



Številka: 00104-256/2019/5
Datum: 12. 9. 2019

Odgovor na poslansko vprašanje dr. Franca Trčka v zvezi s ponovno uvedbo čezmejne povezave Metlika–Karlovac–Zagreb

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije Odgovor vlade na pisno poslansko vprašanje v zvezi s ponovno uvedbo čezmejne povezave Metlika–Karlovac–Zagreb, ki ga je vladi zastavil poslanec dr. Franc Trček dne 14.8.2019 (številka: 020-07/19-1225/1 z dne 13.8.2019)

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije, dr. Franc Trček, navaja, da so se župani zaradi slabe železniške povezave na poteku železniške povezave Ljubljana – Metlika zbrali v iniciativo, da bi obrnili trend in da bi se uvedla povezava Metlika–Karlovac–Zagreb. Vlado zato sprašuje, kako se bo odzvala na pobudo, kdaj se bo nehalo prometno zanemarjanje Dolenjske in še zlasti Bele Krajine in kdaj lahko pričakujemo čezmejno povezavo ter s kakšnim taktom voženj.

V zvezi z navedenimi vprašanji vlada podaja naslednji odgovor:

Odprtje trga v notranjem železniškem potniškem prometu je bilo v okviru Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: EU) omogočeno s sprejetjem Direktive (EU) 2016/2370 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. decembra 2016 o spremembi Direktive 2012/34/EU glede odprtja trga notranjih storitev železniškega potniškega prometa in upravljanja železniške infrastrukture. Hrvaška je na tem področju ob vstopu v EU izkoristila možnost prehodnih obdobj in tako se njihov trg železniškega potniškega prometa odpira z zamikom. Do sedaj med Metliko in Karlovcem vozita trenutno dva para lokalnih vlakov v sestavi HŽ Putnički prijevoz, 5 parov vozi do njihovega zadnjega postajališča pred mejo, do Bubnjarcev. Sedanja organizacija omogoča, da se vozila na postajah obračanja zadržujejo malo časa in so vključena v ponudbo proti Karlovcu. Vozila serije 713 v lasti družbe SŽ- Potniški promet, ki vozijo na tej progi, nimajo dovoljenja za vožnjo po omrežju hrvaških železnic in vozijo do zadnjega postajališča na naši strani, do Rosalnic. V sedanjem režimu izvajanja prometa je Metlika postaja izmenjave prometa, prevoznika obeh držav pa se še nista odločila nastopiti na trgu sosednjih držav.

Dolenjska in Bela krajina se v prometnem smislu žal ne nahajata na smeri glavnih prometnih železniških koridorjev, zato se pri razvoju regionalnih prog beleži razvojni zaostanek. Tu se nahajajo regionalne proge, na katerih se izvaja le regionalni železniški promet. Na območju vozi 22 vlakov med Novim mestom in Metliko ter dva med Novim mestom in Črnomljem. V naslednjem letu družba SŽ- Potniški promet načrtuje, da bo vključila v promet nova klimatizirana dizelska vozila, kar bo dvignilo kakovost ponudbe. Nova vozila SŽ- Potniški promet bodo predvidoma od poletja 2020 lahko vozila tudi po progah hrvaških železnic, torej do Karlovca. Pogovori o širitvi ponudbe med upravama obeh prevoznih podjetij so že potekali, konkretni predlogi širjenja ponudbe pa so v pripravi.