



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Številka: 007-230/2016/120-02121246

Ljubljana, dne 20. 9. 2017

EVA 2016-2430-0007

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

gp.gs@gov.si

ZADEVA: Predlog Zakona o motornih vozilih (ZMV-1) – Novo gradivo št. 1 – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G in 65/14) je Vlada Republike Slovenije na ... seji pod točko ... dne ... sprejela naslednji

SKLEP

»Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o motornih vozilih (ZMV-1) (EVA 2016-2430-0007) in ga pošlje Državnemu zboru Republike Slovenije v sprejetje po rednem postopku.«.

mag. Lilijana Kozlovič
generalna sekretarka

Priloga:

- predlog zakona,

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Ministrstvo za notranje zadeve,
- Ministrstvo za javno upravo,
- Ministrstvo za finance,
- Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve,
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo,
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
- Ministrstvo za obrambo,
- Ministrstvo za okolje in prostor,
- Ministrstvo za pravosodje,
- Ministrstvo za zunanje zadeve,

- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Darja Kocjan, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Bogdan Potokar, sekretar, vodja Sektorja za cestni promet in logistiko, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Tanja Kocjančič, sekretarka, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- dr. Robert Jerončič, sekretar, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- mag. Andrej Cvenk, sekretar, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Andreja Čuk, svetovalka - pripravnica, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Adrijana Topolovec, svetovalka - pripravnica, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Irena Jocif Bošnjak, podsekretarka, Sekretariat - Pravna služba, Ministrstvo za infrastrukturo.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

- dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo,
- Jure Leben, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo,
- mag. Klemen Potisek, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo,
- mag. Darja Kocjan, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Bogdan Potokar, sekretar, vodja Sektorja za cestni promet in logistiko, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Tanja Kocjančič, sekretarka, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- dr. Robert Jerončič, sekretar, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- mag. Andrej Cvenk, sekretar, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Andreja Čuk, svetovalka - pripravnica, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Adrijana Topolovec, svetovalka - pripravnica, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Irena Jocif Bošnjak, podsekretarka, Sekretariat - Pravna služba, Ministrstvo za infrastrukturo.

5. Kratek povzetek gradiva:

Zakon celovito ureja pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, za njihovo registracijo in njihovo udeležbo v cestnem prometu oziroma opravljanje kmetijskih ali gozdarskih del (traktorji) ter za vodenje zbirk podatkov o vozilih. Povezano z motornimi vozili ureja tudi pogoje za dajanje delov teh vozil ter zaščitnih naprav za voznike in potnike na trg. Če z zakonom ni določeno drugače, ta zakon in predpisi, izdani na njegovi podlagi, urejajo vse tehnične zahteve za vozila v cestnem prometu. Urejajo tudi vse postopke ugotavljanja skladnosti vozil in pogoje, ki jih morajo izpolnjevati pravne osebe in samostojni podjetniki posamezniki, ki na podlagi pooblastil sodelujejo v teh postopkih.

Nekatere od pomembnejših rešitev predstavljajo tudi uskladitev slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije na področju vozil.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA

c)	administrativne posledice	DA
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> - nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja - razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna - razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Finančne posledice tega predloga zakona so zaradi:

- novih kadrov v Ministrstvu za infrastrukturo v Direktoratu za kopenski promet,
- novih kadrov v Inšpektoratu RS za infrastrukturo,
- novih kadrov na Javni agenciji RS za varnost prometa,
- nove opreme za te kadre,
- sprememb in dopolnitev zbirk podatkov v zvezi z vozili.

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime* proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1

Ministrstvo infrastrukturo	za	2411-11-0009 Podporne aktivnosti na področju prometa	1300059 plače na področju prometa	-	170.000 eurov
Ministrstvo infrastrukturo	za	2430-18-0007 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	973910 Javna agencija za varnost prometa	-	110.000 eurov
Inšpektorat RS infrastrukturo	za	2418-11-0001 Inšpekcijske službe v prometu	130082 Plače na področju prometa	-	200.000 eurov
Ministrstvo infrastrukturo	za	2411-11-0009 Podporne aktivnosti na področju prometa	130060 Materialni stroški na področju prometa	-	100.000 eurov
Ministrstvo infrastrukturo	za	2430-18-0007 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	973910 Javna agencija za varnost prometa	-	5.000 eurov
Inšpektorat RS infrastrukturo	za	2434-18-0001 Investicije in inv. Vzdrževanje IRSI 2018-2019	290910 Investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov	-	40.000 eurov
Ministrstvo infrastrukturo	za	2411-11-0009 Podporne aktivnosti na področju prometa	130060 Materialni stroški na področju prometa	-	43.300 eurov
Ministrstvo infrastrukturo	za	2430-18-0007 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	973910 Javna agencija za varnost prometa	-	24.700 eurov
Inšpektorat RS infrastrukturo	za	2418-11-0001 Inšpekcijske službe v prometu	130083 Materialni stroški na področju prometa	-	35.000 eurov
SKUPAJ					728.000 eurov
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:					
Novi prihodki			Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	

SKUPAJ		

OBRAZLOŽITEV:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):

- prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,
- odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,
- obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: /	
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: <ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 	NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: <ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: NE - Združenju občin Slovenije ZOS: NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: <ul style="list-style-type: none"> - v celoti, - večinoma, - delno, - niso bili upoštevani. Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani. <ul style="list-style-type: none"> - / 	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
(Če je odgovor DA, navedite: Datum objave: V razpravo so bili vključeni: <ul style="list-style-type: none"> - nevladne organizacije, - predstavniki zainteresirane javnosti, - predstavniki strokovne javnosti. - Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): Upoštevani so bili: <ul style="list-style-type: none"> - v celoti, - večinoma, - delno, - niso bili upoštevani. Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje: Poročilo je bilo dano Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.) Predlog zakona je bil objavljen na spletnem portalu e-demokracija dne 22. 9. 2016 in 9. 3. 2017. V javni obravnavi nismo prejeli pripomb na gradivo.	

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA



dr. Peter Gašperšič

minister

Dr. pooblastilu ministra

Št. 020-15/2014/21

mag. Klemen Potisek

državni sekretar

PRILOGE:

- Priloga 1 (spremni dopis – 1. del) – predlog sklepa Vlade Republike Slovenije z njegovo obrazložitvijo,
- Priloga 2 (spremni dopis – 2. del) – podatki o izvedbi notranjih postopkov pred odločitvijo na seji vlade s priloženimi mnenji,
- Priloga 3 (jedro gradiva) .

PRILOGA 1 (spremni dopis – 1. del) – predlog sklepa Vlade Republike Slovenije z njegovo obrazložitvijo:

PREDLOG SKLEPA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Številka:

Ljubljana, dne

Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G in 65/14) je Vlada Republike Slovenije na ... seji pod točko ... dne ... sprejela naslednji

SKLEP

»Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o motornih vozilih (ZMV-1) (EVA 2016-2430-0007) in ga pošlje Državnemu zboru Republike Slovenije v sprejetje po rednem postopku.«.

mag. Lilijana Kozlovič
generalna sekretarka

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Ministrstvo za notranje zadeve,
- Ministrstvo za javno upravo,
- Ministrstvo za finance,
- Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve,
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo,
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
- Ministrstvo za obrambo,
- Ministrstvo za okolje in prostor,
- Ministrstvo za pravosodje,
- Ministrstvo za zunanje zadeve,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.

