



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 82
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 410-3/2020/250
Ljubljana, 10. 12. 2020
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uvrstitev projekta 2430-20-0050 Podpora likvidnosti Fraport Slovenija COVID-19
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2020 in 2021 (Uradni list RS, št. 75/19) je Vlada Republike Slovenije dne sprejela naslednji <p style="text-align: center;">SKLEP:</p> <p>1. V veljavni Načrt razvojnih programov 2020-2023 se skladno s prilogo uvrsti projekt št. 2430-20-0050 »Podpora likvidnosti Fraport Slovenija COVID-19«</p> <p style="text-align: right;">dr. Božo Predalič GENERALNI SEKRETAR</p> Prejemniki: <ul style="list-style-type: none">- Ministrstvo za infrastrukturo- Ministrstvo za finance- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
Jernej Vrtovec, minister, Ministrstvo za infrastrukturo Aleš Mihelič, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo Andrej Petelin, v.d. generalnega direktorja Direktorata za letalski in pomorski promet mag. Damjan Horvat, sekretar, Direktorat za letalski in pomorski promet
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
/
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:
/
5. Kratek povzetek gradiva:
Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana je osrednje slovensko javno letališče za mednarodni zračni promet, ki je opredeljeno kot infrastrukturni objekt državnega pomena. Preko njega poteka približno 97 odstotkov celotnega letalskega potniškega prometa v Republiki Sloveniji. Obratovalec Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana je podjetje Fraport Slovenija, d.o.o. Zaradi trenutne situacije povezane s COVID-19 in sicer drastičnega zmanjšanja letalskih operacij in števila prepeljanih potnikov ter količin prepeljanega tovora bo Fraport Slovenija, d.o.o. v letu 2020 utrpel škodo, ki je ocenjena v višini 15,261 mio EUR. Izračun temelji na upadu EBIT v primerjavi z letom 2019. V navedenem znesku je upoštevana (in odšteta) že prejeta druga državna pomoč.

Fraport Slovenija, d.o.o. ocenjuje, da bo zaradi COVID-19 upadlo število prepeljanih potnikov za 80%. Fraport Slovenija, d.o.o. trenutno dosega le 18% števila prepeljanih potnikov glede na leto 2019, zato podjetje izvaja številne varčevalne ukrepe glede zniževanja stroškov materiala in stroškov dela.

Dodelitev državne pomoči je predlagana v višini 5.000.000,00 EUR, kar predstavlja samo 32,76% celotne škode, ki jo bo Fraport Slovenija, d.o.o. utrpel zaradi COVID-19.

Dodelitev državne pomoči bo možna v kolikor bo predhodno potrjena tudi s strani Evropske komisije in je bistvenega pomena za zagotovitev likvidnosti podjetja Fraport Slovenija, d.o.o., njegovega nadaljnega zagotavljanja infrastrukturnega razvoja in obratovanja Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana.

Prejeto državno pomoč bo podjetje Fraport Slovenija, d.o.o. porabilo za zagotavljanje likvidnosti podjetja oziroma pokrivanje tekočih operativnih stroškov (material, storitve, plače, davki) in nujno potrebnih investicij.

Z navedeno situacijo se je seznanila tudi Vlada Republike Slovenije in na 42. redni seji dne 3.12.2020 pod točko 5B sprejela sklep o potrditvi državne pomoči podjetju Fraport Slovenija, d.o.o. za delno povrnitev škode zaradi posledic COVID-19

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none">– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

(Samo če izberete DA pod točko 6.a.)

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva	/	/	/	/
II. Finančne posledice za državni proračun				
II. a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-20-0050 Podpora likvidnosti Fraport Slovenija COVID-19	200487 Pokrivanje obratovalnih stroškov letališča – COVID-19	0,00 EUR	0,00 EUR
SKUPAJ			/	/
II. b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2415-11-0003 Izvajanje GJS prevoza potnikov	978610 Gospodarska javna služba v linijskem prometu	4.000.000,00 EUR	0,00 EUR
Ministrstvo za infrastrukturo	2415-11-0003 Izvajanje GJS prevoza potnikov	160090 Podpora sistema IJPP	1.000.000,00 EUR	0,00 EUR
SKUPAJ			5.000.000,00 EUR	/
II. c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ		/	/	
OBRAZLOŽITEV:				
Ministrstvo za infrastrukturo bo s prerazporeditvijo P2430-2020-0230 v višini 5.000.000,00 EUR zagotovilo sredstva za potrebe dodelitve državne pomoči podjetju Fraport Slovenija, d.o.o.				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: (Samo če izberete NE pod točko 6.a.) Kratka obrazložitev				
/				

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.	NE
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	
	NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	
<p style="text-align: center;">Jernej Vrtovec MINISTER</p>	

PRILOGE:

- Priloga 1: Obrazložitev,
- Priloga 2: Obrazec 3 za projekt 2430-20-0050,
- Priloga 3: Prošnja za državno pomoč Fraport

Priloga 1: **Obrazložitev in Stanje na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana**

Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana (v nadaljevanju: LJLJ) je osrednje slovensko javno letališče za mednarodni zračni promet preko katerega poteka približno 97 odstotkov celotnega letalskega potniškega prometa v Republiki Sloveniji. V regiji predstavlja eno od vodilnih letališč z gravitacijskim območjem več kot 4 milijone prebivalcev, ki balkansko regijo povezuje z Zahodno in Srednjo Evropo. Zaradi nenehne rasti in razvoja je LJLJ pomembno vozlišče za potniški in tovorni letalski promet ter distribucijske in logistične storitve. LJLJ je, poleg Letališča Edvarda Rusjana Maribor, opremljeno tudi z opremo za pristajanje v zmanjšanih pogojih vidljivosti. Leži 26 kilometrov severozahodno od Ljubljane v bližini Spodnjega Brnika. Letališče je bilo odprto 24. 12. 1963, redni potniški promet pa je stekel 9. 1. 1964.

LJLJ je umeščeno zlasti v naslednje pomembnejše strateške dokumente:

- Resolucijo o prometni politiki Republike Slovenije (Intermodalnost: čas za sinergijo) (Uradni list RS, št. 58/06),
- Resolucijo o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Uradni list RS, št. 9/10 in 75/16),
- Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 (Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije, 2017),
- Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16) in
- Strategijo razvoja Slovenije 2030 (Vlada RS sprejela na 159. redni seji, 7. decembra 2017).

Letališče Ljubljana (Brnik) – LJLJ je na podlagi Sklepa o opredelitvi sistema javnih letališč (Uradni list RS, št. 78/06), ki opredeljuje sistem javnih letališč, ki so namenjena za javni zračni promet, ob zagotavljanju enakomernega regionalnega razvoja in so v povezavi z drugimi prometnimi sistemi, opredeljeno kot infrastrukturni objekt državnega pomena.

Skladno s Prilogo II, točke 2. Letališča, pomorska pristanišča, pristanišča na celinskih plovni poteh in železniško-cestni terminali jedrnega in celovitega omrežja Uredbe (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU se LJLJ poleg Maribora in Portoroža nahaja na vseevropskem prometnem omrežju (TEN-T).

LJLJ je vpeto tudi v izvajanje dejavnosti helikopterske nujne medicinske pomoči in v podporo države gostiteljice (angl. Host Nation Support – HNS) ter opredeljeno kot kritična infrastruktura na področju letalskega prometa. Na LJLJ se poleg številnih drugih dejavnosti in gospodarskih družb nahajata tudi Slovenska vojska – Letalska baza Brnik in Policija – Letalska policijska enota.

Ponudba letalskih povezav in obseg prometa ja na LJLJ v zadnjih letih močno napredovala. Število potnikov je rastle najhitreje med letališči v regiji. V letu 2018 so zabeležili skoraj 8% rast, leto pred tem je bila rast celo 20%.

Iz tabel v nadaljevanju je razvidna rast števila operacij letal, števila prepeljanih potnikov in količin prepeljanega tovora v obdobju 2013 - 2019.

Operacije letal (2013-2019)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Premiki letal	33.112	31.405	32.894	32.701	34.444	35.512	31.489
Javni promet	23.162	23.361	23.212	23.181	26.045	27.231	23.624
-domači prevozniki	17.535	16.687	15.973	15.069	17.166	17.651	12.125
-tujji prevozniki	5.627	5.674	7.239	8.112	8.879	9.580	11.499
Splošno letalstvo**	8.246	7.789	8.444	8.300	7.319	7.128	6.999
-domači prevozniki	6.701	6.176	6.867	6.568	N/A	N/A	N/A
-tujji prevozniki	1.545	1.613	1.577	1.732	N/A	N/A	N/A
Ostalo***	1.704	1.222	1.238	1.220	1.080	1.153	866

Potniki (2013 - 2019)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Potniki	1.321.153	1.338.619	1.464.579	1.411.476	1.688.558	1.818.229	1.727.136
Javni promet	1.267.532	1.307.379	1.438.304	1.404.831	1.683.071	1.812.411	1.721.355
-domači prevozniki	884.383	906.966	951.563	853.534	985.555	1.024.778	739.207
-tujji prevozniki	383.149	400.413	486.741	551.297	697.516	787.663	982.148
Splošno letalstvo**	3.280	3.200	3.639	3.811	4.506	4.671	5.560
-domači prevozniki	1.027	906	1.322	1.495	N/A	N/A	N/A
-tujji prevozniki	2.253	2.294	2.317	2.316	N/A	N/A	N/A
Ostalo***	50.341	28.040	22.636	2.834	981	1.147	221

Tovor (2013 - 2019)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Tovor (v tonah)	17.777	18.983	18.869	19.802	24.314	25.907	24.875
Letalo	8.352	8.774	10.144	10.379	12.327	12.378	11.365
Kamion	8.179	8.936	8.427	9.202	11.362	13.128	12.864
Ostalo***	335	227	298	221	625	401	646

Opombe:

* premik: pristanek ali vzlet letala
** splošno letalstvo: letala do 41 ton MTOW (največje vzletne teže), ki prevažajo manj kot 19 potnikov; oziroma tovorna letala pod 10 ton MTOW, ki ne letijo na rednih linijah
*** ostalo (Operacije in potniki): letala na šolskem, pozicijskem ali tehničnem letu
*** ostalo (Tovor): potrčila za carinsko blago

Fraport Slovenija, upravljanje letališč, d.o.o, Zgornji Brnik 130a, 4210 Brnik-Aerodrom (v nadaljevanju: Fraport Slovenija) je obratovalec LJLJ. Glavno poslovno področje podjetja zajema delovanje in upravljanje letališča, razvoj letališke infrastrukture, zemeljske oskrbe in različne komercialne storitve.

Epidemija Covid-19 je povzročila drastičen padec števila prepeljanih potnikov in števila premikov letal. Ker je letalstvo in zlasti potniški zračni promet po svoji naravi vezan na mednarodni razvoj, je bil škodljiv vpliv širjenja virusa SARS-CoV-2, ki povzroča COVID-19, zelo očiten - posamezne države so odsvetovale svojim državljanom potovanja. Z začetkom veljavnosti Odloka o prepovedi zračnega prevoza v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 26/20 z dne 16. marca 2020) 17. marca 2020 je potniški zračni promet navidezno zastal. Marca 2020 je število letalskih potnikov v primerjavi z istim mesecem lani upadlo za več kot 70% in število operacij letal za več kot 60%. Stanje se je poslabšalo aprila in maja, ko se je število potnikov zmanjšalo za 99,80% (april) in 99,90% (maj), število premikov letal pa za 79,80% (april) in 77,60% (maj) v primerjavi z enakimi meseci lani. Trend upadanja se je nadaljeval tudi junija, ko se je kljub odpravi omejitev potovanj število prepeljanih potnikov in število premikov letal v primerjavi z istim mesecem lani zmanjšalo za 97,20% oziroma 72,30%. Stanje se niti julija in avgusta ni bistveno izboljšalo. V omenjenih mesecih je Fraport Slovenija zabeležil tudi zmanjšanje tonaže tovora med 11,80% do 23,20%.

Iz tabele v nadaljevanju je razvidna primerjava prometa (potniki, ATM in tovor) 2020 z 2019

Potniki	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	JAN-AVG
Potniki	75.901	80.107	36.560	326	217	5.368	21.378	28.590	248.447
Primerjava 20/19	-26,9%	-24,3%	-72,7%	-99,8%	-99,9%	-97,2%	-89,7%	-86,5%	-80,6%
ATM	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	JAN-AVG
ATM	1.744	1.593	1.074	565	652	933	1.214	1.495	9.270
Primerjava 20/19	-30,4%	-34,1%	-59,9%	-79,8%	-77,6%	-72,3%	-63,3%	-56,4%	-60,4%
Tovor	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	JAN-AVG
Tovor (v tonah)	1.826	2.011	1.926	1.830	1.616	1.674	1.732	1.789	14.404
Primerjava 20/19	-8,5%	4,7%	-15,0%	-11,8%	-23,2%	-19,6%	-7,5%	-15,8%	-12,3%

Glede na omejitve potovanj, omejitve mejnih prehodov, omejitve v turističnem sektorju, poostrene preventivne ukrepe in še vedno prisoten strah pred širjenjem okužbe v letalstvu ne moremo pričakovati hitrega okrevanja.

Edina potniška letalska družba, ki je opravljala kakršne koli lete, je bila Air Serbia, ki je 29. maja ponovno začela opravljati lete v Beograd. Junija stanje ni bilo dosti boljše. Air Srbiji se je pridružila Lufthansa s prevozom do Frankfurtu (začetek 15. junija), Montenegro Airlines s prevozom do Podgorice (začetek 12. junija), Wizz Air s prevozom do bruseljskega Charleroi (začetek 16. junija), Transavia s prevozom do Amsterdama (začetek 18. junija) in Air France, ki v Pariz leti od 24. junija. Julija in avgusta se je začel čarterski promet na grške otoke ter nadaljeval redni promet do Berlina (EasyJet), Istanbula (Turkish Airlines) in Varšave (LOT Polish Airlines). Poudariti je treba, da so bile storitve, ki so jih poleti izvajale omenjene letalske družbe, bistveno manjše od tistih, ki so se izvajale pred epidemijo koronavirusa. Kljub manjšemu številu letov ostajajo faktorji polnjenja letal nizki.

V zadnjih tednih avgusta se je epidemiološko stanje žal poslabšalo. Število držav brez zdravstvenih omejitev pri vstopu v Slovenijo se je zmanjšalo in posledično so letalske družbe spet začele ustavljati lete na LJLJ. Takšna primera sta LOT Polish Airlines in Transavia, ki sta kmalu po obnovitvi lete odpovedala.

Nadaljevale so se tudi odpovedi letov za celotno poletno sezono od EasyJet-a (londonska linija Luton), Finnaira (Helsinki), Brussels Airlines-a (Bruselj), Aeroflota (Moskva), Swiss (Zürich), Isreeli Carriers (Tel Aviv), Lufthansa (München) in Iberia (Madrid). Poleg tega sta Swiss in Lufthansa (München) že odpovedali celotno zimsko sezono. Za druge letalske družbe Fraport Slovenia nima na voljo nobenih zanesljivih informacij o tem, kdaj bodo nadaljevali letenje in v kakšnem obsegu, saj njihove odločitve o odpovedi letov sporočijo le nekaj tednov ali celo nekaj dni pred načrtovanim letom.

Mesečni prihodki podjetja so bili aprila, maja in junija letos v povprečju 0,8 milijona EUR, kar je za 80% manj kot v enakem obdobju leta 2019. Število prepeljanih potnikov med aprilom in junijem je leta 2019 preseglo pol milijona, letos pa le 5.900. Obeti za julij in avgust niso bili nič boljši: število potnikov naj bi znašalo le 15% lanskega leta, drugi val primerov COVID-19 pa bi lahko ta odstotek še zmanjšal, morda celo na nič. Glede na zgoraj navedeno bi imelo podjetje z minimalnimi izdatki za material in storitve približno 600 tisoč EUR na mesec in stroški dela med 750 tisoč in 950 tisoč EUR po upoštevanju vladne sheme nadaljnjega izvajanja, negativni mesečni denarni tok med 450 tisoč EUR in 650 tisoč EUR. Ob upoštevanju izdatkov za druge naložbe, to je gradnjo novega terminala, ki znaša od 1,5 do 2 milijona EUR mesečno, Fraport Slovenia potrebuje med 2 in 2,7 milijona EUR mesečno za vzdrževanje poslovanja in naložbene dejavnosti.

Razmere so se še poslabšale od prejšnje napovedi delovanja Fraport Slovenia iz začetka aprila, najnovejše napovedi IATA (ki bi jih v primeru naraščanja števila primerov ali drugega vala lahko še popravili navzdol) z začetka junija kažejo, da bo mednarodni letalski potniški promet letos dosegel največ 40% ravni, zabeležene v letu 2019. Podjetje napoveduje, da bo število potnikov za leto 2020 znašalo 400.000.

Po napovedih IATA okrevanje ne bo hitro. Letalski promet bo šele leta 2025 dosegel 90% ravni, zabeležene v letu 2019. Napovedi za prihodnje leto niso spodbudne: letalski promet bo v povprečju dosegel 65% ravni, ki je bila 2019, kar pomeni milijon potnikov za podjetje. Manjše izboljšave se lahko pričakuje v poletni sezoni in od julija 2021 dalje, zahvaljujoč slovenskemu predsedovanju svetu EU.

Matična družba Fraport AG napoveduje, da bo Fraport Slovenia v prihodnjih dveh letih pričakovala okrevanje do največ 70% običajne ravni prometa in posledično že izvaja ukrepe za znižanje stroškov dela med 20% in 30%.

S kadrovske perspektive je po opisu upada potniškega letalskega prometa največja težava Fraport Slovenia, da preprosto ni mogel zagotoviti dela vsem svojim zaposlenim, kar je temeljna dolžnost delodajalca. Z uporabo sheme odpiranja in prizadevanjem vlade za pridobitev dodatnih ukrepov za olajšanje je podjetje poskušalo premagati položaj in biti sposobno zadržati vse zaposlene. Na žalost je v času epidemije postalo očitno, da to ne bo mogoče, saj bo okrevanje trajalo dlje od same epidemije in dlje od prvotnih napovedi, potniški zračni promet pa bo ostal občutno oslavljen vsaj v letih 2021 in 2022 (po najbolj optimističnih napovedih). Tudi z uporabo vseh ukrepov, predvidenih v delovnopravni zakonodaji, je vse to pomenilo, da Fraport Slovenia ni mogel obdržati vseh zaposlenih. Padec prometa, ki bo vsaj naslednja tri leta znašal med 35% in 50% pred-epidemijo, tako predstavlja resne in utemeljene poslovne razloge, zaradi katerih Fraport Slovenia ni mogel zagotoviti dela za vse svoje zaposlene zato je bil prisiljen zmanjšati njihovo število na podlagi programa presežnih delavcev iz julija 2020. Glede na slabšanje stanja vezano na mednarodni letalski promet in smernice matične družbe Fraport AG je bila pripravljena nova napoved za leto 2020. Fraport Slovenia predvideva, da število potnikov na LJLJ v letu 2020 ne bo preseglo 400.000.

Za ponovno vzpostavitev potniških storitev bodo letalske družbe zahtevale popuste ali znižanje stroškov, kar bo še dodatno zmanjšalo poslovne prihodke v prihodnje. Po napovedih bo močan padec potniškega prometa v letu 2020 prihodek podjetja zmanjšal za 27,8 milijona EUR ali 59% glede na leto 2019. Kljub zmanjšanju operativnih stroškov za 9,8 milijona EUR ali 32%, kot izhaja iz prvotne napovedi, bo zabeležena negativna EBITDA v višini 1,7 milijona EUR, kar predstavlja drastičen upad za 18 milijonov EUR glede na lansko leto. Napoved poslovanja pred obdavčitvijo za leto 2020 je izguba v višini 10,4 milijona EUR (družba je leta 2019 ustvarila 10,5 milijona EUR dobička pred obdavčitvijo).

Zaradi nujnih investicijskih del in tekoče gradnje novega potniškega terminala je vrednost naložbe še vedno visoka, in sicer 22,3 milijona EUR, največji delež pa je namenjen novemu terminalu. Preklic pogodbe za gradnjo novega terminala bi povzročil gospodarsko škodo in plačilo kazni izvajalcu. Podjetje novi terminal vidi tudi kot dolgoročno naložbo, ki mu bo pomagala hitrejše okrevanje po trenutni krizi.

Z vidika uspešnosti sta pomembni vprašanji Fraport Slovenija negativni denarni tok iz poslovnih dejavnosti, ker so stroški poslovanja višji od poslovnih prihodkov, ki bodo med marcem in decembrom 2020 znašali 3,4 milijona EUR, in veliki investicijski odhodki (14,2 milijona EUR). Negativni denarni tok iz operativnih dejavnosti se bo nadaljeval tudi v letu 2021 in aprila 2021 Fraport Slovenija ne bo imel dovolj denarja za kritje stroškov poslovanja in celotne naložbe v novi terminal (dokončanje del na novem terminalu ni predvideno pred koncem junija 2021).

Aprila 2021 bi se lahko Fraport Slovenija znašel v položaju, ko ne bo več imel denarja za financiranje svojih tekočih stroškov poslovanja ali naložb, zlasti v novi terminal. Brez ustreznih ukrepov bi lahko postal trajno nelikviden in s tem plačilno nesposoben v očeh veljavne zakonodaje. Da bi preprečili plačilno nesposobnost podjetja v letu 2021, Fraport Slovenija ugotavlja, da bo potrebno:

- zmanjšanje operativnih stroškov, zlasti stroškov dela (polni učinek zmanjšanja stroškov iz leta 2020 bo razviden v letu 2021) in investicijskih stroškov¹ in
- zagotovitev dolgoročnega financiranja za dokončanje naložbe v novi terminal in tekoče poslovanje.

Fraport Slovenija je pridobil dolgoročno posojilo za financiranje poslovanja z ročnostjo 12 let. Glede na napovedi poslovanja in prometa v letu 2021 bo Fraport Slovenija v naslednjem letu črpal 10 milijonov dolgoročnega posojila in tako zagotovil ustrezno likvidnost.

Iz tabel v nadaljevanju je razvidno trenutno poslovanje Fraport Slovenija in višina že prejetih državnih pomoči.

P&L Statement Fraport Slovenija for year 2020													
	Actual 2020	Actual 2020	Actual 2020	Actual 2020	Actual 2020	Actual 2020	Actual 2020	Actual 2020	Actual 2020	Forecast	Forecast	Forecast	Forecast
In thousand EUR	jan	feb	mar	apr	may	jun	jul	aug	sep	oct	nov	dec	
Number of PAX	75.901	80.107	36.572	326	217	5.372	19.203	28.590	40.800	37.799	38.485	39.511	
OPERATING REVENUES	2.681	2.730	1.652	902	802	932	1.380	1.395	1.712	1.748	1.773	1.752	
Airport services	1.208	1.220	667	219	155	221	475	561	711	677	698	711	
Ground handling services	683	635	472	337	275	296	393	371	474	521	539	562	
Commercial services	337	397	199	90	72	149	245	197	218	245	233	177	
Revenues from rentals	360	448	293	231	251	235	244	239	275	270	266	266	
Other operating revenues	94	30	21	25	50	31	23	28	34	35	37	35	
OPERATING EXPENSES	2.032	2.396	1.943	908	928	1.368	1.916	1.799	1.980	1.925	1.942	2.018	
Costs of materials	123	132	98	61	56	51	75	74	71	92	114	143	
Costs of services	480	738	567	279	324	359	494	450	656	666	621	595	
Labour costs	1.384	1.478	1.235	532	464	962	1.321	1.233	1.226	1.137	1.177	1.246	
Other operating expenses	45	48	43	36	84	-4	27	43	27	30	31	34	
EBITDA	649	335	-291	-6	-125	-436	-536	-404	-268	-178	-169	-266	
Depreciation/amortisation	446	446	464	452	466	476	505	461	468	468	468	468	
Operating profit (EBIT)	203	-111	-754	-458	-591	-912	-1.041	-865	-736	-646	-638	-734	
Financial result	-32	-33	-38	-34	-34	-33	-33	-33	-34	-35	-34	-35	
Pre-tax profit	170	-144	-792	-493	-625	-945	-1.074	-898	-770	-681	-672	-769	
Income tax expense	-205	-204	410	-1	-1	0	-1	-3	-3	-3	-3	-1.805	
Net profit	376	60	-1.202	-492	-624	-945	-1.074	-895	-767	-677	-668	1.036	

¹ Ker je letališče kot infrastrukturni objekt vezano na visoko investicijsko dejavnost so se uvedli ukrepi za znižanje investicij. Zaradi že začelih del in strateškega pomena novega terminala se gradnja nadaljuje, vse ostale investicije razen nujnih, ki so vezane na varno obratovanje letališča, so ustavljene. Družba Fraport Slovenija je v letu 2020 planirala 29,5 milijonov investicij in zaradi varčevalnih ukrepov bo v letošnjem letu izvedenih manj kot 15 milijonov EUR od tega 11 mio EUR odpade na gradnjo novega terminala.

Audited P&L Statement of Fraport Slovenija for year 2019												
	Actual 2019	Actual 2019	Actual 2019	Actual 2019	Actual 2019	Actual 2019	Actual 2019	Actual 2019	Actual 2019	Actual 2019	Actual 2019	Actual 2019
In thousand EUR	jan	feb	mar	apr	may	jun	jul	aug	sep	oct	nov	dec
Number of PAX	103.837	105.824	133.964	158.370	170.715	189.434	207.773	211.856	173.121	99.946	86.266	86.030
OPERATING REVENUES	3.456	3.146	3.550	3.892	4.147	4.524	4.715	4.740	4.643	4.361	2.989	3.113
Airport services	1.526	1.548	1.836	2.122	2.266	2.565	2.731	2.772	2.656	1.527	1.302	1.344
Ground handling services	1.041	778	875	867	961	960	983	940	934	690	700	769
Commercial services	389	383	383	394	398	446	436	467	455	328	346	309
Revenues from rentals	413	414	450	500	517	546	549	548	527	458	434	512
Other operating revenues	87	23	6	9	5	8	17	13	71	1.357	206	180
OPERATING EXPENSES	2.348	2.019	2.226	2.230	2.230	3.127	2.372	2.163	3.973	3.446	2.082	2.787
Costs of materials	287	141	174	114	139	135	145	118	134	117	128	213
Costs of services	766	652	767	790	795	853	875	807	817	612	684	694
Labour costs	1.262	1.200	1.254	1.292	1.272	1.504	1.304	1.206	1.582	1.336	1.177	1.830
Other operating expenses	33	26	32	34	23	635	47	32	1.440	1.380	93	49
EBITDA	1.108	1.126	1.324	1.661	1.917	1.397	2.343	2.577	671	914	906	327
Depreciation/amortisation	433	439	438	431	428	434	439	451	507	502	504	437
Operating profit (EBIT)	675	687	886	1.231	1.489	964	1.905	2.126	164	412	402	-110
Financial result	-34	-33	-35	-20	-35	-35	-16	-29	-13	-35	-32	-34
Pre-tax profit	641	655	851	1.210	1.454	929	1.888	2.097	151	377	371	-144
Income tax expense	119	127	167	225	261	133	331	379	29	47	72	-143
Net profit	522	528	684	985	1.193	796	1.557	1.718	122	330	298	-1

State funds received for temporary lay off employees in year 2020 (cash flow basis)												
	Actual 2020	Actual 2020	Actual 2020	Actual 2020	Actual 2020	Actual 2020	Actual 2020	Actual 2020	Forecast	Forecast	Forecast	Forecast
In thousand EUR	jan	feb	mar	apr	may	jun	jul	aug	2020	2020	2020	2020
State funds received for temporary layoff employees				181	361	586	260	139	18	40		

Glede na vse navedeno je izračun škode za obdobje od marca 2020 do decembra 2020 naslednji:

Calculation of damage for the period March to December 2020												
In thousand EUR	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Total	
Actual EBIT in 2019 (mar - dec)	886	1.231	1.489	964	1.905	2.126	164	412	402	-110		
Actual and forecasted EBIT in 2020 (mar - dec)	-754	-458	-591	-912	-1.041	-865	-736	-646	-638	-734		
Estimated damage	1.640	1.689	2.081	1.875	2.945	2.991	900	1.059	1.040	624	16.845	
State funds received for temporary layoff employees												1.584
Actual damage												15.261

Dodelitev državne pomoči za povrnitev škode nastale zaradi posledic vezanih na epidemijo bolezni COVID-19 za leto 2020 v predlagani višini 5.000.000,00 EUR izpolnjuje pogoje iz člena 107/2(b) Pogodbe o delovanju Evropske unije za dodelitev državne pomoči v obliki enkratnega nepovratnega zneska za povrnitev škode nastale zaradi COVID-19. **Dodelitev državne pomoči predstavlja samo 32,76% celotne škode**, ki jo bo Fraport Slovenija, d.o.o. utrpel v letu 2020 zaradi COVID-19.

Dodelitev državne pomoči bo možna v kolikor bo predhodno odobrena tudi s strani Evropske komisije.

Fraport Slovenija se bo ob prejemu državne pomoči med drugim zavezal, da:

- so vsi podatki, ki jih je posredoval za dodelitev državne pomoči resnični,
- bo skupaj s pripadajočimi zamudnimi obrestmi vrnil vsa prejeta sredstva, ki temeljijo na napačnih ali zamolčanih podatkih,
- bo skupaj s pripadajočimi zamudnimi obrestmi vrnil vsa prejeta sredstva, ki presegajo višino ugotovljene škode,
- bo skupaj s pripadajočimi zakonitimi zamudnimi obrestmi vrnil vsa prejeta sredstva ali del teh sredstev, če se ugotovi, da prejeta državna pomoč ni združljiva z notranjim trgom ali se takšno pomoč zlorablja,
- je pri ugotavljanju škode po tej pogodbi upošteval vsa prejeta sredstva za pomoč iz razloga epidemije bolezni COVID-19, sredstva iz naslova zavarovanj, sodnih postopkov, arbitraž ali drugih virov in da za nastalo škodo ne bo prejel dvojnih sredstev,
- bo Ministrstvu za infrastrukturo z namenom preveritve dejansko nastale škode posredoval letno finančno poročilo za leto 2020,
- bo pripravil poročilo o končni škodi nastali v letu 2020 in višini sredstev, ki jih je prejel za nastalo škodo v letu 2020 zaradi epidemije COVID-19 in
- od Ministrstva za infrastrukturo naknadno ne bo zahteval razlike med dejansko ugotovljeno škodo za leto 2020 in izplačano državno pomočjo.

Z dodelitvijo državne pomoči v predlagani višini se namerava Fraport Sloveniji zagotoviti delno povračilo škode zaradi COVID-19 in možnost nadaljnjega obratovanja LJLJ s čimer se:

- zagotavlja varnost, rednost in nemotenost zračnega prometa, ki je v javnem interesu,
- ohranja dostopnost in letalsko povezljivost Slovenije s svetom,
- ohranja dobre razvojne možnosti in
- omogoča normalen razvoj letaliških in drugih dejavnosti na letališču.

Dodelitev državne pomoči Fraport Sloveniji je bistvenega pomena za zagotovitev likvidnosti podjetja Fraport Slovenija ter njegovega nadaljnega zagotavljanja varnega, rednega in nemotenega obratovanja in infrastrukturnega razvoja osrednjega slovenskega letališča – LJLJ.

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Šifra v NRP: 2430-20-0050 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Elementi v NRP: Projekt
Ime/izv.: Podpora likvidnosti Fraport Slovenija COVID-19	Program: Ne
Dolg naziv: 2430 - MINISTERSTVO ZA INFRASTRUKTURO	Sklepi v NRP: 2430 - MINISTERSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Mobilni / Investitor: 2430 - MINISTERSTVO ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektor: 2411-11-8005 - Spodbujanje razvoja letalskega prometa
Vodja: Andrej Petelin	Noveljni podprogrami: 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
Vrsta: NINV - Ni investicija	Tip: 0 - Ostalo
Stanje: V pripravi	Proračun (evri, projekti): 5999 ZZZ - OSTALO
Celoviti projekt:	Državna pomoč: Izvajanje
Terminski aneks: Cerklje na Gorenjskem 100%	Stopnja:

Namero in ciji

Letašče Jožeta Pučnika Ljubljana, katerega upravljavec je družba Fraport Slovenija d.o.o., je osrednje slovensko javno letališče za mednarodni zračni promet preko katerega poteka približno 97 odstotkov celotnega letalskega potniškega prometa v Republiki Sloveniji. Epidemija Covid-19 je povzročila drastičen padec števila prepeljanih potnikov in števila premoških letal. Ker je letalstvo in zlasti potniški zračni promet po svoji naravi vezan na mednarodni razvoj, je bil škodljiv valj širjenja virusa SARS-CoV-2. Ki povzroča COVID-19, zelo očiten. Glede na poslabšanje napovedi za mednarodni letalski promet in smernice različne družbe Fraport AG so bile pripravljene nove napovedi za uspešnost družbe v letu 2020. Fraport Slovenija predvideva, da število potnikov na LJLJ v letu 2020 ne bo preseglo 400.000. Ocenjena izguba v letu 2020 bo znašala 15,2 mio EUR, kar za podjetje, ki se ukvarja z zelo specifično dejavnostjo velik udarec in zaradi navedenega ja družba Fraport Slovenija d.o.o. podala vlogo za enkratno državno pomoč. Glavni namen in cilj navedene enkratne državne pomoči je preprečiti, da bi se družba znašla v hudih finančnih težavah ali da bi prišlo do stečaja, saj bo Slovenija v drugi polovici leta 2021 predsedovala Svetu EU.

Opis znanja ter predvidena napredek

Letašče Jožeta Pučnika Ljubljana je osrednje slovensko javno letališče za mednarodni zračni promet, ki je opredeljeno kot infrastrukturni objekt državnega pomena. Preko njega poteka približno 97 odstotkov celotnega letalskega potniškega prometa v Republiki Sloveniji. Obratovalce Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana je podjetje Fraport Slovenija, d.o.o. Zaradi trenutne situacije povezane s COVID-19 in četrte drastičnega zmanjšanja letalskih operacij in števila prepeljanih potnikov ter kolonij prepeljane tovora bo Fraport Slovenija, d.o.o. v letu 2020 utrpel škodo, ki je ocenjena v višini 15,261 mio EUR. Izračun temelji na upadu EBIT v primerjavi z letom 2019. Fraport Slovenija, d.o.o. ocenjuje, da bo zaradi COVID-19 upadlo število prepeljanih potnikov za 80%, saj trenutno dosega le 16% prepejanih potnikov glede na leto 2019, zato podjetje izreja številne vaučerske akcije glede zniževanja stroškov materiala in stroškov dela. Prejeto državno pomoč bo podjetje Fraport Slovenija, d.o.o. porabilo za zagotavljanje likvidnosti podjetja oziroma pokrivanje tekočih operativnih stroškov in nujno potrebnih investicij.

Dogodek	Datum	Čimata	Dogodek	Datum	Čimata	Poročila o izvajanju	Novelcije IP
Potrditev DIP / Zač. fin:	09.11.2020	3370	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:	31.12.2020			
Potrditev IP:	09.11.2020	3370	Konec financiranja:				
Grabceno dovoljenje:							
Izhodiščna vrednost	Sprijeta vrednost	Veljavna vrednost	Izhodiščna vrednost	Izhodiščna vrednost	Plan 2020	Plan 2021	Plan po 2020
5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
0,00%	0,00%	100,00%					
VIRI FINANCIRANJA							
FINANCIRANJE PRED 2020							
			Financirano pred 2020	Financirano 2020	Plan 2020	Plan 2021	Plan po 2020
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
DINAMIKA FINANCIRANJA							
			Financirano pred 2020	Financirano 2020	Plan 2020	Plan 2021	Plan po 2020
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
K4: 4102 - Subvencije privatnim podjetjem in zasebnikom							
Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)							
Kontaktna oseba: Vlado Adrienc Horvat							
Status vloge: MEU							
Skladnost: Veljavni plan enak realizaciji pred: 2020							
Telefon: 01 478 83 08							
E-pošta: vlad-adriano.horvat@gov.si							
Opombe							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA					
	Financirano pred 2020	Financirano 2020	Plan 2020	Plan 2021	Plan 2022	Plan po 2023
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00	0,00
Družba F:isport Slovenija d.o.o. je na MZJ predložila vlogo za dodelitev državnih pomoči zaradi gospodarske škode, katero je povzročil a epidemija Covid-19. MZJ je pripravilo vladno gradivo (št. 372-41/2020/3), katere namen je pridobitev soglasja Vlade RS za izplačilo državnih pomoči. MF je vlogo za dodelitev državne pomoči posredovala na Evropsko komisijo. Vloga za dodelitev državne pomoči znaša 5.000.000,00 EUR kar predstavlja 32,76% v celotne škode za poslovno leto 2020.						



Ministrstvo za infrastrukturo
Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana
Jernej Vrtovec, minister

Poslovodstvo

Številka / Number

3570

Datum / Date

09. 11. 2020

PROŠNJA ZA DRŽAVNO POMOČ NA PODLAGI B. TOČKE, DRUGEGA ODSTAVKA, 107. ČLENA POGODBE O DELOVANJU EVROPSKE UNIJE

Spoštovani g. minister Vrtovec,

Marca smo se na vas obrnili za pomoč pri obratovanju osrednjega slovenskega letališča zaradi posledic epidemije bolezni Covid-19. V nadaljnjih mesecih smo vas tekoče obveščali o obratovanju osrednjega državnega letališča in o finančni škodi, ki jo je in jo bo do konca leta 2020 še utrpel obratovalec Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, Fraport Slovenija, d.o.o.

Glede na dejstvo, da je Covid-19 neposredno in drastično znižal obseg poslovanja letalskega prometa, nastala situacija v kateri se nahajamo, izpolnjuje pogoje iz člena 107/2(b) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU). To potrjuje tudi praksa Evropske komisije, ki dovoljene državne pomoči na navedeni pravni podlagi tekoče odobrava z namenom zagotavljanja vsaj minimalnega obratovanja letališč v Evropski uniji.

Kot izhaja iz podrobne priložene obrazložitve stanja obratovanja in finančnega poslovanja Fraporta Slovenija, d.o.o., bo obratovalec Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana v letu 2020 utrpel ocenjeno škodo v višini 15,261 mio EUR. Izračun temelji na upadu EBIT v primerjavi z letom 2019. V navedenem znesku je upoštevana (in odšteta) državna pomoč z naslova različnih CORONA paketov, ki jih je sprejela Republika Slovenija. Število potnikov je do časa priprave podrobne analize v mesecu septembru upadlo za 80 %. Trenutno družba dosega le 18% lanskega števila potnikov. Družba Fraport Slovenija že od marca 2020 dalje sprejema in izvaja številne varčevalne ukrepe, ki so stroške materiala in storitev znižali za 49 %, stroške dela pa za 24 %.

Lastnik družbe si kljub lastnim visokim izgubam v letu 2020 ni izplačal zadržanih dobičkov preteklih let v višini 27 mio EUR in je ta sredstva namenil za preživetje in zagotavljanje likvidnosti Fraportu Slovenija, d.o.o. Navedena sredstva se koristijo že od marca 2020 in bodo pošla do konca leta 2020.

Fraport Slovenija,
upravljanje letališč, d.o.o.
Zgornji Brnik 130a
4210 Brnik – Aerodrom
Slovenija

Tel.: + 386 4 20 61 000
info@fraport-slovenija.si
www.fraport-slovenija.si

Davčna številka / VAT ID:
SI12574856

Družba je vpisana v register p
Okrožnem sodišču v Kranju /
Registered at Kranj District
Court
Št. vložka / Reg. No. Stake:
1/00097/00
Osnovni kapital / Share Capital
€15,842,626.44



ISO 14001 E-531



POLNI CERTIFIKAT



Stran / Page: 1/2

Na podlagi vseh navedenih dejstev vas na podlagi člena 107/2(b) Pogodbe o delovanju Evropske unije pozivamo k dodelitvi dovoljene državne pomoči v obliki enkratnega nepovratnega zneska za povrnitev škode, ki jo je povzročil izjemni dogodek, to je epidemija bolezni Covid-19.

Nadomestilo škode je bistvenega pomena za zagotovitev likvidnosti obratovalca Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, ki kljub izredno težki finančni situaciji zagotavlja redno delovanje in infrastrukturni razvoj osrednjega državnega letališča.

S spoštovanjem,



Zmago Skobir

Poslovodni direktor



dr. Babet Stapel

Prokuristka