



Številka: 35008-4/2021-2550/49-10921-05

Ljubljana, dne 22. 4. 2022

**GENERALNI SEKRETARIAT VLADE
REPUBLIKE SLOVENIJE**
gp.gs@gov.si

Zadeva: Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna - predlog za obravnavo

1. Predlog sklepa vlade:

Na podlagi drugega odstavka 338. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21) v zvezi s tretjim odstavkom 86. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US) je Vlada Republike Slovenije na redni seji dne pod točko sprejela naslednji sklep:

Vlada Republike Slovenije je sprejela Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna, ki se objavi na spletnih straneh prostorskega informacijskega sistema.

Priloga:

- Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna

Prejmejo:

- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (Direktorat za kmetijstvo, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo, Direktorat za hrano in ribištvo): gp.mkgp@gov.si;
- Ministrstvo za okolje in prostor (Direktorat za okolje, Direktorat za vode in investicije): gp.mop@gov.si;
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode: gp.drsv@gov.si;
- Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino: gp.mk@gov.si;
- Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje: gp.mz@gov.si;
- Ministrstvo za infrastrukturo (Direktorat za kopenski promet, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko, Direktorat za energijo): gp.mzi@gov.si;
- Ministrstvo za obrambo, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje: gp.dgzs@urszr.si;
- Ministrstvo za notranje zadeve, Direktorat za logistiko in nabavo (področje policije): gp.mnz@gov.si;
- Občina Cerknica: obcina@cerknica.si;
- Občina Postojna: obcina@postojna.si.

V vednost:

- Ministrstvo za finance (gp.mf@gov.si);

<ul style="list-style-type: none"> – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo (gp.svz@gov.si); – Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje (gp.ukom@gov.si). 		
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:		
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:		
<ul style="list-style-type: none"> – mag. Andrej VIZJAK, minister, – Bojan PURG, državni sekretar, – Georgi BANGIEV, generalni direktor Direktorata za prostor, graditev in stanovanja, – Ana Vidmar, vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje, – mag. Renata Gorjup, višja svetovalka. 		
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora RS:		
5. Kratek povzetek gradiva:		
<p>Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3), ki je stopil v veljavo 31. 12. 2021, v drugem odstavku 338. člena določa, da se Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2) uporablja do začetka uporabe ZUreP-3, tj. do 1. 6. 2022.</p> <p>Pripravlavec pripravi sklep, s katerim v skladu s 86. členom ZUreP-2 določi naloge v zvezi z aktivnostmi, potrebnimi za pridobitev vseh podatkov in strokovnih podlag, za katere je bilo v smernicah ugotovljeno, da naj se z namenom upoštevanja predpisov pridobijo in uporabijo pri načrtovanju v pobudi predvidenih prostorskih ureditev, roke in financiranje.</p> <p>Sklep v skladu s tretjim odstavkom 86. člena ZUreP-2 sprejme Vlada Republike Slovenije.</p> <p>Sklep v skladu z drugim odstavkom 86. člena ZUreP-2 vsebuje cilje načrtovane prostorske ureditve, opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirnim območjem in občinami, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev, navedbe o pobudniku in investitorju državnega prostorskega načrtovanja, nosilcih urejanja prostora, ki sodelujejo pri izvedbi državnega prostorskega načrtovanja, obveznost izvedbe postopkov celovite presoje in presoje vplivov na okolje, obveznosti vseh udeleženih v postopku v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrtovanja, ter seznam strokovnih podlag in način pridobitve strokovnih rešitev.</p>		
6. Presoja posledic:		
a)	na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike	NE
e)	na socialno področje	NE
f)	na dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> 1. na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, 2. na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna, 	NE

	3. na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij.	
--	---	--

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Sredstva za izdelavo državnega prostorskega načrta za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna so predvidena na projektu 2411-94-0006, na proračunski postavki 9952 Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico.

Za pričetek postopka državnega prostorskega načrtovanja je bila v februarju 2021 izdelana pobuda/dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP), ki je bila javno objavljena. V času javne objave pobude so bile pridobljene smernice za načrtovanje s strani nosilcev urejanja prostora in odzivi javnosti. V nadaljevanju bodo izdelane vse potrebne strokovne podlage za študijo variant/predinvesticijsko zasnovo z utemeljitvijo rešitve, strokovne podlage za državni prostorski načrt in sam državni prostorski načrt.

Sredstva za financiranje za leto 2022 so zagotovljena v znesku 164.260 EUR.

Za financiranje izdelave Državnega prostorskega načrta za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna je v veljavnem načrtu razvojnih programov v letu 2022 načrtovanih 164.260 EUR, od leta 2023 dalje (do vključno leta 2025, ko je predviden zaključek projekta) pa je načrtovano:

- v letu 2023: 165.000 EUR,
- v letu 2024: 60.000 EUR,
- po letu 2024: 20.000 EUR.

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2411-94-0006 Nacionalni program izgradnje avtocest	9952 Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico	164.260 EUR	165.000 EUR

SKUPAJ			164.260 EUR	165.000 EUR
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
/				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo: /				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna: /				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:				
<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 				NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
– Skupnosti občin Slovenije SOS: NE				
– Združenju občin Slovenije ZOS: NE				
– Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE				
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:				
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja				NE
Razlogi za neobjavo:				
Predlog sklepa predhodno ni bil objavljen na spletni strani predlagatelja, in tako nanj tudi niso bile podane oz. prejete pripombe ali predlogi civilne družbe.				
V skladu s 84. členom ZUreP-2 je bila v času od 13. septembra 2021 do 15. oktobra 2021 javno objavljena pobuda/DIIP za pripravo državnega prostorskega načrta za ekodukt na odseku				

avtoceste Unec–Postojna. V tem času je javnost lahko podala svoja stališča, pripombe in predloge k načrtovanim ureditvam.

V skladu z določbami veljavne zakonodaje bo tudi v nadaljnji postopek priprave državnega prostorskega načrta vključena vsa zainteresirana javnost.

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

DA

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE

**mag. Andrej VIZJAK
MINISTER**

Priloge:

1. JEDRO GRADIVA 1: Predlog Sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna;
2. JEDRO GRADIVA 2: Obrazložitev;
3. PRILOGA 1: Sklep o potrditvi Pobude/DIIP (DARS d.d., št. 204/2021-U z dne 12. 3. 2021)

POTRJEN

JEDRO GRADIVA 1:

Na podlagi drugega odstavka 338. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21) v zvezi s tretjim odstavkom 86. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US) je Vlada Republike Slovenije na redni seji dne pod točko sprejela naslednji

S K L E P

o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna

I. Vrsta postopka državnega prostorskega načrtovanja

Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3), ki je stopil v veljavo 31. 12. 2021, v drugem odstavku 338. člena določa, da se Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2) uporablja do začetka uporabe ZUreP-3, tj. do 1. 6. 2022.

Postopek priprave in sprejetja državnega prostorskega načrta za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna (v nadaljnjem besedilu: DPN) se v skladu s tem sklepom izvede na podlagi določb 85. do 90. člena ZUreP-2.

Pobuda za pripravo državnega prostorskega načrta za na odseku avtoceste Unec–Postojna v nadaljnjem besedilu: pobuda) je bila izdelana v februarju 2021 (izdelal ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o. Maribor, št. naloge 20015). Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet (v nadaljnjem besedilu: pobudnik) je pobudo posredoval Ministrstvu za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja (v nadaljnjem besedilu: pripravljavec).

Pripravljavec je pobudo v času med 13. septembrom in 15. oktobrom 2021 javno objavil na svoji spletni strani ter pozval nosilce urejanja prostora, da podajo smernice za načrtovanje. V času objave pobude je imela javnost možnost podati svoje predloge in pripombe.

Pripravljavec in pobudnik sta skupaj z investitorjem DPN, Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., in izdelovalcem ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o. Maribor analizirala prispele smernice nosilcev urejanja prostora ter predloge in pripombe javnosti. Na podlagi analize smernic je pripravljen predlog sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja, ki ga sprejme Vlada Republike Slovenije.

V Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16; v nadaljnjem besedilu: Uredba) je določeno, da se priprava in obravnavo investicijske dokumentacije ter ocenjevanje projektov, ki se umeščajo v prostor v skladu s predpisi, ki urejajo prostorsko načrtovanje, v postopku priprave državnega prostorskega načrta izvaja sočasno z umeščanjem in ugotavljanjem drugih vplivov in posledic umeščanja projektov v prostor. Po sprejetju DPN z uredbo na vladi pa se pripravi investicijski program za izbrano varianto, ki pri oceni vrednosti in učinkov investicije upošteva tudi vse pogoje iz uredbe.

II. Cilj načrtovane prostorske ureditve

Cilj prostorske ureditve je zagotovitev migracijskih koridorjev prostoživečim živalim, zmanjšanje fragmentiranosti migracijskih habitatov (predvsem za vrste iz skupin sesalci) in zagotavljanje varnosti voznikov pred trki s prostoživečimi živalmi.

Načrtovan ekodukt leži v najpomembnejšem migracijskem koridorju za prehajanje vseh vrst velikih zveri in prostoživečih parklarjev na odseku avtoceste med Vrhniko in Postojno. Ta koridor povezuje Snežniško-Javorniški masiv s Hrušico in Nanosom.

III. Opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirno območje in občine, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev

Predmet izdelave DPN je umestitev ekodukta preko ograjene avtoceste, železnice in regionalne ceste za potrebe varnega prehajanja prostoživečih živali in za povečanje prometne varnosti voznikov.

Območje ekodukta leži na meji občin Cerknica in Postojna med avtocestnim priključkom Unec in viaduktom Ravbarkomanda. Območje je poraslo z gozdom in neposeljeno.

Z načrtovano prostorsko ureditvijo se posega na območje prometnega koridorja avtoceste A1 Šentilj–Koper na odseku Unec–Postojna, železniške proge E 69 odsek Ljubljana–Divača, regionalne ceste RT-916 Postojna–Rakov Škocjan in gozdnih cest.

IV. Odločitev o načrtovanju z utemeljitvijo rešitve z obrazložitvijo ter opis izvedljive variante, ki se preveri v študiji variant

Na podlagi prehodno izdelane dokumentacije, analize prostora in tehničnih izhodišč so bile predvidene štiri potencialno možne lokacije in znotraj teh lokacij posamezne različice ekodukta.

Na podlagi opredeljenih prednosti in slabosti lokacij in različic ekodukta s funkcionalnega, varstvenega in prostorskega vidika (Strokovne podlage za Pobudo/DIIP za Državni prostorski načrt za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna, BPI d.o.o., Promico d.o.o., februar 2021) je bila na podlagi ugotovitev stroke predlagana rešitev za nadaljnje podrobnejše načrtovanje. V nadaljevanju načrtovanja se tako podrobneje načrtuje rešitev ekodukta na lokaciji 2.

V študiji variant se utemelji in ovrednoti varianta 2.

Z rešitvijo ekodukta na lokaciji 2 je načrtovana skupna premostitev avtoceste in regionalne ceste s pokritim vkopom in samostojna premostitev železniške proge, prav tako s pokritim vkopom. V najožjem delu je zagotovljena minimalna širina funkcionalnega dela ekodukta, to je 120 m. Rešitev ekodukta na lokaciji 2 omogoča asimetrično ali simetrično širitev avtoceste v 6-pasovnico, v prostor pa je objekt postavljen tako, da je dostop za prostoživeče živali do njega zelo primeren (položen). Velikost območja je okoli 4,2 ha.

Predlagana rešitev ekodukta se lahko v nadaljnjih, podrobnejših fazah načrtovanja dodatno optimizira.

V. Odločitev o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti državnega prostorskega načrta

Ministrstvo za okolje in prostor je izdalo odločbo (št. 35409-387/2021/4 z dne 11. 2. 2022), v kateri je navedeno, da v postopku priprave DPN celovite presoje vplivov na okolje ni treba izvesti.

VI. Udeleženci postopka državnega prostorskega načrtovanja

- 1. Pobudnik** je Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pobudnik);
- 2. Pripravljaec** je Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pripravljavec);
- 3. Investitor** je Republika Slovenija, ki jo kot izvajalec naročila za opravljanje nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor zastopa Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d. (v nadaljnjem besedilu: investitor).
- 4. Državni nosilci urejanja prostora so:**
 - Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo;
 - Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo;
 - Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za hrano in ribištvo;
 - Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje;
 - Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za vode in investicije;
 - Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode;
 - Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino;
 - Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje;
 - Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet (za področji cestne in železniške infrastrukture);
 - Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko;
 - Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za energijo (za področji energetike in rudarstva);
 - Ministrstvo za obrambo, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje;
 - Ministrstvo za notranje zadeve, Direktorat za logistiko in nabavo (področje policije).
- 5. Lokalni nosilci urejanja prostora, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, sta:**
 - Občina Cerknica in
 - Občina Postojna.

VII. Podatki in strokovne podlage za nadaljnje državno prostorsko načrtovanje

- 1. Faza študije variant z utemeljitvijo rešitve in predlog najustrenejše rešitve:**
 - idejne rešitve,
 - druge strokovne podlage, potrebne za vrednotenje predlagane rešitve,
 - študija variant (predinvesticijska zasnova) z utemeljitvijo predlagane rešitve.
- 2. Faza priprave predloga državnega prostorskega načrta:**
 - idejne rešitve,
 - geodetski načrt,
 - druge strokovne podlage, potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta,

- investicijska zasnova,
- predlog državnega prostorskega načrta.

VIII. Obveznosti udeležencev glede zagotavljanja podatkov, strokovnih podlag in izvedbe postopka državnega prostorskega načrta ter s tem povezani roki in financiranje

1. Pobudnik:

- sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave DPN,
- udeležuje se vseh sestankov v zvezi s pripravo DPN ter javnih obravnav in drugih dogodkov,
- sodeluje pri pripravi dokumentacije in vseh gradiv, potrebnih za izdelavo študije variant in DPN,
- zagotavlja obravnavo in potrditev investicijske dokumentacije,
- sodeluje pri pripravi gradiv za Vlado Republike Slovenije.

2. Pripravlavec:

- zagotavlja preglede dokumentacije v postopku priprave DPN ter drugih morebitnih potrebnih dokumentov,
- uskladi projektne naloge za pripravo te dokumentacije z investitorjem in sodeluje pri pripravi gradiv, potrebnih za izdelavo DPN,
- organizira in vodi javne obravnave v skladu z zakonom, ki ureja urejanje prostora, skrbi za javne objave ključnih faz DPN,
- pripravlja gradiva za obravnavo in sprejem na Vladi Republike Slovenije.

3. Investitor:

- pripravi projektne naloge za dokumentacijo v postopku priprave DPN in jih pred izvedbo razpisov uskladi s pripravljavcem,
- izbere izdelovalca vseh gradiv in dokumentacije, potrebne v postopku priprave DPN,
- sodeluje pri pripravi vseh gradiv in dokumentacije, potrebne v postopku priprave DPN,
- udeležuje se vseh sestankov v zvezi s pripravo DPN ter javnih obravnav in drugih dogodkov,
- naroči in zagotavlja finančna sredstva za morebitne druge strokovne podlage, če se v postopku priprave DPN izkaže, da je njihova izdelava potrebna in utemeljena,
- sodeluje pri pripravi dokumentacije ter gradiv za obravnavo in sprejem na Vladi Republike Slovenije.

4. Roki in financiranje:

Roki za izvedbo posameznih aktivnosti še niso določeni. Investitor zagotovi sredstva za pripravo vseh potrebnih strokovnih podlag in dokumentacije v postopku priprave DPN (med drugim tudi dokument identifikacije investicijskega projekta, predinvesticijsko zasnovo in po potrebi investicijsko zasnovo).

IX. Aktivnosti v zvezi s sodelovanjem javnosti

Izvedejo se vse aktivnosti, ki jih določa ZUreP-2, po potrebi pa tudi dodatne javne predstavitve v lokalni skupnosti oziroma druge vrste in načini sodelovanja z javnostjo.

št.:

Ljubljana, dne...

JEDRO GRADIVA 2:

OBRAZLOŽITEV

K SKLEPU O IZVEDBI DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA ZA EKODUKT NA ODSEKU AVTOCESTE UNEC–POSTOJNA

I. UVOD

1. Pravna podlaga za sprejem sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja

Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3), ki je stopil v veljavo 31. 12. 2021, v drugem odstavku 338. člena določa, da se Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2) uporablja do začetka uporabe ZUreP-3, tj. do 1. 6. 2022.

V skladu s 86. členom ZUreP-2 pripravljavec pripravi sklep, s katerim določi naloge v zvezi z aktivnostmi, potrebnimi za pridobitev vseh podatkov in strokovnih podlag, za katere je bilo v smernicah ugotovljeno, da naj se z namenom upoštevanja predpisov pridobijo in uporabijo pri načrtovanju v pobudi predvidenih prostorskih ureditev, roke in financiranje.

Ko pripravljavec sklep uskladi s pobudnikom, ga, v skladu s tretjim odstavkom 86. člena ZUreP-2, posreduje v sprejem Vladi Republike Slovenije.

V skladu z določbami 86. člena ZUreP-2 je na podlagi analize in osnutka sklepa o izvedbi načrta usklajena in dogovorjena aktivnost, potrebna za pridobitev vseh podatkov in strokovnih podlag, za katere je bilo v smernicah ugotovljeno, da naj se z namenom upoštevanja predpisov pridobijo in uporabijo pri načrtovanju v pobudi predvidenih prostorskih ureditev. S tem povezane naloge, roki zanje in njihovo financiranje se določijo s sklepom o izvedbi DPN.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDVIDENIH REŠITEV

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet (v nadaljnjem besedilu: pobudnik) je podal pobudo za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna dne 4. 8. 2021.

Pobuda/DIIP je bila izdelana februarja 2021 (izdelal ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o. Maribor). Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet (v nadaljnjem besedilu: pobudnik) je pobudo posredoval Ministrstvu za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja (v nadaljnjem besedilu: pripravljavec). Pripravljavec je pobudo dne 13. 9. 2021 javno objavil na svoji spletni strani ter pozval nosilce urejanja prostora, da podajo smernice v roku 30 dni od javne objave pobude. V času objave pobude je imela javnost možnost podati svoje predloge in pripombe. V času javne objave pobude je dne 22. 9. 2021 potekala tudi javna obravnava.

S pobudo pobudnik predlaga pripravo prostorskega akta za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna. Načrtovan ekodukt leži v najpomembnejšem migracijskem koridorju za prehajanje vseh vrst velikih zveri in prostoživečih parklarjev na odseku avtoceste med Vrhniko in Postojna. Ta koridor povezuje Snežniško-Javorniški masiv s Hrušico in Nanosom.

Območje načrtovanja leži med avtocestnim priključkom Unec in viaduktom Ravbarkomanda, na meji občin Cerknica in Postojna.

Sklep v skladu z drugim odstavkom 86. člena ZUreP-2 vsebuje cilje načrtovane prostorske ureditve, opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi in okvirnim območjem in občinami, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev, navedbe o pobudniku in investitorju državnega prostorskega načrta, nosilcih urejanja prostora, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, obveznost izvedbe postopkov celovite presoje in presoje vplivov na okolje, obveznosti vseh udeleženih v postopku v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta, ter seznam strokovnih podlag in način pridobitve strokovnih rešitev.

III. POJASNILA V ZVEZI S PRIPRAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investicijska dokumentacija se pripravlja v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavano investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) in Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/2017) ter v skladu s 84. členom ZureP-2.

V fazi odločanja o pripravi načrta je bila v februarju 2021 izdelana pobuda/DIIP, v februarju 2022 je bila izdelana analiza smernic. Po sprejemu sklepa bodo izdelane strokovne podlage in študija variant z utemeljitvijo predlagane rešitve in predinvesticijsko zasnovo, strokovne podlage za državni prostorski načrt ter državni prostorski načrt in investicijska zasnova.

Vsa potrebna gradiva in dokumentacija v postopku priprave DPN se financirajo iz državnega proračuna.

Investitor vse potrebne dokumentacije v postopku priprave DPN je Republika Slovenija, ki jo kot izvajalec naročila za opravljanje nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor zastopa Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d..

Viri sredstev se zagotavljajo v državnem proračunu z namenske postavke 9952 Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico in integralnih sredstev proračuna.

Naziv in šifra projekta v NRP (proračunu):

2411-94-0006 Nacionalni program izgradnje avtocest

Šifra in naziv proračunske postavke:

9952 Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico

Datum zaključka projekta:

Februar 2025 – predviden sprejem uredbe o DPN

IV. Predstavitev presoje posledic na posamezna področja.

a) Posledice na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih

Predlagano gradivo **ima** posledice na javnofinančna sredstva, večje od 40.000 EUR. Obrazložitev je podana pod točko **7.a** spremnega dopisa gradiva.

b) Posledice na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije

Predlagano gradivo **nima** posledic na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije. Usklajevanje državnega prostorskega načrta s pravnim redom EU ni potrebno.

c) Administrativne posledice

Predlagano gradivo **nima** administrativnih posledic. Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja je podlaga za pripravo študije variant in drugih strokovnih podlag ter DPN v skladu z veljavno zakonodajo. Predlog sklepa je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

č) Posledice na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij

Predlagano gradivo **ima** posledice na gospodarstvo, saj mora investitor državnega prostorskega načrtovanja v skladu s sklepom o izvedbi tega načrtovanja naročiti izdelavo študije variant in drugih strokovnih podlag ter DPN. Investitor te dokumentacije ne izdelava sam, ampak jo naroči pri podjetjih, registriranih za dejavnost prostorskega načrtovanja, projektiranja oz. za druge dejavnosti, če za izdelavo posamezne dokumentacije to določa zakon.

d) Posledice na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike

Predlagano gradivo **nima** posledic na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike. V skladu z veljavno zakonodajo bo v postopku priprave državnega prostorskega načrtovanja, v fazi izdelave študije variant, predlagana rešitev obravnavana s prostorskega, okoljskega / varstvenega, tehnološkega in ekonomskega vidika ter ustrezno utemeljena.

Ministrstvo za okolje in prostor je izdalo odločbo (št. 35409-387/2021/4 z dne 11. 2. 2022), v kateri je navedeno, da v postopku priprave DPN postopka celovite presoje vplivov na okolje ni treba izvesti.

e) Posledice na socialno področje

Predlagano gradivo **nima** posledic na socialno področje. Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja je podlaga za pripravo dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrtovanja v skladu z ZUreP-2. Predlog sklepa je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

f) Posledice na dokumenta razvojnega načrtovanja, in sicer na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna ter na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij

Predlagano gradivo **nima** posledic na dokumenta razvojnega načrtovanja.

PRILOGA 1: sklep o potrditvi DIIP (DARS d.d., št. 204/2021-U z dne 12. 3. 2021)

DARS	DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI	Ulica XIV. divizije 4, SI- 3000 Celje
-------------	---	---------------------------------------

Evidenčna številka: 204/2021-U

Datum: 12. 3. 2021

Sklep uprave

Zadeva: Potrditev Pobude/DIIP za ekodukt na odseku avtoceste Unec-Postojna

Predlagatelj:	Janez Kušnik
Področje:	Organizacija gradenj in obnov
Planska postavka:	PA8N300U
Točka Poslovnega načrta:	Sklop III: Ostalo - Prehodi za divjad
Vrednost točke Poslovnega načrta:	50.227
Vrednost:	/
Vrednost razpoložljivih sredstev na postavki:	47.690

Na podlagi tč. 7. 2. 8. in tč. 7. 2. 10 Statuta Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. in 7. člena Poslovnika uprave Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d., je uprava Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. sprejela naslednji **SKLEP**

204/1 Potrdi se Pobuda/DIIP za ekodukt na odseku avtoceste Unec-Postojna (izdelal: ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje, d. o. o., Maribor, BPI biro za projektiranje in inženiring d. o. o., Maribor in PROMICO, d. o. o., Ljubljana, št. naloge 20015, februar 2021).

Priloge:

1. Pobuda/DIIP za ekodukt na odseku avtoceste Unec-Postojna (izdelal: ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje, d. o. o., Maribor, BPI biro za projektiranje in inženiring, d. o. o., Maribor in PROMICO d. o. o., Ljubljana, št. naloge 20015, februar 2021)
2. Ocena Komisije DARS, d. d., št. 7.0.1./2021-VC-2, z dne 8. 3. 2021

Predlagatelj sklepa uprave

direktor področja za organizacijo gradenj in obnov Janez Kušnik

Predlog sklepa je v skladu s sprejetimi planskimi dokumenti.

Ustrezno obkroži:

- izjavljam, da so zagotovljena finančna sredstva

V kolikor ni navedenih podpisnikov pristojnih služb v nadaljevanju, je potrebno obkrožiti posamezno izjavo:

- izjavljam, da predlog sklepa nima finančnih posledic
 izjavljam, da predlog sklepa nima pravnih posledic
 izjavljam, da predlog sklepa nima posledic s kadrovskega področja
 izjavljam, da se predlog sklepa ne nanaša na javna naročila
 izjavljam, da za predlog sklepa ni potrebno mnenje Nadzornega sveta

Podpis:

Signer: JANEZ KUŠNIK • SERIALNUMBER=250001814016
Cert. name: DARS\JANEZ KUŠNIK
Vvelo se: 01.06.2025 13:18:25
Izšel: 31.12.2025
Sigurnost: 25.03.2021 13:41:39

Predlog sklepa je dan v seznanitev.

Odgovorna oseba Področja financ, računovodstva in nabave DARS d.d. mag. Nevenka Predalič oz. pooblaščen delavec

Se strinja DA NE

Podpis:

Podpisnik: NEVENKA PREDALIC
Št. certifikata: 882862000000000025002F2
Vvelo se: 24.07.2025 08:46:29
Izšel: 31.12.2025
Podpisnik im: 23.03.2021 20:23:24

Predlog sklepa je v skladu z veljavnimi predpisi in splošnimi akti družbe.

Odgovorna oseba Pravne službe DARS d.d. mag. Melita Trop Đukič oz. pooblaščen delavec

Se strinja DA NE

Podpis:

Podpisnik: MELITA TROP ĐUKIČ
Št. certifikata: 4714492000000000000224FAA1
Vvelo se: 10.07.2025 03:10:09
Izšel: 31.12.2025
Podpisnik im: 24.03.2021 08:37:55

Podpisnik: PETER GARDER • SERIALNUMBER=250001419616
Št. certifikata: 471449200000000000000224FAA1
Vvelo se: 06.08.2025 10:22:13
Izšel: 31.12.2025
Podpisnik im: 24.03.2021 07:52:43

Vertija 27

POTRJEN

Predlog sklepa je v skladu s planskimi dokumenti družbe
Odgovorna oseba Kontrolinga DARS d.d. Nika Drakulič oz. pooblaščen delavec

Se strinja DA NE

Podpis:

Sigurnost: NIKA DRAKULIČ
Čet. serij: 90267F02000000001724444
Vred. št.: 18.11.2024 12:42:07
Izdat: SAGEN-CA 02
Sigurnost: 90267F02000000001724444

Uprava DARS d.d. se s predlogom strinja

1. mag. Valentin Hajdinjak	predsednik uprave
2. dr. Peter Gašperšič	član uprave
3. Boštjan Rigler	član uprave
4. mag. Romana Fišer	članica uprave

DA

NE

Podpis

Datum sprejetja:

01-04-2021

OBRAZLOŽITEV:

Predmet pregleda in ocene je Pobuda/DIIP za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna. V skladu s 84. členom ZureP-2 ter v skladu s predpisi, ki urejajo javne finance, v primeru, da je investitor uporabnik javnih financ, pobuda šteje za dokument identifikacije investicijskega projekta.

Vlada RS je julija 2015 sprejela Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji in Okoljsko poročilo za celovito presojo vplivov na okolje za omenjeno strategijo, Državni zbor RS pa je septembra 2016 sprejel Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/2016). Kot eden izmed ukrepov na področju cest je predviden ukrep Ro.47 »Zagotovitev migracijskih koridorjev prostoživečim živalim in varnost voznikov pred trki s prostoživečimi živalmi«, podukrep Ro.47.2 – Zagotovitev ustreznih migracijskih koridorjev velikih zveri in drugih vrst velikih sesalcev na obstoječem AC omrežju, vendar ne več kot dva.

Decembra 2019 je Vlada RS sprejela Načrt vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2020–2025, ki vsebuje ukrep oz. projekt (v okviru sklopa D: Ostalo – projekti, za katere še ni zagotovljeno financiranje): »Ro.47.2 – Zagotovitev ustreznih migracijskih koridorjev velikih zveri in drugih vrst velikih sesalcev na obstoječem AC omrežju, vendar ne več kot dva«. Za naveden ukrep oz. projekt sta kot nosilca navedena DARS in DRSI.

Lokacija ekodukta je predvidena v migracijskem koridorju, ki je najjužnejši od treh prepoznanih koridorjev in najpomembnejši migracijski koridor za prehajanje vseh vrst velikih zveri ter prostoživečih parklarjev na odseku avtoceste Vrhnika–Postojna. Ta migracijski koridor povezuje Snežniško–Javorniški masiv s Hrušico in Nanosom. Ekodukt predstavlja najbolj ustrezen ukrep, ki omogoča varno in pogosto prehajanje živali prek ograjenih avtocest.

Načrtovana prostorska ureditev poleg avtoceste prečka še železniško progo ter regionalno cesto in je pomembna za optimalno delovanje vseh treh prometnic. Hkrati predstavlja pomemben ukrep v skladu s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave.

Cilji načrtovanega ekodukta na avtocestnem odseku med Uncem in Postojno so:

- zagotovitev migracijskih koridorjev prostoživečim živalim,
- zmanjšanje fragmentiranosti migracijskih habitatov (predvsem za vrste iz skupin sesalci),
- zagotavljanje varnosti voznikov pred trki s prostoživečimi živalmi.

V skladu z 8. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) je ekodukt objekt, ki je sestavni del javne ceste - avtoceste, iz česar posledično sledi, da je ekodukt ureditev državnega pomena, ki se v prostor umešča z državnim prostorskim načrtom. Postopek priprave in sprejemanja državnega prostorskega načrta določa Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2, Uradni list RS, št. 61/17), ki v svojem 50. členu določa prostorske ureditve državnega pomena, med katere se uvrščata tudi avtocesta in glavna železniška proga.

Komisija DARS je ocenila predloženo Pobudo/DIIP za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna (izdelovalci ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje, d. o. o., Maribor, BPI biro za projektiranje in inženiring, d. o. o., Maribor in PROMICO, d. o. o., Ljubljana, št. naloge 20015, februar 2021), kot ustrezno. Potrditev Pobude/DIIP v tej fazi ni povezana z zagotavljanjem sredstev DARS, d. d. za izvedbo projekta. V tej fazi gre za potrditev dokumenta v procesu priprave DPN.

Glede na vse navedeno predlagamo Upravi DARS, d. d., da Pobudo / DIIP za ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna potrdi.

Pripravl/a:

Vanja Clemente

samostojna strokovna sodelavka

Podpisnik: VANJA CLEMENTE
SI, certifikat: 910C5EE90000007256EES
Vaja do: 12.08.2025 08:48:28
Inštitut: BIGN-CA 02
Podpisnik od: 22.03.2021 10:54:02

Janez Kušnik

direktor področja za

organizacijo gradenj in obnov

Podpisnik: JANEZ KUŠNIK + SIPRIJA, N/A/IDEN-2500011846018
Certifikat: 910C5EE90000000007242F11
Vaja do: 07.08.2025 13:19:29
Inštitut: BIGN-CA 02
Podpisnik od: 22.03.2021 17:41:00

OPOMBA:

Podpisnik: JVA, BOŽENK PIVAN
SI, certifikat: 810C485000000000007248B88
Vaja do: 18.08.2025 15:15:18
Inštitut: BIGN-CA 02
Podpisnik od: 22.03.2021 12:06:21

Verzija Z7

4/3

POTRJEN