



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Številka: 007-118/2020/8		
Ljubljana, 9. junij 2020		
EVA 2020-2430-0044		
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si		
ZADEVA: Uredba o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest – predlog za obravnavo – NOVO GRADIVO št. 1		
1. Predlog sklepov vlade		
Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 –ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 –ZDU-1G, 65/14 in 55/17) je Vlada Republike Slovenije na seji pod točko sprejela naslednji SKLEP Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije. dr. Božo PREDALIČ GENERALNI SEKRETAR Prejmejo: - Ministrstvo za infrastrukturo - Direkcija RS za infrastrukturo - Služba Vlade RS za zakonodajo - Ministrstvo za finance - Urad Vlade RS za komuniciranje		
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:		
/		
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:		
- Jernej Vrtovec, minister za infrastrukturo - Monika Pintar Mesarič, v.d. generalne direktorice Direktorata za kopenski promet		
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:		
/		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
/		
5. Kratek povzetek gradiva:		
Gradivo vsebuje tehnični popravek skupne dolžine regionalnih cest R3 ter določbo glede začetka veljavnosti in uporabe Uredbe.		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE

b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

– I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1

SKUPAJ		
OBRAZLOŽITEV:		
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu		
II. Finančne posledice za državni proračun		
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:		
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:		
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:		
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:		
Sredstva za upravljanje in redno vzdrževanje glavnih in regionalnih cest so zagotovljena v okviru proračunskega uporabnika Direkcije RS za infrastrukturo (ukrepi v okviru NRP 2415-11-005). Proračunska sredstva se zagotavljajo skladno z vnaprej načrtovano dinamiko zaključevanja proračunskih projektov, ki prehajajo v upravljanje in vzdrževanje. Zaradi sprememb pri poteku rekonstruiranih odsekov državnih cest se za: - 0,210 km oziroma 0,046 % povečuje obseg glavnih cest G2, - 1,873 km, oziroma 0,20% zmanjšuje obseg regionalnih cest R1, - 3,468 km, oziroma 0,24% povečuje obseg regionalnih cest R2, - 7,522 km oziroma 0,20% zmanjšuje obseg regionalnih cest R3. Dolžina vseh državnih cest se zmanjša za 5,517 km. Iz navedenih podatkov izhaja, da obseg vzdrževanja in upravljanja državnih cest ostaja v sedanjih okvirih tako, da predlog sprememb in dopolnitev kategorizacije državnih cest ne predstavlja dodatnih obremenitev za državni proračun.		
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:		
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:	DA/NE	
- pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.		
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: - Skupnosti občin Slovenije SOS: NE - Združenju občin Slovenije ZOS: NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: - v celoti, - večinoma, - delno, - niso bili upoštevani. Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.		
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:		
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA	
/		
Datum objave: 28. 4. 2020 V razpravo so bili vključeni: - nevladne organizacije, - predstavniki zainteresirane javnosti, - predstavniki strokovne javnosti, - občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje. Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): Upoštevani so bili: - v celoti, - večinoma, - delno,		

– niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo dano

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

DA

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE



**Jernej VRTOVEC
MINISTER**

Na podlagi prvega odstavka 43. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) Vlada Republike Slovenije izdaja

U R E D B O

o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest

1. člen

V Uredbi o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17, 63/17 in 78/19) se v 6. členu pri številki ceste 106 v stolpcu »dolžina (km)« številka »85,440« nadomesti s številko »85,650«, pri skupni dolžini G2 pa se številka »455,244« nadomesti s številko »455,454«.

2. člen

V 7. členu se pri številki ceste:

- 232 v stolpcu »potek ceste« besedilo »Hodoš–Petrovci–Murska Sobota–Lipovci« nadomesti z besedilom »Hodoš–Petrovci–Murska Sobota–AC priključek Murska Sobota«, v stolpcu »konec na« besedilo »R2-443« nadomesti z besedilom »AC A5«, v stolpcu »dolžina (km)« številka »35,695« nadomesti s številko »35,560«;

- 235 v stolpcu »potek ceste« besedilo »Radenci–priključek Murska Sobota« nadomesti z besedilom »Radenci–Murska Sobota«, v stolpcu »konec na« besedilo »AC A5« nadomesti z besedilom »R1-232«, v stolpcu »dolžina (km)« številka »12,378« nadomesti s številko »10,640«.

V stolpcu »dolžina (km)« se pri skupni dolžini R1 številka »947,728« nadomesti s številko »945,855«.

3. člen

V 8. členu se pri številki ceste:

- 437 v stolpcu »konec na« besedilo »AC A1« nadomesti z besedilom »R2-449«, v stolpcu »dolžina (km)« številka »12,052« nadomesti s številko »12,030«;

- 443 v stolpcu »potek ceste« besedilo »Lipovci–Črenšovci–Lendava–Pince« nadomesti z besedilom »Murska Sobota–Lipovci–Črenšovci–Lendava–Pince«, v stolpcu »dolžina (km)« številka »31,760« nadomesti s številko »35,250«.

V stolpcu »dolžina (km)« se pri skupni dolžini R2 številka »1389,737« nadomesti s številko »1393,205«.

4. člen

V 9. členu se pri številki ceste:

- 609 v stolpcu »dolžina (km)« številka »37,800« nadomesti s številko »37,870«;

- 634 v stolpcu »dolžina (km)« številka »11,694« nadomesti s številko »12,080«;

- 646 v stolpcu »dolžina (km)« številka »22,670« nadomesti s številko »22,600«;

- 731 v stolpcu »potek ceste« besedilo »Polzela–Parižlje–Braslovče–M. Braslovče« nadomesti z besedilom »Polzela–Parižlje–Braslovče«, v stolpcu »konec na« besedilo »R1-225« nadomesti z besedilom »LC 490151«, v stolpcu »dolžina (km)« številka »3,919« nadomesti s številko »2,330«;

- 740 črta celotna vrstica.

V stolpcu »dolžina (km)« se pri skupni dolžini R3 številka »2790,483« nadomesti s številko »2782,961«.

KONČNA DOLOČBA

5. člen (začetek veljavnosti in uporabe)

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. julija 2020.

Št. 007-118/2020/7
Ljubljana, dne
EVA 2020-2430-0044

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik

OBRAZLOŽITEV

I. UVOD

1. Pravna podlaga

Pravna podlaga za sprejetje Uredbe o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest je prvi odstavek 43. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), ki določa:

(1) Državne ceste določi in kategorizira vlada. Hkrati s kategorizacijo državnih cest vlada določi, kateri vrsti prometa so namenjene.

2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom: /

3. Splošna obrazložitev predloga uredbe

Kategorizacija državnih cest opredeljuje kategorijo posamezne državne ceste, s katero je določen namen ceste z vidika prometnega povezovanja v določenem prostoru oziroma povezovalna vloga ceste ter njene tehnične in druge lastnosti, ki omogočajo hitro, varno in za okolje čim manj obremenjujoče odvijanje prometa.

Strokovna izhodišča za pripravo predpisa izhajajo iz Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97 in 113/09) ter Odloka o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04).

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

Vsebinske spremembe, ki se kažejo v spremembi kategorije posamezne državne ceste in podatkov o njeni dolžini, so posledica izvajanja programa posodobitve državnega cestnega omrežja oziroma dokončanja posameznih projektov, in sicer:

- severna obvozna cesta – prestavitev regionalne ceste R3 634 Gorje–Bled na odseku 1094 zunaj urbanega jedra Bleda,
- južna obvozna cesta Murske Sobote – prestavitev regionalne ceste R3-740 Gaj–Murska Sobota zunaj urbanega jedra Murske Sobote,
- polni AC priključek na AC A2 Šmarje - Sap,
- deviacija Ajdovščina na cesti R3-609 Ajdovščina–Predmeja, vključno z novim krožiščem na Goriški in Lokavški cesti,
- ukinitve dela državnih cest (R2-437 Šentilj–Pesnica) na mejnem prehodu Šentilj,
- prenos dela državne ceste R3-731 Braslovče–Male Braslovče med občinske ceste.

Obrazložitev posameznih členov:

K 1. členu

Na omrežju glavnih cest G2 se na glavni cesti G2-6 106 Škofljica–Šmarje - Sap zaradi ureditev pri izgradnji AC priključka Šmarje - Sap podaljša odsek 0216 Škofljica–Šmarje - Sap ter skrajša odsek 0473 priključek Šmarje - Sap. Dolžina glavne ceste G2-106 se poveča za 0,21 km. Nova skupna dolžina vseh glavnih cest G2 106 znaša 455,454 km.

K 2. členu

Na omrežju regionalnih cest R1 se med regionalne ceste R1 vključita nova odseka južne obvozne ceste Murska Sobota, in sicer odsek 1517 Panonska–Bakša in odsek 1515 Tomšičeva ulica. Iz R1 235 se izvzame odsek 1396 Tomšičeva ulica–AC priključek in vključi v R1 232 kot odsek 1516. Novi potek ceste R1-232 je od Hodoša do AC priključka Murska Sobota, dolžine 35,560

km, R2-235 pa od Radencev do Murske Sobote, dolžine 10,640 km. Skupna dolžina regionalnih cest R1 znaša 945,855 km.

K 3. členu

Na mejnem prehodu Šentilj se kot državna cesta opusti del ceste R2-437 Šentilj–Pesnica, odsek 0485 Priključek–Šentilj, ki je bila v času delovanja mejnega prehoda priključna cesta za njegovo napajanje. Mejni prehod Šentilj glede na sklep Vlade Republike Slovenije št. 22500-1/2009/6 z dne 18. 2. 2010 s svojo lego in gospodarskim pomenom ni strateškega pomena za Republiko Slovenijo, zato tudi ni uvrščen med te prehode. Glede na to se prostoru nekdanjega prehoda na podlagi občinskih prostorskih aktov opredeli druga namenska raba, sama sprememba kategorije te ceste pa omogoča, da se nepremičnina lahko upravlja v skladu z Zakonom o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 11/18 in 79/18) in se lahko odtuji. Zaradi kategorizacije južne obvozne ceste Murska Sobota se kategorizacija regionalne ceste R2-443 s spremembami odsekov prilagodi poteku te nove prometnice. Nova skupna dolžina regionalnih cest R2 znaša 1393,205 km.

K 4. členu

Na omrežju regionalnih cest R3 se spremeni:

- podaljša se dolžina regionalne ceste R3-609 na odseku 2117 Ajdovščina–Predmeja zaradi deviacije tega odseka in izgradnje krožišča na Goriški in Lokavški cesti v Ajdovščini, tako da skupna dolžina te ceste znaša 37,870 km,
- podaljša se dolžina regionalne ceste R3-634 Gorje–Bled zaradi novozgrajene severne obvozne ceste Bleda. Nova dolžina te ceste se poveča za 0,386 km in tako znaša 12,080 km,
- skrajša se dolžina regionalne ceste R3-646 Škofljica–Šmarje - Sap–Grosuplje–Ivančna Gorica zaradi izgradnje AC priključka Šmarje - Sap in spremljajočih deviacij priključnih cest. Dolžina ceste se skrajša za 0,070 km, nova dolžina te ceste pa znaša 22,600 km,
- del regionalne ceste R3-731 Braslovče–M. Braslovče se na podlagi dogovora v dolžini 1,590 km prenaša med občinske ceste Občine Braslovče. Nova dolžina te ceste znaša 3,330 km,
- regionalna cesta R3-740 se zaradi izgrajene južne obvozne ceste Murska Sobota v celoti prenese med občinske ceste in črta kot državna cesta.

K 5. členu

Za začetek uporabe uredbe je predlagan 1. julij 2020. Zamik uporabe uredbe je pogojen s sočasnim sprejetjem sprememb Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Grosuplje glede na to, da določeni deli lokalnih cest prehajajo med državne ceste in jih je treba s spremembo odlokov izvzeti iz kategorije občinskih cest.