



Številka: 00104-205/2019/4
Datum: 25. 7. 2019

**Odgovor na poslansko vprašanje dr. Franca Trčka, v zvezi z možnostjo preusmeritve
železniškega tovornega prometa**

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije odgovor na pisno poslansko vprašanje v zvezi z možnostjo preusmeritve železniškega tovornega prometa, ki ga je vladi zastavil poslanec dr. Franc Trček dne 3. 7. 2019 (številka: 020-07/19-1047/1 z dne 3. 7. 2019).

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije dr. Franc Trček, ob nesreči razlitja kerozina na progi Divača–Koper pri Hrastovljah, meni, da bi morali na nivoju države z državnimi prostorskimi načrti urediti obvozne železniške proge mimo strnjenih naselij oziroma goste poselitve. Konkretno izpostavlja na to problematiko v Ljubljani, kjer poteka priprava tako imenovanega »tivolskega loka«.

V zvezi z navedenimi vprašanji vlada podaja naslednji odgovor:

Vlada odgovarja, da se resorni ministrstvi, Ministrstvo za okolje in prostor (v nadaljnjem besedilu: MOP) ter Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: MZI) zavedata pomembnosti varovanja okolja in prebivalcev Slovenije. S tem skladne strateške usmeritve na področju prometne infrastrukture so obravnavane v Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 in na njeni osnovi sprejeti Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16).

Na podlagi navedenih strateških dokumentov ter zakonodaje s področja urejanja prostora in umeščanja prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, je pobudnik priprave Državnih prostorskih načrtov (v nadaljnjem besedilu: DPN) vezanih na železniško infrastrukturo, MZI. Na podlagi sprejete pobude pa postopek priprave DPN vodi MOP.

Med pripravo DPN se predlagane prostorske ureditve praviloma načrtuje v več možnih potekih, ki se v študiji variant ovrednotijo s prostorskega, gradbeno– tehničnega, okoljskega in ekonomskega vidika. Vse variante morajo biti okoljsko sprejemljive, to pomeni, da ob upoštevanju omilitvenih ukrepov vplivi načrtovane prostorske ureditve ne vplivajo negativno na okolje in na zdravje ljudi.

S prostorskega vidika ni rešitev le načrtovanje morebitnih obvoznih mimo poselitve, ampak je potrebno nameniti pozornost tudi vodnim virom, vodovarstvenim območjem, naravnim in kulturnim vrednotam in podobno. Morebitne negativne vplive je mogoče odpraviti tudi s posebnimi tehničnimi rešitvami. V kolikor pa z omilitvenimi ukrepi ni mogoče zagotoviti, da so vplivi na okolje in zdravje ljudi v mejah, ki jih določajo predpisi, se načrtovanje take variante opusti.

Tako bo tudi pri umeščanju Tivolskega loka v prostor, oziroma bodo za pripravo DPN za Tivolski lok izdelane strokovne podlage s področja varstva okolja, ki bodo opredelile morebitne vplive na okolje (in zdravje ljudi) ter določile vse potrebne omilitvene ukrepe, da ti ne bi presegli mej, ki jih določajo predpisi. Na predlog DPN bodo pridobljena mnenja nosilcev urejanja prostora. Na območju Tivolskega loka velja Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Uradni list RS, št. 43/15), v kateri je navedeno, kaj se sme izvajati na vodovarstvenem območju ter pod kakšnimi pogoji. Izdelana bo tudi Analiza tveganja za onesnaženje, kot jo predpisuje zakonodaja.

Postopek priprave DPN za Tivolski lok je trenutno v fazi izdelave študije variant oziroma utemeljitve rešitve. Investitor na podlagi usklajevalnih sestankov z MO Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) in Pivovarno Laško Union d. o. o. (v nadaljnjem besedilu: Pivovarna) pripravlja dopolnitev strokovnih podlag oziroma idejno zasnovo cestnih povezav, ki bodo omogočale ustrezen dostop do Pivovarne in njeno nemoteno delovanje. Ko bodo rešitve usklajene z MOL in Pivovarno, bo izdelana študija variant oziroma utemeljitev rešitve. K študiji variant bodo pridobljena mnenja nosilcev urejanja prostora. Študija variant bo razgrnjena v lokalni skupnosti. Na podlagi stališč do pripomb in predlogov z javne razgrnitve bo pripravljen osnutek DPN, ter pridobljena mnenja nosilcev urejanja prostora k osnutku DPN. Usklajen predlog DPN bo nato posredovan v sprejem na vlado.

Projekt Tivolski lok je predviden z namenom reševanja ozkega grla kot najhitrejša rešitev. V teku je izdelava naloge: »Izdelava strokovnih podlag in predštudije upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR«, v okviru katere bo preučen tudi ločen potek potniškega in tovornega železniškega prometa na območju LUR.

Ker je umeščanje v prostor na podlagi vseh navedenih zahtev dolgotrajno vam Vlada žal ne more podati podatka o časovnici izgradnje in morebitne oblike sofinanciranja »tivolskega loka«, bo pa ta vsekakor del javne železniške infrastrukture, kar pomeni, da bo sredstva za izgradnjo morala zagotoviti država.