ ), katerih motor ustreza višjim emisijskim zahtevam od EURO 4, se višina letne dajatve iz prejšnjega člena zniža, in sicer:

- EURO 5: za 25 % in
- EURO 6 ali višje zahteve: za 35 %.

(2) Za lahka tovorna vozila, katerih motor ne ustreza emisijskim zahtevam EURO 4, se višina letne dajatve iz prejšnjega člena zviša, in sicer:

- EURO 3: za 10 %,
- EURO 2: za 20 %,
- EURO 1: za 30 % in
- EURO 0 ali nižje zahteve: za 40 %.

(3) Za izračun letne dajatve v skladu s to uredbo se šteje, da vozilo  $N_1$  ustreza emisijskim zahtevam EURO 2, če je bilo prvič registrirano pred 1. januarjem 2001, EURO 1 pred 1. oktobrom 1997 in EURO 0 ali nižje pred 1. oktobrom 1994. Drugačna uvrstitev se lahko uveljavlja le z vpisom ustreznega podatka v evidenco registriranih vozil na podlagi potrdila proizvajalca vozila oziroma njegovega zastopnika, da vozilo izpolnjuje zahteve glede emisij izpušnih plinov po emisijskih zahtevah EURO 1, EURO 2 oziroma EURO 3. Vpis EURO standarda v registru vozil se uporablja samo za potrebe izračuna višine letne dajatve.

### 4. člen

(upoštevanje emisijskih lastnosti težkih vozil)

(1) Za tovorna vozila in avtobuse (kategorij  $N_2$  in  $N_3$  ter  $M_2$  in  $M_3$ ), katerih motor ustreza višjim emisijskim zahtevam od EURO IV, se letna dajatev iz 2. člena te uredbe zniža, in sicer:

- EURO V: za 25 % in
- EURO VI ali višje zahteve: za 35 %.

(2) Za tovorna vozila in avtobuse, katerih motor ne ustreza emisijskim zahtevam EURO IV, se višina letne dajatve iz 2. člena te uredbe zviša, in sicer:

- EURO III: za 10 %,
- EURO II: za 20 %,
- EURO I: za 30 % in
- EURO 0 ali nižje zahteve: za 40 %.

(3) Za izračun letne dajatve v skladu s to uredbo se šteje, da vozilo iz prejšnjega odstavka ustreza emisijskim zahtevam EURO II, če je bilo prvič registrirano pred 1. oktobrom 2001, za EURO I pred 1. oktobrom 1996 in za EURO 0 ali nižje pred 1. oktobrom 1993. Drugačna uvrstitev se lahko uveljavlja le z vpisom ustreznega podatka v evidenco registriranih vozil na podlagi potrdila proizvajalca vozila oziroma njegovega zastopnika, da vozilo izpolnjuje zahteve glede emisij izpušnih plinov po emisijskih zahtevah

EURO I, EURO II oziroma EURO III. Vpis EURO standarda v registru vozil se uporablja samo za potrebe izračuna letne dajatve.

5. člen  
(upoštevanje izvedbe vzmetenja vozila)

Za tovorna vozila in avtobuse, opremljene z zračnim ali enakovrednim vzmetenjem v skladu s predpisi, ki urejajo področje ugotavljanja skladnosti vozil, se višina letne dajatve iz 2. člena te uredbe ob upoštevanju 3. oziroma 4. člena te uredbe zniža za 15 %.

6. člen  
(tehnični podatki o vozilu)

(1) Za določanje višine letne dajatve po tej uredbi se upoštevajo tehnični podatki o vozilu, razvidni iz evidence registriranih vozil.

(2) Če podatek o največji dovoljeni masi vozila, vpisan v dokumentih vozila in izražen v tonah, ni celo število, se za uvrščanje v posamezno skupino po tej uredbi masa zaokroži navzgor na celo število.

7. člen  
(letno poročilo o pobrani letni dajatvi)

(1) Na podlagi podatkov iz evidence registriranih vozil direkcija za vsako koledarsko leto pripravi letno poročilo o pobrani letni dajatvi in ga najpozneje do konca februarja naslednjega leta predloži ministru, pristojnemu za promet.

(2) V poročilu iz prejšnjega odstavka morajo biti navedeni podatki:

- število pobranih letnih dajatev in skupni znesek pobranih dajatev po posameznih kategorijah in podkategorijah vozil iz drugega odstavka 2. člena te uredbe;
- število pobranih letnih dajatev in skupni znesek pobranih dajatev za izdane preskusne tablice;
- število vozil, za katera je bilo uveljavljeno znižanje letne dajatve po 3., 4. in 5. členu te uredbe, in znesek znižanja letne dajatve po posameznih kategorijah vozil;
- število vozil, za katera se letna dajatev ne plačuje, po posameznih alinejah prvega odstavka 8. člena Zakona o dajatvah za motorna vozila (Uradni list RS, št. 54/17, v nadaljnjem besedilu: zakon);
- število vozil, za katera je bilo uveljavljeno znižanje letne dajatve po drugem, tretjem in četrtem odstavku 8. člena zakona, in znesek znižanja letne dajatve po posameznih kategorijah vozil;
- število vozil, za katera je bila uveljavljena oprostitev plačila letne dajatve po posameznih alinejah prvega odstavka in sedmega odstavka 9. člena zakona;
- število in znesek vračil vplačane letne dajatve.

8. člen  
(prenehanje uporabe)

Z dnem začetka uporabe te uredbe se preneha uporabljati Uredba o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list Republike Slovenije, št. 59/13, 1/16 in 54/17 - ZDajMV).

9. člen  
(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. junija 2018.

Št. 007-383/2017-19

Ljubljana, dne 14. marca 2018

EVA 2017-2430-0069



Vlada Republike Slovenije  
dr. Miro Cerar  
predsednik

## OBRAZLOŽITEV

## I. UVOD

## 1. Pravna podlaga

Pravna podlaga za sprejetje Uredbe o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu je četrty odstavek 7. člena Zakona o dajatvah za motorna vozila (Uradni list Republike Slovenije, št. 54/17), ki določa:

Podrobnejši način določanja letne dajatve ter višino letne dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije vozil določi vlada ob upoštevanju, da višina letne dajatve za posamezno kategorijo oziroma podkategorijo vozil ni nižja od najnižje, določene v prilogi, ki je sestavni del tega zakona.

## 2. Rok za izdajo predpisa, ki ga je določil zakon:

V prvem odstavku 18. člena Zakona o dajatvah za motorna vozila je navedeno, da Vlada RS izda predpis iz četrtega odstavka 7. člena tega zakona v šestih mesecih od uveljavitve tega zakona.

## 3. Splošna obrazložitev v zvezi s predlogom predpisa

Na podlagi sprejetega Zakona o dajatvah za motorna vozila, ki poleg že uveljavljene letne dajatve, tako imenovane dajatve za registrirana vozila, uvaja novo dajatev za odjavljena vozila, se deloma spreminja tudi letna dajatev za uporabo vozil v cestnem prometu.

Pri tem se obdržita obstoječi sistem določanja višine letne dajatve in višina letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu. Obstoječi sistem se dopolni samo v tem, da se z zdajšnjega sistema izračunavanja letne dajatve na mesečni osnovi preide na dnevni obračun. Letna dajatev, ki je bila prej podana v letni višini je zdaj podana v višini dajatve na dan. Pri tem se je višina obstoječe letne dajatve delila s 365, tako se je dobil sorazmerni delež letne dajatve za en dan.

Dotatno je glede na obstoječi sistem uvedena tudi višina letne dajatve na dan za eno preskusno tablico izdane na podlagi dovoljenja za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic.

## II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

## 1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJETJE PREDLOGA UREDBE

Letna dajatev za uporabo vozil v cestnem prometu je bila prvotno urejena z Zakonom o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu in z Uredbo o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu.

Na podlagi sprejetega Zakona o dajatvah za motorna vozila (Uradni list Republike Slovenije, št. 54/17), ki v 20. členu določa, da z dnem uveljavitve Zakona o dajatvah za motorna vozila prenehata veljati Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 57/08) in Uredba o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 59/13 in 1/16), uporablja pa se do uveljavitve predpisa iz četrtega odstavka 7. člena Zakona o dajatvah za motorna vozila, če ni v nasprotju s tem zakonom, se pripravi nova Uredba o načinu in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu.

Pri novi uredbi se ne spreminjata že uveljavljeni obstoječi sistem določanja višine letne dajatve in višina letne dajatve v cestnem prometu.

Obstoječi sistem se dopolni v tem, da se z zdajšnjega sistema obračuna letne dajatve na mesečni osnovi preide na dnevno obračunavanje. Letna dajatev, ki je bila prej podana v letni višini, je zdaj podana v višini dajatve na dan. Pri tem se je višina obstoječe letne dajatve delila s 365.

Uvede se tudi višina letne dajatve na dan za eno preskusno tablico izdane na podlagi dovoljenja za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic.

Z zakonom se urejajo obveznost plačevanja letne dajatve za uporabo v Republiki Sloveniji registriranih motornih in priklopnih vozil v cestnem prometu, način določitve višine letne dajatve, oprostitev plačila, vračilo sorazmernega deleža letne dajatve, nadzor nad plačevanjem in postopki v zvezi z obveznostjo plačevanja letne dajatve.

Z uredbo se urejata način določanja in višina letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu, ki jo je treba plačati za posamezne vrste cestnih motornih in priklopnih vozil, registriranih v Republiki Sloveniji. Hkrati uredba določa tudi način poročanja o pobrani letni dajatvi.

Letna dajatev se samodejno izračunava na podlagi evidence registriranih vozil (MRVL) ob registraciji vozila in podaljšanju veljavnosti prometnega dovoljenja.

## **2. CILJI, NAČELA IN POGLOVITNE REŠITVE PREDLOGA UREDBE**

### **2.1 Cilji**

Cilj te uredbe je, da se zadrži obstoječi sistem plačevanja letne dajatve in da se pri tem preide na zakonsko določene spremembe skladno z Zakonom o dajatvah za motorna vozila.

### **2.2 Načela**

Načela te uredbe so enaka, kot so bila ob pripravi veljavne uredbe.

### **2.3 Poglavitne rešitve**

Obstoječi sistem letne dajatve se dopolni v tem, da se z zdajšnjega sistema obračuna letne dajatve na mesečni osnovi preide na dnevno obračunavanje. Letna dajatev, ki je bila prej podana v letni višini je zdaj podana v višini dajatve na dan. Pri tem se je višina obstoječe letne dajatve delila s 365.

Uvede se tudi višina letne dajatve na dan za eno preskusno tablico, izdane na podlagi dovoljenja za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic.

## **3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA UREDBE ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA**

Ker se obstoječa višina letne dajatve ne spreminja, se s tega vidika ne pričakuje povečanje ali zmanjšanje priliva sredstev. Z vidika prehoda obračuna z mesečnega na dnevni obračun se lahko pričakuje manjši priliv sredstev, ker ne bo dvojnega plačila dajatve za mesec (mesec prijave in mesec odjave vozila). Ocenjuje se, da bo zaradi dodatne uvedbe letne dajatve za preskusne tablice, izdane na podlagi dovoljenja za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic, povečan letni priliv sredstev v višini približno 100.000 EUR.

Zaradi sprememb bo treba nadgraditi program za obračunavanje letne dajatve v sistemu MRVL (evidenca registriranih vozil). To nadgradnjo bo financiralo Ministrstvo za infrastrukturo.

## **4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE UREDBE V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG UREDBE PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET**

Za izvajanje uredbe (nadgradnja računalniškega sistema) v letu 2018 so proračunska sredstva načrtovana.

## **5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE**

/

### **III. OBRAZLOŽITEV**

#### **K 1. členu:**

Ta člen določa vsebino, ki jo ureja uredba.

#### **K 2. členu:**

Ta člen določa višino letne dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije motornih in priklopnih vozil. Določa tudi višino letne dajatve za en dan za eno preskusno tablico.

#### **K 3. členu:**

Določa način upoštevanja emisijskih lastnosti pri lahkih tovornih vozilih in s tem povezanega znižanja višine letne dajatve pri emisijsko boljših vozilih oziroma zvišanja pri emisijsko slabših vozilih glede na standard od EURO 0 do EURO 6.

#### **K 4. členu:**

Ta člen določa način upoštevanja emisijskih lastnosti pri težkih tovornih vozilih in avtobusih ter s tem povezanega znižanja višine letne dajatve pri emisijsko boljših vozilih oziroma zvišanja pri emisijsko slabših vozilih glede na standard EURO 0 do EURO VI.

#### **K 5. členu:**

Ta člen določa način upoštevanja izvedbe vzmetenja vozila pri tovornih vozilih in avtobusih ter s tem povezanega znižanja višine letne dajatve za 15 % pri zračnem ali temu enakovrednemu vzmetenju.

#### **K 6. členu:**

Ta člen določa način pridobivanja tehničnih podatkov o vozilih iz evidence o registriranih vozilih.

#### **K 7. členu:**

Glede na to, da je treba pripraviti poročilo o pobrani letni dajatvi, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo vsako koledarsko leto pripravi poročilo o pobrani letni dajatvi. Določena je tudi vsebina poročila.

#### **K 8. členu:**

Ta člen določa prenehanje uporabnosti obstoječe Uredbe o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list Republike Slovenije, št. 59/13, 1/16 in 54/17).

#### **K 9. členu:**

Ta člen določa začetek veljavnosti uredbe, tj. petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se bo začela 1. junija 2018.