



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-178/2020/7-026101213

Ljubljana, 15. 7. 2020
EVA 2020-2430-0050

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE
Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Uredba o spremembi in dopolnitvi Uredbe o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi sedmega odstavka 15. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko sprejela naslednji

S K L E P:

Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembi in dopolnitvi Uredbe o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

dr. Božo Predalič
GENERALNI SEKRETAR

Prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za finance
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Urad Republike Slovenije za makroekonomske analize in razvoj
- Urad Vlade Republike Slovenije za informiranje
- DARS, d. d.

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- Monika Pintar Mesarič, v. d. generalne direktorice Direktorata za kopenski promet,
- mag. Andreja Knez, sekretarka, Direktorat za kopenski promet,
- Damijan Leskovšek, sekretar, Direktorat za kopenski promet,
- mag. Simon Novak, sekretar, Direktorat za kopenski promet.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

Pri pripravi predmetnega gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

S spremembo Uredbe o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg se uvaja znižana cestnina za plinska in električna vozila.



Navedena sprememba bo izvedena v sklopu t. i. cestninskega paketa sprememb cestninske zakonodaje, ki vključuje še spremembe Uredbe o cestninskih cestah in cestnini se za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke, Sklepa o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest ter Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest.

6. Presoja posledic za:

| | | |
|----|--|----|
| a) | javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih | NE |
| b) | usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije | NE |
| c) | administrativne posledice | NE |
| č) | gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij | NE |
| d) | okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki | NE |
| e) | socialno področje | NE |
| f) | dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> - nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja - razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna - razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij | NE |

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

| I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu | | | | |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| | Tekoče leto (t) | t + 1 | t + 2 | t + 3 |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna | | | | |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov | | | | |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna | | | | |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov | | | | |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva | | | | |
| II. Finančne posledice za državni proračun | | | | |
| II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene: | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| SKUPAJ | | | | |
| II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo: | | | | |
| Ime proračunskega uporabnika | Šifra in naziv ukrepa, projekta | Šifra in naziv proračunske postavke | Znesek za tekoče leto (t) | Znesek za t + 1 |
| | | | | |
| | | | | |
| SKUPAJ | | | | |
| II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna: | | | | |
| Novi prihodki | Znesek za tekoče leto (t) | Znesek za t + 1 | | |
| | | | | |
| | | | | |
| SKUPAJ | | | | |
| 7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: | | | | |
| Predlagani sklep nima finančnih posledic za državni proračun oziroma druga javnofinančna sredstva. | | | | |
| 8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin: | | | | |
| Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: | | | NE | |
| <ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. | | | | |
| Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: NE - Združenju občin Slovenije ZOS: NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE | | | | |
| Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: / | | | | |
| Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani. | | | | |

| | |
|--|----|
| 9. Predstavitev sodelovanja javnosti: | |
| Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja: | DA |
| <p>Datum objave: 3. 6. 2020</p> <p>V razpravo so bili vključeni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nevladne organizacije, - predstavniki zainteresirane javnosti, - predstavniki strokovne javnosti, - občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje. <p>Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):</p> <p>Upoštevani so bili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v celoti, - večinoma, - delno, - niso bili upoštevani. <p>Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:</p> <p>Poročilo je bilo dano</p> <p>Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)</p> | |
| 10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti: | DA |
| 11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade: | NE |
|  <p>Jernej Vrtovec MINISTER</p>  | |

Prilogi:

- obrazložitev
- predlog uredbe

OBRAZLOŽITEV

Sprememba področne zakonodaje v sklopu t. i. cestninskega paketa

S spremembo Uredbe o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg se uvaja znižana cestnina za plinska in električna vozila. Navedena sprememba bo izvedena v sklopu t. i. cestninskega paketa sprememb cestninske zakonodaje, ki vključuje še spremembe Uredbe o cestninskih cestah in cestnini se za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke, Sklepa o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest ter Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest. Poleg znižane cestnine za plinska in električna vozila se namreč uvaja še nov cestninski razred R2 (vozila z dvema osema) ter ukinja sistem rabatov na plačilo cestnine v poplačniškem sistemu plačila cestnine.

Podrobnejše obrazložitve vseh izvedenih ukrepov se nahajajo v okviru posameznih vladnih gradiv t. i. cestninskega paketa.

Znižana cestnina za plinska in električna vozila

Zaradi zasledovanja okoljskih oziroma trajnostnih ciljev prometne politike se za plinska in električna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, uvaja znižana cestnina, in sicer na način, da se jih uvrsti v isti razred kot najčistejša vozila emisijskega razreda EURO EEV in EURO VI. Z ukrepom se želi spodbuditi razvoj in implementacijo sodobnejših oziroma čistejših tehnologij pogonskih agregatov tovornih vozil, prav tako se s tem spodbuja predelavo vozil na plinski pogon. Podoben sistem uvrstitve tovrstnih vozil ima v veljavi tudi sosednja Republika Avstrija, ki je z vidika okoljske osveščenosti in ukrepanja med vodilnimi državami EU. Podobne olajšave pri plačilu cestnine za tovorna vozila na plinski pogon ima tudi Republika Nemčija, ki je njihovo shemo olajšav nedavno podaljšala do leta 2023.

Družba DARS, d. d., ocenjuje, da je število teh vozil v deležu vseh vozil v okviru cestninskega sistema izredno nizko, zato tudi izpad prihodka ne bo pomembno vplival na skupne prihodke iz naslova cestninjenja vozila z največjo dovoljeno maso nad 3,5 t. Tudi sicer je delež cestninskih kilometrov, ki jih opravijo vozila, ki so uvrščena v emisijski razred EURO 0-III (mednje po trenutni klasifikaciji spadajo tudi vozila na plinski in električni pogon) izredno nizko, saj predstavljajo zgolj 1,3 % delež cestninskih kilometrov.

Na podlagi sedmega odstavka 15. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) Vlada Republike Slovenije izdaja

Uredbo
o spremembi in dopolnitvi Uredbe o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg

1. člen

V Uredbi o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (Uradni list RS, št. 77/16) se v 2. členu za prvim odstavkom doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Za vozila na alternativna goriva (vozila na plinski ali električni pogon), ki glede emisij izpolnjujejo zahteve, predpisane za emisijski razred EURO EEV in več, znaša faktor prilagoditve višine cestnine 0,60. Prejšnji stavek se ne uporablja za vozila na hibridni pogon.«.

V dosedanjem drugem odstavku, ki postane tretji odstavek, se besedilo »prejšnjega odstavka« nadomesti z besedilom »prvega in drugega odstavka tega člena«, beseda »osmem« pa nadomesti z besedo »devetem«.

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

2. člen
(uskladitev)

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d., najpozneje v petnajstih dneh od uveljavitve te uredbe uskladi cenik cestnin za cestninske ceste, ki jih upravlja, s to uredbo.

3. člen
(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati 1. septembra 2020.

Št. 007-178/2020/7-026101213
Ljubljana, dne 15. julija 2020
EVA 2020-2430-0050

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik