



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

Številka: 007-744/2021/13
Ljubljana, 13. 4. 2022 EVA 2021-2430-0149
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Uredba o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
Na podlagi četrtega odstavka 33. člena in četrtega odstavka 34. člena Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (Uradni list RS, št. 45/16 – uradno prečiščeno besedilo, 62/16 – popr. in 92/20 – ZPrCP-E) je Vlada Republike Slovenije na ... seji ... pod točko ..... sprejela naslednji
S K L E P:
Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.
Mag. Janja Garvas Hočevar v. d. generalnega sekretarja
Prejmejo:
– Ministrstvo za infrastrukturo RS, – Ministrstvo za finance RS, – Ministrstvo za pravosodje RS, – Ministrstvo za notranje zadeve RS, – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo, – Urad Vlade Republike Slovenije za informiranje.
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>
/
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>
– Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet, – Tanja Kocjančič, vodja Oddelka za cestne prevoze, Direktorat za kopenski promet.
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>
Pri pripravi predmetnega gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>
/
<b>5. Kratak povzetek gradiva:</b>

Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (Uradni list RS, št. 45/16 – uradno prečiščeno besedilo, 62/16 – popr. in 92/20 – ZPrCP-E, v nadaljnjem besedilu: zakon) v IV. poglavju določa pristojne organe in pooblastila za izvajanje nadzora, obseg izvajanja nadzora, medsebojno sodelovanje nadzornih organov, izmenjavo informacij in poročanje o izvedenih nadzorih Evropski komisiji.

Za ustrezno in učinkovito izvajanje nadzora spoštovanja določil o časih vožnje, odmorih in počitkih, uporabe tahografa in določil glede delovnega časa mobilnih delavcev je treba na ravni vsake države članice postaviti minimalne pogoje za izvajanje uredb (ES) št. 561/2006 in (EU) št. 165/2014 ter določil zakona in s tem na ravni države članice zagotoviti prenos Direktive 2006/22/ES, ki določa med drugim tudi obseg in strukturo izvajanja nadzora ter medsebojno sodelovanje nadzornih organov.

Zakon v 33. in 34. členu delno prenaša določila Direktive 2006/22/ES v slovenski pravni red in določa, da obseg in strukturo nadzora, način priprave programa nadzora, način izvajanja nadzornih pooblastil in elemente nadzora na cesti in v prostorih prevoznikov predpiše Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) z uredbo. Zakon tudi določa, da obveznosti sodelovanja in izmenjave informacij med nadzornimi organi podrobneje predpiše vlada z uredbo.

Predlagana uredba je tako v osnovi dopolnitev Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi (Uradni list RS, št. 34/06, 31/07 in 79/09), ki v slovenski pravni red že delno prenaša Direktivo 2006/22/ES.

S sprejetjem mobilnostnega paketa v avgustu 2020 se je zaradi ustreznega, učinkovitega in doslednega izvajanja pravil o delovnem času in času počitka, ki je ključno za izboljšanje varnosti v cestnem prometu, za zaščito delovnih pogojev voznikov in preprečevanje izkrivljanja konkurence, ki je posledica neizpolnjevanja obveznosti, dopolnila tudi Direktiva 2006/22/ES. Razširil se je obseg obstoječih enotnih zahtev za izvajanje iz Direktive 2006/22/ES še na preverjanje skladnosti z določbami o delovnem času voznikov iz Direktive 2002/15/ES, ki je v slovenski pravni red prenesena v II. poglavju zakona, kjer je določen delovni čas mobilnih delavcev.

Zaradi niza podatkov, potrebnih za izvajanje nadzora nad skladnostjo s pravili o delovnem času iz Direktive 2002/15/ES, je obseg cestnih preverjanj odvisen od razvoja in uvedbe tehnologije, ki pokriva zadostno dolga obdobja nadzora. Cestno preverjanje delovnega časa mora biti omejeno na tiste vidike, ki jih je mogoče učinkovito preveriti s tahografom in s tem povezano zapisovalno napravo v vozilu, celovita preverjanja delovnega časa pa je treba izvajati le v prostorih podjetja. Cestna preverjanja je treba izvajati učinkovito in hitro, da bi se opravila v najkrajšem možnem času in s čim manjšo zamudo za voznika. Pri cestnih preverjanjih je treba jasno razlikovati med obveznostmi prevoznikov in obveznostmi voznikov, ki jih imajo za uspešno in učinkovito izvajanje preverjanj.

Predlog uredbe v skladu z Direktivo 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o minimalnih pogojih za izvajanje uredb Sveta (EGS) št. 3820/85 in (EGS) št. 3821/85 o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu in razveljavitvi Direktive Sveta 88/599/EGS (UL L št. 102 z dne 11. 4. 2006, str. 35), zadnjič spremenjeno z Direktivo (EU) 2020/1057 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o določitvi posebnih pravil v zvezi z Direktivo 96/71/ES in Direktivo 2014/67/EU za napotitev voznikov v sektorju cestnega prometa ter spremembi Direktive 2006/22/ES glede zahtev za izvrševanje in Uredbe (EU) št. 1024/2012 (UL L št. 249 z dne 31. 7. 2020, str. 49) (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2006/22/ES), določa obseg in strukturo nadzora, način priprave programa nadzora, način izvajanja pooblastil, elemente nadzora na cesti in v prostorih prevoznikov, vsebino in način opravljanja nadzora nad delovnim časom, odmori in počitki oseb, ki opravljajo mobilno dejavnost, za katere veljata Uredba 561/2006/ES in Uredba 3821/85/EGS ali AETR, če se uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, in določa opravljanje nadzora nad delom pooblaščenih delavnic ter zbiranje in pošiljanje podatkov in poročil o opravljenih nadzorih.

Nadzor nad izvajanjem določb zakona opravljajo organi nadzora iz 32. člena zakona samostojno in v skupnih koordiniranih akcijah.

Inšpektorat, pristojen za promet (v nadaljnjem besedilu: inšpektorat), izvaja koordinacijo in načrtovanje stalnega nadzora v Republiki Sloveniji, med vsemi nadzornimi organi, ki so na osnovi

zakona pooblaščen za izvajanje nadzora. Inšpektorat določi letno obveznost izvedbe nadzorov tako na cesti kot v prostorih prevoznih podjetij. Inšpektorat vsako leto do 31. marca obvesti Komisijo o izvršilnih ukrepih, izvedenih v prejšnjem koledarskem letu.

Organi nadzora delujejo usklajeno tako, da izvajajo primerna in redna preverjanja na cesti in v prostorih podjetij, s katerimi vsako leto zajamejo obsežen in reprezentativen delež voznikov, podjetij in vozil vseh kategorij prevoza, za katere velja Uredba 561/2006/ES ali AETR.

V predlogu uredbe so predpisani elementi cestnih preverjanj ter elementi preverjanj v prostorih podjetij. Z uredbo je urejeno področje poročanja o ugotovitvah preverjanj ter medsebojno obveščanje in sodelovanje nadzornih organov.

Določeno je, da nadzorni organ po vsakem pregledu ali preskusu zapisovalne opreme in/ali naprave za omejevanje hitrosti izda poročilo o opravljenem pregledu ali preskusu.

Predlog uredbe obravnava tudi delavnice za tahografe, in sicer iz vidika razgradnje zapisovalne opreme.

Urejeno je tudi področje poročanja in zbiranja statističnih podatkov.

Uredba ureja tudi postopke v primeru razgradnje zapisovalne opreme in prepisa ali izpisa podatkov iz opreme. Če prepis ali izpis ni mogoč, je določen postopek o izdaji certifikata o neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov in ravnanja z opremo v teh primerih. V kazenskih določbah predlagana uredba določa tudi globe za kršitve teh določil. Namen predlagatelja je z višino globe odvracati potencialne kršitelje od kršenja določb in tako doseči specialni in generalni preventivni učinek kaznovanja.

Določeno je, da morajo nadzorni organi za opravljanje nalog iz uredbe imeti ustrezno standardno opremo v skladu s prilogo II k Direktivi 2006/22/ES.

Določeno je, da z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati Uredba o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi (Uradni list RS, št. 34/06, 31/07 in 79/09).

#### **6. Presoja posledic za:**

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

#### **7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:**

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
<b>SKUPAJ</b>				
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>				
Gradivo nima finančnih posledic za državni proračun oziroma druga javna finančna sredstva.				
<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skupnosti občin Slovenije SOS: NE</li> <li>- Združenju občin Slovenije ZOS: NE</li> <li>- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE</li> </ul>				
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: /				
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.				

<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
<p>Datum objave: 16. 12. 2021</p> <p>Pred objavo gradiva na spletni strani predlagatelja je predlagatelj izvedel usklajevanje z nadzornimi organi, ki so poglobitni deležniki predloga uredbe.</p> <p>V razpravo so bili vključeni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– nevladne organizacije,</li> <li>– predstavniki zainteresirane javnosti,</li> <li>– predstavniki strokovne javnosti,</li> <li>– občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.</li> </ul> <p>Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):</p> <p>Upoštevani so bili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– v celoti,</li> <li>– večinoma,</li> <li>– delno,</li> <li>– niso bili upoštevani.</li> </ul> <p>Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:</p> <p>Poročilo je bilo dano .....</p> <p>Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)</p>	
<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	DA
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	NE
<p>Jernej Vrtovec Minister</p>	

Prilogi:

- 1. predlog uredbe,
- 2. obrazložitev.

Na podlagi četrtega odstavka 33. člena in četrtega odstavka 34. člena Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (Uradni list RS, št. 45/16 – uradno prečiščeno besedilo, 62/16 – popr. in 92/20 – ZPrCP-E) Vlada Republike Slovenije izdaja

## **UREDBO**

### **o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi**

#### **1. člen (splošno)**

Ta uredba v skladu z Direktivo 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o minimalnih pogojih za izvajanje uredb Sveta (EGS) št. 3820/85 in (EGS) št. 3821/85 o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu in razveljavitvi Direktive Sveta 88/599/EGS (UL L št. 102 z dne 11. 4. 2006, str. 35), zadnjič spremenjeno z Direktivo (EU) 2020/1057 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o določitvi posebnih pravil v zvezi z Direktivo 96/71/ES in Direktivo 2014/67/EU za napotitev voznikov v sektorju cestnega prometa ter spremembi Direktive 2006/22/ES glede zahtev za izvrševanje in Uredbe (EU) št. 1024/2012 (UL L št. 249 z dne 31. 7. 2020, str. 49) (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2006/22/ES), določa obseg in strukturo nadzora, način priprave programa nadzora, način izvajanja pooblastil, elemente nadzora na cesti in v prostorih prevoznikov, vsebino in način opravljanja nadzora nad delovnim časom, odmori in počitki oseb, ki opravljajo mobilno dejavnost, za katere veljata Uredba 561/2006/ES in Uredba 3821/85/EGS ali AETR, če se uporabljata na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, in določa opravljanje nadzora nad delom pooblaščenih delavnic ter zbiranje in pošiljanje podatkov in poročil o opravljenih nadzorih.

#### **2. člen (koordinacija izvajanja nadzora)**

(1) Koordinacijo in načrtovanje stalnega nadzora v Republiki Sloveniji opravlja inšpektorat, pristojen za promet (v nadaljnjem besedilu: inšpektorat), ki glede na podatke o vozilih, voznikih in delovnih dneh voznikov določi letno obveznost nadzorov.

(2) Inšpektorat vsako leto do 31. marca obvesti Evropsko komisijo o ukrepih, izvedenih v prejšnjem koledarskem letu na podlagi 10.a člena Uredbe (ES) št. 1072/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do trga mednarodnega cestnega prevoza blaga (UL L št. 300 z dne 14.11.2009, str. 72), zadnjič spremenjene z Uredbo (EU) 2020/1055 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o spremembi uredb (ES) št. 1071/2009, (ES) št. 1072/2009 in (EU) št. 1024/2012 za njihovo prilagoditev razvoju v sektorju cestnega prevoza (UL L št. 249 z dne 31. 7. 2020, str. 17), vključno s številom izvedenih preverjanj, kjer je to ustrezno, in številom preverjenih vozil.

#### **3. člen (način izvajanja nadzora)**

(1) Nadzorni organi delujejo usklajeno tako, da izvajajo primerna in redna preverjanja na cesti in v prostorih podjetij, s katerimi vsako leto zajamejo obsežen in reprezentativen delež voznikov, podjetij in vozil vseh kategorij prevoza, za katere veljata Uredba 561/2006/ES in Uredba 165/2014/ES ali AETR ter izvajajo nadzor nad delovnim časom in obveznimi počitki iz Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (Uradni list RS, št. 45/16 – uradno prečiščeno besedilo, 62/16 – popr. in 92/20 – ZPrCP-E; v nadaljnjem besedilu: zakon). Cestna preverjanja skladnosti delovnega časa in obveznih počitkov so omejena na vidike, ki jih je možno učinkovito nadzirati s tahografom in povezano zapisovalno napravo, pri čemer pa se celovit pregled skladnosti opravi v prostorih podjetja.

(2) Inšpektorat organizira preverjanje tako, da se preveri najmanj tri odstotke delovnih dni voznikov vozil, za katere veljata Uredba 561/2006/ES in Uredba 165/2014/ES ali AETR, pri čemer se najmanj 30 odstotkov skupnega števila preverjenih delovnih dni preveri na cesti in najmanj 50 odstotkov v prostorih podjetij.

(3) Podatke o številu prevoznikov, vozil in voznikov, potrebne za izračun obveznosti iz prejšnjega odstavka, inšpektoratu posreduje izdajatelj licence za izvajanje prevoza potnikov ali blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu v skladu s predpisi, ki urejajo prevoze v cestnem prometu, izdajatelj voznikovih kartic in ministrstvo, ki je pristojno za vodenje evidence registriranih motornih vozil.

(4) Pri preverjanju skladnosti delovnega časa in obveznih počitkov se upošteva sistem ocenjevanja tveganja, določen v predpisu, ki ureja sistem ocenjevanja tveganja v zvezi s prevozi v cestnem prometu. Ta preverjanja so usmerjena v določeno podjetje takrat, ko eden ali več njegovih voznikov neprestano ali resno krši Uredbo 561/2006/ES ali Uredbo 165/2014/ES.

(5) Nadzorni organi za opravljanje nalog iz 4. in 7. člena te uredbe uporabljajo naslednjo standardno opremo:

- opremo, ki lahko prenaša podatke iz enote vozila in iz voznikove kartice digitalnega tahografa, bere in analizira podatke, oziroma pošilja ugotovitve v centralno zbirko podatkov za analizo;

- opremo za preverjanje tahografskih vložkov;

- posebno opremo za analizo z ustrezno programsko opremo, ki preveri in potrdi digitalni podpis, povezan s podatki, in posebno programsko opremo za analizo, ki izdelava podroben profil hitrosti vozila pred pregledom tahografa.

#### **4. člen (cestna preverjanja)**

(1) Cestna preverjanja se organizirajo v različnih krajih in ob vsakem času ter zajemajo tako obsežen del cestnega omrežja, da se je težko izogniti točkam preverjanja.

(2) Cestna preverjanja vključujejo elemente iz dela A Priloge, ki je sestavni del te uredbe.

(3) Če se na podlagi zakona, oziroma Uredbe 561/2006/ES uporabljajo določbe AETR, so tudi te določbe elementi cestnih preverjanj.

(4) Med cestnim preverjanjem lahko voznik stopi v stik s sedežem podjetja, upravljavcem prevoza, drugo osebo ali subjektom, da bi pred koncem cestnega preverjanja zagotovil morebiten dokaz, za katerega ugotovi, da ga ni v vozilu v skladu z Uredbo (EU) 2020/1056 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o elektronskih informacijah o

prevozu blaga (UL L št. 249 z dne 31. 7. 2020, str. 33). To ne posega v obveznost voznika, da zagotovi pravilno uporabo tahografske opreme.

#### **5. člen (poročanje o ugotovitvah)**

(1) Če se na podlagi cestnega preverjanja ugotovi, da voznik domačega ali tujega prevoznika krši določbe o minimalni starosti, časih vožnje in počitka, uporabi zapisovalne opreme, tahografskih vložkov ali voznikovih kartic, nadzorni organ o tem obvesti inšpektorat. V obvestilu navede podatke o vozniku (osebno ime, EMŠO oziroma rojstni podatki, bivališče, številka voznikove kartice), prevozniku (firma in sedež), registrski številki vozila, času in kraju storitve prekrška, ugotovljenih kršitvah in ukrepih.

(2) Kadar nadzorni organ ugotovi kršitve delovnega časa, o tem obvesti tudi Inšpektorat Republike Slovenije za delo.

#### **6. člen (medsebojno obveščanje in sodelovanje)**

(1) Če so na podlagi ugotovitev cestnega preverjanja pri vozniku prevoznika iz druge države podani razlogi, ki kažejo na to, da so bile storjene kršitve, ki pa jih ni mogoče odkriti med preverjanjem zaradi pomanjkanja potrebnih podatkov, nadzorni organ o tem sestavi poročilo in ga skupaj z obvestilom o kršitvi predloži inšpektoratu. Ta o tem obvesti državo, v kateri ima prevoznik svoj sedež.

(2) Če nadzorni organ v Republiki Sloveniji od nadzornega organa druge države prejme poročilo, zaprosilo ali zahtevo po nadaljnjem preverjanju, opravi nadzorni organ preverjanje v prostorih podjetja, rezultate tega preverjanja pa sporoči nadzornemu organu druge države, ki je za preverjanje zaprosil.

#### **7. člen (preverjanje v podjetjih)**

(1) Preverjanja v prostorih podjetja se načrtujejo ob upoštevanju predhodnih kršitev z upoštevanjem sistema ocenjevanja tveganja, določenega v predpisu, ki ureja sistem ocenjevanja tveganja v zvezi s prevozi v cestnem prometu, različnimi vrstami prevoza in podjetij.

(2) Preverjanja v prostorih podjetja se opravljajo, če se pri cestnem preverjanju ugotovijo hude kršitve zakona, Uredbe 561/2006/ES, Uredbe 165/2014/ES ali AETR.

(3) Preverjanja v prostorih podjetij vključujejo elemente iz Priloge te uredbe.

(4) Podjetja, odgovorna za voznike, hranijo zapise, poročila o rezultatih in druge pomembne podatke o pri njih izvedenih pregledih ter o preverjanjih njihovih voznikov na cesti, ki so jim jih predali nadzorni organi.

(5) V okviru preverjanj v prostorih podjetja se upoštevajo vsi podatki in dokumenti iz prejšnjega odstavka.

(6) Preverjanja so lahko izvedena tudi v prostorih nadzornih organov na podlagi ustreznih dokumentov in podatkov, ki jih podjetja izročijo na zahtevo nadzornih organov. Ta preverjanja so enakovredna preverjanjem, izvedenim v prostorih podjetij.

## **8. člen** **(pregled zapisovalne opreme in zapisov)**

(1) Po vsakem pregledu ali preskusu zapisovalne opreme, oziroma naprave za omejevanje hitrosti se izda poročilo o opravljenem pregledu ali preskusu. V poročilu se navede datum, ura in kraj pregleda, podatke o vozniku, vozilu (kategorija vozila), morebitnem najemniku in lastniku vozila, rezultatih pregleda ali preskusa, pa tudi podatke o organu, ki je pregled oziroma preskus opravil, s podpisom pooblaščenega osebe.

(2) Po vsakem pregledu tahografskega vložka, pri odvzemu tega iz zapisovalne opreme ali izpisa iz digitalnega tahografa, se vozniku izda poročilo iz prejšnjega odstavka, ali pa se na tahografski vložek ali izpis odtisne žig organa, s katerim voznik pri nadaljnjih nadzorih dokazuje, da je bila nadzorna naprava odprta in tahografski vložek, vzeti iz naprave na zahtevo nadzornega organa.

## **9. člen** **(razgradnja zapisovalne opreme)**

(1) V primeru okvare, popravila ali razgradnje zapisovalne opreme pooblaščen delavnica opravi prepis ali izpis podatkov iz naprave za zadnje tri mesece šteto od dneva, ko je prišlo do okvare.

(2) Če prepis ali izpis iz prejšnjega odstavka ni mogoč, delavnica tako zapisovalno opremo shrani in izda certifikat o neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov. Certifikat o neizvedljivosti prenosa podatkov pošlje lastniku vozila ali trenutnemu najemniku oziroma uporabniku vozila. O neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov delavnica obvesti inšpektorat.

(3) Inšpektorat lahko zapisovalno opremo iz prejšnjega odstavka začasno odvzame in jo pošlje v analizo drugi delavnici ali serviserju oziroma proizvajalcu. Če se ugotovi, da je prišlo do nepravilnosti in izdaje lažnega certifikata iz prejšnjega odstavka, inšpektorat o tem obvesti ministrstvo, pristojno za promet (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo).

(4) Če se ugotovi, da je prišlo do nepravilnosti in izdaje lažnega certifikata iz drugega odstavka tega člena, stroške pregleda nosi delavnica, ki je tak certifikat izdala.

## **10. člen** **(zbiranje podatkov o nadzorih)**

(1) Nadzorni organi najpozneje do 15. februarja tekočega leta predložijo inšpektoratu statistične podatke o opravljenih nadzorih za preteklo leto na obrazcu iz Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2017/1013 z dne 30. marca 2017 o oblikovanju standardnega obrazca za poročanje iz člena 17 Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 153 z dne 16. 6. 2017, str. 28).

(2) Inšpektorat vsakih šest mesecev obvesti pristojni nadzorni organ tiste države članice, kjer ima delodajalec voznika, pri katerem je bila ugotovljena kršitev, sedež o kršitvah tujih voznikov in prevoznikov storjenih, na območju Republike Slovenije ter na zahtevo pristojnega organa druge države članice tudi o ukrepih Republike Slovenije zoper državljane Republike Slovenije, ki so storili prekrške v drugih državah članicah na obrazcih iz Priloge Odločbe Komisije z dne 22. februarja 1993 o pripravi enotnega obrazca za poročanje iz člena 6 Direktive Sveta 88/599/EGS v zvezi s cestnim prevozom (UL L št. 72 z dne 25. 3. 1993, str. 30; v nadaljnjem besedilu: Odločba 93/172/EGS).

(3) Za potrebe obveščanja iz prejšnjega odstavka so podatke o opravljenih nadzorih in ugotovljenih kršitvah pristojni nadzorni organi dolžni predložiti inšpektoratu dvakrat letno na

obrazcu iz Priloge Odločbe 93/172/EGS in sicer, prvič do 15. februarja za polletno obdobje preteklega leta, in drugič do 15. avgusta za polletno obdobje tekočega leta.

#### **11. člen (poročanje)**

Inšpektorat zbrane statistične podatke iz prvega odstavka prejšnjega člena predloži ministrstvu za namen priprave poročila Evropski komisiji iz drugega odstavka 33. člena zakona.

#### **12. člen (prekrški)**

(1) Z globo od 1.600 do 3.300 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki izda certifikat v nasprotju z drugim odstavkom 9. člena te uredbe.

(2) Z globo od 300 do 600 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 400 do 800 eurov se kaznuje za prekršek tehnik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

#### **13. člen (prekrški)**

(1) Z globo od 1.600 do 3.300 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ne obvesti inšpektorata o neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov v skladu z drugim odstavkom 9. člena te uredbe.

(2) Z globo od 300 do 600 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 400 do 800 eurov se kaznuje za prekršek tehnik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

### **KONČNI DOLOČBI**

#### **14. člen (prenehanje veljavnosti)**

Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati Uredba o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi (Uradni list RS, št. 34/06, 31/07 in 79/09).

#### **16. člen (začetek veljavnosti)**

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Priloga

## PRILOGA

### Del A

#### CESTNA PREVERJANJA

Cestna preverjanja vključujejo v glavnem naslednje elemente:

- (1) dnevni in tedenski čas vožnje, odmora ter dnevni in tedenski čas počitka; tudi tahografske vložke za predhodne dni, ki morajo biti v vozilu v skladu s prvim odstavkom 36. člena in 2. členom Uredbe (EU) št. 165/2014, in/ali podatke, shranjene za isto obdobje na vozniški kartici in/ali v pomnilniku tahografa in/ali na izpisih;
- (2) za obdobje iz prvega in drugega odstavka 36. člena Uredbe (EU) št. 165/2014 vse prekoračitve dovoljene hitrosti vozila, ki je opredeljeno kot vsako obdobje, daljše od ene minute, med katerim hitrost vozila prekorači 90 km/h za vozila kategorije N<sub>3</sub> ali 105 km/h za vozila kategorije M<sub>3</sub> (kategoriji N<sub>3</sub> in M<sub>3</sub>, kot sta opredeljeni v Uredbi (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L št. 151 z dne 14. 6. 2018, str. 1).
- (3) po potrebi trenutne hitrosti, ki jih vozilo v skladu s tahografskim zapisom doseže med največ zadnjo 24-urno uporabo vozila;
- (4) pravilno delovanje tahografa (ugotovitev možne zlorabe tahografa in/ali voznikove kartice in/ali tahografskih vložkov) ali po potrebi prisotnost dokumentov iz drugega odstavka 16. člena Uredbe (ES) št. 561/2006;
- (5) po potrebi in ob ustreznem upoštevanju varnostnih vidikov preverjanje tahografov, vgrajenih v vozila, da se odkrije oprema in/ali uporaba naprav, ki uničijo, prikrijejo, priredijo ali spremenijo podatke ali motijo elektronsko izmenjavo podatkov med sestavnimi deli tahografa ali ki s tem pred šifriranjem ovirajo ali spremenijo podatke;
- (6) podaljšani najdaljši tedenski delovni čas 60 ur, kot je določen v zakonu; drugi tedenski delovni časi iz zakona samo, če tehnologija omogoča izvajanje učinkovitih preverjanj.

### Del B

#### PREVERJANJA V PROSTORIH PODJETIJ

Poleg elementov iz dela A se v prostorih podjetij preverijo tudi naslednji elementi:

- (1) tedenski čas počitka in čas vožnje med temi časi počitka;

- (2) upoštevanje dvotedenske omejitve časa vožnje;
- (3) tahografski vložki, podatki v enoti v vozilu in voznikovi kartici ter izpisi;
- (4) izpolnjevanje zahtev glede najdaljšega povprečnega tedenskega delovnega časa, odmorov in nočnega dela iz zakona;
- (5) spoštovanje obveznosti podjetij v zvezi s plačilom za nastanitve voznikov in organiziranostjo dela voznikov v skladu z osmim odstavkom 8.a člena Uredbe (ES) št. 561/2006.

Če se ugotovi kršitev, se lahko po potrebi preveri soodgovornost drugih pobudnikov ali soudeležencev v prevozni verigi, na primer pošiljatelj, špediterjev ali izvajalcev, vključno s preverjanjem, ali pogodbe za opravljanje prevozov dovoljujejo skladnost z uredbama (ES) št. 561/2006 in (EU) št. 165/2014.

## OBRAZLOŽITEV

## I. UVOD

## 1. Pravna podlaga

Pravna podlaga za sprejem Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi je v četrtem odstavku 33. člena in četrtem odstavku 34. člena Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (Uradni list RS, št. 45/16 – uradno prečiščeno besedilo, 62/16 – popr. in 92/20 – ZPrCP-E, v nadaljnjem besedilu: zakon).

## 2. Rok za izdajo predpisa, ki ga je določil zakon: /

## 3. Splošna obrazložitev v zvezi s predlogom predpisa

Zakon v 33. in 34. členu že delno prenaša v slovenski pravni red Direktivo 2006/22/ES evropskega parlamenta in sveta z dne 15. marca 2006 o minimalnih pogojih za izvajanje uredb (ES) št. 561/2006 in (EU) št. 165/2014 ter Direktive 2002/15/ES glede socialne zakonodaje v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu ter razveljavitvi Direktive Sveta 88/599/EGS.

Nadzorni organi morajo nadzor izvajati v skladu z določili Direktive 2006/22/ES.

Zakon določa, da obseg in strukturo nadzora, način priprave programa nadzora, način izvajanja nadzornih pooblastil in elemente nadzora na cesti ter v prostorih prevoznikov predpiše Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) z uredbo.

Zakon tako tudi določa, da sodelovanje in izmenjavo informacij med nadzornimi organi ter obveznosti sodelovanja in izmenjave informacij podrobneje predpiše vlada z uredbo.

Iz 33. in 34. člena zakona torej izhaja, da vlada zgoraj navedene zadeve podrobneje uredi z uredbo, kar je razlog za sprejem predlaganega sklepa, ki določa besedilo uredbe. S sprejetjem tega bo Direktiva 2006/22/ES prenesena v slovenski pravni red.

## II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

Zakon v poglavju IV določa pristojne organe in pooblastila za izvajanje nadzora, obseg izvajanja nadzora, medsebojno sodelovanje nadzornih organov, izmenjavo informacij in poročanje o izvedenih nadzorih Evropski komisiji.

Za ustrezno in učinkovito izvajanje nadzora spoštovanja določil o časih vožnje, odmorih in počitkih, uporabe tahografa in določil glede delovnega časa mobilnih delavcev je treba na ravni vsake države članice postaviti minimalne pogoje za izvajanje uredb (ES) št. 561/2006 in (EU) št. 165/2014 ter določil zakona glede delovnega časa in s tem na ravni države članice zagotoviti izvajanje Direktive 2006/22/ES, ki določa med drugim tudi obseg in strukturo izvajanja nadzora ter medsebojno sodelovanje nadzornih organov.

Zakon je v členih 33. in 34. že določil osnovo za vpeljavo določil Direktive 2006/22/ES ter s tem njen delni prenos v slovenski pravni red in določil, da obseg in strukturo nadzora, način priprave programa nadzora, način izvajanja nadzornih pooblastil ter elemente nadzora na cesti in v prostorih prevoznikov

predpiše Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) z uredbo. Zakon tudi določa, da obveznosti sodelovanja in izmenjave informacij med nadzornimi organi podrobneje predpiše vlada z uredbo.

Predlagana uredba je tako v osnovi dopolnitev obstoječe veljavne Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi (Uradni list RS, št. 34/06, 31/07 in 79/09), ki v slovenski pravni red že delno prenaša Direktivo 2006/22/ES.

S sprejetjem mobilnostnega paketa v avgustu 2020 se je zaradi ustreznega, učinkovitega in doslednega izvajanja pravil o delovnem času in času počitka, ki je ključno za izboljšanje varnosti v cestnem prometu, za zaščito delovnih pogojev voznikov in za preprečevanje izkrivljanja konkurence, ki je posledica neizpolnjevanja obveznosti, dopolnila tudi Direktiva 2006/22/ES. Obseg enotnih zahtev za izvajanje iz Direktive 2006/22/ES daje zdaj poudarek na poglobljenem preverjanju skladnosti z določbami o delovnem času voznikov iz Direktive 2002/15/ES, ki je v slovenski pravni red prenesena v poglavje II zakona, kjer je določen delovni čas mobilnih delavcev. Določeno je tudi, da se učinkovit nadzor nad delovnim časom lahko opravi samo v prostorih podjetja.

Zaradi niza podatkov, potrebnih za izvajanje nadzora nad skladnostjo s pravili o delovnem času iz Direktive 2002/15/ES, je obseg cestnih preverjanj odvisen od razvoja in uvedbe tehnologije, ki pokriva zadostno dolga obdobja nadzora. Cestno preverjanje delovnega časa mora biti omejeno na tiste vidike, ki jih je mogoče učinkovito preveriti s tahografom in s tem povezano zapisovalno napravo v vozilu, celovita preverjanja delovnega časa pa je treba izvajati le v prostorih podjetja. Cestna preverjanja je treba izvajati učinkovito in hitro, da bi se opravila v najkrajšem možnem času in s čim manjšo zamudo za voznika. Pri cestnih preverjanjih je treba jasno razlikovati med obveznostmi prevoznikov in obveznostmi voznikov, ki jih imajo za uspešno in učinkovito izvajanje preverjanj.

Predlog uredbe v skladu z Direktivo 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o minimalnih pogojih za izvajanje uredb Sveta (EGS) št. 3820/85 in (EGS) št. 3821/85 o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu in razveljavitvi Direktive Sveta 88/599/EGS (UL L št. 102 z dne 11. 4. 2006, str. 35), nazadnje spremenjeno z Direktivo (EU) 2020/1057 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o določitvi posebnih pravil v zvezi z Direktivo 96/71/ES in Direktivo 2014/67/EU za napotitev voznikov v sektorju cestnega prometa ter spremembi Direktive 2006/22/ES glede zahtev za izvrševanje in Uredbe (EU) št. 1024/2012 (UL L št. 249 z dne 31. 7. 2020, str. 49) (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2006/22/ES), določa obseg in strukturo nadzora, način priprave programa nadzora, način izvajanja pooblastil, elemente nadzora na cesti in v prostorih prevoznikov, vsebino in način opravljanja nadzora nad delovnim časom, odmori in počitki oseb, ki opravljajo mobilno dejavnost, za katere veljata Uredba 561/2006/ES in Uredba 3821/85/EGS ali AETR, če se uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, in določa opravljanje nadzora nad delom pooblaščenih delavnic ter zbiranje in pošiljanje podatkov in poročil o opravljenih nadzorih.

Nadzor nad izvajanjem določb zakona opravljajo organi nadzora iz 32. člena zakona samostojno in v skupnih usklajenih akcijah. Zakon določa naslednje organe nadzora: inšpektorat, pristojen za promet, inšpekcija za delo, tržna inšpekcija, carinski organi in policija.

Inšpektorat izvaja usklajevanje in načrtovanje stalnega nadzora v Republiki Sloveniji med vsemi nadzornimi organi, ki so na osnovi zakona pooblaščen za izvajanje nadzora. Inšpektorat določi letno obveznost izvedbe nadzorov tako na cesti kot v prostorih prevoznih podjetij. Vsako leto do 31. marca obvesti Komisijo o izvršilnih ukrepih, izvedenih v prejšnjem koledarskem letu.

Organi nadzora delujejo usklajeno tako, da izvajajo primerna in redna preverjanja na cesti in v prostorih podjetij, s katerimi vsako leto zajamejo obsežen in merodajen delež voznikov, podjetij in vozil vseh kategorij prevoza, za katere velja Uredba 561/2006/ES ali AETR.

V predlogu uredbe so predpisani elementi cestnih preverjanj ter elementi preverjanj v prostorih podjetij. Z uredbo so urejeni področje poročanja o ugotovitvah preverjanj ter medsebojno obveščanje in sodelovanje nadzornih organov.

Določeno je, da nadzorni organ po vsakem pregledu ali preskusu zapisovalne opreme in/ali naprave za omejevanje hitrosti izda poročilo o opravljenem pregledu ali preskusu.

Urejeno je tudi področje poročanja in zbiranja statističnih podatkov.

Zaradi obsega in strukture izvajanja nadzora nad spoštovanjem pravil o delovnem času, časih vožnje, odmorih in počitkih, ki se kaže tudi v izvajanju nadzora vodenja vsebine evidenc o delovnem času voznika, sta v uredbi urejena še postopek izdajanja certifikata o neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov iz razgrajene zapisovalne opreme in njeno sankcioniranje.

Uredba tako ureja tudi postopke v primeru razgradnje zapisovalne opreme in prepisa ali izpisa podatkov iz opreme. Če prepis ali izpis ni mogoč, je določen postopek izdaje certifikata o neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov in ravnanja z opremo v teh primerih. V kazenskih določbah predlagana uredba določa tudi globe za kršitve teh določil. Namen predlagatelja je z višino globe odvracati potencialne kršitelje od kršenja določb in tako doseči posebni in splošni preprečevalni učinek kaznovanja.

Določeno je, da morajo nadzorni organi za opravljanje nalog iz uredbe imeti ustrezno standardno opremo v skladu s prilogo II k Direktivi 2006/22/ES, ki je kot priloga predloga uredbe.

Določeno je, da z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati Uredba o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi (Uradni list RS, št. 34/06, 31/07 in 79/09).