



Številka: 00104-391/2019/7

Datum: 23. 1. 2020

Odgovor na poslansko vprašanje Igorja Zorčiča v zvezi z letališčem Cerklje ob Krki

Poslanec Igor Zorčič je v zvezi z letališčem Cerklje ob Krki na Vlado Republike Slovenije naslovil vprašanje kako bo vlada poskrbela, da se projekt, ki je lokalnega, regionalnega in državnega pomena, ne ustavi. V vprašanju navaja, da je posredovanje vlade nujno zaradi večletne neusklajenosti med Ministrstvom za obrambo in Ministrstvom za infrastrukturo, ki imata po njegovem mnenju vsak svojo odgovornost glede vsebine, opredeljene v Uredbi o državnem prostorskem načrtu za letališče Cerklje ob Krki (Uradni list RS, št. 73/2008).

V vprašanju povzame, da je s sprejetjem Uredbe o državnem prostorskem načrtu za letališče Cerklje ob Krki prišlo do možnosti vključevanja civilnega prebivalstva in civilnih vsebin v dejavnosti na območju, ki je bilo nekoč v preteklosti zaprto za javnost. V nadaljevanju povzame leta 2010 med Ministrstvom za obrambo in Ministrstvom za promet sklenjeni sporazum o oblikovanju dvonamenskih vsebin območja Gaj na letališču Cerklje ob Krki ter o sodelovanju in nalogah pri pripravi projekta in druge dokumentacije za njegovo ureditev, ki je oprt na Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-2011 in Resolucijo o prometni politiki Republike Slovenije in s katerim sta se Ministrstvi dogovorili, da se območje Gaj uredi s poligonom za testiranje posebnih vojaških vozil z dovoljenjem za vožnjo v javnem cestnem prometu, vadbeni poligon za usposabljanje letaliških gasilcev in reševanje s helikopterjem, območje za razvrstitev letal iz letališča in poligon varne vožnje za vozila cestnega prometa z učnim centrom in možnostjo izvedbe športnih ureditev. V projekt sta bili kot strokovno interesni skupini vključeni AMZS in Zveza za avtošport Slovenije - AŠ 2005. Nadalje povzame, da je bila izdelana projektna naloga za izdelavo dveh idejnih zasnov (IDZ) in idejni projekt, nato pa so aktivnosti zastale in je iniciativo za nadaljevanje projekta prevzela AŠ 2005, ki je po pooblastilu Ministrstva za obrambo pridobila tudi gradbeno dovoljenje. Zaradi neusklajenosti Ministrstva za obrambo in Ministrstva za infrastrukturo je Vlada imenovala medresorsko delovno skupino, ki je v zaključnem poročilu ugotovila da je najbolj smotrna rešitev za nadaljevanje izvedbe investicije sklenitev pogodbe o podelitvi stavbne pravice, o čemer se je vlada seznanila na 6. redni seji dne 25.10.2018.

Nadalje ugotavlja, da so odpravljene vse ovire in zagotovljena vsa dokumentacija za nadaljevanje izgradnje območja, ki bo služilo z Uredbo določenemu namenu. Ker naj bi pogodba o brezplačni uporabi, sklenjena med MORS in AŠ 2005 že potekla, naj bi zato obstajala velika nevarnost, da se bo projekt še naprej zavlačeval. Ocenjuje tudi, da bi bil ta projekt koristen za Slovenijo, ki si prizadeva za 0 žrtev v prometu.

Odgovor Vlade Republike Slovenije

Uredba o državnem prostorskem načrtu za Letališče Cerklje ob Krki (Uradni list RS, št. 73/08, 23/13 in 50/12, v nadaljevanju Uredba) določa poleg območja državnega prostorskega načrta tudi prostorske ureditve in prostorske izvedbene pogoje. V 3. členu Uredba določa, da je območje Gaj območje za razmestitev letal in šolo varne vožnje. Natančneje je prostorska ureditev določena v 11. členu Uredbe, ki določa, da je območje namenjeno razmestitvi letal v primeru večje obremenjenosti letališča in da se znotraj območja uredi poligon varne vožnje in testiranje vozil z možnostjo civilne souporabe.

Območje Gaj je, tako kot celotno območje vojaškega letališča Cerklje ob Krki, prostorsko načrtovano kot območje izključne rabe za potrebe obrambe in namenjeno za delovanje Slovenske vojske in prvenstveno za potrebe razmestitve letal v primeru večje obremenjenosti

letališča. Posebnost prostorske ureditve območja letališča iz Uredbe je, da je na območju izključne rabe za potrebe obrambe v primeru ureditve poligona varne vožnje in testiranja vozil, možnost civilne souporabe (dvonamenska uporaba).

Kot izhaja že iz poslanskega vprašanja, sta Ministrstvo za obrambo in Ministrstvo za promet dne 30.8.2010 sklenila Sporazum o oblikovanju dvonamenskih vsebin območja Gaj na letališču Cerklje ob Krki ter o sodelovanju in nalogah pri pripravi projekta in druge dokumentacije za njegovo ureditev (v nadaljevanju Sporazum). V slednjem je bilo opredeljeno sodelovanje in naloge pri pripravi projektne dokumentacije, potrebne za začetek investicije. V skladu s Sporazumom je bila Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo pooblaščenca za realizacijo oblikovanja dvonamenskih vsebin območja Gaj, vključno s pridobitvijo gradbenega dovoljenja. Svoje delo je predčasno zaključila s predajo idejnega projekta Zavodu za avto šport Slovenije, AŠ 2005 v letu 2015. Sporazum je prenehal veljati konec leta 2015.

V času veljavnosti Sporazuma, je Ministrstvo za obrambo izpolnilo zavezo iz Sporazuma in zagotovilo zemljišča in infrastrukturo ter v letu 2014 sklenilo z Zvezo za avtošport Slovenije - AŠ 2005 pogodbo o brezplačni uporabi steze na območju Gaja, za določen čas, petih let. Uporabnik je na podlagi navedene pogodbe pridobil pravico uporabljati stezo, parkirno ploščad in obstoječi objekt, ne pa tudi pravice graditi.

Že v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja za izgradnjo dvonamenskih vsebin, ki je bilo izdano v letu 2016, je lokalno prebivalstvo združeno v Civilni iniciativi Gaj nasprotovalo izdaji gradbenega dovoljenja, ker se ni strinjalo z izvajanjem »hitrostnih preizkušenj« (op. hitrostna dirka) in posledično negativnega vpliva na bližnje prebivalce zaradi hrupa.

AŠ – 2005 je v času veljavnosti pogodbe o brezplačni uporabi preplasil stezo v Gaju, pri čemer je Inšpektorat RS za okolje in prostor ugotovil da je bila izvedena preplastitev in tudi delna razširitev steze, za katero ni pridobljeno uporabno dovoljenje, ter Ministrstvu za obrambo prepovedalo uporabe in dajanja v uporabo stezo in plato ob ciljni ravnini do pridobitve uporabnega dovoljenja v skladu z gradbenim dovoljenjem. Zoper odločbo je Ministrstvo za obrambo vlagalo pravna sredstva in sprožilo tudi upravni spor, o katerem še ni odločeno. Ker s pravnimi sredstvi zoper inšpekcijsko odločbo Ministrstvo za obrambo ni uspelo, je Zvezi za avtošport Slovenije - AŠ 2005 prepovedalo vsakršno uporabo steze in platoja, ki pa je ne glede na inšpekcijsko prepoved in ne glede na prepoved Ministrstva za obrambo, na stezi še naprej izvajala tekmovanja – hitrostne avtomobilске dirke, katerim je nasprotovalo tudi lokalno prebivalstvo.

Hkrati je 18.8.2019 pogodba o brezplačni uporabi z AŠ 2005 prenehala veljati in je dolžan območje, ki ga je imel v uporabi na podlagi pogodbe, izprazniti in izročiti Ministrstvu za obrambo. Kljub pozivu se primopredaje ni udeležil in svojih nepremičnih in premičnih stvari vse doslej ni odstranil.

Glede na navedeno je mogoče zaključiti, da za kakršnekoli nadaljnje aktivnosti v zvezi z uresničevanjem Uredbe o državnem prostorskem načrtu za Letališče Cerklje ob Krki ter izdanim gradbenim dovoljenjem za izgradnjo dvonamenskih vsebin območju Gaja obstajata trenutno dve bistveni oviri in sicer inšpekcijska odločba, ki prepoveduje Ministrstvu za obrambo dajanje v uporabo stezo in plato do pridobitve uporabnega dovoljenja na podlagi gradbenega dovoljenja ter neurejena razmerja med Ministrstvom za obrambo ter dosedanjim uporabnikom tega območja, po preteku pogodbe o brezplačni uporabi. Ker je območje Gaj prvenstveno namenjeno za potrebe razmestitve letal v primeru večje obremenjenosti letališča ob tem ne gre spregledati načrtovanega razvoja Letališča Cerklje ob Krki, katerega del je tudi območje Gaj, v skladu s potrebami Slovenske vojske ter z upoštevanjem zavez Republike Slovenije do Zavezništva in zanemariti dejstva, da uporaba steze za hitrostne preizkušnje (dirke) za lokalno prebivalstvo ni sprejemljiva.