



Številka: 007-87/2015

Ljubljana, 9. 11. 2015

EVA 2015-2550-0096

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Uredba o uporabi plovil na motorni pogon na akumulacijskem jezeru hidroelektrarne Boštanj na reki Savi – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi drugega odstavka 66. in drugega odstavka 107. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02–ZGO-1, 2/04–ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... sprejela naslednji

S K L E P:

Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o uporabi plovil na motorni pogon na akumulacijskem jezeru hidroelektrarne Boštanj na reki Savi, ki se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Mag. Darko Krašovec
GENERALNI SEKRETAR

Prejmejo:

- ministrstva
- vladne službe

Priloga: Uredba o uporabi plovil na motorni pogon na akumulacijskem jezeru hidroelektrarne Boštanj na reki Savi - predlog za obravnavo

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

3. a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

mag. Tanja Bogataj, državna sekretarka, Ministrstvo za okolje in prostor;
Leon Behin, generalni direktor Direktorata za vode in investicije,
Mateja Tavčar, namestnica generalnega direktorja Direktorata za vode in investicije
mag. Luka Štravs, vodja Sektorja za upravljanje z vodami,
dr. Andreja Čerček Hočevar, Sektor za upravljanje z vodami.

3. b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

5. Kratek povzetek gradiva:				
Po zakonu o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02–ZGO-1, 2/04–ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15) je plovba s plovili na motorni pogon po celinskih vodah prepovedana. Vlada pa lahko z uredbo na podlagi 66. člena Zakona o vodah določi posamezne celinske vode ali njihove dele, na katerih je uporaba plovil na motorni pogon dovoljena. Pri tem je treba upoštevati omogočanje splošne rabe, varstvo voda pred onesnaženjem ter ohranjanje ravnovesja v vodnih in obvodnih ekosistemih.				
6. Presoja posledic za:				
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih			NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije			NE
c)	administrativne posledice			NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij			NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki			DA
e)	socialno področje			NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij			NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: (Samo če izberete DA pod točko 6.a.)				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t in t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna	0	0	0	0
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov	0	0	0	0
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna	0	0	0	0
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov	0	0	0	0
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva	0	0	0	0
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1

SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
	0	0		
SKUPAJ	0	0		
OBRAZLOŽITEV:				
<p>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu Spremembe in dopolnitve uredbe ne bodo vplivale na priliv ali odliv iz državnega proračuna. Prav tako ne bodo vplivale na prilive ali odlive iz občinskih proračunov.</p> <p>Finančne posledice za državni proračun Ni finančnih posledic za državni proračun.</p> <p>II. a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene: Pravic porabe ni potrebno zagotavljati.</p> <p>II. b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo: Ni manjkajočih pravic porabe.</p> <p>II. c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna: Zaradi sprejetja te uredbe ne bo treba nadomeščati prihodkov iz proračuna.</p>				
7. b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: (Samo če izberete NE pod točko 6.a.) Kratka obrazložitev:				
8. Predstavitev sodelovanja javnosti:				
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:			DA	
(Če je odgovor NE, navedite, zakaj ni bilo objavljeno.)				
9. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:			DA	
10. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:			DA	
Irena Majcen ministrica				

PRILOGA:

OSNUTEK (EVA 2015-2550-0096)

Na podlagi drugega odstavka 66. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02–ZGO-1, 2/04–ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO

o uporabi plovil na motorni pogon na akumulacijskem jezeru hidroelektrarne Boštanj na reki Savi

1. člen

(uvodno določilo)

Ta uredba določa odsek akumulacijskega jezera hidroelektrarne Boštanj na reki Savi, kjer je dovoljena uporaba plovil na motorni pogon, način izvajanja plovbe in tehnične zahteve plovil.

2. člen

(pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tej uredbi, imajo naslednji pomen:

1. »cona« je del cone A oziroma celotna cona B območja akumulacijskega bazena hidroelektrarne Boštanj, ki je določena z Odlokom o določitvi plovnega režima na reki Savi na območju akumulacijskega bazena HE Boštanj (Uradni list RS, št. 88/07);
2. »koordinate« so gorvodne in dolvodne koordinatne točke dela vodnega telesa, prevzete iz državnega koordinatnega sistema (v Gauss – Krügerjevi projekciji), odčitane v temeljnih topografskih načrtih Republike Slovenije v merilu 1:5000;
3. »normalna denivelacija« je dovoljeno znižanje kote gladine jezera zaradi hidroenergetske izrabe;
4. »normalna zaježitev« je zgornja kota gladine jezera, na katero je načrtovan jez hidroelektrarne Boštanj;
5. »plitvina« je območje, kjer je globina vode na plovbnem območju ob normalni denivelaciji v času hidroenergetske izrabe nižja od 2 metra;
6. »plovilo na motorni pogon« je plovilo, ki ga poganja motor z notranjim izgorevanjem ali električni motor in ustreza tehničnim pogojem za plovbo.

3. člen

(plovno območje)

(1) Plovno območje pri normalni denivelaciji, kjer je dovoljena plovba na motorni pogon, je prikazano na karti v merilu 1:5000, ki je kot priloga sestavni del te uredbe.

(2) Plovba s plovili na motorni pogon po akumulacijskem jezeru hidroelektrarne Boštanj je dovoljena v coni A na odseku od prečnega prereza jezera nad pristanom na Orehovem, kjer je izliv Kobiljskega potoka (s koordinatami: $x=520736,00$ in $y=98342,00$ in $x=520908$, $y=98289$) do prečnega prereza jezera pri izlivu Apneniškega potoka (s koordinatami: $x=521343,00$, $y=97314,00$ in $x=521410$, $y=97490$) dolvodno.

(3) Plovba s plovili na motorni pogon po akumulacijskem jezeru hidroelektrarne Boštanj je dovoljena v coni B na odseku od prečnega prereza jezera pri brvi čez Savo na Šmarčni, (s koordinatami: x=519235,00 in y=99855,00 in x=519367, y=99798) do prečnega prereza jezera nad pristanom na Orehovem, kjer je izliv Kobiljskega potoka (s koordinatami: x=520736,00 in y=98342,00 in x=520908, y=98289) dolvodno.

(4) Ne glede na določbe drugega in tretjega odstavka tega člena je plovba na motorni pogon dovoljena med zunanjo mejo plovbnega območja iz priloge te uredbe in najbližjim vstopno izstopnim mestom, če njuna oddaljenost ni večja od 60 m.

4. člen (dovoljena uporaba plovil)

S to uredbo se na plovbnem območju dovoljuje uporabo plovil na motorni pogon, ki ustrezajo merilom za plovila D kategorije v skladu s predpisi o rekreacijskih plovilih, ki se dajejo na trg v Evropski uniji, razen vodnih skuterjev.

5. člen (način izvajanja plovbe)

(1) Plovbo s plovili na motorni pogon je treba izvajati tako, da:

- je plovilo znotraj plovbnega območja kot je določeno s prilogo te uredbe,
- se ne pluje po plitvinah in so plitvine označene s predpisano signalizacijo,
- je voda pod plovilom dovolj globoka za varno plovbo in znaša razlika med največjim ugrezom plovila in dnom najmanj 0,6 metra,
- hitrost plovbe ne presega 10 km/h razen v primeru zagotavljanja varnosti potnikov, če to zahtevajo izredne razmere na plovbnem območju,
- voditelj plovila po privezu in pred zapustitvijo plovila v pristanišču odstrani s plovila vse premične posode za gorivo in vse nepritrjene predmete v plovilu,
- so vsa plovila v času prepovedi plovbe privezana v pristaniščih ali dvignjena iz vode,
- plovilo ob izplutju ne dviga sedimenta na rečnem dnu in
- so vsa plovila pred splavitvijo v plovbno območje očiščena zaradi preprečitve širjenja bioloških obremenitev.

(2) Lokalna skupnost ali od nje določen skrbnik plovbnega režima, ki zagotavlja varnost plovbe na plovbnem območju skladno s predpisi o plovbi po celinskih vodah, zaradi delovanja hidroelektrarn in dovoljevanjem plovbe na plovbnem območju, izvaja redno usklajevanje med imetniki vodne pravice in upravljavcem pristanišča ter zagotavlja javno dostopne informacije o prepovedi plovbe ali spremenjenih pogojih na plovbnem območju zaradi rednega ali izrednega delovanja hidroelektrarne ali drugih vzrokov ter jih posreduje na lokalno običajen način vsem uporabnikom plovbnega območja. Imetnik vodne pravice posreduje lokalni skupnosti ali od nje določenem skrbniku plovbnega režima podatke, ki se nanašajo na časovno prepoved plovbe, spremenjenih pogojih na plovbnem območju zaradi rednega ali izrednega delovanja hidroelektrarne, pretokih ter druge podatke, ki bi lahko vplivali na plovbo.

6. člen (časovna prepoved plovbe)

(1) Plovba na motorni pogon na plovbnem območju je prepovedana:

- v obdobju od 1. oktobra do 25. aprila in
- v juniju, juliju in avgustu od 19.00 ure do 9.00 ure, v drugih mesecih pa od 18.00 do 10.00 ure.

(2) Plovba na motorni pogon na plovbnem območju je prepovedana tudi:

- v času visokih pretokov vode reke Save nad 400 m³/s, izmerjenih na lokaciji pred zadnjim vstopno izstopnim mestom pred hidroelektrarno Boštanj,
- kadar veter ob rečnih bregovih na plovbnem območju povzroča valove višje od 0,3 metra;
- v času prelivanja vode preko pretočnih polj hidroelektrarne Vrhovo in/ali Boštanj,
- med izvajanjem vzdrževalnih in drugih del na terenu, ki vplivajo na plovbno območje tega dela reke Save,
- med izvajanjem del in meritev potrebnih zaradi izvajanja podeljene pravice za hidroenergetsko izrabo vode, izvajanjem predpisanega monitoringa ali izvedbo vzdrževalnih in drugih javnih del,
- če je gladina vode nižja od normalne denivelacije jezera in
- ob izredni denivelaciji ali drugih izrednih dogodkih.

7. člen (tehnične zahteve plovil)

Plovilo s higiensko urejenim straniščem z rezervoarjem, lahko fekalne odplake izčrpa le v pristaniščih v posebne zbiralne posode, ki jih zagotovi upravljavec pristanišča.

8. člen (vpliv plovbe na vodne pravice)

(1) Plovba s plovili na motorni pogon ne sme vplivati na izvajanje obstoječih vodnih pravic. Ravnanje voditeljev ali lastnikov plovil na motorni pogon na plovbnem območju ne sme vplivati na pridobivanje električne energije v hidroelektrarni Vrhovo ali Boštanj ali povzročati imetniku vodne pravice dodatne obveznosti, stroške ali škodo na energetske infrastrukturi.

(2) Pri izvajanju plovbe na motorni pogon na plovbnem območju je treba v največji možni meri omogočati splošno rabo voda.

9. člen (inšpekcijski nadzor)

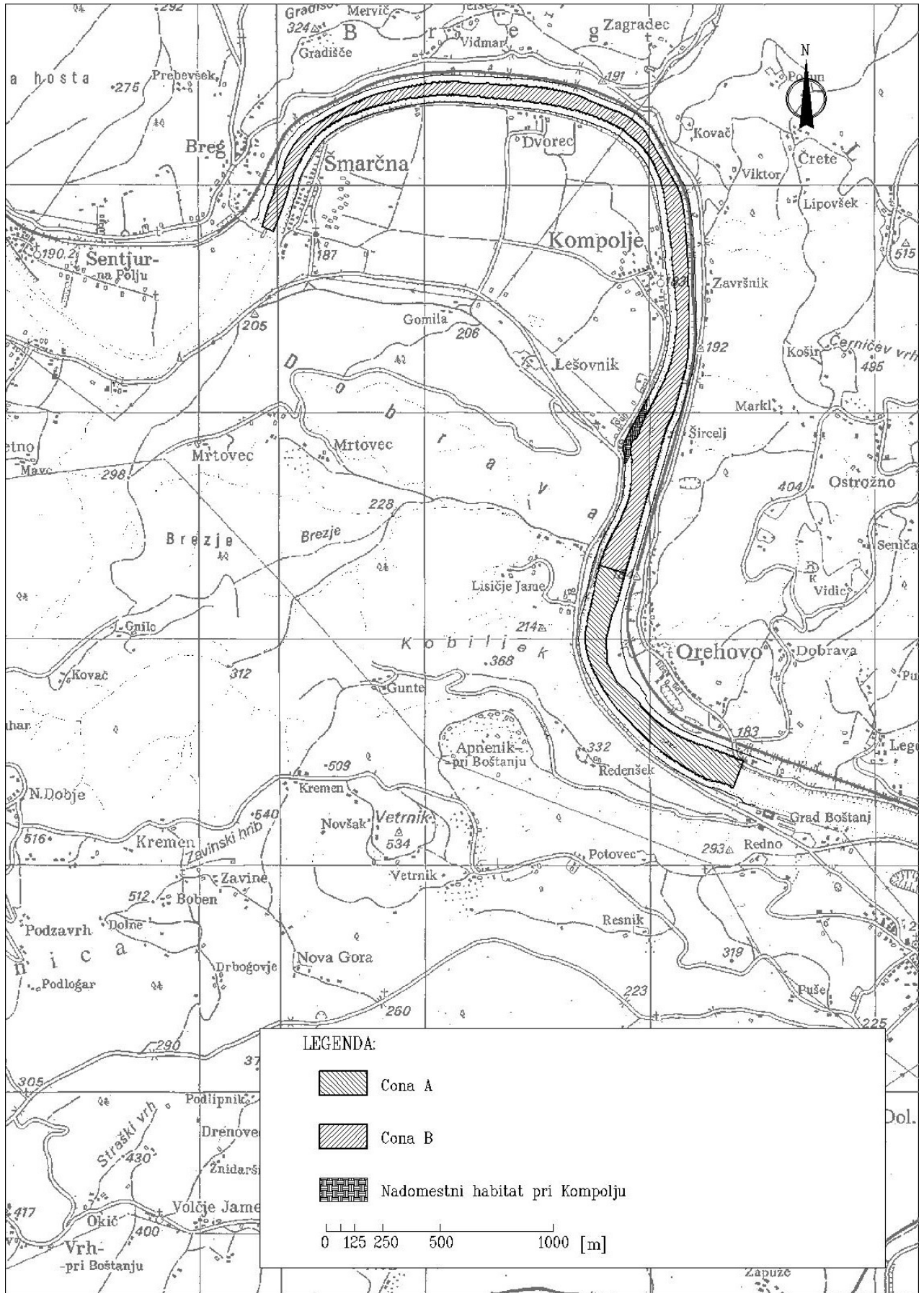
Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem te uredbe izvajajo inšpektorji pristojni za vode.

10. člen (veljavnost uredbe)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Vlada Republike Slovenije
dr. Miro Cerar l.r.
Predsednik

PRILOGA



OBRAZLOŽITEV

I. UVOD

Po zakonu o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02–ZGO-1, 2/04–ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15) je plovba s plovili na motorni pogon po celinskih vodah prepovedana. Plovba z motornim pogonom na nekaterih območjih celinskih vodah je možna na podlagi posebnega predpisa vlade na osnovi 66. člena Zakona o vodah. Vlada lahko s posebnim predpisom na podlagi 66. člena zakona o vodah določi posamezne celinske vode ali njihove dela, na katerih je uporaba plovil na motorni pogon dovoljena. Pri tem je potrebno upoštevati omogočanje splošne rabe, varstvo voda pred onesnaženjem ter ohranjanje ravnovesja v vodnih in obvodnih ekosistemih.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

Občina Sevnica je v skladu z drugim odstavkom 66. člena Zakona o vodah (ZV-1; Uradni list RS, št. 67/02, 110/02–ZGO-1, 2/04–ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15) na ministrstvo posredovala pobudo, da se prouči možnost plovbe na motorni pogon po akumulacijskem jezeru HE Boštanj in Vladi Republike Slovenije predlaga sprejem uredbe o določitvi plovbe na motorni pogon po zadevnem vodnem telesu.

Ta uredba določa odsek akumulacijskega jezera hidroelektrarne Boštanj na Savi, kjer je dovoljena uporaba plovil na motorni pogon ter omejitve pri plovbi in plovilih. Določeno je plovno območje in omejitve in prepovedi plovbe.

Osebna raba in oddajanje plovil na motorni pogon fizičnim osebam zahteva podrobnejšo zagotavljanje varnosti. Posebej nevarni so primeri izredne denivelacije, povečanja aktivnosti hidroelektrarne ali izredna prisotnost večjih plavajočih dreves. Plovno območje je med dvema hidroelektrarnama. Zato so v 6. členu posebej definirane naloge lokalne skupnosti in skrbnika plovbnega režima za zagotavljanje varnosti. Sicer se varnost zagotavlja skladno z zakonom o plovbi in pomorskim zakonikom ter njunimi podzakonskimi akti.

Plovno območje iz priloge vsebuje odmike, ki se morajo upoštevati pri izvajanju plovbe. Plovba na motorni pogon je dovoljena med zunanjo mejo plovbnega območja v coni A oziroma B in najbližjim vstopno izstopnim mestom, če njuna oddaljenost ni večja od 60 m.

Vlada s sprejetjem te uredbe določi način in pogoje rabe vodnega dobra za plovbo pri čemer upošteva:

- stanje voda,
- varstvo vodnih in obvodnih ekosistemov,
- varstvo pred škodljivim delovanjem voda in
- varstvo vodnih pravic.

Režimi so se prilagodili tako, da ne bodo vplivali na stanje voda oziroma združbe nevretenčarjev, na dvigovanje sedimenta oziroma spremembe rečnega dna. Varstvo rib se zagotavlja z režimi, ko je plovba dovoljena in odmiki od rečnega brega oziroma s prepovedjo plovbe po plitvinah. Drstišča so zaščitena z načinom plovbe in hitrostjo plovbe.

Škodljivo delovanje voda bi lahko povzročilo večji premik plitvine in zato je predvideno redno obveščanje uporabnikov. Poleg tega je predvidena tudi prepoved plovbe pri pretokih nad 400 m³/s.

Varstvo vodnih pravic je zagotovljeno tako, da plovba s plovili na motorni pogon ne sme omejevati ali onemogočati izvajanja obstoječih vodnih pravic ali jim pri tem povzročati dodatne obveznosti, stroške ali škode.

Izčrpavanje fekalnih odplak je dovoljeno le v pristaniščih in sicer v temu namenjene zbiralne posode, ki jih zagotovi upravljavec pristanišča.