



Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

<http://www.vlada.si/>

Številka: 00104-348/2019/7

Datum: 12. 12. 2019

**Odgovor na poslansko vprašanje dr. Franca Trčka v zvezi z netransparentnimi pogajanji  
tovornega prometa Slovenskih železnic s češkim Energetskim in industrijskim  
holdingom**

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije, dr. Franc Trček, v svojem pisnem vprašanju navaja, da Tovorni promet Slovenskih železnic nedvomno spada med strateško in varnostno infrastrukturo države, zato je kakršnokoli zastopanje tujcev v Slovenskih železnicah – Tovorni promet treba obravnavati v okviru transparentne javne politične in strokovne debate. Ne da se znova zakulisno, tokrat sicer s češkim kapitalom, dogovarja o vstopu češkega Energetskega in industrijskega holdinga v Slovenske železnice – Tovorni promet.

Vlado sprašuje:

- Zakaj se zopet na tako netransparenten način igra s ključno prometno-logistično infrastrukturo?
- Na osnovi katerih političnih odločitev so lahko pogajanja s češkim kapitalom "v zaključni fazi"?
- Kdo bo odgovarjal za netransparentne in politično neodgovorne tovrstnosti?

240. člen Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10, 80/13 in 38/17) določa, da lahko poslanec ali poslanka Vladi RS (v nadaljnjem besedilu: Vlada) ali posameznemu ministru ali generalnemu sekretarju Vlade postavi vprašanje le s področja delovanja Vlade oziroma posameznega ministrstva ali vladne službe. Vlada zato podaja odgovore na relevantna vprašanja z vidika svojih pristojnosti.

Družba Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o. (v nadaljnjem besedilu: SŽ TP) je v neposredni lasti družbe Slovenske železnice, d. o. o. (v nadaljnjem besedilu: SŽ), ki je v neposredni lasti Republike Slovenije in jo skladno z Zakonom o Slovenskem državnem holdingu (Uradni list RS, št. 25/14; v nadaljnjem besedilu: ZSDH-1) v imenu in za račun Republike samostojno upravlja Slovenski državni holding (v nadaljnjem besedilu: SDH).

Z vidika vprašanj, ki jih je izpostavil poslanec, Vlada v nadaljevanju pojasnjuje, da je s sprejetjem Zakona o spremembi Zakona o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 30/16, v nadaljnjem besedilu: ZDSŽ-B), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 29. marca 2016, bilo sprejeto, da lahko SŽ na podlagi 1. člena ZDSŽ-B (op. ta je spremenil peti odstavek 3. člena Zakona o družbi Slovenske železnice, Uradni list RS, št. 106/10, 43/11, 40/12 – ZUJF in 25/14 – ZSDH-1) kot ustanovitelj in družbenik odvisnih družb iz prvega odstavka tega člena razpolaga s poslovnimi deleži v posamezni odvisni družbi le v skladu z Odlokom o strategiji upravljanja kapitalskih naložb države (Uradni list RS, št. 53/15, v nadaljnjem besedilu: Strategija).

SŽ so tako skladno s Strategijo uvrščene med strateške kapitalne naložbe države. Skladno s štirinajstim odstavkom točke 6.5.2 Strategije je razpolaganje s kapitalskimi deleži možno do te mere, da SŽ ohrani večinski lastniški delež (najmanj 50% in en glas).

Če se bo poslovodstvo SŽ odločilo za potrditev predloga o vstopu strateškega partnerja, bo o tem skladno z akti družbe odločal še nadzorni svet SŽ in kasneje še uprava SDH kot upravljavec kapitalne naložbe RS v SŽ.

Kot iz zapisanega izhaja so bile ustrezne pravne podlage sprejete v preteklosti, postopek pa SŽ vodi skladno z njimi.