



Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000
F: +386 1 478 1607
E: gp.gs@gov.si
<http://www.vlada.si/>

Številka: 00104-199/2019/5

Datum: 29. 8. 2019

Odgovor na poslansko vprašanje dr. Franca Trčka v zvezi s člankom v časopisu Večer o propadanju letalske dejavnosti

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije Odgovor vlade na pisno poslansko vprašanje v zvezi s člankom v časopisu Večer o propadanju letalske dejavnosti, ki ga je vladi zastavil poslanec dr. Franc Trček dne 2. 7. 2019 (številka: 020-07/19-1037/1z dne 2. 7. 2019).

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije dr. Franc Trček glede članka v časopisu Večer z naslovom »Kako je oblast uničila slovensko letalstvo« vlado sprašuje, katere kurativne ukrepe bo vlada storila, da se implozija ustavi, s katerimi ukrepi bo trend drsenja v kolaps obrnila ter kdaj bo objavljen razpis za Letališče Edvarda Rusjana Maribor (v nadaljevanju: LERM).

V zvezi z navedenimi vprašanji vlada podaja naslednji odgovor:

Vlada poslanca Državnega zbora RS dr. Franca Trčka seznanja, da se z besedilom, objavljenim v članku časopisa Večer, z naslovom »Kako je oblast uničila slovensko letalstvo«, ne strinja.

Navedeni članek lahko razdelimo na dva dela. Prvi del je namenjen situaciji v slovenskem letalskem prevozniku Adria Airways d.o.o. Adria Airways je pravna oseba, ki samostojno opravlja svojo dejavnost na trgu. Tako Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljevanju: MZI) ne more in ne sme na kakršen koli način posegati v poslovanje gospodarskega subjekta. Odločitve o floti letal, ki jih Adria Airways uporablja, destinacije, katere želi dodati v svojo ponudbo in destinacije, ki jih odpoveduje, so v izključni pristojnosti organa upravljanja te družbe. Zakonske pristojnosti MZI, skupaj z Javno agencijo za civilno letalstvo RS, so povezane z zagotavljanjem nadzora letalske varnosti, tako Adria Airways, kot tudi drugih letalskih prevoznikov, ki jim je operativno licenco izdala Javna agencija za civilno letalstvo RS. Javna agencija za civilno letalstvo RS poleg tega vodi še postopke pritožb potnikov v zvezi z odpovedmi letov ali veliki zamudami Adria Airways, skladno s predpisi Evropske unije o varstvu potrošnikov.

Med zakonske pristojnosti MZI spada tudi sklepanje mednarodnih sporazumov o zračnem prometu, na podlagi katerih je možno opravljati mednarodne redne zračne prevoze v Slovenijo oz. iz nje. S tem se trg za letalski promet odpira. Ko so pravne podlage pripravljene, pa je zgolj in samo od letalskega prevoznika odvisno, na katere destinacije bo letel.

Drugi del članka se nanaša na obratovanje javnih letališč za mednarodni promet v Sloveniji. Glede LERM je MZI po odpovedi najemne pogodbe s strani dosedanjega najemnika, družbe Aerodrom Maribor d.o.o., ki je v lastništvu kitajskih oseb, naredilo vse, da se zagotovi začasno nemoteno obratovanje. Trenutno je obratovalec LERM družba DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o. MZI si prizadeva, da bodo vzpostavljeni pogoji za dolgoročno obratovanje LERM v najkrajšem možnem času.

Tako zavračamo navedbe iz članka Večer, ki ga izpostavlja poslanec dr. Trček. Dejstvo je, da MZI ni financiralo nobene dejavnosti podjetja Fraport Slovenija, d.o.o., ki je samostojna pravna oseba, ki svojo dejavnost opravlja v skladu s tržnimi pogoji in je upravljevalec Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana. Fraport Slovenija, d.o.o. je samostojna pravna oseba. MZI je do sedaj namenilo določena sredstva Aerodromu Maribor, d.o.o., in Aerodromu Portorož, d.o.o., in sicer glede na dejstvo, da letališči v Mariboru in Portorožu zgolj z občasnimi čarterskimi ali poslovnimi leti ne moreta preživeti.

Mzl je v skladu s Pogodbo o uporabi letališke infrastrukture LERM in pripadajočimi aneksi Aerodromu Maribor, d.o.o. v letih od 2011 do 2016 izplačalo 3.017.135 EUR, na podlagi prijavitelne sheme o državni pomoči Aerodromu Portorož, d.o.o. pa je za obdobje 2018 – 2020 dodelilo 1.595.714 EUR.

Na koncu poudarjamo, da so ključnega pomena za uspešno obratovanje katerega koli letališča letalski prevozniki. Mzl je pristojno zgolj za pripravo pravnih podlag, ki predstavljajo osnovo, da lahko letalski prevozniki vključijo Slovenijo med svoje destinacije. Slednje velja za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet v Sloveniji. Tako ne drži, da bi resorno ministrstvo v postopkih ignoriralo LERM. Dejstvo je, da se letalski prevozniki do sedaj še niso odločili za opravljanje mednarodnega rednega zračnega prevoza na to letališče.

Mzl je po odpovedi najemne pogodbe s strani najemnika Aerodroma Maribor, d.o.o. vzpostavilo začasno nemoteno obratovanje LERM. V naslednji fazi bo Mzl pristopilo k iskanju rešitve in vzpostavitvi pogojev za dolgoročno obratovanje.

Še naprej pa si bo vlada v okviru svojih pristojnosti prizadevala za nadaljnji razvoj mednarodnega zračnega prometa v Sloveniji.