



Številka: 00104-251/2019/5

Datum: 12. 9. 2019

Odgovor na poslansko vprašanje dr. Franca Trčka v zvezi z investiranjem v regionalni javni, zlasti železniški potniški promet

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije Odgovor vlade na pisno poslansko vprašanje v zvezi s problematiko investiranja v regionalni javni, zlasti železniški potniški promet, ki ga je vladi zastavil poslanec dr. Franc Trček dne 13. 8. 2019 (številka: 020-07/19-1230/1 z dne 13. 8. 2019)

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije, dr. Franc Trček, navaja, da je resorna ministrica najavila investiranje v regionalni javni, zlasti železniški potniški promet. V nadaljevanju ugotavlja, da je le-ta slabši kot pred tridesetimi leti, na območjih, ki ne ležijo ob glavnem železniškem koridorju tovornega prometa iz Luke Koper, pa je katastrofalen. V zvezi s tem vlado sprašuje, katere regionalne izboljšave lahko srednjeročno pričakujemo na relacijah Ljubljana – Metlika, Ljubljana – Nova Gorica ter Maribor – Koroška. V nadaljevanju poslanec sprašuje, kdaj bo odprta obnovljena kočevska proga in kakšen bo takt voženj ter intermodalnost regionalnega železniškega in avtobusnega potniškega prometa.

V zvezi z navedenimi vprašanji vlada podaja naslednji odgovor:

Vlada skuša z investicijami v modernizacijo železniške infrastrukture premostiti razvojni zaostanek na tem področju s ciljem hitrejšega izvajanja železniškega potniškega prometa. V Republiki Sloveniji (v nadaljnjem besedilu: RS) se izvajajo prioriteten projekti železniške infrastrukture na koridorskih železniških progah. Ob tem se izvajajo tudi projekti na regionalnih železniških progah.

V izvedbi so že naslednji projekti:

- obnova železniškega postajališča Ravne na Koroškem
- gradnja podvoza na Ljubljanski ulici v Mariboru
- modernizacija Kočevske proge 3. faza (signalno- varnostne naprave)
- zavarovanje nivojskega prehoda Saksid na goriški progi
- zavarovanje nivojskega prehoda Birčna vas na dolenski progi

Z dokončanjem projekta Modernizacija Kočevske proge 3. faza – signalno – varnostne naprave bo omogočena uvedba rednega potniškega železniškega prometa do Kočevja. Dela bodo končana predvidoma sredi leta 2020, po tem pa bo s spremembo voznorednega obdobja po približno 50 letih ponovno vzpostavljen potniški promet do Kočevja.

V pripravi pa so naslednji projekti:

- nadgradnja železniške postaje Grosuplje
- rekonstrukcija železniške postaje Domžale

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, je marca 2019 sklenila pogodbo o izdelavi strokovnih podlag in predštudije upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju ljubljanske urbane

regije (v nadaljnjem besedilu: LUR). Pri tem se bo z ustrežno analizo obstoječega stanja pokazala potreba po obnovi/nadgradnji obstoječih železniških odsekov ter obnovi/nadgradnji postaj in postajališč. Čas za dokončanje strokovnih podlag je 1 leto. Sama dinamika nadgradenj prog pa bo odvisna tudi od zagotovitve finančnih sredstev.

Vzpostavitev taktnega voznega reda regionalnega železniškega potniškega prometa in povezovalnih linij je povezan s pogodbo o izdelavi strokovnih podlag in predštudije upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR v tej meri, da bo študija podala konkretne ukrepe, ki bodo povezani z uvedbo taktnega voznega reda, pri čemer se bodo upoštevale tudi do sedaj pripravljene študije s tega področja. Trenutno je v izdelavi prometni model, ki predvideva uvedbo taktnega voznega reda. Taktni vozni red na železnici bo lahko vzpostavil prevoznik, ko bo imel dovolj železniških voznih sredstev in ko bodo vzpostavljeni infrastrukturni pogoji(dovolj tirnih kapacitet).