



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-373/2015/8		
Ljubljana, 24. september 2015		
EVA 2015-2430-0085		
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <u>Gp.gs@gov.si</u>		
ZADEVA: Uredba o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest – predlog za obravnavo		
1. Predlog sklepov vlade		
Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 –ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 –ZDU-1G in 65/14) je Vlada Republike Slovenije na seji dne pod točkosprejela naslednji		
SKLEP		
Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.		
mag. Darko KRAŠOVEC GENERALNI SEKRETAR		
Prejmejo:		
- Ministrstvo za infrastrukturo - Direkcija RS za infrastrukturo - Služba Vlade RS za zakonodajo - Ministrstvo za finance - Urad Vlade RS za komuniciranje		
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:		
/		
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:		
- dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo - mag. Darja Kocjan, generalna direktorica Direktorata za infrastrukturo - Damir Topolko, direktor Direkcije RS za infrastrukturo		
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:		
/		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
/		
5. Kratek povzetek gradiva:		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom	DA/NE

	Evropske unije	
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA/NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

– I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1

SKUPAJ	
OBRAZLOŽITEV:	
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu	
II. Finančne posledice za državni proračun	
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:	
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:	
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:	
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: Sredstva za upravljanje in redno vzdrževanje glavnih in regionalnih cest so zagotovljena v okviru proračunskega uporabnika Direkcije RS za infrastrukturo (ukrepi v okviru NRP 2415-11-005). Proračunska sredstva se zagotavljajo skladno z vnaprej načrtovano dinamiko zaključevanja proračunskih projektov, ki prehajajo v upravljanje in vzdrževanje. Zaradi sprememb pri poteku rekonstruiranih odsekov glavnih in regionalnih cest hitre cest se za 52 m oziroma 0,012% zmanjšuje obseg glavnih cest G2, za 53 m oziroma 0,005% obseg regionalnih cest R1 ter za 9480 m oziroma 3,37% pa obseg regionalnih cest R3. Za 89 m oziroma 0,006% pa se povečuje obseg regionalnih cest R2. Iz navedenih podatkov izhaja, da obseg vzdrževanja in upravljanja državnih cest ostaja v sedanjih okvirih tako, da predlog sprememb kategorizacije državnih cest ne predstavlja dodatnih obremenitev za državni proračun.	
8. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
/	
Datum objave: 15.9.2015	
9. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA/NE
10. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA/NE
dr. Peter GAŠPERŠIČ MINISTER 	

Priloga:

- osnutek uredbe
- obrazložitev
- neuradno prečiščeno besedilo



Na podlagi prvega odstavka 43. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US in 46/15) izdaja Vlada Republike Slovenije

U R E D B O o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest

1. člen

V Uredbi o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15 in 38/15) se v 6. členu pri številki ceste:

- 102 v stolpcu »dolžina v km« številka »96,940« nadomesti s številko »96,920«,
- 107 v stolpcu »dolžina v km« številka »47,540« nadomesti s številko »47,488« in
- 108 v stolpcu »dolžina v km« številka »64,643« nadomesti s številko »64,663«.

V stolpcu »dolžina (km)« se pri skupni dolžini G2 številka »455,296« nadomesti s številko »455,244«.

2. člen

V 7. členu se pri številki ceste 210 v stolpcu »dolžina (km)« številka »95,053« nadomesti s številko »95,000«, pri skupni dolžini R1 pa se številka »947,411« nadomesti s številko »947,358«.

3. člen

V 8. členu se pri številki ceste:

- 416 v stolpcu »dolžina (km)« številka »21,377« nadomesti s številko »21,280«,
- 417 v stolpcu »dolžina (km)« številka »26,741« nadomesti s številko »26,570«,
- 420 v stolpcu »dolžina (km)« številka »6,688« nadomesti s številko »6,818« in
- 432 v stolpcu »dolžina (km)« številka »26,923« nadomesti s številko »27,150«.

V stolpcu »dolžina (km)« se pri skupni dolžini R2 številka »1380,003« nadomesti s številko »1380,092«.

4. člen

V 9. členu se pri številki ceste:

- 602 v stolpcu »dolžina (km)« številka »16,725« nadomesti s številko »15,900«,
- 639 v stolpcu »konec na« besedilo »R3-922« nadomesti z besedilom »L-039111« v stolpcu »dolžina km« pa se številka »20,458« nadomesti s številko »19,228«,
- 645 v stolpcu »dolžina (km)« številka »29,105« nadomesti s številko »29,600«,
- 651 v stolpcu »potek ceste« besedilo »Trebnje–Novo mesto (Krka) in Karteljevo–Novo mesto (Bučna vas)« nadomesti z besedilom »Šentjurij–Mirna Peč–Novo mesto (Krka) in Karteljevo–Novo mesto (Bučna vas)« v stolpcu »dolžina (km)« pa se številka »19,680« nadomesti s številko »14,230« in
- RT 937 v stolpcu »potek ceste« besedilo »Bresternica–Gaj–Sveti Jurij ob Ščavnici« nadomesti z besedilom »Bresternica–Gaj–Sv. Jurij ob Pesnici«.

Cela vrstica pri številki ceste RT 922 se črta.

V stolpcu »dolžina (km)« se pri skupni dolžini R3 številka »2801,626« nadomesti s številko »2792,146«.

KONČNA DOLOČBA

5. člen

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.: 007-373/2015/8
Ljubljana, 24. september 2015
EVA 2015-2430-0085

Vlada Republike Slovenije
dr. Miroslav Cerar
Predsednik

OBRAZLOŽITEV

I. UVOD

1. Pravna podlaga

Pravna podlaga za sprejem Uredbe o spremembah Uredbe kategorizaciji državnih ceste je prvi odstavek 43. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 odl. US in 46/15), ki določa:

(1) Državne ceste določi in kategorizira vlada. Hkrati s kategorizacijo državnih cest vlada določi tudi kateri vrsti prometa so namenjene.

2. Rok za izdajo predpisa, ki ga je določil zakon: /

3. Splošna obrazložitev v zvezi s predlogom predpisa

Kategorizacija državnih cest opredeljuje kategorijo posamezne državne ceste, s katero je določena funkcija ceste z vidika prometnega povezovanja v določenem prostoru oziroma povezovalna funkcija ceste ter njene tehnične in druge lastnosti, ki omogočajo hitro, varno in za okolje čim manj obremenjujoče odvijanje prometa.

Strokovna izhodišča za pripravo predpisa izhajajo iz Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 odl. US in 46/15), Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97 in 113/09) ter Odloka o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04).

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

Vsebinske spremembe, ki se odražajo na spremembi kategorije in podatkov o dolžini posamezne ceste so posledica izvajanja programa modernizacije državnega cestnega omrežja, oziroma dokončanja posameznih projektov, in sicer:

- Izven nivojsko križanje ceste z železniško progo Dobova na R2-420/1335 Brežice – Dobova,
- Obvoznice Gorenja vas na cesti R1-210/1111 Gorenja vas – Trebija,
- Krožišča Staro selo na cesti R3-602/1032 Staro selo – Breginj,
- Deviacije ceste Mirna Peč – A2 – Šentjurij na cesti R3-651/1198 Trebnje – Novo mesto,
- Obvoznica Rogatec na cesti G2-107/1276 Podplat – Rogatec,
- Izven nivojsko križanje ceste z železniško progo Grobelno, na cesti G2-107/1275 Šentjur – Mestinje,
- Obvoznica Šmartno pri Litiji na cesti R2-416/1346 Litija – Šmartno in R2-417/1190 Šmartno Grm,

Obrazložitev posameznih členov:

1. člen

Na cestnem omrežju glavnih cest G2 se spremeni potek in dolžina sledečih cestnih odsekov:

- G2-102: z izgradnjo deviacije glavne ceste G2-102, na odseku 1031 Robič – Staro selo ob južnem obodu naselja Staro selo ter krožišča Aurora, se dolžina ceste skrajša za 0,020 km;
- G2-107: zaradi nove obvoznice Rogatec se spremeni potek G2-107 na odseku 1276 Podplat-Rogatec in odseku 1277 Rogatec – Dobovec, dolžina cestnih odsekov pa se ne spreminja. Zaradi novega izven nivojskega križanja ceste z železniško progo Grobelno se spremeni potek glavne ceste v prostoru, kjer se trasa ceste iz središča naselja prestavlja na novo obvozno cesto. Potek same trase se skrajša za 0,052 km;
- G2-108: z novo zgrajenim izven nivojskim preходом ceste čez železniško progo Zgornji Log pri Litiji se spremeni potek odseka 1182 Ribče – Litija in skrajša njegov potek za 0,020 km;
- Skupna dolžina glavnih cest G2 se zmanjša za 0,052 km in znaša 455,244 km.

2. člen

Na cestnem omrežju regionalnih cest R1 se spremeni potek in dolžina cestnega odseka:

- R1-210: zaradi nove obvoznice Gorenja vas se spremi potek in dolžina regionalne ceste na odseku 1111 Gorenja vas – Trebija. Dolžina odseka se skrajša za 0,053 km;
- Skupna dolžina regionalnih cest R1 se skrajša za 0,053 km in znaša 947,358 km.

3. člen

Na cestnem omrežju regionalnih cest R2 se spremeni potek in dolžina sledečih cestnih odsekov:

- R2-416: zaradi novo zgrajene obvoznice Šmartno pri Litiji se spremi potek in dolžina odsekov 1346 Litija – Šmartno in 1347 Šmartno - Grm. Dolžina odsekov se skrajša za 0,097 km, ukine pa se odsek 1165 Šmartno pri Litiji;
- R2-417: zaradi novo zgrajene obvoznice Šmartno pri Litiji se spremi potek in dolžina odseka 1190 Šmartno pri Litiji – Lubež v Lazih. Dolžina odseka se skrajša za 0,171 km;
- R2-420: zaradi novega izven nivojskega prehoda ceste z železniško progo Dobova se spremeni potek odseka 1335 Brežice – Dobova – Rigonce in podaljša njegova dolžina za 0,130 km;
- R2-432: zaradi spremenjene navezave regionalne ceste na novo obvoznico Rogatec na cesti G2-107 se spremeni potek odsekov 1284 Rogatec – Majšperk in 1440 Rogatec in podaljša njihova dolžina za 0,227 km;
- Skupna dolžina regionalnih cest R2 se zmanjša za 0,089 km, tako, da skupna dolžina vseh regionalnih cest R2 znaša 1380,092 km.

4. člen

Na cestnem omrežju regionalnih cest R3 se spremeni potek in dolžina sledečih cestnih odsekov:

- R3-602: zaradi novo zgrajene deviacije glavne ceste G2-102, na odseku 1031 Robič – Staro selo in krožišča Aurora se spremeni potek navezave odseka 1032 Staro selo – Breginj most na G2-102 in skrajša njegov potek za 0,825 km;
- R3-639: skladno s pobudo občine Cerklje na Gorenjskem (sklep Občinskega sveta z dne 23.1.2015) se del odseka 1143 Sp. Brnik – Cerklje, v dolžini 1,191 km izvzame iz kategorizacije državnih cest in prenese med lokalne občinske ceste;
- R3-645: zaradi nove navezave odseka 1189 Zadvor - Šmartno pri Litiji na obvoznico Šmartno pri Litiji se spremni potek odseka in podaljša njegova dolžina za 0,495 km;
- R3-657: zaradi novozgrajene deviacije 1-11 in 1-12 v sklopu gradnje AC odseka Pluska – Ponikve – Hrastje (Mirna Peč – A2 – Šentjurij) se vzpostavlja nov odsek 1492 Šentjurij – Mirna Peč, dolžina ceste pa se skrajša za 5,450 km;
- RT-937: opredeljen je dejanski potek ceste in odpravljena napaka pri poimenovanju naselja Sv. Jurij (pravilno Sv. Jurij ob Pesnici);
- Skupna dolžina regionalnih cest R3 se zmanjša za 9,441 km, tako, da skupna dolžina vseh regionalnih cest R3 znaša 2792,185 km.