



Številka: 00104-224/2019/4

Datum: 7. 8. 2019

Odgovor na poslansko vprašanje dr. Franca Trčka v zvezi z realizacijo železniške povezave med Ljubljano in Letališčem Jožeta Pučnika

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije odgovor na pisno poslansko vprašanje v zvezi z realizacijo železniške povezave med Ljubljano in Letališčem Jožeta Pučnika, ki ga je vladi zastavil poslanec dr. Franc Trček dne 18. 7. 2019 (številka: 00104-224/2019/2 z dne 19. 7. 2019).

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije, dr. Franc Trček ugotavlja, da je razmišljanje o železniški povezavi Letališča Jožeta Pučnika z Ljubljano že predolgo le navržena ideja. Nadalje ugotavlja, da je ob dejstvu, da se bo velik del našega predsedovanja EU odvil na Brdu pri Kranju ter tudi v razmislek o bodoči prizoriščnostni vlogi kompleksa Brdo, več kot na mestu razmislek o železniškem loku, ki bi povezal tako letališče kot kompleks Brdo z gorenjsko progo in Ljubljano. Zato sprašuje kdaj bo to postalo del DPN, katera trasa proge bo izbrana, kdaj lahko pričakujemo začetek gradnje in v kolikšnem času bo zgrajena ta povezava?

V zvezi z navedenimi vprašanji vlada podaja naslednji odgovor:

Vlada vlaga pospešene napore v modernizacijo železniške infrastrukture, ki je predpogoj za hitrejšo izvajanje železniškega potniškega prometa. Hitrejša potovalne čase vlakov v potniškem železniškem prometu bo možno doseči le takrat, ko bo slovenska železniška infrastruktura na glavnih železniških progah v celoti izpolnjevala TEN-T standarde, pri čemer so bistvene tudi investicije. Na podlagi Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16) z dne 30. 11. 2016 je vlada sprejela Načrt vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2018–2023, kjer so vključene tudi nove aktivnosti, ki prvotno niso bile opredeljene v resoluciji. Tako bodo z izvedbo investicij v tekoči finančni perspektivi 2014–2020 v Sloveniji nadgrajene vse proge jedrnega omrežja, ki ne izpolnjujejo standardov interoperabilnosti.

Glede realizacije železniške povezave med Ljubljano in Letališčem Jožeta Pučnika so bile aktivnosti sledeče:

- Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2015 ne vodi več postopka priprave DPN za železniško progo Ljubljana - Kranj – Jesenice - državna meja z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana. Iz zaključkov okoljskega poročila za prej omenjeni DPN izhaja, da nobena od obravnavanih variant kljub številnim naporom, preveritvam in optimizacijam ni bila okoljsko sprejemljiva. Prav tako so se na podlagi ekonomskega vrednotenja vse variante izkazale kot ekonomsko neupravičene. Zato so se na Ministrstvu za infrastrukturo v soglasju s koordinatorjem že v začetku leta 2016 odločili, da se pristopi k iskanju sprejemljivejših in bolj racionalnih variant, in sicer v koridorju obstoječe proge, kot to narekuje Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji in Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje

do leta 2030.

- Vlada se zaveda, da je potrebno med drugim zagotoviti tudi možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana ter da Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 kot temeljni cilj razvoja civilnega letalstva opredeljuje varnost, zmanjšanje tveganj v civilnem letalstvu, trajnostni razvoj in konkurenčnost.
- Glede na navedena dejstva je bilo odločeno da bo navezava na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana predmet ločene preučitve v okviru razvoja regionalnih prog. Zato je Direkcija RS za infrastrukturo v letošnjem letu že pristopila k pripravi vse potrebne dokumentacije za izvedbo javnega naročila za izdelavo strokovnih podlag in predštudije upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR in 7. 3. 2019 že sklenila pogodbo z izvajalcem. Študija bo zaključena predvidoma v marcu leta 2020.
- V tej študiji bo preučen podaljšek proge za mešani promet št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben proti Letališču Jožeta Pučnika na način, da se proga proti letališču cepi od matične obstoječe proge bodisi na postaji Domžale ali pa na novem cepišču na odprti progi za postajo Domžale. Potek do letališke postaje Brnik bo obdelan variantno. Iz letališča naj bi se potniška proga nato podaljšala še do Zlatega polja v Kranju, kjer naj bi se zaključila s čelno postajo za potniški promet.
- Glede na rezultate navedene študije se bo trasa do Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana v prostor predvidoma umeščala s samostojnim državnim prostorskim načrtom, torej ločeno od DPN za nadgradnjo gorenjske proge. Na podlagi navedenega, je v tem trenutku torej še prehitro govoriti o začetku in trajanju gradnje omenjene povezave.