



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)  
[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

Številka: 007-265/2019/7-02111214
Ljubljana, 9. 12. 2019 EVA 2019-2430-0058
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o cestninskih cestah in cestnini – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b> Na podlagi četrtega odstavka 3. člena, prvega odstavka 4. člena, osmega odstavka 6. člena, 10. člena, drugega odstavka 12. člena, drugega odstavka 23. člena, prvega, drugega, četrtega in sedmega odstavka 37. člena, prvega odstavka 39. člena in četrtega odstavka 42. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ..... sprejela naslednji  <b>SKLEP:</b>  Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o cestninskih cestah in cestnini v predloženem besedilu in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.  <b>Stojan Tramte</b> GENERALNI SEKRETAR
Prejmejo: – Ministrstvo za infrastrukturo – Ministrstvo za finance – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo – Urad Vlade Republike Slovenije za informiranje – DARS, d. d.
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b> /
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b> – mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet, – Damijan Leskovšek, sekretar, Direktorat za kopenski promet.
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b> Pri pripravi predmetnega gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b> /
<b>5. Kratak povzetek gradiva:</b> Novela predlagane uredbe je posledica novele Uredbe o kategorizaciji državnih cest, s katero se bo hitra cesta H2 Pesnica (Maribor) – Tezno prekategorižirala v regionalno cesto. Cesta bo po prekategorižaciji še naprej v upravljanju družbe DARS, d. d., zato se bo na njej izvajalo cestninjenje

vozil nad 3,5 t največje dovoljene mase (tovorna vozila). Slednje iz razloga, ker novo kategorizirana regionalna cesta v skladu s 4. členom Zakona o cestninjenju izpolnjuje pogoje za izbirno cestninsko cesto. Dejstvo je, da novo kategorizirana regionalna cesta predstavlja cesto, na katero je lahko preusmerjen promet s cestninske ceste A1, prav tako pa zadevna cesta glede na njeno lego v prostoru predstavlja cesto, ki je v neposredni konkurenci s cestninsko cesto A1, ki poteka mimo Maribora. V primeru opustitve cestninjenja za tovorna vozila obstaja namreč upravičena bojazen, da bi tovorna vozila bodočo regionalno cesto v delu, ki poteka skozi mesto Maribor, uporabljala z namenom izogibanja plačilu cestnine na cestninski cesti A1, ki poteka mimo Maribora.

Na zadevni cesti bo opuščeno cestninjenje vozil do 3,5 t največje dovoljene mase (osebna vozila in motorna kolesa), saj je sedanja hitra cesta H2 z izgradnjo njej vzporedne avtoceste A1, odsek 0071 Dragučova – Maribor, ki poteka vzhodno od centralnega mestnega območja, izgubila funkcijo prevzemanja daljinskega prometa in ohranila le lokalni promet mesta Maribor z njegovim zaledjem. Sedanja hitra cesta H2 predstavlja del zvezne državne cestne povezave Celje – Maribor – Šentilj, saj se na južni strani navezuje na regionalno cesto R2-430 (0524 priključna cesta Maribor), na severu pa na regionalno cesto R2-437 Šentilj – Pesnica, preko prekategoriiranega krožnega križišča Pesnica.

Predlagana novela ne bo vplivala na finančne prihodke družbe DARS, d. d., iz naslova cestninjenja tovornih vozil, saj se na novo kategorizirani regionalni cesti še naprej ohranja cestninjenje glede na prevoženo razdaljo. Določen izpad finančnih prihodkov je pričakovati zaradi ukinitve cestninjenja osebnih vozil, pri čemer njegove višine ni mogoče oceniti zaradi pavšalnega načina plačevanja cestnine. Kljub temu se ocenjuje, da bo ta izpad v strukturi prihodkov družbe DARS, d. d., zanemarljiv. Pri tem je treba poudariti, da bo družba DARS, d. d., ustvarila določene prihranke iz naslova rednega vzdrževanja novo kategorizirane regionalne ceste, saj Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest za vzdrževanje regionalnih cest zahteva nižji nivo oziroma standard vzdrževanja kot to velja za hitre ceste.

#### 6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	uskklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	NE

#### 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
<b>SKUPAJ</b>				
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>				
Gradivo nima finančnih posledic za državni proračun oziroma druga javna finančna sredstva.				
<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Skupnosti občin Slovenije SOS: NE</li> <li>– Združenju občin Slovenije ZOS: NE</li> <li>– Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE</li> </ul>				
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: /				
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.				

<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Datum objave: 29. 11. 2019 V razpravo so bili vključeni: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nevladne organizacije,</li> <li>– predstavniki zainteresirane javnosti,</li> <li>– predstavniki strokovne javnosti,</li> <li>– občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.</li> </ul> Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): <p>Upoštevani so bili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– v celoti,</li> <li>– večinoma,</li> <li>– delno,</li> <li>– niso bili upoštevani.</li> </ul> Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje: <p>Poročilo je bilo dano .....</p> Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)	
<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	DA
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	NE
	

Prilogi:

- obrazložitev
- predlog uredbe



## OBRAZLOŽITEV

Novela predlagane uredbe je posledica novele Uredbe o kategorizaciji državnih cest, s katero se bo hitra cesta H2 Pesnica (Maribor) – Tezno prekategORIZIRALA v regionalno cesto. Cesta bo po prekategORIZaciji še naprej v upravljanju družbe DARS, d. d., zato se bo na njej izvajalo cestninjenje vozil nad 3,5 t največje dovoljene mase (tovorna vozila). Slednje iz razloga, ker novo kategorizirana regionalna cesta v skladu s 4. členom Zakona o cestninjenju izpolnjuje pogoje za izbirno cestninsko cesto. Dejstvo je, da novo kategorizirana regionalna cesta predstavlja cesto, na katero je lahko preusmerjen promet s cestninske ceste A1, prav tako pa zadevna cesta glede na njeno lego v prostoru predstavlja cesto, ki je v neposredni konkurenci s cestninsko cesto A1, ki poteka mimo Maribora. V primeru opustitve cestninjenja za tovorna vozila obstaja namreč upravičena bojazen, da bi tovorna vozila bodočo regionalno cesto v delu, ki poteka skozi mesto Maribor, uporabljala z namenom izogibanja plačilu cestnine na cestninski cesti A1, ki poteka mimo Maribora. S predlagano ureditvijo cestninjenja na predmetni cesti se ne povzroča diskriminacija med uporabniki in ne izkrivlja konkurenca med prevozniki, saj se bo cestninjenje uporabnikov v okviru sistema cestninjenja glede na prevoženo razdaljo izvajalo pod enakimi pogoji kot veljajo že sedaj. Glede na to, da se na novo kategorizirani regionalni cesti kot izbirni cestninski cesti opušča cestninjenje osebnih vozil, to ne pomeni, da so uporabniki slednjih v privilegiranem položaju, saj gre pri cestninjenju glede na določen čas uporabe cestninske ceste za cestninski sistem, ki je pravno in dejansko ločen od cestninskega sistema, v katerem se plačuje cestnina glede na prevoženo razdaljo. Za slednjega veljajo povsem drugi pogoji, zakonitosti in pravila delovanja.

Na zadevni cesti bo opuščeno cestninjenje vozil do 3,5 t največje dovoljene mase (osebna vozila in motorna kolesa), saj je sedanja hitra cesta H2 z izgradnjo njej vzporedne avtoceste A1, odsek 0071 Dragučova – Maribor, ki poteka vzhodno od centralnega mestnega območja, izgubila funkcijo prevzemanja daljinskega prometa in ohranila le lokalni promet mesta Maribor z njegovim zaledjem. Sedanja hitra cesta H2 predstavlja del zvezne državne cestne povezave Celje – Maribor – Šentilj, saj se na južni strani navezuje na regionalno cesto R2-430 (0524 priključna cesta Maribor), na severu pa na regionalno cesto R2-437 Šentilj – Pesnica, preko prekategORIZiranega krožnega križišča Pesnica.

Predlagana novela ne bo vplivala na finančne prihodke družbe DARS, d. d., iz naslova cestninjenja tovornih vozil, saj se na novo kategorizirani regionalni cesti še naprej ohranja cestninjenje glede na prevoženo razdaljo. Določen izpad finančnih prihodkov je pričakovati zaradi ukinitve cestninjenja osebnih vozil, pri čemer njegove višine ni mogoče oceniti zaradi pavšalnega načina plačevanja cestnine. Kljub temu se ocenjuje, da bo ta izpad v strukturi prihodkov družbe DARS, d. d., zanemarljiv. Pri tem je treba poudariti, da bo družba DARS, d. d., ustvarila določene prihranke iz naslova rednega vzdrževanja novo kategorizirane regionalne ceste, saj Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest za vzdrževanje regionalnih cest zahteva nižji nivo oziroma standard vzdrževanja kot to velja za hitre ceste.

Na podlagi četrtega odstavka 3. člena, prvega odstavka 4. člena, osmega odstavka 6. člena, 10. člena, drugega odstavka 12. člena, drugega odstavka 23. člena, prvega, drugega, četrtega in sedmega odstavka 37. člena, prvega odstavka 39. člena in četrtega odstavka 42. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) Vlada Republike Slovenije izdaja

**UREDBO**  
**o spremembah in dopolnitvah Uredbe o cestninskih cestah in cestnini**

1. člen

V Uredbi o cestninskih cestah in cestnini (Uradni list RS, št. 77/16, 63/17, 14/18 in 74/18) se v 3. členu v prvem odstavku besedilo »Cestninske ceste« nadomesti z besedilom »Obvezne in izbirne cestninske ceste«.

2. člen

V Prilogi se naslov nad preglednico spremeni tako, da se glasi: »1. Obvezne cestninske ceste in njihovi odseki ter prevozne razdalje«, v preglednici pa se črtajo odseki cestninskih cest pod H2.

Za preglednico, ki postane prva preglednica, se dodata nov naslov in nova druga preglednica, ki se glasita:

»2. Izbirne cestninske ceste in njihovi odseki ter prevozne razdalje

CESTNINSKA CESTA	ODSEK CESTE	PREVOZNA RAZDALJA V KM
R2-430	PESNICA–MARIBOR CENTER	4,516
R2-430	MARIBOR (CENTER–POBREŽJE)	1,534
R2-430	MARIBOR (POBREŽJE–TEZNO)	1,150

«.

**PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA**

3. člen  
(uskladitev)

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d., najpozneje v treh mesecih od uveljavitve te uredbe uskladi cenik cestnin za cestninske ceste, ki jih upravlja, s to uredbo.

4. člen  
(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati 1. januarja 2020.

Št. 007-265/2019/7-02111214  
Ljubljana, dne 9. decembra 2019  
EVA 2019-2430-0058

Vlada Republike Slovenije  
Marjan Šarec  
predsednik

