



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 70  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

Številka: 007-252/2018/7-0211728

Ljubljana, 15. 11. 2018

EVA 2018-2430-0058

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

[Gp.gs@gov.si](mailto:Gp.gs@gov.si)

**ZADEVA: Predlog Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest – predlog za obravnavo**

**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi tretjega in četrtega odstavka 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper (Uradni list RS, št. 51/18) in v zvezi z 18. členom Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) je Vlada Republike Slovenije na svoji .... redni seji dne ..... pod točko ..... sprejela naslednji

**SKLEP:**

Vlada Republike Slovenije je sprejela Sklep o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest (EVA 2018-2430-0058) in ga objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Datum:

Stojan TRAMTE  
GENERALNI SEKRETAR

Priloga:

- Predlog Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za finance
- Služba vlade za zakonodajo
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje
- Generalni sekretariat Vlade RS

**2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:**

/

**3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

- mag. Darja Kocjan, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet
- dr. Anita Goršek, namestnica generalne direktorice
- mag. Simon Novak, sekretar

**3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:**

Pri pripravi gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.

**4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:**

/

**5. Kratek povzetek gradiva:**

Sklep se izdaja na podlagi 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper, ki določa, da vlada Republike Slovenije na odloči o uvedbi pribitka ter v sklepu določi odseke cestninskih cest, na katerih se plačuje pribitek, višino pribitka in čas začetka ter konca plačevanja pribitka.

Zavezanci za plačilo pribitka so cestninski zavezanci po Zakonu o cestninjenju, ki uporabljajo cestninsko cesto z vozilom, katerega največja dovoljena masa presega 3.500 kg, ne glede na največjo dovoljeno maso priklopnega vozila, ki je namenjeno ali se uporablja za prevoz tovora oziroma oseb v cestnem prometu. Zato obveznost plačila pribitka nastane z nastankom obveznosti plačila cestnine cestninskega zavezanca. Plačilo pribitka obračuna zavezancu upravljavec cestninskih cest (DARS d.d.) hkrati z naložitvijo cestnine in ga pobere skupaj s cestnino.

Upošteva je navedeni zakonski okvir so v sklepu določeni odseki cestninskih cest, na katerih nastane obveznost plačila pribitka k cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg.

Odseki so določeni skladno s sklepom Evropske komisije št. C(2017) 5647 final z dne 21. 8. 2017 o tem, da ne zavrne ali zahteva spremembe načrtov za pribitek, ki jih je 31. marca 2017 v skladu s členom 7f Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 1999/62/ES priglasila Slovenija. V navedenem sklepu je določeno, da pribitek ne bo presegal 15 % ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, izračunane v skladu s členom 7b(1) in členom 7e Direktive 1999/62/ES. Pribitek na avtocestnem odseku Koper–Ljubljana bo skladno s študijo, ki je bila v odobritev predložena Evropski komisiji, znašal 15 % ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, pribitek na avtocestnem odseku med Ljubljano in Šentrupertom pa bo znašal 5 % ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine.

Pribitek k cestnini se začne obračunavati 1. januarja 2019, obračunaval pa se bo do 31. decembra 2052, kar je skladno z navedenim sklepom Evropske komisije. Sklep začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. januarja 2019.

#### 6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije  Predlog sklepa je usklajen s sklepom Evropske komisije št. C(2017) 5647 final z dne 21. 8. 2017.	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA/NE

#### 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Gradivo ima vpliv na povečane prihodke iz državnega proračuna, saj bo upravljavec cestninskih cest, sredstva iz naslova pobranega pribitka nakazoval v državni proračun, in sicer na namensko proračunsko postavko. Sredstva iz naslova pobranega pribitka se namreč namensko uporabljajo izključno kot vir za plačilo za razpoložljivost, ki je obveznost Republike Slovenije. V skladu z ZIUJGD se do začetka obratovanja drugega tira sredstva pribitka enkrat letno vplačajo v osnovni kapital družbe.

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna	0	+12,54 mio eur	+12,54 mio eur	+12,54 mio eur
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
<b>SKUPAJ</b>				
<b>OBRAZLOŽITEV:</b>				
<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
<ul style="list-style-type: none"> <li>– prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,</li> <li>– odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,</li> <li>– obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.</li> </ul>				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

**II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:**

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

**II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:**

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

**II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:**

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

**7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:**

**8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

**9. Predstavitev sodelovanja javnosti:**

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA/NE

Gradivo je bilo objavljeno na portalu e-demokracija 19. 10. 2018. Pripomb zainteresirane javnosti nismo prejeli.

Na sestanku 14. 11. 2018 je bilo gradivo še podrobno predstavljeno predstavnikom Avtoprevozniške zbornice. S predstavniki avtoprevoznikov je Ministrstvo za infrastrukturo v zvezi s to temo sodelovalo že v postopku priprave in usklajevanja zakona, sklep vlade pa je zgolj operativna izvedba zakona in sklepa komisije.

(Če je odgovor DA, navedite:

Datum objave: 19. 10. 2018

V razpravo so bili vključeni:

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti,
- občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):

Upoštevani so bili:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo dano .....

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)

**10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:**

DA/NE

**11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:**

DA/NE



mag. Alenka Bratušek  
MINISTRICA

Priloga:

- predlog Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest
- obrazložitev vladnega gradiva

## PRILOGA 1:

Na podlagi tretjega in četrtega odstavka 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper (Uradni list RS, št. 51/18) in v zvezi z 18. členom Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) Vlada Republike Slovenije sprejme

### **SKLEP O UVEDBI PRIBITKA K CESTNINI NA DOLOČENIH ODSEKIH CESTNINSKIH CEST**

#### **1. člen**

S tem sklepom se uvaja plačilo pribitka k cestnini (v nadaljnjem besedilu: pribitek) in določajo odseki cestninskih cest, na katerih se plačuje pribitek, višina pribitka na posameznih cestninskih odsekih ter čas začetka in konca plačevanja pribitka.

#### **2. člen**

Pribitek za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, znaša za vozila prvega cestninskega razreda (R3) 0,024169 eura za kilometer prevozne razdalje in za vozila drugega cestninskega razreda (R4) 0,043291 eura za kilometer prevozne razdalje za uporabo cestninskega odseka na naslednjih cestninskih odsekih:

Cestninska cesta	Cestninski odsek
A1	LJ (Zadobrova–Zaloška)
A1	LJ (Zaloška–Litijska)
A1	LJ (Litijska–Malence)
A1	LJ (Malence–Peruzzijska)
A1	LJ (Peruzzijska–Barjanska)
A1	LJ (Barjanska–Kozarje)
A1	LJ (Kozarje–Brezovica)
A1	Brezovica–Vrhnika
A1	Vrhnika–Logatec
A1	Logatec–Unec
A1	Unec–Postojna
A1	Postojna–Razdrto
A1	Razdrto–razcep Nanos
A1	Razcep Nanos–Senožeče
A1	Senožeče–Gabrk
A1	Gabrk–Divača
A1	Divača–Kozina
A1	Kozina–Kastelec
A1	Kastelec–Črni Kal

A1	Črni Kal–Srmin
A2	LJ (Koseze–Brdo)
A2	LJ (Brdo–Kozarje)
H3	LJ (Zadobrova–Šmartinska)
H3	LJ (Šmartinska–Tomačevo)
H3	LJ (Tomačevo–Dunajska)
H3	LJ (Dunajska–Celovška)
H3	LJ (Celovška–Koseze)

### 3. člen

Pribitek za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, znaša za vozila prvega cestninskega razreda (R3) 0,008056 eura za kilometer prevozne razdalje in za vozila drugega cestninskega razreda (R4) 0,014430 eura za kilometer prevozne razdalje za uporabo cestninskega odseka na naslednjih cestninskih odsekih:

Cestninska cesta	cestninski odsek
A1	Šentrupert–Vransko
A1	Vransko–Trojane
A1	Trojane–Blagovica
A1	Blagovica–Lukovica
A1	Lukovica–Krtina
A1	Krtina–Domžale
A1	Domžale–Šentjakob
A1	Šentjakob–Sneberje
A1	Sneberje–LJ (Zadobrova)

### 4. člen

(1) Pribitek se začne obračunavati 1. januarja 2019.

(2) Pribitek se obračunava do 31. decembra 2052.

### 5. člen

Ta sklep začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2019.

Št.  
Ljubljana, dne  
EVA 2018-2430-0058

Vlada Republike Slovenije  
Marjan Šarec  
Predsednik



PRILOGA 2:

## **SKLEP O UVEDBI PRIBITKA K CESTNINI NA DOLOČENIH ODSEKIH CESTNINSKIH CEST**

### **OBRAZLOŽITEV**

**EVA 2018-2430-0058**

#### **Pravna podlaga**

Pravna podlaga za izdajo sklepa je 35. člen Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper (Uradni list RS, št. 51/18; ZIUGDT), ki določa, da vlada Republike Slovenije na predlog Ministrstva za infrastrukturo (ministrstvo, pristojno za cestninjenje), odloči o uvedbi pribitka. V sklepu vlada določi odseke cestninskih cest, na katerih se plačuje pribitek, višino pribitka in čas začetka ter konca plačevanja pribitka.

#### **Obrazložitev določb**

Zavezanci za plačilo pribitka so (37. člen ZIUGDT) cestninski zavezanci po Zakonu o cestninjenju, ki uporabljajo cestninsko cesto z vozilom, katerega največja dovoljena masa presega 3.500 kg, ne glede na največjo dovoljeno maso priklopnega vozila, ki je namenjeno ali se uporablja za prevoz tovora oziroma oseb v cestnem prometu. V zvezi s tem ZIUGDT v 37. členu določa še, da obveznost plačila pribitka nastane z nastankom obveznosti plačila cestnine cestninskega zavezanca. Plačilo pribitka obračuna zavezancu upravljavec cestninskih cest hkrati z naložitvijo cestnine in ga pobere skupaj s cestnino.

Upošteva je navedeni zakonski okvir so v sklepu določeni odseki cestninskih cest, na katerih nastane obveznost plačila pribitka k cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg.

Odseki so določeni skladno s sklepom Evropske komisije št. C(2017) 5647 final z dne 21. 8. 2017 o tem, da ne zavrne ali zahteva spremembe načrtov za pribitek, ki jih je 31. marca 2017 v skladu s členom 7f Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 1999/62/ES priglasila Slovenija. V navedenem sklepu je določeno, da pribitek ne bo presegal 15 % ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, izračunane v skladu s členom 7b(1) in členom 7e Direktive 1999/62/ES. Pribitek na avtocestnem odseku Koper–Ljubljana bo skladno s študijo, ki je bila v odobritev predložena Evropski komisiji, znašal 15 % ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, pribitek na avtocestnem odseku med Ljubljano in Šentrupertom pa bo znašal 5 % ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine.

Znesek pribitka, ki je izračunan enotno za vse zavezance za plačilo cestnine na določenih odsekih cestninskih cest, bo določen za vsako koledarsko leto na podlagi podatkov o višini ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, ki ga zagotovi DARS d.d. kot upravljavec cestninskih cest. Na subsidiarno uporabo teh predpisov napotuje že ZIUGDT, ko v 3. členu določa, da se za

vprašanja, ki jih ta zakon ne ureja, uporabljajo določbe zakona, ki ureja cestninjenje. Uporabljena terminologijo je določena s predpisi o cestninjenju.

Določeno je, da se pribitek začne obračunavati 1. januarja 2019, obračunaval pa se bo do 31. decembra 2052, kar je skladno z navedenim sklepom Evropske komisije št. C(2017) 5647 final z dne 21. 8. 2017.

Sklep začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. januarja 2019.