



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si

Številka: 007-305/2014/
Ljubljana, dne 2. 4. 2015
EVA 2014-2430-0106
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozu nevarnega blaga (ZPNB-D) – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G in 65/14) je Vlada Republike Slovenije na seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji
S K L E P
Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozu nevarnega blaga (EVA 2014-2430-0106) in ga na podlagi prve alineje prvega odstavka 142. člena Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10 in 80/13) posreduje v obravnavo in sprejem Državnemu zboru Republike Slovenije.
mag. Darko Krašovec generalni sekretar
Sklep prejmejo: – Državni zbor Republike Slovenije, – Ministrstvo za infrastrukturo, – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
Predlaga se, da Državni zbor RS v skladu s prvo alinejo prvega odstavka 142. člena Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije (Uradni list RS, št. št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10 in 80/13) predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozu nevarnega blaga obravnava po skrajšanem postopku, saj gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve zakona.
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
– mag. Mirko Komac, v.d. generalni direktor Direktorata za promet, Ministrstvo za infrastrukturo – Bogdan Potokar, vodja Sektorja za cestne prevoze, Direktorat za promet, Ministrstvo za infrastrukturo

– Alojz Habič, sekretar, Direktorat za promet, Ministrstvo za infrastrukturo		
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:		
Pri pripravi gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
<ul style="list-style-type: none"> – dr. Peter Gašperšič, minister, Ministrstvo za infrastrukturo, – mag. Klemen Grebenšek, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo, – mag. Miran Komac, v.d. generalni direktor Direktorata za promet, Ministrstvo za infrastrukturo, – Alojz Habič, sekretar, Direktorat za promet, Ministrstvo za infrastrukturo. 		
5. Kratek povzetek gradiva:		
<p>Veljavni Zakon o prevozu nevarnega blaga (Uradni list RS, št. 79/99, 96/02-ZE, 2/04-ZZdrl-A, 101/05, 33/06-UPB1, 41/09 in 97/10) je bil sprejet v Državnem zboru Republike Slovenije dne 16. septembra 1999.</p> <p>Zakon je prilagodil slovensko zakonodajo na področju prevoza nevarnega blaga pravnim aktom EU in mednarodnim sporazumom, katerih pogodbenica je Republika Slovenija. V zakonu so predpisani minimalni pogoji, ki jih morajo izpolniti vsi, ki sodelujejo pri prevozu nevarnega blaga, da se zagotovi varen prevoz. Poleg tega predpisuje uporabo veljavnih mednarodnih predpisov na podlagi veljavnih direktiv Evropske unije tudi za prevoze znotraj Republike Slovenije. Veljavni mednarodni predpisi namreč zelo podrobno določajo pogoje za razvrščanje, pakiranje in označevanje blaga ter pogoje, ki jih morajo izpolnjevati prevozna sredstva.</p> <p>Zakon je bil doslej že trikrat spremenjen, zadnjič v letu 2010, ko je bila na področju predpisov o prevozu nevarnega blaga ločena pristojnost za zakonodajni in nadzorstveni del.</p> <p>Besedilo zakona področje usklajuje s spremembami mednarodnih predpisov o prevozu nevarnega blaga. Poleg tega določa, da se pooblaščen organizacije za preglede vozil in usposabljanje voznikov določi na javnem razpisu.</p> <p>Manjši sklop sprememb je namenjen povečanju učinkovitosti izvajanja zakona, zagotavljanju ustreznega nadzora in navedbi splošnega poimenovanja organov, pristojnih za določena področja.</p>		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		
/		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
<ul style="list-style-type: none"> – prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov, – odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov, – obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov. 				
II. Finančne posledice za državni proračun				

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

Predlagane spremembe in dopolnitve nimajo finančnih posledic za proračun Republike Slovenije ali druga javnofinančna sredstva.

8. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA

Gradivo je bilo objavljeno na spletni strani e-demokracije dne: 14. 1. 2015

(Če je odgovor DA, navedite:

Datum objave: 14. 1. 2015

V razpravo so bili vključeni:

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti,
- občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):

Na gradivo zainteresirana javnost ni imela pripomb.

Upoštevani so bili:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo дано

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)

9. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

DA

10. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

DA

dr. Peter Gašperšič
MINISTER



PRILOGE:

- Priloga 1 (spremni dopis – 1. del) – predlog sklepov Vlade Republike Slovenije z njegovo obrazložitvijo,
- Priloga 2 (spremni dopis – 2. del) – podatki o izvedbi notranjih postopkov pred odločitvijo na seji vlade s priloženimi mnenji,
- Priloga 3 (jedro gradiva) – Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozu nevarnega blaga – ZPNB-D

PRILOGA 1 (spremni dopis – 1. del) – predlog sklepa Vlade Republike Slovenije z njegovo obrazložitvijo:

PREDLOG SKLEPA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Številka:
Ljubljana, dne

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G in 65/14) je Vlada Republike Slovenije na seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji

SKLEP

Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozu nevarnega blaga (EVA 2014-2430-0106) in ga na podlagi prve alineje prvega odstavka 142. člena Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10 in 80/13) posreduje v obravnavo in sprejem Državnemu zboru Republike Slovenije.

mag. Darko Krašovec
GENERALNI SEKRETAR

Priloga:

- Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozu nevarnega blaga (ZPNB-D) – predlog

Sklep prejmejo:

- Državni zbor Republike Slovenije,
- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Ministrstvo za okolje in prostor.

OBRAZLOŽITEV PREDLOGOV SKLEPOV VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE:

Veljavni Zakon o prevozu nevarnega blaga (Uradni list RS, št. 79/99, 96/02-ZE, 2/04-ZZdrl-A, 101/05, 33/06-UPB1, 41/09 in 97/10) je bil sprejet v Državnem zboru Republike Slovenije dne 16. septembra 1999.

Zakon je prilagodil slovensko zakonodajo na področju prevoza nevarnega blaga pravnim aktom EU in mednarodnim sporazumom, katerih pogodbenica je Republika Slovenija. V zakonu so predpisani minimalni pogoji, ki jih morajo izpolniti vsi, ki sodelujejo pri prevozu nevarnega blaga, da se zagotovi varen prevoz. Poleg tega predpisuje uporabo veljavnih mednarodnih predpisov na podlagi veljavnih direktiv Evropske unije tudi za prevoze znotraj Republike Slovenije. Veljavni mednarodni predpisi namreč zelo podrobno določajo pogoje za razvrščanje, pakiranje in označevanje blaga ter pogoje, ki jih morajo izpolnjevati prevozna sredstva.

Zakon je bil doslej že trikrat spremenjen, zadnjič v letu 2010, ko je bila na področju predpisov o prevozu nevarnega blaga ločena pristojnost za zakonodajni in nadzorstveni del.

Besedilo predloga zakona področje usklajuje z zadnjimi spremembami mednarodnih predpisov o prevozu nevarnega blaga. Poleg tega določa, da se pooblaščen organizacije za preglede vozil in usposabljanje voznikov določi na javnem razpisu.

Manjši sklop sprememb je namenjen povečanju učinkovitosti izvajanja zakona, zagotavljanju ustreznega nadzora in navedbi splošnih poimenovanj organov, pristojnih za določena področja.

