



Številka: 00104-201/2019/4

Datum: 31. 7. 2019

Odgovor na poslansko vprašanje dr. Franca Trčka v zvezi z možnostjo izboljšave mednarodnega in medregionalnega železniškega prometa v Sloveniji

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije odgovor na pisno poslansko vprašanje v zvezi z možnostjo izboljšave mednarodnega in medregionalnega železniškega prometa, ki ga je vladi zastavil poslanec dr. Franc Trček dne 26.6.2019 (številka: 020-07/19-1040/1 z dne 2. 7. 2019).

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije dr. Franc Trček je vladi zastavil tri vprašanja glede modernizacije železniških potniških voznih sredstev s poudarkom na možnost vključevanja vagonov–restavracij v mednarodne vlakovne kompozicije in modernizacijo potniških voznih sredstev.

V zvezi z navedenimi vprašanji vlada podaja naslednji odgovor:

Prevoznik v mednarodnem in čezmejnem regijskem prometu, podjetje Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o. (v nadaljnjem besedilu: SŽ-PP), razpolaga z enim klimatiziranim potniškim vagonom–restavracijo, ki je redno uvrščen v sestavo vlaka EC 150 - 151 na relaciji Ljubljana–Dunaj–Ljubljana. Vagon je dobro zaseden na celotnem poteku vožnje vlaka ter je zaradi kakovostne storitve in ugodnih cen priljubljen tako pri domačih kot pri tujih potnikih na poteku sosednje železniške uprave. V zadnjih letih na ta vagon oziroma storitev ni bilo pritožb.

Ostali vagoni–restavracije so v dobrem stanju, vendar niso klimatizirani. Uporabljajo se za posebne dogodke, ki se organizirajo na vlakih ter hkrati služijo kot morebitna rezerva.

Na voznorednih konferencah prevoznikov Evrope je SŽ-PP večkrat podalo pobudo za vključitev vagona–restavracije v vlak na povezavi Ljubljana–Budimpešta, vendar madžarski partnerji s tem niso soglašali. Pred leti so celo njihov vagon–restavracijo v tem paru vlakov umaknili iz sestave.

SŽ-PP je poizkusilo vagon–restavracijo vključiti v sestavo vlaka na relaciji Ljubljana–Vinkovci, vendar za uporabnike prevozne storitve ta ni bila zanimiva.

Sodoben vagon–restavracija stane vsaj 2 mio evrov. Glede na to ni pomembno njegovo lastništvo, temveč to, da je vagon oziroma storitev potniku na razpolago. Kljub temu SŽ-PP predvideva nabavo 20 sodobnih potniških klimatiziranih vagonov, ki bodo vključeni v mednarodni promet. Sedaj razpolagajo le z 12 klimatiziranimi vagoni starejšega tipa. Nabave novih vagonov–restavracij pa kratkoročno ne predvidevajo.

Kakovost prevozov potnikov v notranjem prometu po Sloveniji in v čezmejnem regijskem prometu bo bistveno izboljšana s prihodom novih motornih garnitur Stadler. Več-sistemska električna vozila bodo lahko povezovala Slovenijo z Avstrijo in Hrvaško ter s tem zagotavljala kakovostno storitev z direktnimi vlaki in s prestopnimi zvezami na večjih železniških postajah.

Prihod prvih dizel-motornih garnitur SŽ-PP načrtuje v zadnjih mesecih tega leta, njihovo vključitev v promet pa spomladi 2020. Prve več-sistemske elektro garniture pa bodo prispele predvidoma jeseni 2020, vključitev v promet pa je predvidena najkasneje spomladi 2021.