



Številka: 00104-225/2019/4

Datum: 7. 8. 2019

Odgovor na poslansko vprašanje dr. Franca Trčka v zvezi z možnostjo vzpostavitve železniške povezave Letališča Edvarda Rusjana Maribor z Mariborom

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije odgovor na pisno poslansko vprašanje v zvezi z možnostjo vzpostavitve železniške povezave Letališča Edvarda Rusjana Maribor z Mariborom, ki ga je vladi zastavil poslanec dr. Franc Trček dne 18. 7. 2019 (številka: 00104-224/2019/2 z dne 19. 7. 2019).

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije, dr. Franc Trček ugotavlja, da je za ustrezno revitalizacijo Letališča Edvarda Rusjana Maribor potrebna njegova povezava z našim železniškim omrežjem. Ob tem je bila s strani predhodne 12. slovenske vlade dana obljuba ob projektu Magna, da bo industrijski obrat povezan z železniškim omrežjem. Zato sprašuje ali je v spremembo prostorskih aktov in umeščanje nove železniške povezave zajeto tudi mariborsko letališče in kdaj bo umestitev ter v primeru da ne poteka umeščanje zakaj ne? Nadalje poslanec sprašuje, kdaj lahko pričakujemo realizacijo te povezave oziroma dostopnost mariborskega letališča z vlaki?

V zvezi z navedenimi vprašanji vlada podaja naslednji odgovor:

Vlada vlaga pospešene napore v modernizacijo železniške infrastrukture, ki je predpogoj za hitrejše izvajanje železniškega potniškega prometa. Hitrejše potovalne čase vlakov v potniškem železniškem prometu bo možno doseči le takrat, ko bo slovenska železniška infrastruktura na glavnih železniških progah v celoti izpolnjevala TEN-T standarde, pri čemer so bistvene tudi investicije. Na podlagi Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16) z dne 30. 11. 2016 je vlada sprejela Načrt vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2018–2023, kjer so vključene tudi nove aktivnosti, ki prvotno niso bile opredeljene v resoluciji. Tako bodo z izvedbo investicij v tekoči finančni perspektivi 2014–2020 v Sloveniji nadgrajene vse proge jedrnega omrežja, ki ne izpolnjujejo standardov interoperabilnosti.

Glede tirne povezave do letališča Edvarda Rusjana – I. faza pa so bile aktivnosti sledeče:

- Sklep o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (v nadaljnjem besedilu: DIIP) je bil podpisan 03. 01. 2018.
- Predinvesticijska zasnova (v nadaljnjem besedilu: PIZ) je bila prvič obravnavana na 86. seji Komisije za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne železniške infrastrukture, letalstva in pomorstva (v nadaljnjem besedilu: KIOP). Na podlagi pripomb in dopolnitev je bil končni dokument pozitivno ocenjen na 90. seji KIOP.
- Tekom priprave investicijske dokumentacije smo pridobili tudi mnenje Direktorata za javno premoženje (Sektor za spremljanje državne pomoči) glede presoje financiranja projekta z vidika državne pomoči.

- V veljavni Načrt razvojnih programov 2018 – 2021 je bil projekt 2431-18-0170 »Tirna povezava do letališča Edvarda Rusjana – I. faza« uvrščen s sklepom št. 41013-69/2018/2 z dne 23. 08. 2018.
- Investicijski program (v nadaljnjem besedilu: IP) za projekt 2431-18-0170 »Tirna povezava do letališča Edvarda Rusjana–I. faza« je bil pozitivno ocenjen na 91. seji KIOP.
- Izvedeno je bilo javno naročilo za: Gradnja dela tirne povezave od obstoječe železniške proge do industrijske cone v občini Hoče–Slivnica in letališčem Edvarda Rusjana Maribor–I. faza. Odločitev o oddaji JN je bila objavljena 29. 8. 2018.
- PIZ in IP Tirna povezava z industrijsko cono in letališčem Edvarda Rusjana Maribor–1. faza, 07. 03. 2019 je bil s strani ministrice za infrastrukturo podpisan Sklep o potrditvi predinvesticijske zasnove ter Sklep o potrditvi investicijskega programa.
- Pogodba z izvajalcem del za izvedbo gradnje dela tirne povezave od obstoječe železniške proge do industrijske cone v občini Hoče–Slivnica in letališča Edvarda Rusjana Maribor – I. faza, je bila sklenjena 29. 3. 2019. Naročnik je dne 24. 4. 2019 od izvajalca prejel garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, na podlagi katere je bila dne 8. 5. 2019 izvedena uvedba izvajalca v delo. Izvedbeni rok izvajalca del po pogodbi je 150 dni od uvedbe izvajalca v delo, torej 5. 10. 2019.
- Izvedba I. faze navedenega projekta predstavlja dela, ki so predpogoj za izvedbo tirne povezave do letališče Edvarda Rusjana Maribor in za priključitev industrijskega tira na obstoječo javno železniško infrastrukturo.
- Izvedba nadaljnje tirne povezave do letališča Edvarda Rusjana Maribor je časovno še neopredeljena in je trenutno v fazi usklajevanja glede možnosti umeščanja v prostor (Pobuda oz. DIIP trenutno še ni izdelan).