



Številka: 00104-399/2019/5

Datum: 19. 12. 2019

Odgovor na poslansko vprašanje dr. Franca Trčka, v zvezi z umeščanjem gradnje žižnic v slovensko infrastrukturo

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije odgovor na pisno poslansko vprašanje v zvezi z umeščanjem gradnje žižnic v slovensko infrastrukturo, ki ga je vladi zastavil poslanec dr. Franc Trček dne 16. 10. 2019 (številka: 020-07/19-1579/1 z dne 17. 10. 2019).

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije dr. Franc Trček navaja, da imajo nekatere resne države žižnice umeščene v javno infrastrukturo ter da je Slovenija izjema, ki omejuje razvoj tovrstne infrastrukture, ki postaja muzejski eksponat na prostem. Zato sprašuje Vlado RS, kdaj bodo žižnice umeščene v javno infrastrukturo in kakšen je načrt razvoja tovrstne nujno potrebne infrastrukture ter kolikšen bo delež sofinanciranja države.

V zvezi z navedenimi vprašanji vlada podaja naslednji odgovor:

V Republiki Sloveniji ima 63 smučišč veljavno dovoljenje za obratovanje, od tega večina manjših, na katerih obratuje skupno 210 žižniških naprav, katerih povprečna starost je skoraj 28 let, v večjih gorskih centrih pa kar 31 let. Vlada se problema starosti žižniške infrastrukture zaveda in načrtuje ukrepe v okviru sprememb Zakona o žižniških napravah za prevoz oseb.

Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o žižniških napravah za prevoz oseb, kjer so predvideni ukrepi sofinanciranja, je pripravljen in je v medresorskem usklajevanju. V okviru predloga je predlagana uvedba gospodarske javne službe izvajanja prevozov oseb z žižniškimi napravami (v nadaljnjem besedilu: GJS). Obstoječi 38. člen Zakona o žižniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13 in 33/14: v nadaljnjem besedilu: ZŽNPO) določa, da GJS lahko določi občina, zato je predvidena sprememba 38. člena ZŽNPO na način, da bo GJS lahko določila tudi država. ZŽNPO že določa, da se GJS lahko izvaja na žižniških napravah:

- na območju mesta,
- ki so nadaljevanje ali povezava linijskega prevoza v mestnem prometu,
- ki so edina ali nujna dodatna povezava z naseljenim območjem na gori, ali sicer težko dostopnim območjem.

Predlagano je, da bo podrobnejše pogoje in zahteve za izvajanje GJS predpisala vlada. Prav tako pa se predlaga, da žižniškim napravam, ki ne izpolnjujejo pogojev za izvajanje GJS, država sofinancira stroške vzdrževanja in obratovanja. S spremembami in dopolnitvami ZŽNPO je predvideno tudi sofinanciranje gradnje in ponovnega zagona žižniške naprave. Za izvajanje navedenih ukrepov bo ministrstvo, pristojno za žižniške naprave, sprejelo pravilnik in objavilo javni razpis, upošteva je vsakokratno višino zagotovljenih proračunskih sredstev.

Za sofinanciranje gradnje novih žičniških naprav se vlada zavzema za pridobitev EU kohezijskih sredstev, v okviru politike za področje gospodarstva. Ker so pogajanja z Evropsko komisijo v teku, višina in upravičenost sofinanciranja ukrepa še ni znana.