



Številka: 00104-427/2019/5

Datum: 23. 1. 2020

Odgovor na poslansko vprašanje dr. Franca Trčka v zvezi s pomanjkljivim razvojem železniškega prometa v Sloveniji

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije odgovor na pisno poslansko vprašanje v zvezi s pomanjkljivim razvojem železniškega prometa v Republiki Sloveniji, ki ga je vladi zastavil poslanec dr. Franc Trček dne 4. 12. 2019 (številka: 020-07/19-1928/1 z dne 5. 12. 2019).

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije dr. Franc Trček ugotavlja pomanjkljivosti železniških in avtobusnih povezav Ljubljane z Mariborom, Belo krajino, Halozami, Prekmurjem, Koroške in slovenske obale. Pri tem sprašuje vlado, kdaj in s katerim akcijskim načrtom bo preseženo to nedopustno, neodgovorno in nevzdržno stanje ter kdo bo za to prevzel odgovornost in odstopil tako na resornem ministrstvu kot na Slovenskih železnica.

V zvezi z navedenima vprašanjema vlada podaja naslednji odgovor:

V aktualnem voznem redu železniškega potniškega prometa od 15.12.2019 vlaki z nagibno tehniko med Mariborom in Ljubljano vozijo 2 uri, v obratni smeri 2 minuti manj. Čas potovanja se bo skrajšal za 10 minut, ko bo končana zapora tira med postajama Zidani Most in Rimske Toplice.

Vlaka 503 in 502, ki povezujeta Hodoš in Koper, sta z vključitvijo omenjenih garnitur in prilagoditvijo voznih redov v smeri Kopra skrajšala potovanje za 45 minut, v obratni smeri celo za več kot 1 uro.

Vsi potniški vlaki med Ljubljano oziroma Divačo in Koprom zopet vozijo, kot so pred leti. Načrtovanih nadomestnih avtobusnih prevozov ni več.

Podjetje Slovenske železnice – Potniški promet, d.o.o., ki opravlja prevoze potnikov na podlagi izvajanja obvezne gospodarske javne službe, načrtuje širjenje ponudbe s postopnim vključevanjem novih potniških garnitur z letom 2020.

Tudi avtobusni linijski prevozi v notranjem cestnem prometu se izvajajo kot gospodarska javna služba. Pri tem je upoštevan standard dostopnosti, določen z Uredbo o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Uradni list RS št. 29/19).

Kraji, regionalna in občinska središča z več kot 1.000 potencialnimi potniki so v navedeni uredbi opredeljeni v razred naselja A in predstavljajo povezavo občinskega središča s središči gravitacijskih območij državnega pomena. Ti kraji morajo imeti naslednje število povezav:

Razred naselja	Delavnik v času šolskega pouka	Delavnik v času šolskih počitnic	Sobota	Nedelja in dela prosti dnevi
A	32	26	9	9