



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

Številka: 007-177/2020/9-026101213

Ljubljana, 15. 7. 2020  
EVA 2020-2430-0049

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE  
[Gp.gs@gov.si](mailto:Gp.gs@gov.si)

**ZADEVA: Sklep o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg – predlog za obravnavo**

**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi drugega odstavka 12. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ..... sprejela naslednji

**S K L E P:**

Vlada Republike Slovenije je sprejela Sklep o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ga objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

dr. Božo Predalič  
GENERALNI SEKRETAR

Prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za finance
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Urad Republike Slovenije za makroekonomske analize in razvoj
- Urad Vlade Republike Slovenije za informiranje
- DARS, d. d.

**2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:**

/

**3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

- Monika Pintar Mesarič, v. d. generalne direktorice Direktorata za kopenski promet,
- mag. Andreja Knez, sekretarka, Direktorat za kopenski promet,
- Damijan Leskovšek, sekretar, Direktorat za kopenski promet,
- mag. Simon Novak, sekretar, Direktorat za kopenski promet.

**3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:**

Pri pripravi predmetnega gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.

**4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:**

/

**5. Kratek povzetek gradiva:**

S spremembo Sklepa o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg se dodatno opredeljuje višina cestnine za vozila novega cestninskega razreda R2, ki se uvaja v sklopu sprememb področne zakonodaje. Navedena sprememba bo izvedena v sklopu t. i.

cestninskega paketa sprememb cestninske zakonodaje, ki vključuje še spremembe Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke, Uredbe o cestninskih cestah in cestnini, Uredbe o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest ter Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest.

**6. Presoja posledic za:**

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	NE

**7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:**

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
<b>SKUPAJ</b>				
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>				
Predlagani sklep nima finančnih posledic za državni proračun oziroma druga javnofinančna sredstva.				
<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skupnosti občin Slovenije SOS: NE</li> <li>- Združenju občin Slovenije ZOS: NE</li> <li>- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE</li> </ul>				
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: /				
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.				

<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Datum objave: 3. 6. 2020 V razpravo so bili vključeni: – nevladne organizacije, – predstavniki zainteresirane javnosti, – predstavniki strokovne javnosti, – občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje. Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):  Upoštevani so bili: – v celoti, – večinoma, – delno, – niso bili upoštevani.  Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:  Poročilo je bilo dano .....	
Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)	
<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	DA
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	NE
 Jernej Vrtovec MINISTER 	

Prilogi:

- obrazložitev
- predlog sklepa

## OBRAZLOŽITEV

### **Spremembe področne zakonodaje v sklopu t. i. cestninskega paketa**

S spremembo Sklepa o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg se dodatno opredeljuje višina cestnine za vozila novega cestninskega razreda R2, ki se uvaja v sklopu sprememb področne zakonodaje. Navedena sprememba bo izvedena v sklopu t. i. cestninskega paketa sprememb cestninske zakonodaje, ki vključuje še spremembe Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke, Uredbe o cestninskih cestah in cestnini, Uredbe o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest ter Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest. Poleg uvedbe novega cestninskega razreda R2 se namreč uvaja še znižana cestnina za plinska in električna vozila ter ukinja sistem rabatov na plačilo cestnine v poplačniškem sistemu plačila cestnine.

Podrobnejše obrazložitve vseh izvedenih ukrepov se nahajajo v okviru posameznih vladnih gradiv t. i. cestninskega paketa.

### **Določitev višine cestnine**

Skladno s predhodno navedeno spremembo cestninske zakonodaje se s spremembo Sklepa o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg določa višino cestnine tudi za vozila novega cestninskega razreda R2 za dvoosna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg. V okviru novega cestninskega razreda R2 se bo omogočilo za 10% nižjo cestnino glede na cestninski razred R3.

Na podlagi drugega odstavka 12. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) je Vlada Republike Slovenije sprejela

**Sklep**  
**o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg**

I.

Cestnina za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, je brez davka na dodano vrednost za vozila prvega cestninskega razreda 0,185346 eura za kilometer prevozne razdalje, za vozila drugega cestninskega razreda 0,205940 eura za kilometer prevozne razdalje in za vozila tretjega cestninskega razreda 0,428356 eura za kilometer prevozne razdalje.

II.

Z dnem uveljavitve tega sklepa preneha veljati Sklep o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (Uradni list RS, št. 14/18).

III.

Ta sklep začne veljati 1. septembra 2020.

Št. 007-177/2020/8-026101213  
Ljubljana, dne 15. julija 2020  
EVA 2020-2430-0049

Vlada Republike Slovenije  
Janez Janša  
predsednik