



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-260/2019/9
Ljubljana, 9. december 2019
EVA 2019-2430-0056
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o kategorizaciji državnih cest – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade
Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 –ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 –ZDU-1G, 65/14 in 55/17) je Vlada Republike Slovenije na seji pod točko sprejela naslednji
SKLEP
Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o kategorizaciji državnih cest in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.
Stojan TRAMTE GENERALNI SEKRETAR
Prejmejo: <ul style="list-style-type: none">- Ministrstvo za infrastrukturo- Direkcija RS za infrastrukturo- DARS, d. d.- Mestna občina Maribor- Služba Vlade RS za zakonodajo- Ministrstvo za finance- Urad Vlade RS za komuniciranje
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
- mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo - mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
/
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:
/
5. Kratak povzetek gradiva:
S predlagano uredbo se iz omrežja hitrih cest izvzame hitra cesta H2 Pesnica (Maribor) – Tezno, dolžine 7,220 km. Hitra cesta H2 je z izgradnjo njej vzporedne avtoceste A1, odsek 0071 Dragučova – Maribor, ki poteka vzhodno od centralnega mestnega območja, izgubila funkcijo prevzemanja

daljinskega prometa in ohranila le lokalni promet mesta Maribor z njegovim zaledjem. H2 predstavlja del zvezne državne cestne povezave Celje – Maribor – Šentilj, saj se na južni strani navezuje na regionalno cesto R2-430 (0524 priključna cesta Maribor), na severu pa na regionalno cesto R2-437 Šentilj – Pesnica, preko krožnega križišča Pesnica, ki je kategoriziran kot regionalna cesta.

Skladno z Uredbo o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97 in 113/09; v nadaljnjem besedilu: Uredba), se morajo hitre ceste navezovati na avtoceste ali na cestne sisteme sosednjih držav in povezovati središča regionalnega pomena. Poleg tega Uredba določa, da se po zgraditvi avtoceste obstoječa državna cesta ali odsek te ceste, ki poteka vzporedno z novozgrajeno daljinsko cesto, prekategorizira med regionalne ceste tako, da se zagotovi nepretrgana vzporedna povezava te kategorije.

Hitra cesta H2 se giede na svoj zvezni potek vključi v regionalno cesto R2-430. Z novim potekom ceste Pesnica–Maribor(Tezno)–Maribor(Tržaška cesta)–Slovenska Bistrica–Slovenske Konjice–Celje, dobi cesta tudi nove navezave, in sicer se v Pesnici priključuje na regionalno cesto R2-437, v Celju pa na glavno cesto G1-5. Nova dolžina ceste se zaradi vključenih dosedanjih priključnih cest v glavni potek ceste poveča za 8,792 km in tako znaša njena skupna dolžina 67,982 km. Nova skupna dolžina regionalnih cest R2 znaša 1389,737 km.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

– I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
Predlog prekategorizacije hitre ceste H2 Pesnica (Maribor) – Težno je zgolj vzpostavitev ustrezne kategorije ceste v skladu z Uredbo o merilih za kategorizacijo javnih cest. S predlogom nove kategorije ceste se sanira napake iz preteklosti in hitri cesti H2 opredeli realni status, ki mu ustreza. Z novo prerazporeditvijo ceste med izbirne cestninske ceste ni finančnih posledic za proračun.				
Cesta oziroma novi odsek regionalne ceste R2-430 ostaja v upravljanju in vzdrževanju družbe DARS, d.d.. Zemljišča sedanje hitre ceste H2 so v lasti Republike Slovenije, na njih pa je, na podlagi ZDARS-1, podeljena stavbna pravica v korist DARS, d.d.. Lastninski status in stvarne pravice na zemljiščih se ob spremembi kategorije in prenosu ceste iz cestninske v izbirno cestninsko cesto ne spreminja.				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			DA/NE	
<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
<ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: DA (Mestna občina Maribor) - Združenju občin Slovenije ZOS: NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE 				
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:				
<ul style="list-style-type: none"> - v celoti, - večinoma, - delno, 				

– niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA

/

Datum objave: 20. 9. 2019

V razpravo so bili vključeni:

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti,
- občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):

Upoštevani so bili:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo дано

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

DA

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE



mag. Alenka BRATUŠEK
MINISTRICA

Na podlagi prvega odstavka 43. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15 in 10/18) Vlada Republike Slovenije izdaja

UREDBO
o spremembah in dopolnitvah Uredbe o kategorizaciji državnih cest

1. člen

V Uredbi o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17 in 63/17) se v 4. členu pri številki ceste H2 črta celotna vrstica, pri skupni dolžini HC pa se številka »76,150« nadomesti s številko »68,930«.

2. člen

V 8. členu se pri številki ceste 430 v stolpcu »začetek na« besedilo »G-1« nadomesti z besedilom »R2-437«, v stolpcu »potek ceste« se besedilo »Maribor (Ptujška)–Slivnica–Slovenska Bistrica–Slovenske Konjice–Celje« nadomesti z besedilom »Pesnica–Maribor (Tezno)–Maribor (Tržaška cesta)–Slovenska Bistrica–Slovenske Konjice–Celje«, v stolpcu »konec na« se besedilo »G2-107« nadomesti z besedilom »G1-5«, v stolpcu »dolžina(km)« se številka »59,190« nadomesti s številko »67,982«, pri skupni dolžini R2 pa se številka »1380,945« nadomesti s številko »1389,737«.

KONČNA DOLOČBA

3. člen

(začetek veljavnosti in uporabe)

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2020.

Št. 007-260/2019/9
Ljubljana, dne 9. december 2019
EVA 2017-2430-0056

Vlada Republike Slovenije
Marjan Šarec
Predsednik

OBRAZLOŽITEV

I. UVOD

1. Pravna podlaga

Pravna podlaga za sprejme Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o kategorizaciji državnih ceste je prvi odstavek 43. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14-odl. US, 46/15 in 10/18), ki določa:

(1) Državne ceste določi in kategorizira vlada. Hkrati s kategorizacijo državnih cest vlada določi kateri vrsti prometa so namenjene.

2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom: /

3. Splošna obrazložitev predloga uredbe

Kategorizacija državnih cest opredeljuje kategorijo posamezne državne ceste, s katero je določena funkcija ceste z vidika prometnega povezovanja v določenem prostoru oziroma povezovalna funkcija ceste ter njene tehnične in druge lastnosti, ki omogočajo hitro, varno in za okolje čim manj obremenjujoče odvijanje prometa.

Strokovna izhodišča za pripravo predpisa izhajajo iz Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 odl. US, 46/15 in 10/18), Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97 in 113/09) ter Odloka o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04).

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

Vsebinske spremembe, ki se odražajo kot spremembe kategorije in podatkov o dolžini posamezne državne ceste so posledica spremenjenega pomena in vloge posameznega odseka ceste v prostoru.

Obrazložitev posameznih členov:

K 1. členu

Iz omrežju hitrih cest se izvzame hitra cesta H2 Pesnica (Maribor) – Tezno, dolžine 7,220 km. Hitra cesta H2 je z izgradnjo njej vzporedne avtoceste A1, odsek 0071 Dragučova – Maribor, ki poteka vzhodno od centralnega mestnega območja, izgubila funkcijo prevzemanja daljinskega prometa in ohranila le lokalni promet mesta Maribor z njegovim zaledjem. H2 predstavlja del zvezne državne cestne povezave Celje – Maribor – Šentilj, saj se na južni strani navezuje na regionalno cesto R2-430 (0524 priključna cesta Maribor), na severu pa na regionalno cesto R2-437 Šentilj – Pesnica, preko krožnega križišča Pesnica, ki je kategorizirano kot regionalna cesta.

Skladno z Uredbo o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uredba; Uradni list RS, št. 49/97 in 113/09), se morajo hitre ceste navezovati na avtoceste ali na cestne sisteme sosednjih držav in povezovati središča regionalnega pomena. Poleg tega Uredba določa, da se po zgraditvi avtoceste obstoječa državna cesta ali odsek te ceste, ki poteka vzporedno z novozgrajeno daljinsko cesto, prekategorizira med regionalne ceste tako, da se zagotovi nepretrgana vzporedna povezava te kategorije.

Nova skupna dolžina hitrih cest v R Sloveniji znaša 68,93 km.

K 2. členu

Hitra cesta H2 se glede na svoj zvezni potek vključi v regionalno cesto R2-430. Z novim potekom ceste Pesnica–Maribor(Tezno)–Maribor(Tržaška cesta)–Slovenska Bistrica–Slovenske Konjice–Celje, dobi cesta tudi nove navezave in sicer se v Pesnici priključuje na regionalno cesto R2-437, v Celju pa na glavno cesto G1-5. Nova dolžina ceste se zaradi vključenih dosedanjih priključnih cest v glavni potek ceste poveča za 8,792 km in tako znaša njena skupna dolžina 67,982 km. Nova skupna dolžina regionalnih cest R2 znaša 1389,737 km. Zaradi spremembe pomena in funkcije hitre ceste H2 in vključitve posameznih priključnih cest v osnovi potek ceste R2-430 se poveča dolžina regionalnih cest R2 za 8,792 km oziroma za 1,0063 %.

K 3. členu

Za pričetek uporabe uredbe je predlagan 1. januar 2020. S tem dnem dosedanja hitra cesta H2, skladno s 4. členom Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) postane cestninski odsek izbirne cestninske ceste in se glede na to, da se na ta odsek lahko preusmeri tranzitni tovorni promet iz cestninske ceste, cestnini samo za tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t.

7