



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 74 00

F: 01 478 74 25

E: [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si)

[www.mop.gov.si](http://www.mop.gov.si)

<b>Številka:</b> 35008-6/2019/69	<b>PREDLOG</b>
<b>Ljubljana, dne</b> 22. 11. 2019	
<b>GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE</b> <a href="mailto:gp.gs@gov.si">gp.gs@gov.si</a>	
<b>Zadeva:</b>	<b>Predlog sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>	
Na podlagi tretjega odstavka 86. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji sklep:	
Vlada Republike Slovenije sprejme Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper, ki se objavi na spletnih straneh Ministrstva za okolje in prostor.	
Priloga:	
– Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper	
Prejmejo:	
– Ministrstvo za okolje in prostor ( <a href="mailto:gp.mop@gov.si">gp.mop@gov.si</a> ): Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Direktorat za okolje, Direktorat za vode in investicije;	
– Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode ( <a href="mailto:gp.drsv@gov.si">gp.drsv@gov.si</a> ):	
– Ministrstvo za infrastrukturo ( <a href="mailto:gp.mzi@gov.si">gp.mzi@gov.si</a> ): Direktorat za energijo, Direktorat za kopenski promet, Direktorat za letalski in pomorski promet, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko;	
– Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo ( <a href="mailto:gp.drsv@gov.si">gp.drsv@gov.si</a> );	
– Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano ( <a href="mailto:gp.mkap@gov.si">gp.mkap@gov.si</a> ): Direktorat za kmetijstvo, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo, Direktorat za hrano in ribištvo;	
– Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino ( <a href="mailto:gp.mk@gov.si">gp.mk@gov.si</a> );	
– Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje ( <a href="mailto:gp.mz@gov.si">gp.mz@gov.si</a> );	
– Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami ( <a href="mailto:glavna.pisarna@mors.si">glavna.pisarna@mors.si</a> );	
– Ministrstvo za obrambo, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje ( <a href="mailto:gp.dgZR@urszr.si">gp.dgZR@urszr.si</a> );	
– Občina Divača: <a href="mailto:obcina@divaca.si">obcina@divaca.si</a>	
– Občina Hrpelje –Kozina: <a href="mailto:obcina.hrpelje-kozina@hrpelje.si">obcina.hrpelje-kozina@hrpelje.si</a>	
– Mestna občina Koper: <a href="mailto:obcina@koper.si">obcina@koper.si</a>	
– Občina Sezana: <a href="mailto:obcina@sezana.si">obcina@sezana.si</a>	
V vednost:	
– Ministrstvo za finance ( <a href="mailto:gp.mf@gov.si">gp.mf@gov.si</a> );	

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo (<a href="mailto:gp.svz@gov.si">gp.svz@gov.si</a>);</li> <li>– Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje (<a href="mailto:gp.ukom@gov.si">gp.ukom@gov.si</a>).</li> </ul>		
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:</b>		
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Simon ZAJC, minister,</li> <li>– Aleš PRIJON, državni sekretar,</li> <li>– Barbara RADOVAN, generalna direktorica Direktorata za prostor, graditev in stanovanja,</li> <li>– Ana Vidmar, vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje,</li> <li>– Meta Muršec, sekretarka.</li> </ul>		
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>		
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora RS:</b>		
<b>5. Kratek povzetek gradiva:</b>		
<p>Pripravljenec pripravi sklep, s katerim v skladu s 86. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2) določi naloge v zvezi z aktivnostmi, potrebnimi za pridobitev vseh podatkov in strokovnih podlag, za katere je bilo v smernicah ugotovljeno, da naj se z namenom upoštevanja predpisov pridobijo in uporabijo pri načrtovanju v pobudi predvidenih prostorskih ureditev, roke in financiranje.</p> <p>Sklep v skladu s tretjim odstavkom 86. člena ZUreP-2 sprejme Vlada Republike Slovenije.</p> <p>Sklep v skladu z drugim odstavkom 86. člena ZUreP-2 vsebuje cilje načrtovane prostorske ureditve, opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirnim območjem in občinami, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev, navedbe o pobudniku in investitorju državnega prostorskega načrtovanja, nosilcih urejanja prostora, ki sodelujejo pri izvedbi državnega prostorskega načrtovanja, obveznost izvedbe postopkov celovite presoje in presoje vplivov na okolje, obveznosti vseh udeleženih v postopku v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrtovanja, ter seznam strokovnih podlag in način pridobitve strokovnih rešitev.</p>		
<b>6. Presoja posledic:</b>		
a)	na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike	NE
e)	na socialno področje	NE
f)	na dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja,</li> <li>– na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna,</li> <li>– na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij.</li> </ul>	NE

<b>7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:</b>				
<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za Infrastrukturo	2411-07-0016 Nova železniška povezava Divača-Koper	153207 javna železniška infrastruktura - namenski vir	310.597,29 EUR	296.120,00 EUR
<b>SKUPAJ</b>			310.597,29 EUR	296.120,00 EUR
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	

<b>SKUPAJ</b>		
<p><b>OBRAZLOŽITEV:</b></p> <p><b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b> /</p> <p><b>II. Finančne posledice za državni proračun</b></p> <p><b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b> Sredstva za financiranje sprememb in dopolnitev državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper za leti 2019 in 2020 so predvidena na projektu 2411-07-0016 Nova železniška povezava Divača–Koper na proračunski postavki 153207 javna železniška infrastruktura - namenski vir. V letu 2019 je bilo za financiranje izdelave Pobude in analize smernic do priprave sklepa spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper porabljenih skupaj 310.597,29 EUR. Za izdelavo sprememb in dopolnitev državnega lokacijskega načrta (SD DPN) za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper je ocenjeno, da so potrebna še sredstva v višini 2.292.502,60 EUR. V predvideni oceni stroškov je zajeta izdelava sprememb in dopolnitev državnega prostorskega načrta kot tudi vseh potrebnih strokovnih podlag (Pobuda, študija variant, DPN). Poraba sredstev je predvidena po naslednji dinamiki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– leto 2019 = 310.597,29 EUR</li> <li>– leto 2020 = 296.120,00 EUR</li> <li>– leto 2021 = 796.382,60 EUR</li> <li>– leto 2022 = 600.000,00 EUR</li> <li>– leto 2023 = 200.000,00 EUR</li> </ul> <p><b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b> /</p> <p><b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b> /</p>		
<p><b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b></p>		
<p>Vsebinska predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>	NE	
<p>Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Skupnosti občin Slovenije SOS: NE</li> <li>– Združenju občin Slovenije ZOS: NE</li> <li>– Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE</li> </ul>		
<p><b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b></p>		
<p><b>Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja</b></p>	NE	
<p>Razlogi za neobjavo: Predlog sklepa predhodno ni bil objavljen na spletni strani predlagatelja, in tako nanj tudi niso bile podane oz. prejete pripombe ali predlogi civilne družbe.</p> <p>V skladu s 84. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2) je bila v času med 9. julijem 2019 in 22. avgustom 2019 javno objavljena Pobuda za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper. Predstavitve pobude so bile izvedene dne 16.7.2019 v Mestni občini</p>		

Koper, dne v občini Sežani ter dne 17. 7. in 21. 8. 2019 v občini Hrpelje-Kozina.

V skladu z določbami ZUreP-2 bo tudi v nadaljnji postopek priprave državnega prostorskega načrta vključena vsa zainteresirana javnost.

<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	DA
---	----

<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	NE
---	----



**Simon ZAJC**  
**MINISTER**

**Priloge:**

- JEDRO GRADIVA 1: Predlog Sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper;
- JEDRO GRADIVA 2: Obrazložitev;
- PRILOGA 1: Sklep o potrditvi DIIP –pobude za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper (nadgradnja v dvotirno progo) št. 37500-3/2019/8-1802 z dne 14. 5. 2019.

## **JEDRO GRADIVA 1:**

Na podlagi tretjega odstavka 86. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela

## **S K L E P**

### **o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper**

#### **I. Vrsta postopka državnega prostorskega načrtovanja**

Na podlagi tega sklepa se izvede postopek priprave in sprejetja državnega prostorskega načrta v skladu s 84. do 90. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljnjem besedilu: Zakon o urejanju prostora), s katerim se pripravijo in sprejmejo spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper, sprejetega z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper (Uradni list RS, št. 43/05, 48/11, 59/14 in 88/15, v nadaljnjem besedilu: DLN).

Sklep je pripravljen na podlagi pobude Ministrstva za infrastrukturo (št. 3751-4/2019/3-0213181, z dne 21. 5. 2019), pobude, ki jo je izdelal Urbis d.o.o., Maribor (št. 2019/POB-022, junij 2019) in analize smernic, ki jo je izdelal Urbis d.o.o., Maribor (št. 2019/POB-022, november 2019).

#### **II. Cilj načrtovane prostorske ureditve**

Cilji razvojnega programa železniške infrastrukture, določeni v Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji (RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Ljubljana, julij 2015), zasledujejo skupne cilje trajnostnega razvoja Slovenije, in so naslednji:

- povečanje konkurenčnosti gospodarstva s skrajšanjem časa poti, izboljšanjem prometnih tokov in zmanjšanjem prometnih stroškov;
- uskladitev in/ali zagotovitev povezljivosti javnega železniškega omrežja v omrežje EU;
- izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in izboljšanje medregijskih povezav;
- izboljšanje doseženih stopenj prometne varnosti;
- zmanjšanje vpliva na promet;
- izboljšanje upravljanja prometa,
- zmanjšanje operativnih stroškov;
- uvedba interoperabilnosti;
- zagotovitev standardov TEN-T (osna obremenitev 22,5 ton, hitrost 100 km/h, elektrifikacija, ERTMS in dolžina vlaka 740 m) na jedrnem omrežju TEN-T, kjer to ne zahteva nesorazmerno visokih stroškov;
- zagotovitev standardov skladno s TSI na enotnem omrežju TEN-T;
- zagotovitev dobro urejenih in varnih postaj v javnem potniškem prometu.

Pri projektu nadgradnje železniške proge Koper – Ljubljana je predvidena predvsem:

- odprava zastojev na državnih mejah;
- izboljšanje dostopnosti mednarodnega tovornega prometa (vključno s tranzitnim prometom);
- izboljšanje državne in regionalne povezanosti znotraj Slovenije (Primorska-Osrednjeslovenska);
- izboljšanje dostopnosti potnikov do glavnih mestnih aglomeracij in znotraj njih.

### **III. Opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirno območje in občine, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev**

Načrtovane prostorske ureditve obsegajo vzporedni tir na celotni progi, dodatno umestitev treh krajših predorov, enega mostu, treh galerij, dveh viaduktov in umestitev treh dostopnih poti ter delno prestavitev dveh cest, ki sta že umeščeni v veljavnem DLN. V območje obravnave se vključi tudi območje obstoječega železniškega tira Divača–Koper.

**Območje državnega prostorskega načrta** leži v občinah Divača, Sežana, Hrpelje-Kozina in Koper.

### **IV. Odločitev o načrtovanju v variantah z obrazložitvijo ter opis izvedljivih variant, ki se preverijo v študiji variant**

V postopku priprave študije variant se preveri izvedljivost treh različnih variant. Variante so sestavljene iz različnih kombinacij naslednjih železniških povezav:

- obstoječe proge, ki se deli na dva odseka: od Divače do Prešnice, kjer je odcep za progo v smeri proti Hrvaški, in od razcepa pri Prešnici do postaje Koper tovorna;
- drugega tira – nove enotirne železniške povezave Divača–Koper v skladu z veljavnim DLN ter
- načrtovanega levega tira – vzporednega tira k drugemu tiru, katerega potek je vezan na potek v predorih, ki so v veljavnem DLN opredeljeni kot servisni.

Predvidene variante so:

- varianta 1, ki je kombinacija obstoječe enotirne železniške proge in drugega tira: na obstoječi progi obratujejo lokalni potniški vlaki v obe smeri, tovorni vlaki pa v smeri Divača–Koper, na drugem tiru pa tovorni vlaki v smeri Koper–Divača in mednarodni oz. regionalni potniški vlaki v obe smeri;
- varianta 2, ki je kombinacija drugega tira, načrtovanega levega tira in obstoječe proge med Divačo in razcepiščem Prešnica: na obstoječi progi na odseku Divača – razcepišče Prešnica obratujejo čezmejni vlaki do Pulja (Hrvaška), tovorni in potniški vlaki (mednarodni in regionalni) obratujejo na drugem tiru v eno smer, na načrtovanem levem tiru pa v nasprotno smer. Obstoječa proga med Prešnico in Koperom se demontira in se lahko nameni drugi rabi;
- varianta 3, ki je kombinacija drugega tira, načrtovanega levega tira in obstoječe proge: na obstoječi progi obratujejo lokalni potniški vlaki na relaciji Divača–Koper ter potniški in tovorni čezmejni vlaki do Pulja (Hrvaška), na drugem tiru tovorni in potniški vlaki (mednarodni in regionalni) obratujejo v eno smer, na načrtovanem levem tiru pa v nasprotno smer.

### **V. Odločitev o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje oziroma presoje sprejemljivosti ter obrazložitev razlogov, če presoja ni potrebna**

Ministrstvo za okolje in prostor je dne 8. 11. 2019 izdalo odločbo št. 35409-173/2019/16, v kateri je določeno, da je v postopku priprave državnega prostorskega načrta za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje zaradi možnih vplivov na vodne vire in površinske vode, ribe, kmetijska zemljišča, gozd, kulturno dediščino, ohranjanje narave ter na zdravje ljudi. Sestavni del postopka je presoja sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.

### **VI. Udeleženci postopka državnega prostorskega načrtovanja**

1. **Pobudnik priprave državnega prostorskega načrta** je Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pobudnik).

2. **Pripravlavec državnega prostorskega načrta** je Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja , Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pripravljavec).
3. **Investitor priprave državnega prostorskega načrta** je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: investitor).
4. **Državni nosilci urejanja prostora so:**
  - Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo,
  - Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo,
  - Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za hrano in ribištvo,
  - Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje (za področje varstva okolja in področje ohranjanja narave),
  - Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za vode in investicije,
  - Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode,
  - Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino,
  - Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje,
  - Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko (za področje gospodarjenja z nepremičninami),
  - Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje,
  - Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in kopenski promet,
  - Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet,
  - Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet,
  - Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za energijo (za področje energije in rudarstva),
  - Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko.
5. **Lokalni nosilci urejanja prostora so:**
  - Občina Divača,
  - Občina Hrpelje –Kozina,
  - Mestna občina Koper,
  - Občina Sežana.

## **VII. Podatki in strokovne podlage za nadaljnje državno prostorsko načrtovanje**

1. **Faza študije variant in predlog najustreznejše variante:**
  - idejne rešitve,
  - druge strokovne podlage, potrebne za vrednotenje in primerjavo variant,
  - študija variant s predlogom najustreznejše variante,
  - okoljsko poročilo, vključno s posebnimi strokovnimi podlagami za njegovo izdelavo,
  - predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 1 do 4).
2. **Faza priprave predloga državnega prostorskega načrta:**
  - idejne rešitve,
  - geodetski načrt,
  - okoljsko poročilo, vključno s posebnimi strokovnimi podlagami za njegovo izdelavo,
  - druge strokovne podlage, potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta,
  - državni prostorski načrt,
  - predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 5 do 7 oziroma 8 do 13 na območjih registriranih arheoloških najdišč),



- spremembe in dopolnitve grafičnega dela veljavnega DLN,
- spremembe in dopolnitve grafičnega dela drugega državnega prostorskega načrta, če bodo rešitve tega državnega prostorskega načrta posegle vanj.

## **VIII. Obveznosti udeležencev glede zagotavljanja podatkov, strokovnih podlag in izvedbe postopka državnega prostorskega načrtovanja ter s tem povezane roke in financiranje**

### **1. Pobudnik državnega prostorskega načrta:**

- sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave državnega prostorskega načrta,
- sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo študije variant in državnega prostorskega načrta,
- zagotavlja obravnavo in potrditev investicijske dokumentacije
- se udeležuje vseh sestankov v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav, razprav in drugih potrebnih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta,
- sodeluje pri pripravi gradiv za Vlado Republike Slovenije.

### **2. Pripravlavec:**

- zagotavlja preglede dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta ter drugih morebiti potrebnih dokumentov,
- uskladi projektne naloge za pripravo te dokumentacije s pobudnikom in investitorji in sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta,
- organizira in vodi javne obravnave v skladu z zakonom, ki ureja umeščanje v prostor in razprave v skladu z načrtom vključevanja javnosti, dogovorjenim med investitorjem, pobudnikom in pripravljavcem,
- skrbi za javne objave ključnih faz državnega prostorskega načrta,
- pripravlja gradiva za Vlado Republike Slovenije v skladu z zakonom, ki ureja umeščanje v prostor.

### **3. Investitor državnega prostorskega načrta:**

- sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave državnega prostorskega načrta,
- pripravi projektne naloge za dokumentacijo v postopku priprave državnega prostorskega načrta in jih pred izvedbo razpisov uskladijo s pripravljavcem,
- izbere izdelovalca dokumentacije in vseh strokovnih podlag,
- sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta,
- se udeležuje vseh sestankov v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav, razprav in drugih potrebnih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta,
- sodeluje pri pripravi dokumentacije ter gradiv za Vlado Republike Slovenije,
- naroči in plača morebitne druge strokovne podlage, če se v postopku priprave državnega prostorskega načrta izkaže, da je njihova izdelava potrebna in utemeljena.

### **4. Nosilci urejanja prostora:**

V postopku priprave državnega prostorskega načrta Ministrstvo za kulturo kot nosilec urejanja prostora zagotovi predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 1 do 7). Če iz objektivnih razlogov na strani Ministrstva za kulturo nastopijo okoliščine, ki imajo za posledico odstopanje od termenskega plana za pripravo državnega prostorskega načrta, lahko za doseganje tega termenskega plana omenjene predhodne arheološke raziskave

zagotovi investitor. Investitor ni upravičen do povračila tako nastalih stroškov, če mu Ministrstvo za kulturo pisno pojasni te razloge in je njihova objektivnost utemeljena.

**5. Roki in financiranje:**

Roki za izvedbo posameznih aktivnosti še niso določeni.

Investitor zagotovi sredstva za pripravo strokovnih podlag in za državni prostorski načrt.

**IX. Aktivnosti v zvezi s sodelovanjem javnosti**

Izvedejo se vse aktivnosti, ki jih določa Zakon o urejanju prostora, po potrebi pa tudi dodatne javne predstavitve v lokalni skupnosti.

št.:

Ljubljana, dne 22. novembra 2019

## **JEDRO GRADIVA 2:**

### **O B R A Z L O Ž I T E V**

#### **K SKLEPU O IZVEDBI DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA ZA SPREMEMBE IN DOPOLNITVE DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA ZA DRUGI TIR ŽELEZNIŠKE PROGE NA ODSEKU DIVAČA–KOPER**

##### **I. UVOD**

###### **1. Pravna podlaga za sprejem sklepa o spremembah in dopolnitvah državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper**

V skladu s 85. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2) pripravljavec pripravi sklep, s katerim določi naloge v zvezi z aktivnostmi, potrebnimi za pridobitev vseh podatkov in strokovnih podlag, za katere je bilo v smernicah ugotovljeno, da naj se z namenom upoštevanja predpisov pridobijo in uporabijo pri načrtovanju v pobudi predvidenih prostorskih ureditev, roke in financiranje.

Ko pripravljavec sklep uskladi s pobudnikom, ga, v skladu s tretjim odstavkom 86. člena ZUreP-2, sprejme Vlada Republike Slovenije.

V skladu z določbami 86. člena ZUreP-2 je na podlagi analize in osnutka sklepa o izvedbi načrta usklajena in dogovorjena aktivnost, potrebna za pridobitev vseh podatkov in strokovnih podlag, za katere je bilo v smernicah ugotovljeno, da naj se z namenom upoštevanja predpisov pridobijo in uporabijo pri načrtovanju v pobudi predvidenih prostorskih ureditev. S tem povezane naloge, roki zanje in njihovo financiranje se določijo s sklepom o izvedbi načrta.

##### **II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDVIDENIH REŠITEV**

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet (v nadaljnjem besedilu: pobudnik) je podal pobudo za pripravo sprememb in dopolnitev državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper dne 21. 5. 2019. Pobudo je pod številko 2019/POB-022, junija 2019, izdelal Urbis d.o.o., Maribor.

Predmet pobude za državno prostorsko načrtovanje je prostorska umestitev dodatnega vzporednega (levega) tira na celotnem poteku nove železniške proge Divača – Koper (levi tir gledano v smeri iz Divače proti Koprju), s čemer se zagotovi dvotirnost nove železniške proge na odseku med postajo Divača in tovorno postajo Koper. Za umestitev dodatnega tira je potrebna umestitev treh novih predorov (trije daljši se zgradijo kot razširitev servisne cevi osnovnega tira že načrtovane v sklopu PGD za osnovni tir), enega mostu, treh galerij ter dveh viaduktov. Poleg opisanih osnovnih ureditev levega tira (vzporedno z novim tirom na odseku Divača – Koper) je potrebna dodatna umestitev treh dostopnih poti ter delna prestavitev že umeščenih dveh cest v osnovnem državnem prostorskem načrtu.

Sklep v skladu z drugim odstavkom 86. člena ZUreP-2 vsebuje cilje načrtovane prostorske ureditve, opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi in okvirnim območjem in občinami, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev, navedbe o pobudniku in investitorju državnega prostorskega načrta, nosilcih urejanja prostora, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, obveznost izvedbe postopkov celovite presoje in presoje vplivov na okolje, obveznosti vseh udeleženih v postopku v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta, ter seznam strokovnih podlag in način pridobitve strokovnih rešitev.

### III. POJASNILA V ZVEZI S PRIPRAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investitor priprave državnega prostorskega načrta je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: investitor).

Sredstva za financiranje sprememb in dopolnitev državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper za leti 2019 in 2020 so predvidena na projektu 2411-07-0016 Nova železniška povezava Divača–Koper na proračunski postavki 153207 javna železniška infrastruktura - namenski vir.

V letu 2019 je bilo za financiranje izdelave Pobude in analize smernic do priprave sklepa spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper porabljenih skupaj 310.597,29 EUR.

Za izdelavo sprememb in dopolnitev državnega prostorskega načrta (SD DPN) za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper je ocenjeno, da so potrebna še sredstva v višini 2.292.502,60 EUR. V predvideni oceni stroškov je zajeta izdelava sprememb in dopolnitev državnega prostorskega načrta kot tudi vseh potrebnih strokovnih podlag (Pobuda, študija variant, DPN).

Ker je investitor porabnik sredstev javnih financ, se v postopku priprave DPN izdela tudi investicijska dokumentacija v skladu z določbami Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Pobuda oz. DIIP je že bila izdelana, v nadaljevanju pa bo izdelana študija variant oz. PIZ . V fazi DPN se izdela investicijska zasnova (IZ).

### IV. Predstavitev presoje posledic na posamezna področja.

#### a) Posledice na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih

Predlagano gradivo **ima** posledice na javnofinančna sredstva, večje od 40.000 EUR. Obrazložitev je podana pod točko 7.a spremnega dopisa gradiva.

#### b) Posledice na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije

Predlagano gradivo **nima** posledic na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije. Usklajevanje državnega prostorskega načrta s pravnim redom EU ni potrebno.

#### c) Administrativne posledice

Predlagano gradivo **nima** administrativnih posledic. Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja je podlaga za pripravo študije variant in drugih strokovnih podlag ter državnega prostorskega načrta v skladu ZUreP-2. Predlog sklepa je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

#### č) Posledice na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij

Predlagano gradivo **ima** posledice na gospodarstvo, saj mora investitor državnega prostorskega načrtovanja v skladu s sklepom o izvedbi tega načrtovanja naročiti izdelavo študije variant in drugih strokovnih podlag ter državnega prostorskega načrta. Investitor te dokumentacije ne izdela sam, ampak jo naroči pri podjetjih, registriranih za dejavnost prostorskega načrtovanja, projektiranja oz. za druge dejavnosti, če za izdelavo posamezne dokumentacije to določa zakon.

**d) Posledice na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike**

Predlagano gradivo nima posledic na okolje kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike.

V skladu z ZUreP-2 bo v postopku priprave državnega prostorskega načrtovanja v fazi načrtovanja variant poiskana rešitev na podlagi študije variant, ki bo s prostorskega, varstvenega, tehnološkega in ekonomskega vidika ocenjena kot sprejemljiva.

Ministrstvo za okolje in prostor je dne 8. 11. 2019 izdalo odločbo št. 35409-173/2019/16, v kateri je določeno, da je v postopku priprave državnega prostorskega načrta za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje zaradi možnih vplivov na vodne vire in površinske vode, ribe, kmetijska zemljišča, gozd, kulturno dediščino, ohranjanje narave ter na zdravje ljudi. Sestavni del postopka je presoja sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.

**e) Posledice na socialno področje**

Predlagano gradivo nima posledic na socialno področje. Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja je podlaga za pripravo dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrtovanja v skladu z ZUreP-2. Predlog sklepa je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

**f) Posledice na dokumenta razvojnega načrtovanja, in sicer na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna ter na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij**

Predlagano gradivo nima posledic na dokumenta razvojnega načrtovanja.



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02  
F: 01 478 80 23  
E: gp.drst@gov.si  
www.dl.gov.si

Številka: 37500-3/2019/8-1802  
Datum: 14.5.2019

**SKLEP O POTRDTVI DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE  
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – POBUDE ZA  
SPREMEMBE IN DOPOLNITVE DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA  
NAČRTA ZA  
II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE NA ODSEKU DIVAČA – KOPER  
(NADGRADNJA V DVOTIRNO PROGO)**

Investitor: Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo  
Tržaška 19, 1000 Ljubljana

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr. 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617 in 13/18) in Pravilnika o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 50/07, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13 in 81/16) je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo sprejela naslednji sklep:

Potrdi se dokument identifikacije investicijskega projekta – pobuda za  
»Spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za  
II. tir železniške proge na odseku Divača – Koper  
(nadgradnja v dvotirno progo)«

1. Ocenjena vrednost predvidenih ureditev po scenarijih v stalnih\* cenah april 2019 (brez DDV) je:

	SCENARIJ 1	SCENARIJ 2	SCENARIJ 3
drugi tir**	DA	DA	DA
načrtovani levi tir		246.787.572	246.787.572
ureditve obstoječe proge	144.088.463	40.975.142	111.981.369
<b>SKUPAJ</b>	<b>144.088.463</b>	<b>287.762.714</b>	<b>358.768.941</b>

\* Glede na to, da terminski plan za ureditev obstoječe proge še ni znan, preračun v tekoče cene ni bil mogoč.

\*\*Ureditve drugega tira ni predmet DIIP, zato vrednosti v tej tabeli niso prikazane.

Opomba: V oceno investicije ni vključenih stroškov ravnanja (odlagališč) z viški materiala.



2. Možni viri financiranja projekta so vsaj državni proračun, nepovratna sredstva EU in bančna posojila.

Pripravil:  
Milan Burg



mag. Dejan Jurkovič  
Vodja Sektorja za železnice



Damir Topolko  
Direktor



Priloga: obrazložitev

