

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

Številka: 007-44/2014/134

Ljubljana, 11. 2. 2016

EVA 2014-2430-0016

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

[Gp.gs@gov.si](mailto:Gp.gs@gov.si)

**ZADEVA: Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika (skrajšani postopek) – predlog za obravnavo – NOVO GRADIVO št. 2**

**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G in 65/14) je Vlada Republike Slovenije na \_\_\_\_\_ seji dne \_\_\_\_\_ sprejela naslednji

**SKLEP**

1. Vlada Republike Slovenije je določila besedilo Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika (EVA 2014-2430-0016) ter ga pošlje Državnemu zboru Republike Slovenije v obravnavo in sprejetje po skrajšanem postopku.

2. Vlada Republike Slovenije predlaga Državnemu zboru, da pripravi in potrdi uradno prečiščeno besedilo Pomorskega zakonika.

**Priloga:**

– predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika

mag. Darko Krašovec  
generalni sekretar

**Prejmejo:**

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Uprava RS za pomorstvo
- Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti
- Ministrstvo za obrambo
- Ministrstvo za zdravje
- Ministrstvo za notranje zadeve
- Ministrstvo za zunanje zadeve
- Ministrstvo za finance
- Služba Vlade RS za zakonodajo

**2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:**

Predlog zakona naj Državni zbor RS obravnava po skrajšanem postopku predvsem zaradi prenosa Direktive Sveta 2009/13/ES z dne 16. februarja 2009 o izvajanju Sporazuma, sklenjenega med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ECSA) in Evropsko federacijo delavcev v prometu (ETF) o Konvenciji o delovnih standardih v pomorstvu iz leta 2006, ter o spremembi Direktive 1999/63/ES,

katere rok za prenos je potekel 20. 8. 2014, in Direktive 2013/54/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o nekaterih odgovornostih države zastave za zagotovitev skladnosti s Konvencijo o delovnih standardih v pomorstvu iz leta 2006 in njenega izvrševanja, katere rok za prenos je potekel 31. 3. 2015. Republika Slovenija je zaradi nenotifikacije nacionalnih predpisov za prenos Direktive 2009/13/ES in Direktive 2013/54/EU že prejela dva uradna opomina. Poleg tega predlog zakona vsebuje manj zahtevne spremembe in dopolnitve zakona, prenehanje veljavnosti posameznih določb zakona ter manj zahtevne uskladitve zakona z drugimi zakoni.

**3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

- dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo
- mag. Darja Kocjan, generalna direktorica Direktorata za infrastrukturo
- Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo
- Žarko Pregelj, vodja Sektorja za pomorstvo po pooblastilu št. 020-1/2012/30 z dne 31. 12. 2012

**3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: /**

**4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:**

- dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo
- mag. Klemen Grebenšek, državni sekretar
- mag. Klemen Potisek, državni sekretar
- mag. Darja Kocjan, generalna direktorica Direktorata za infrastrukturo
- Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo
- Žarko Pregelj, vodja Sektorja za pomorstvo po pooblastilu št. 020-1/2012/30 z dne 31. 12. 2012
- mag. Alenka Andrijašič, sekretar

**5. Kratak povzetek gradiva:**

Spremembe in dopolnitve Pomorskega zakonika so potrebne predvsem zaradi ureditve zakonodaje s področja zaposlovanja pomorščakov na podlagi Konvencije o delu v pomorstvu, 2006 (Konvencija MOD št. 186), ki je na mednarodni ravni začela veljati 20. avgusta 2013 (Uradni list RS–MP, št. \_\_/16). Od dneva uveljavitve predlaganih sprememb in dopolnitev zakona se bodo prenehale uporabljati določbe Zakona o delovnih razmerjih (Uradni list RS, št. 42/02 in 103/07), ki se nanašajo na pogodbo o zaposlitvi za pomorščake (229. člen prehodnih določb Zakona o delovnih razmerjih, ZDR-1, Uradni list RS, št. 21/13).

Konvencija o delu v pomorstvu je enoten in celovit instrument sodobnih standardov dela v pomorstvu ter združuje konvencije in priporočila delovnih standardov, ki jih je Mednarodna organizacija dela sprejela od leta 1919. Določa temeljne pravice pomorščakov in države zavezuje k sprejetju predpisov in ukrepov za zagotovitev njenega izvajanja. Na ravni EU sta bili z namenom učinkovitega izvajanja Konvencije o delu v pomorstvu sprejeti dve direktivi, in sicer Direktiva Sveta 2009/13/ES z dne 16. februarja 2009 o izvajanju Sporazuma, sklenjenega med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ECSA) in Evropsko federacijo delavcev v prometu (ETF) o Konvenciji o delovnih standardih v pomorstvu iz leta 2006, ter o spremembi Direktive 1999/63/ES, in Direktiva 2013/54/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o nekaterih odgovornostih države zastave za zagotovitev skladnosti s Konvencijo o delovnih standardih v pomorstvu iz leta 2006. Rok za prenos Direktive 2009/13/ES je potekel 20. 8. 2014, rok za prenos Direktive 2013/54/EU pa 31. 3. 2015. Ker do navedenih rokov za prenos ni bila opravljena notifikacija, je Republika Slovenija prejela dva uradna opomina Evropske komisije zaradi nenotifikacije predpisov za prenos omenjenih direktiv (kršitev št. 2014/0530 in kršitev št. 2015/0233).

Poleg tega so spremembe in dopolnitve potrebne zaradi uskladitve zakona z drugimi zakoni, mednarodno in drugo zakonodajo Evropske unije. V predlog zakona je vnesenih nekaj manjših sprememb, ki jih predlaga Uprava RS za pomorstvo in so se v praksi izkazale za nujno potrebne, zaradi zagotavljanja varnosti plovbe. Predlog vsebuje tudi nekaj redakcijskih popravkov.

Novo gradivo št. 2 je v skladu s Poročilom odbora za gospodarstvo (št. 000710-4/2016/5 z dne 9.2.2016) dopolnjeno z redakcijskimi pripombami Službe Vlade RS za zakonodajo.

Gradivo je usklajeno tudi z Ministrstvom za javno upravo, saj bo stalna pripravljenost tudi za uslužbenke Uprave RS za pomorstvo urejena z Aneksom h Kolektivni pogodbi za javni sektor, zato se določbe o stalni pripravljenosti ne vključijo v ta predlog zakona.

Z Ministrstvom za okolje in prostor je potekalo intenzivno usklajevanje glede označitve območja, kjer sta plovba in sidranje prepovedana tudi v skladu s predpisi s področja ohranjanja narave. Vendar pa Ministrstvo za okolje in prostor predloga ni ustrezno dopolnilo predvsem z vidika finančnih posledic in

sodelovanja med pristojnimi organi. Glede na to, da Uprava RS za pomorstvo taki rešitvi nasprotuje in da predlagana rešitev predstavlja dodatno oviro za sprejetje zakona po skrajšanem postopku, predlagamo alternativno rešitev v obliki sodelovanja izven ureditve v Pomorskem zakoniku.

**6. Presoja posledic za:**

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	DA
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	DA
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>- razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>- razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	NE

**7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: /**

**7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:**

Sprejetje gradiva ne prinaša bistvenih finančnih posledic za državni proračun in druga javnofinančna sredstva.

**8. Predstavitev sodelovanja javnosti:**

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja: DA

Datum objave: 30. 9. 2015

Osnutek zakona je bil objavljen na E-demokraciji in spletni strani Ministrstva za infrastrukturo (<http://www.mzi.gov.si>) 30 dni. Zainteresirana javnost je lahko podala mnenja, predloge in pripombe do 30. 10. 2015. Mnenja, predloge oziroma pripombe so podali CNVOS, Center za informiranje, sodelovanje in razvoj nevladnih organizacij, Piloti Koper d.o.o. in pomorski pilot, Splošna plovba d.o.o., Portorož, Zveza pomorsko prometnih agencij Slovenije, Sekcija pristaniških špediterjev in Luka Koper, d.d.

Vsi predlogi so upoštevani v celoti.

**9. Pri pripravi gradiva so bile upoštewane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:** DA

**10. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:** DA

dr. Peter Gasparšič  
MINISTER



Priloga:

- predlog zakona

