



Številka: 00105-64/2020/5  
Datum: 8. 7. 2020

### Odgovor na poslansko pobudo Zmaga Jelinčiča Plemenitega v zvezi s Pravilnikom o vozilih s prednostjo in vozilih za spremstvo

Podpredsednik Državnega zbora Republike Slovenije Jože Tanko je Vladi Republike Slovenije v reševanje posredoval poslansko pobudo poslanca Zmaga Jelinčiča Plemenitega v zvezi s Pravilnikom o vozilih s prednostjo in vozilih za spremstvo.

V pisni poslanski pobudi poslanec Zmago Jelinčič Plemeniti navaja, da je za državo nedopustno, da minister nima prednosti in mora čakati v koloni vozil, kadar se mu mudi na sejo Vlade Republike Slovenije. Enako velja tudi za poslance Državnega zbora Republike Slovenije, kadar morajo na pot v tujino, pa zaradi gneče na cesti, ki se ji ne morejo izogniti, zamudijo letalski prevoz.

Glede na navedbe podaja poslanec pobudo za dopolnitvi Pravilnika o vozilih s prednostjo in vozilih za spremstvo, s katerima bi se določilo, da je:

- naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih znakov, ki označujejo vozila s prednostjo, dovoljeno namestiti tudi na vozilih, ki prevažajo predstavnike Vlade Republike Slovenije ali poslance Državnega zbora Republike Slovenije ter
- na vozilih s prednostjo dovoljeno uporabljati posebne svetlobne in zvočne znake tudi na nujnih vožnjah predstavnikov Vlade Republike Slovenije in poslancev Državnega zbora Republike Slovenije.

Vlada Republike Slovenije v zvezi s posredovano pobudo odgovarja v nadaljevanju.

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – ZVoz-1B; v nadaljnjem besedilu: ZPrCP) v prvem odstavku 101. člena določa, da so vozila s prednostjo in vozila za spremstvo **motorna vozila, na katerih se za izvršitev določenih nujnih nalog uporabljajo posebni svetlobni in zvočni znaki**.

Za izvršitev katerih nujnih nalog se posebni svetlobni in zvočni znaki lahko uporabljajo, izhaja iz Pravilnika o vozilih s prednostjo in vozilih za spremstvo (Uradni list RS, št. 48/11; v nadaljnjem besedilu: pravilnik), kjer je v drugem odstavku 3. člena določeno, da je **posebne svetlobne in zvočne znake na vozilih s prednostjo dovoljeno uporabljati samo za:**

- izvedbo nujnih nalog, potrebnih za reševanje življenja ali premoženja oziroma za preprečitev nastanka velike materialne škode,
- preprečitev ali odpravo onesnaženja okolja,
- zavarovanje in ogled kraja prometne ali druge nesreče,
- odkritje oziroma prijetje storilca prekrška ali za zavarovanje kraja storitve prekrška,

- odkritje oziroma prijetje storilca kaznivega dejanja ali za zavarovanje kraja storitve kaznivega dejanja,
- izvedbo nujnih in neodložljivih nalog državnega organa, ki so za delo državnih organov strateškega pomena,
- izvedbo nalog pri varovanju oseb in objektov ter
- izvedbo nalog varovanja javnih prireditev in javnih shodov.

Nadalje je v prvem odstavku 3. člena pravilnika tudi določeno, **da je naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih znakov, ki označujejo vozila s prednostjo, dovoljeno namestiti in uporabljati** med drugim **tudi na vozilih državnih organov, ki se uporabljajo za prevoz varovanih oseb** iz Uredbe o varovanju določenih oseb, prostorov, objektov in okolišev objektov, ki jih varuje policija (Uradni list RS, št. 63/13 in 23/20; v nadaljnjem besedilu: uredba). Uredba določa, da policija varuje varovane osebe in objekte po stopnjah varovanja glede na pomembnost funkcije, ki jo opravlja varovana oseba, oziroma pomembnost objekta in glede na njihovo stopnjo ogroženosti, pri čemer med varovanimi osebami niso taksativno navedeni poslanci Državnega zbora Republike Slovenije.

Vožnja vozila s prednostjo pomeni vožnjo pod posebnimi pogoji, saj voznikom vozil s prednostjo, skladno z določbo četrtega odstavka 101. člena ZPrCP, ni treba upoštevati prometnih pravil in prometne signalizacije, vendar morajo voziti na tak način in s takšno hitrostjo, da ves čas obvladujejo vozilo in da ne ogrožajo drugih udeležencev cestnega prometa ali njihovega premoženja. To pomeni, da so nujne vožnje vozil s prednostjo zelo zahtevno opravilo, za katerega morajo biti vozniki primerno usposobljeni ter imeti tudi ustrezno raven praktičnih izkušenj.

Zakon o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12m, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17; v nadaljnjem besedilu: ZVRS) v 3. in 4. členu določa, da je Vlada Republike Slovenije samostojna pri opravljanju svojih funkcij v okviru ustave in zakonov, državnega proračuna ter načelnih in dolgoročnih usmeritev Državnega zbora Republike Slovenije, ter je odgovorna Državnemu zboru Republike Slovenije za politiko države, ki jo vodi, in za razmere na vseh področjih iz pristojnosti države (odgovorna je tudi za izvajanje zakonov in drugih predpisov Državnega zbora Republike Slovenije ter za celotno delovanje državne uprave. Vlada Republike Slovenije usmerja državno upravo preko ministrov (prvi odstavek 5. člena ZVRS). **Temeljna naloga ministra je, da v skladu s sprejeto politiko vodi in predstavlja ministrstvo, izdaja predpise in druge akte v skladu z zakonom ter sprejema druge odločitve iz pristojnosti ministrstva** (18. člen ZVRS).

Prav tako je v 2. členu Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. 112/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 39/11 in 48/12; v nadaljnjem besedilu: ZPos) določeno, da je poslanec predstavnik vsega ljudstva in pri izvrševanju poslanskega mandata ni vezan na kakršnakoli navodila. **Njegova temeljna dolžnost je, da se udeležuje sej državnega zbora in njegovih delovnih teles, katerih član je, ter sodeluje pri delu in odločanju v državnem zboru ter v njegovih delovnih telesih** (prvi odstavek 15. člena ZPos). Kadar poslanec ne more priti na sejo državnega zbora oziroma njegovega delovnega telesa, katerega član je, mora o tem pravočasno obvestiti predsednika zbora oziroma predsednika delovnega telesa in navesti razloge, zaradi katerih se ne bo mogel udeležiti seje.

**Vlada Republike Slovenije meni, da v poslanski pobudi opredeljeni nameni (pravočasen prihod na sejo Državnega zbora Republike Slovenije ter pravočasen prihod na letališče) ne opravičujejo razloga nujnosti, zaradi katerega bi se dodatno določila uporaba posebnih svetlobnih in zvočnih znakov na vozilih, ki prevažajo poslance Državnega zbora Republike Slovenije.**

**Glede na določbe ZPrCP, pravilnika, ZPos, ZVRS in uredbe Vlada Republike Slovenije meni, da je trenutna ureditev namestitve in uporabe posebnih svetlobnih in zvočnih znakov, ki označujejo vozila s prednostjo, ustrezna.**