

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Sifra v NRP: 2431-18-0057 / 43 (Sprememba NRP) Naziv: Rekonstrukcija Kidričeve ceste Dolg naziv: Rekonstrukcija Kidričeve ceste Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO Vodja: Pejanovič Jure Vrsta: INVG - Investicija z gradnjo Stanje: V pripravi Celovit projekt: Territorialne enote: Celje 100%	Element v NRP: Projekt Program: Ne Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Skupina projektov: 2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest Nosilni podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest Tip: 0 - Ostalo Ukrep NOO: Prednik (evid. projekt): Državna pomoč: Stopnja: Nalaganje
--	--

Namen in cilji

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete Kidričeva ulica v Celju predstavlja hrbenico prometnih tokov mesta v smeri vzhod-zahod. Preko G1-5/1401 v Medlogu se navezuje na avtocestni priključek Celje-zahod. Povezuje Celje z naselji oziroma kraji Štore, Šentjur, Laško, Trnovlje. Gre za cesto, ki je namenjena tako lokalnemu kot regijskemu prometu. Poleg razširitve ceste v dolžini 1,9 km je predvidena tudi rekonstrukcija 8 križišč, obnova in dograditev pločnikov za pešce v dolžini 2,9 km in prehodov za pešce, ureditev cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije v celotni dolžini.

Opis stanja ter predviden napredek

V letu 2020 je bila izdelana prometna študija in prometni model Celjske regije ter prometno-ekonomsko vrednotenje načrtovanih ukrepov na mestnem območju Celja. Na osnovi navedene študije se je prvotno načrtovana rekonstrukcija Kidričeve ceste v dolžini 1,6 km, povečala na dolžino 2,9 km (G2-107/1274 Celje-Šentjur od km 0,000 do km 2,600 in G1-5/0370 Medlog-Celje od km 2,880 do km 3,242). Navedeno je razlog za povečanje izhodiščne vrednosti iz 2.360.435 eur na 8.035.904 eur. Časovni zamik pri izvedbi projekta (prvotno je bila gradnja načrtovana 2021 do 2022) je nastal predvsem zaradi potrebe po predhodni izdelavi zgoraj omenjene prometne študije. V 2022 in 2023 so predvideni odkupi oz. urejanje zemljiškoknjižnih zadev, začetek gradnje načrtovan v letu 2024. Dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	30.05.2017	37164-1/2017/92	Začetek izvedbe:				08.10.2021: 37164-3/2021/139
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	30.05.2017	37164-1/2017/92	Konec financiranja:	31.12.2027			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
2.360.435,00	2.360.435,00	8.035.904,00	238.062,89	2.018,49	127.263,96	345.102,00	438.706,00	481.386,00	6.405.383,15
	100,00%	340,44%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA							
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025	
VIRI SKUPAJ	238.062,89	2.018,49	127.263,96	345.102,00	438.706,00	481.386,00	6.405.383,15	
Proračunski viri	238.062,89	2.018,49	114.916,96	301.025,00	402.916,00	481.386,00	5.380.877,15	
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	238.062,89	2.018,49	114.916,96	301.025,00	402.916,00	481.386,00	5.380.877,15	
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	238.062,89	2.018,49	114.916,96	301.025,00	402.916,00	481.386,00	5.380.877,15	
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	141.249,91	0,00	60.767,14	301.025,00	402.916,00	481.386,00	5.380.877,15	
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro., proj. dokum., nadzor, invest. inženiring	96.812,98	2.018,49	54.149,82	0,00	0,00	0,00	0,00	
Občine	0,00	0,00	12.347,00	44.077,00	35.790,00	0,00	1.024.506,00	
MESTNA OBČINA CELJE	0,00	0,00	12.347,00	44.077,00	35.790,00	0,00	1.024.506,00	

Usklajenost:	USKLAJEN	Skladnost:	SKLADEN	Veljavni plan enak realizaciji pred:	2022
Kontaktna oseba:	Simonka Šraj	Telefon:	01 478 8135	E-pošta:	simonka.sraj@gov.si
Status vloge:	MBP				

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	238.062,89	2.018,49	127.263,96	345.102,00	498.706,00	481.386,00	6.405.393,15
<i>Opomba</i>							
Nova izhodiščna vrednost projekta znaša več kot trikratnik prvotne, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.							

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2415-10-0189 / 118 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Rekonstrukcija ceste Dobravica-Podnart	Program:	Ne
Dolg naziv:	Rekonstrukcija ceste Dobravica-Podnart	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja
Vodja:	Pejanovič Jure	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INNVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V pripravi	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evid. projekt):	
Teritorialne enote:	Radovljica 100%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Predvidena je obnova voziščne konstrukcije z razširitvami in izvedbo pločnikov za pešce v dolžini 3,5 km, ureditev križišč in priključkov, obnova 11 prepustov, izvedba cestne razsvetljave v dolžini 1,5 km, izgradnja/obnova podpornih in opornih konstrukcij, ureditev 2 parov avtobusnih postajališč ter prometne opreme in signalizacije.

Opis stanja ter predviden napredek

Regionalna cesta R3-636/1126, od km 4,020 do km 5,944; poteka skozi naselji Podnart ter Gobovce in je zaradi objektov (pozidave) mestoma ozka in nepregledna: V naseljih pločniki za pešce in cestna razsvetljava niso urejeni. Od km 2,340 do km 4,020 je cesta na levi strani vkopana v brežino, na desni strani pa ob cesti teče potok. Najbolj problematično je trikrako križišče za kraj Češnjica. Priklon vozišča je pod zelo ostrim kotom, takoj po stiku krakov je premostitveni objekt, niveletna razlika med mostom in cesto pa je prevelika za priklon pod pravim kotom. Problematično je tudi križišče na koncu odseka, kjer se cesta priključuje na regionalno cesto R2-411 Kranj-Črnivec. Do povečanja izhodiščne vrednosti je prišlo na osnovi izdelane novelacije projektne dokumentacije PZI, kjer je bilo ugotovljeno, da je treba cesto urediti na daljšem odseku (prvotno načrtovano v dolžini 1,1 km, v projektni dokumentaciji pa 3,52 km). V letu 2022 načrtovan začetek gradnje. Dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvojanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	14.08.2009	-	Začetek izvedbe:				28.07.2010: -
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				28.07.2010
Potrditev IP:	14.08.2009	-	Konec financiranja:	31.12.2028			08.10.2021: 37164-3/2021/140
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
1.476.981,54	1.476.982,00	5.988.276,00	147.078,50	1.978,84	93.107,51	337.361,00	630.857,00	898.980,00	3.880.891,99
	100,00%	405,44%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	147.078,50	1.978,84	93.107,51	337.361,00	630.857,00	898.980,00	3.880.891,99
Proračunski viri	147.078,50	1.978,84	38.229,51	196.075,00	595.942,00	822.049,00	3.732.396,99
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	963,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	963,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro., proj. dokum., nadzor, invest. inženiring	963,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristožbine	146.114,96	1.978,84	38.229,51	196.075,00	595.942,00	822.049,00	3.732.396,99
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	146.114,96	1.978,84	38.229,51	196.075,00	595.942,00	822.049,00	3.732.396,99
K4: 4021 - Posebni material in storitve	21.363,08	0,00	2.098,80	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	3.763,70	0,00	13.206,50	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	196.075,00	595.942,00	822.049,00	3.732.396,99
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	16.754,91	0,00	2.202,97	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	147.078,50	1.978,84	93.107,51	337.361,00	630.857,00	898.980,00	3.880.891,99
<i>Proračunski viri</i>	147.078,50	1.978,84	38.229,51	196.075,00	595.942,00	822.049,00	3.732.396,99
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	146.114,96	1.978,84	38.229,51	196.075,00	595.942,00	822.049,00	3.732.396,99
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	146.114,96	1.978,84	38.229,51	196.075,00	595.942,00	822.049,00	3.732.396,99
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	104.233,27	1.978,84	20.721,24	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine	0,00	0,00	54.878,00	141.286,00	34.915,00	76.931,00	148.495,00
OBČINA RADOVLJICA	0,00	0,00	54.878,00	141.286,00	34.915,00	76.931,00	148.495,00
<i>Usklajenost:</i> USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> SKLADEN		<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022				
<i>Kontaktna oseba:</i> Simonka Šraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135		<i>E-pošta:</i> simonka.sraj@gov.si				
<i>Status vloge:</i> MBP							
Opomba							
Nova izhodiščna vrednost projekta znaša štirikratnik prvotne, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.							

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2415-02-0039 / 209 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Ureditev ceste Šmarjeta - Frankolovo	Program:	Ne
Dolg naziv:	Ureditev ceste Šmarjeta - Frankolovo	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja
Vodja:	Pejanovič Jure	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	O - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evid. projekt):	
Teritorialne enote:	Vojnik 71%, Celje 29%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je povečanje prometne varnosti. Predvidena je izgradnja dveh križišč (priključek Ljubečna in Višnja vas), ureditev 9 nesemaforiziranih in 2 semaforiziranih križišč ter dograditev obstoječih semafornih naprav, obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v dolžini 9,2 km, izgradnja pločnikov za pešce in ureditev cestne razsvetljave v dolžini pribl. 6,3 km, ureditev 2 parov avtobusnih postajališč, izgradnja novih prepustov ter podpornih zidov in tudi prestavitev dela potoka Tesnica.

Opis stanja ter predviden napredek

Odseki cest R2-430/0281 Stranice-Višnja vas in 0282 Višnja vas-Celje ter R2-429/1245 Višnja vas-Dobrna potekajo v Mestni občini Celje in Občini Vojnik. Ceste so iz prometno-tehničnega vidika ter iz vidika prometne varnosti neustrezno urejene (v obdobju 2016-2020 je bilo zabeleženih 205 prometnih nesreč, od tega 5 s hudo poškodbo, 86 z lažjo ostalo z materialno škodo). Za obravnavane odseke je značilen potek v nasipu, in sicer v ravninskem delu. Pozidanost ob cestah je razmeroma velika, nahaja se večje število stanovanjskih in gospodarskih objektov., posledično se na cesto priključuje večje število skupinskih in individualnih priključkov. Cestna razsvetljava in pločniki za pešce in kolesarje so samo delno urejeni. Težavo predstavljata tudi dve večji križišči, kjer je zabeleženih večje število prometnih nesreč, priključek Ljubečna in križišče "Višnja vas". DIIP/IP je obravnaval rekonstrukcijo R2-430/0281 (od km 9,100 do km 10,200 in od km 0,000 do km 0,500) ter R2-430/0282 (od km 0,930 do km 3,700 in od km 3,700 do km 4,600) v skupni dolžini 5,3 km. V fazi načrtovanja oz. izdelave projektne dokumentacije v letih 2020 in 2021 je bilo ugotovljeno, da je ureditev treba podaljšati na skupno dolžino 10,2 km (R2-430/0281 Stranice-Višnja vas od km 5,700 do km 10,200, R2-430/0282 Višnja vas-Celje od km 0,000 do km 5,606, R2-429/1245 Višnja vas-Dobrna od km 0,000 do km 0,078). Gradnja poteka fazno, zaključek gradnje oz. projekta predviden 2031. Dela se izvajajo skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	04.10.2002	-	Začetek izvedbe:	02.08.2019	JN001207/2019-C01		19.11.2006: -
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				19.11.2006
Potrditev IP:	04.10.2002	787	Konec financiranja:	31.12.2031			08.10.2021: 37164-3/2021/145
Gradbeno dovoljenje:	15.03.2007						

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			izdatki pred 2022	izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
9.535.818,76	9.535.817,00	22.006.189,00	4.289.054,49	6.865,55	76.456,69	228.239,00	556.257,90	576.431,00	16.279.749,92
	100,00%	230,77%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	4.289.054,49	6.865,55	76.456,69	228.239,00	556.257,90	576.431,00	16.279.749,92
Proračunski viri	3.106.829,79	6.865,55	70.311,29	200.000,00	510.178,00	528.250,00	14.174.688,92
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	2.003.405,93	0,00	0,00	0,00	510.178,00	528.250,00	14.174.688,92
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	438.709,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	18.164,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	277.310,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.,pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	143.234,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	4.289.054,49	6.865,55	76.456,69	228.239,00	556.257,90	576.431,00	16.279.749,92
<i>Proračunski viri</i>	3.106.829,79	6.865,55	70.311,29	200.000,00	510.178,00	528.250,00	14.174.688,92
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	2.003.405,93	0,00	0,00	0,00	510.178,00	528.250,00	14.174.688,92
PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	1.564.696,11	0,00	0,00	0,00	510.178,00	528.250,00	14.174.688,92
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	1.564.000,22	0,00	0,00	0,00	510.178,00	528.250,00	14.174.688,92
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	695,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	1.103.423,86	6.865,55	70.311,29	200.000,00	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	1.103.423,86	6.865,55	70.311,29	200.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve	20.140,20	2.592,50	15.303,68	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine	3.739,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	10.943,90	0,00	3.830,80	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	274.369,46	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	360.977,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	433.253,02	4.273,05	51.176,81	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Občine</i>	663.025,73	0,00	6.145,40	28.239,00	46.079,90	48.181,00	2.105.061,00
MESTNA OBČINA CELJE	614.795,13	0,00	0,00	0,00	6.911,90	7.227,00	346.446,00
OBČINA VOJNIK	48.230,60	0,00	6.145,40	28.239,00	39.168,00	40.954,00	1.758.615,00
<i>Drugi domači viri</i>	519.198,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VODOVOD-KANALIZACIJA	519.198,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Usklajenost:</i> USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> SKLADEN		<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022				
<i>Kontaktna oseba:</i> Simonka Šraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135		<i>E-pošta:</i> simonka.sraj@gov.si				
<i>Status vloge:</i> MBP							

Opomba

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za več kot 100%, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2415-02-0160 / 214 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Rekonstrukcija ceste Nazarje-Gornji Grad	Program:	Ne
Dolg naziv:	Rekonstrukcija ceste Nazarje-Gornji Grad	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest
Vodja:	Pejanovič Jure	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVG - Investicija z gradnjo	Tip:	O - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evid. projekt):	
Territorialne enote:	Nazarje 68%, Gornji Grad 32%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Predvidena je obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v dolžini 7,6 km, izvedba pločnikov za pešce in cestne razsvetljave v dolžini 1,9 km, ureditev treh parov avtobusnih postajališč ter manjših križišč in priključkov k stanovanjskim in gospodarskim objektom, izgradnja krožišča v Nazarjah, mostu čez potok Bočna in podaljšanje prepustov, izvedba podpornih in opornih zidov v dolžini 262 m.

Opis stanja ter predviden napredek

Regionalna cesta R3-697/5514 Nazarje-Gornji Grad poteka skozi naselja Bočna, Lačja vas, Nazarje, Potok, Pusto Polje, Spodnje Kraše, Šmartno ob Dreti in Volog. Cesta je iz prometno-tehničnega vidika ter iz vidika prometne varnosti neustrezno urejena. Vozišče je mestoma močno poškodovano in preozko. Največjo težavo predstavljajo neurejene površine za pešce in cestna razsvetljava ter neustrezno urejena avtobusna postajališča. Na regionalno cesto se priključuje večje število priključkov lokalnih cest in poti ter dovozov do stanovanjskih in gospodarskih objektov. Razlog za povečanje ocene investicije je predvsem v spremembi cen gradbenih storitev v zadnjih letih (DIIP/IP je bil izdelan pred sedemnajstim leti, indeks cen življenjskih potrebščin v tem obdobju znaša 1,3623). Na določenih delih odseka so se gradbena dela izvajala že v obdobju od leta 2004 do 2012, nadaljevanje bo potekalo v letih od 2022 do 2026. Dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	31.08.2003	826	Začetek izvedbe:	15.06.2005	-		08.10.2006: 37164-3/2021/136
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				19.11.2006
Potrditev IP:	01.08.2003	826	Konec financiranja:	31.12.2026			19.11.2006: -
Gradbeno dovoljenje:	15.05.2004						

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
4.131.807,31	4.131.807,00	5.497.947,00	Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
	100,00%	133,06%	2.529.385,44	33.575,75	496.278,96	409.123,00	614.816,00	796.701,00	651.642,60

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA							
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025	
VIRI SKUPAJ	2.529.385,44	33.575,75	496.278,96	409.123,00	614.816,00	796.701,00	651.642,60	
Proračunski viri	2.378.687,07	33.575,75	380.839,33	300.000,00	456.275,00	631.526,00	512.738,60	
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	2.128.715,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	1.808.033,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	33.046,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	1.232.794,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	236.426,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	305.764,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
PP: 1351 - Gradnja državnih cest	296.291,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	279.274,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	1.723,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	2.529.385,44	33.575,75	496.278,96	409.123,00	614.816,00	796.701,00	651.642,60
<i>Proračunski viri</i>	2.378.687,07	33.575,75	380.839,33	300.000,00	456.275,00	631.526,00	512.738,60
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	2.128.715,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 1351 - Gradnja državnih cest	296.291,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	15.293,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 135110 - Gradnja državnih cest	7.530,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	1.604,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	5.926,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 4038 - Upravljanje in varstvo cest	16.858,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	16.858,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	249.971,95	33.575,75	380.839,33	300.000,00	456.275,00	631.526,00	512.738,60
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	249.971,95	33.575,75	380.839,33	300.000,00	456.275,00	631.526,00	512.738,60
K4: 4021 - Posebni material in storitve	10.606,62	0,00	14.503,20	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine	244,08	1.872,35	2.225,34	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	18.341,76	2.391,20	3.681,35	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	63.359,51	0,00	304.702,77	300.000,00	456.275,00	631.526,00	512.738,60
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	25.008,57	27.067,40	36.687,87	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	132.411,41	2.244,80	19.038,80	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine	150.698,37	0,00	115.439,63	109.123,00	158.541,00	165.175,00	138.904,00
OBCINA GORNJI GRAD	129.833,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OBCINA NAZARJE	20.865,00	0,00	115.439,63	109.123,00	158.541,00	165.175,00	138.904,00
Usklajenost: USKLAJEN	Skladnost: SKLADEN		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2022				
Kontaktna oseba: Simona Šraj	Telefon: 01 478 8135		E-pošta: simonka.sraj@gov.si				
Status vloge: MBP							

Opomba

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za ca. 33%, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-19-0083 / 32 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Ureditev ceste skozi Ig	Program:	Ne
Dolg naziv:	Ureditev ceste skozi Ig	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja
Vodja:	Zamejc Petra	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V pripravi	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evid. projekt):	
Teritorialne enote:	Ig 100%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. V sklopu investicije bo obnovljena voziščna konstrukcija in zgrajen pločnik za pešce (širine 1,60 m) v dolžini 875 m ter urejeni prehodi za pešce, urejena cestna razsvetljava v dolžini 875 m in izvedeni ukrepi za umirjanje prometa.

Opis stanja ter predviden napredek

Cesta R3-642/1360 Ig-LJ (Peruzijeva) na Igu je namenjena lokalnemu prometu. Širina obstoječega vozišča znaša med 5,0 in 6,0 m, odvisno od razpoložljivega prostora. Voziščna konstrukcija je v slabem stanju, odvodnjavanje je neustrezno. Cestna razsvetljava ni urejena, površine za pešce so delno, enostransko urejene. Mestoma je cesta nepregledna, kar skupaj z neurejenimi površinami za pešce zmanjšuje prometno varnost, predvsem za otroke, saj gre za šolsko pot. DIP/IP je bil izdelan na podlagi projektne dokumentacije PZI Ureditev državne ceste R3-642 odsek 1360 med km 0,075 m in km 0,170 m s poudarkom na varnosti otrok, številka projekta AP001-18. Tekom recenzije je ugotovljeno, da je bil osnovni popis del s projektantsko oceno stroškov prenizko ocenjen in sprejeta je bila odločitev, da je treba ureditev ceste podaljšati, tako ukrep zajema ureditev od km 0,075 do km 0,950. V letu 2022 načrtovan začetek gradnje. Dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	17.09.2018	37164-1/2018/58	Začetek izvedbe:			24.01.2020: 37164-1/2020/79	08.10.2021: 37164-3/2021/138
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	17.09.2018	37164-1/2018/58	Konec financiranja:	31.12.2024			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
723.725,00	723.725,00	1.412.678,00	Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
	100,00%	195,20%	10.184,89	2.017,54	611.308,00	622.537,00	168.648,11	0,00	0,00
VIRI FINANCIRANJA			DINAMIKA FINANCIRANJA						
			Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ			10.184,89	2.017,54	611.308,00	622.537,00	168.648,11	0,00	0,00
Proračunski viri			10.184,89	2.017,54	500.000,00	525.125,00	149.547,11	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna			6.114,97	2.017,54	500.000,00	525.125,00	149.547,11	0,00	0,00
PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest			6.114,97	2.017,54	500.000,00	525.125,00	149.547,11	0,00	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve			0,00	0,00	311,83	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije			0,00	0,00	459.178,53	525.125,00	149.547,11	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring			6.114,97	2.017,54	40.509,64	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristožbine			4.069,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir			4.069,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve			2.078,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring			1.991,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	10.184,89	2.017,54	611.308,00	622.537,09	168.648,11	0,00	0,00
<i>Občine</i>	0,00	0,00	111.308,00	97.412,00	19.101,00	0,00	0,00
OBČINA IG	0,00	0,00	111.308,00	97.412,00	19.101,00	0,00	0,00
<i>Usklajenost:</i> NEUSKLAJEN (49 dni)	<i>Skladnost:</i> SKLADEN			<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022.			
<i>Kontaktna oseba:</i> Simonka Šraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135			<i>E-pošta:</i> simonka.sraj@gov.si			
<i>Status vloge:</i> MBP							

Opomba

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za skoraj 100%, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2415-10-0161 / 134 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Ureditev skozi Kočno in Spodnje Gorje	Program:	Ne
Dolg naziv:	Ureditev skozi Kočno in Spodnje Gorje	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupna projektov:	2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja
Vodja:	Pejanovič Jure	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evid. projekt):	
Territorialne enote:	Gorje 100%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Predvidena je obnova vozišča, izvedba pločnikov, in ureditev cestne razsvetljave na celotnem obravnavanem odseku oz. na 2,9 km, ureditev 3 križišč in priključkov k stanovanjskim in gospodarskim objektom, izgradnja/obnova podpornih in opornih konstrukcij, ureditev 1 para avtobusnega postajališča.

Opis stanja ter predviden napredek

Cesti R3-634/1104 Javornik-Gorje (od km 3,350 do km 4,050 in od km 7,050 do km 8,264) in RT-908/1095 Gorje-Krnica, od km 0,000 do km 1,026, potekata skozi naselji Kočna in Spodnje Gorje. Stanje voziščne konstrukcije vzdolž obravnavanih odsekov se spreminja. Skozi naselje Kočna je bila voziščna konstrukcija pred petimi leti obnovljena, na preostalem delu pa je voziščna konstrukcija v zelo slabem stanju. Cestišče je zelo poškodovano, pojavljajo se mrežaste razpoke, udarne jame, krpe ter odkrušeni robovi. Geometrijski elementi osi ceste so prilagojeni naravnim oviram in obstoječi pozidavi. Pločniki za pešce skozi naselja niso urejeni, cestna razsvetljava je pomanjkljivo urejena. Na regionalno cesto se priključuje večje število priključkov lokalnih cest in poti ter dovozov do stanovanjskih in gospodarskih objektov. V DIIP/IP je bila načrtovana ureditev ceste v dolžini 2,2 km. V kasnejših fazah načrtovanja je bilo ugotovljeno, da je treba urediti tudi cesto skozi naselje Kočna, kjer niso urejene površine za pešce, dolžina ukrepa v novelaciji DIIP/IP se podaljša na 2,9 km. Za del odseka je gradnja v teku; dela se izvajajo skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvedenju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	30.09.2010	012-8/2010/415	Začetek izvedbe:	14.11.2016			08.10.2021: 37164-3/2021/137
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	30.09.2010	012-8/2010/415	Konec financiranja:	31.12.2026			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
2.588.688,60	2.592.263,00	3.989.374,00	430.663,09	392,84	622.767,43	251.736,00	870.912,00	1.147.515,00	665.780,48
	100,14%	154,11%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	430.663,09	392,84	622.767,43	251.736,00	870.912,00	1.147.515,00	665.780,48
Proračunski viri	430.663,09	392,84	622.767,43	150.000,00	847.140,00	1.019.523,00	538.503,48
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	2.566,19	0,00	0,00	0,00	847.140,00	1.019.523,00	538.503,48
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	1.873,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	1.873,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	692,64	0,00	0,00	0,00	847.140,00	1.019.523,00	538.503,48
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	0,00	847.140,00	1.019.523,00	538.503,48
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	692,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	430.663,09	392,84	622.767,43	251.736,00	870.912,00	1.147.515,00	665.780,48
<i>Proračunski viri</i>	430.663,09	392,84	622.767,43	150.000,00	847.140,00	1.019.523,00	538.503,48
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	428.096,90	392,84	622.767,43	150.000,00	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	428.096,90	392,84	622.767,43	150.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve	26.251,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine	769,94	0,00	2.362,18	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	22.733,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	160.152,21	0,00	523.298,38	150.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	144.776,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	73.414,34	392,84	97.106,87	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine	0,00	0,00	0,00	101.736,00	23.772,00	127.992,00	127.277,00
OBČINA GORJE	0,00	0,00	0,00	101.736,00	0,00	31.287,00	127.277,00
OBČINA JESENICE	0,00	0,00	0,00	0,00	23.772,00	96.705,00	0,00
<i>Usklajenost:</i> USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> SKLADEN		<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022				
<i>Kontaktna oseba:</i> Simonka Šraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135		<i>E-pošta:</i> simonka.sraj@gov.si				
<i>Status vloge:</i> MBP							
Opomba							
Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za 54% glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.							

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2415-10-0199 / 78 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Obnova ceste Zreče (terme)-Rogla	Program:	Ne
Dolg naziv:	Obnova ceste Zreče (terme)-Rogla	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S011 - Sanacije voziščnih konstrukcij
Vodja:	Pejanovič Jure	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V pripravi	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evid. projekt):	
Teritorialne enote:	Zreče 97%, Mislinja 3%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Predvidena je obnova vozišča v dolžini ca. 14 km, ureditev parkirišč in površin za pešce v dolžini 1,1 km ter ureditev para avtobusnega postajališča, izgradnja 1 krožišča in preureditev priključkov.

Opis stanja ter predviden napredek

Regionalna cesta R3-701/1430 Pesek-Rogla-Zeče ima primarno prometno funkcijo dostopne ceste do športnega centra na Rogli, ki generira večino prometa, sekundarno pa funkcijo povezovalne ceste med Peskom in Zrečami. Cesta na območju od km 2,850 do km 16,800 poteka večinoma skozi gozdno področje in je širine od 5,0 do 6,0 m. Zaradi vremenskih razmer in prometnih obremenitev, ki so v zimskem času povečane, so robovi cestišča poškodovani, ravno tako bankine. Samo cestišče je razpokano, delno se pojavljajo posedki. Razlog za povečanje ocenjene vrednosti investicije na 13.599.115 eur (financirala jo bosta DRSI in Občina Zreče) je v večjem obsegu potrebnih del in v spremembi cen gradbenih storitev v zadnjih letih. V kasnejših fazah načrtovanja je bilo ugotovljeno, da je treba izvesti tudi celovito ureditev cestne infrastrukture v območja športnega parka na Rogli. V letu 2022 poteka recenzija projektne dokumentacije, odkupi zemljišč in v letu 2023 je načrtovan začetek gradnje. Dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	15.11.2010	012-8/2010/468	Začetek izvedbe:				08.10.2021: 37164-3/2021/135
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	15.11.2010	012-8/2010/468	Konec financiranja:	31.12.2031			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
3.405.000,24	3.405.001,00	13.599.115,00	70.997,06	2.360,70	49.795,89	158.194,00	559.490,00	1.140.797,00	11.619.841,05
	100,00%	399,39%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA							
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025	
VIRI SKUPAJ	70.997,06	2.360,70	49.795,89	158.194,00	559.490,00	1.140.797,00	11.619.841,05	
<i>Proračunski viri</i>	70.997,06	2.360,70	45.524,89	151.970,00	498.564,00	742.473,00	11.198.904,05	
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	428,24	0,00	0,00	0,00	498.564,00	742.473,00	11.198.904,05	
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	428,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4208 - Študije o izvedlj.,proj.,dokum.,nadzor,invest.inženiring	428,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	0,00	0,00	0,00	0,00	498.564,00	742.473,00	11.198.904,05	
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	0,00	0,00	0,00	0,00	498.564,00	742.473,00	11.198.904,05	
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	70.568,82	2.360,70	45.524,89	151.970,00	0,00	0,00	0,00	
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	70.568,82	2.360,70	45.524,89	151.970,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4021 - Posebni material in storitve	15.518,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	94,43	0,00	0,00	151.970,00	0,00	0,00	0,00	

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	70.997,06	2.360,70	49.795,89	158.194,00	559.490,00	1.140.797,00	11.619.841,05
<i>Proračunski viri</i>	70.997,06	2.360,70	45.524,89	151.970,00	498.564,00	742.473,00	11.198.904,05
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	70.568,82	2.360,70	45.524,89	151.970,00	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	70.568,82	2.360,70	45.524,89	151.970,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	54.955,99	2.360,70	45.524,89	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Občine</i>	0,00	0,00	4.271,00	6.224,00	60.926,00	398.324,00	420.937,00
OBČINA ZREČE	0,00	0,00	4.271,00	6.224,00	60.926,00	398.324,00	420.937,00
<i>Usklajenost:</i> USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> SKLADEN			<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022			
<i>Kontaktna oseba:</i> Simonka Šraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135			<i>E-pošta:</i> simonka.sraj@gov.si			
<i>Status vloge:</i> MBP							
Opomba							
Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za skoraj 300% glede na prvotno , zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.							

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-17-0062 / 49 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Ureditev skozi Malečnik	Program:	Ne
Dolg naziv:	Ureditev skozi Malečnik	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupna projektov:	2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja
Vodja:	Kokot Aljoša	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V pripravi	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evld. projekt):	
Territorialne enote:	Maribor 100%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Predvidena je ureditev cestnega odseka in hodnikov za pešce v dolžini 1.5 km, dvosmerne kolesarske steze v dolžini 1 km, ureditev 1 križišča, priključkov in dovozov na glavno cesto, izgradnja 7 opornih in podpornih konstrukcij ter ureditev 3 parov avtobusnih postajališč.

Opis stanja ter predviden napredek

Predmet investicije je območje odseka ceste R3-709/8615 MB (Malečnik)-Pernica, od km 0,850 do km 2,360, ki poteka skozi naselje Malečnik. Širina obstoječega vozišča znaša med 5 in 6 m. Vozišče je močno poškodovano oz. deformirano, razpokano in pokrapano z lokalnimi zaplatami asfaltnih slojev. Odvodnjavanje ni ustrezno urejeno. Na cesti je več uvozov do stanovanjskih objektov. Površine za pešce in kolesarje so v večjem delu neurejene. Ob obravnavani cesti se nahajata osnovna šola in vrtec ter šolska pot. V času izdelave DIIP-a projektna dokumentacija še ni bila izdelana, obseg in vrednost sta bila ocenjena na podlagi terenskega ogleda. Leta 2020 je bila izdelana projektna dokumentacija PZI za Ureditev ceste R3-709, odsek 8615 skozi Malečnik, od km 0,850 do km 2,360, št. projekta 14337. V letu 2022 se nadaljuje urejanje zemljiškoknjižnih zadev; začetek gradnje predviden v letu 2023. Dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	13.07.2016	37164-1/2016/117	Začetek izvedbe:				08.10.2021: 37164-3/2021/142
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	13.07.2016	37164-1/2016/117	Konec financiranja:	31.12.2026			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
1.387.384,00	1.387.384,00	3.457.410,00	180.792,30	556,00	48.943,26	209.179,00	910.982,00	919.986,00	1.187.527,44
	100,00%	249,20%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA							
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025	
VIRI SKUPAJ	180.792,30	556,00	48.943,26	209.179,00	910.982,00	919.986,00	1.187.527,44	
Proračunski viri	180.792,30	556,00	48.943,26	150.000,00	731.021,00	736.962,00	1.001.596,44	
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	180.792,30	556,00	48.943,26	150.000,00	731.021,00	736.962,00	1.001.596,44	
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	180.792,30	556,00	48.943,26	150.000,00	731.021,00	736.962,00	1.001.596,44	
K4: 4021 - Posebni material in storitve	0,00	0,00	14.823,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	0,00	731.021,00	736.962,00	1.001.596,44	
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro., proj. dokum., nadzor, invest. inženiring	180.792,30	556,00	34.120,26	150.000,00	0,00	0,00	0,00	
Občine	0,00	0,00	0,00	59.179,00	179.961,00	183.024,00	185.931,00	
MESTNA OBČINA MARIBOR	0,00	0,00	0,00	59.179,00	179.961,00	183.024,00	185.931,00	

Usklajenost:	USKLAJEN	Skladnost:	SKLADEN	Veljavni plan enak realizaciji pred:	2022
Kontaktna oseba:	Simonka Šraj	Telefon:	01 478 8135	E-pošta:	simonka.sraj@gov.si
Status vloge:	MBP				

Opomba

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	180.792,30	556,00	48.943,26	209.179,00	910.982,00	919.986,00	1.187.527,44

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za skoraj 150% glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2431-18-0080 / 52 (Sprememba NRP) Naziv: Rekonstrukcija ceste Grabonoš-Radenci Dolg naziv: Rekonstrukcija ceste Grabonoš-Radenci Nosilec / investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO Vodja: Kokot Aljoša Vrsta: INVG - Investicija z gradnjo Stanje: V pripravi Celovit projekt: Territorialne enote: Radenci 100%	Element v NRP: Projekt Program: Ne Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Skupina projektov: 2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest Nosilni podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest Tip: O - Ostalo Ukrep NOO: Prednik (evld. projekt): Državna pomoč: Stopnja: Nalaganje
--	--

Namen in cilji

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Poleg obnove voziščne konstrukcije v dolžini 6,3 km je predvidena tudi izgradnja hodnika za pešce na levi in desni strani vozišča v skupni dolžini 7,5 km, ureditev 8 avtobusnih postajališč, javne razsvetljave, odvodnjavanja ter izvedba 8 opornih konstrukcij.

Opis stanja ter predviden napredek

Obravnavana turistična cesta RT-941/1541 Grabonoš-Radenci se na severu povezuje s pomembno prometno povezavo R1-230/0366 Gornja Radgona-Radenci ter na jugu z AC A5/0809 Sveti Jurij ob Ščavnici-Vučja vas. Cestna povezava je namenjena turističnemu (Radenci), lokalnemu in tudi regijskemu prometu. Predmet investicije je rekonstrukcija ceste RT-941, odsek 1541 od km 1,000 do km 7,300. Obravnavana cesta poteka od naselja Grabonoš skozi naselja Okoslavci, Kapelski vrh, Paričjak do Radencev. Poteka po grebenu gričevnatega vinorodnega območja Kapelskih goric, v večji meri skozi naselja, med koncem naselja Paričjak in začetkom naselja Radenci pa poteka izven naselja. Vozišče je na obravnavanem območju dotrajano in v slabem stanju. Pojavljajo se mrežaste razpoke, udarne jame, mestoma kolesnice, posedek robov ter krpe. Odvodnjavanje vozišča je neurejeno. Cestna razsvetljava ni ustrezno urejena. Na trasi skozi naselja ni ustrezno urejenih pločnikov. V naselju Radenci in Paričjak je obstoječi pločnik neustreznih dimenzij. Prav tako niso ustrezno urejena avtobusna postajališča in prehodi za pešce. Širina obstoječega vozišča v povprečju znaša od 5,5 do 6,00 m. Skozi naselja Okoslavci in Kapelski vrh se obstoječa širina ceste spreminja zaradi prostorskih omejitev (objekti tik ob cesti) in znaša od 4,00 do 5,50 m. Projekt je bil v proračun uvrščen leta 2018, projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo ceste RT-941/1541 Grabonoš-Radenci, od km 1,000 do km 7,300, št. projekta 1511, je bila izdelana konec leta 2019. V času izdelave projektne dokumentacije se je izkazalo, da je glede na dejansko stanje na terenu, treba investicijo obravnavati v daljšem obsegu, prvotno je bila načrtovana rekonstrukcija v dolžini 4,7 km po projektni dokumentaciji pa v dolžini 6,3 km. V letu 2022 tečejo postopki za ureditev zemljiškopravnega stanja, začetek gradnje predviden v 2023. Dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	25.05.2017	37164-1/2017/124	Začetek izvedbe:				20.09.2021: 37164-3/2021/144
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	25.05.2017	37164-1/2017/124	Konec financiranja:	31.12.2027			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
3.758.169,00	3.758.169,00	12.006.861,00	412.909,56	556,00	152.291,40	50.000,00	606.185,00	1.105.879,00	9.679.596,04
	100,00%	319,49%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA							
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025	
VIRI SKUPAJ	412.909,56	556,00	152.291,40	50.000,00	606.185,00	1.105.879,00	9.679.596,04	
Proračunski viri	412.909,56	556,00	152.291,40	50.000,00	518.009,00	918.435,00	8.036.984,04	
Tip PP: 9 - Prispevek in pristojbine	412.909,56	556,00	152.291,40	50.000,00	518.009,00	918.435,00	8.036.984,04	
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	412.909,56	556,00	152.291,40	50.000,00	518.009,00	918.435,00	8.036.984,04	
K4: 4021 - Posebni material in storitve	1.220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	0,00	0,00	7.080,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	69.125,20	0,00	518.009,00	918.435,00	8.036.984,04	
K4: 4208 - Študije o izvedlj.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	411.689,56	556,00	76.086,20	50.000,00	0,00	0,00	0,00	

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ		412.909,56	556,00	152.291,40	50.000,00	606.185,00	1.105.879,00	9.679.596,04
<i>Občine</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	88.176,00	187.444,00	1.642.612,00
OBČINA RADENCI		0,00	0,00	0,00	0,00	88.176,00	187.444,00	1.642.612,00
<i>Usklajenost:</i>	USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> SKLADEN			<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022			
<i>Kontaktna oseba:</i>	Simonka Šraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135			<i>E-pošta:</i> simonka.sraj@gov.si			
<i>Status vloge:</i>	MBP							

Opomba

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za skoraj 200% glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-17-0052 / 81 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Ureditev Prevalje	Program:	Ne
Dolg naziv:	Ureditev Prevalje	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja
Vodja:	Kokot Aljoša	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evid. projekt):	
Teritorialne enote:	Prevalje 100%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je zagotavljanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu. Izvedena bo rekonstrukcija in ureditev hodnikov za pešce ter dvosmerne kolesarske steze v dolžini 1,5 km, urejeno bo 13-ih križišč, 15-ih priključkov na glavno cesto, zgrajena kamnita zložba v dolžini 31 m in parapetni zid v dolžini 21 m, urejena prometna signalizacija, cestna razsvetljava ter 2 para avtobusnih postajališč.

Opis stanja ter predviden napredek

Glavna cesta G2-112/1255 Poljana-Ravne poteka od krožišča Poljana skozi naselje Poljana in Prevalje do središča naselja Ravne na Koroškem. Gre za povezovalno cesto, ki povezuje Ravne na Koroškem z Mežico in Pliberkom v Avstriji. Od km 2,860 do km 4,400 v dolžini 1,5 km trasa poteka skozi naselje Prevalje. Širina vozišča znaša od 6 m do 7 m in je močno poškodovano oz. dotrajano, pojavljajo se mrežaste razpoke, krpe, kolesnice in udarne jame. Odvodnjavanje ni ustrezno urejeno: Površine za pešce so urejene, niso pa urejene površine za kolesarje, torej prometna varnost skozi naselje ni zadostna. V času izdelave DIIP projektna dokumentacija še ni bila izdelana; osnova za novelacijo DIIP/IP je leta 2020 izdelana projektna dokumentacija PZI za ureditev glavne ceste G2-112, odsek 1255 Poljana-Ravne z umestitvijo kolesarske steze in hodnikov za pešce od km 2,860 do km 4,400 skozi Prevalje, št. projekta 1522. Gradnja je v teku, dela se izvajajo skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	13.07.2016	37164-1/2016/106	Začetek izvedbe:	06.08.2021	JN001841/2021-C01		11.10.2021; 37164-3/2021/143
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	13.07.2016	37164-1/2016/106	Konec financiranja:	31.12.2025			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
4.616.227,00	4.616.228,00	6.490.055,00	277.808,47	1.807,51	1.126.007,83	1.852.667,00	1.878.789,00	1.354.782,70	0,00
	100,00%	140,59%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	277.808,47	1.807,51	1.126.007,83	1.852.667,00	1.878.789,00	1.354.782,70	0,00
Proračunski viri	277.808,47	1.807,51	714.975,83	1.110.419,00	1.319.842,00	1.185.483,70	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	0,00	1.110.419,00	1.319.842,00	1.185.483,70	0,00
PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	0,00	0,00	0,00	1.110.419,00	1.319.842,00	1.185.483,70	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	1.110.419,00	1.319.842,00	1.185.483,70	0,00
PP: 135110 - Gradnja državnih cest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	277.808,47	1.807,51	714.975,83	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	277.808,47	1.807,51	714.975,83	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve	23.424,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine	5.647,38	973,51	1.571,78	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	8.710,19	0,00	23.253,81	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	589.341,52	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	15.261,56	0,00	14.544,03	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	277.808,47	1.807,51	1.126.007,83	1.852.667,00	1.878.789,00	1.354.782,70	0,00
<i>Proračunski viri</i>	<i>277.808,47</i>	<i>1.807,51</i>	<i>714.975,83</i>	<i>1.110.419,00</i>	<i>1.319.842,00</i>	<i>1.185.483,70</i>	<i>0,00</i>
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	277.808,47	1.807,51	714.975,83	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	277.808,47	1.807,51	714.975,83	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	224.765,34	834,00	86.264,69	0,00	0,00	0,00	0,00
Občina	0,00	0,00	411.032,00	742.248,00	558.947,00	169.299,00	0,00
OBČINA PREVALJE	0,00	0,00	411.032,00	742.248,00	558.947,00	169.299,00	0,00
<i>Usklajenost:</i> USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> SKLADEN		<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022				
<i>Kontaktna oseba:</i> Simonka Šraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135		<i>E-pošta:</i> simonka.sraj@gov.si				
<i>Status vloge:</i> MBP							

Opomba

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za nekaj več kot 40% glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2415-10-0087 / 108 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Ureditev ceste skozi Radence	Program:	Ne
Dolg naziv:	Ureditev ceste skozi Radence	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja
Vodja:	Kokot Aljoša	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evld. projekt):	
Teritorialne enote:	Radenci 100%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Obnovljena bo voziščna konstrukcija in rekonstruiran hodnik za pešce in kolesarje v dolžini 690 m, urejeno bo krožišče, odvodnjavanje, cestna razsvetljava, prometna signalizacija.

Opis stanja ter predviden napredek

Cesta R1-235/0317, Radenci-Petanjci poteka skozi naselje Radenci in vodi do krožišča na cesti R1-230/1606 Rondo Radenci, ki omogoča navezavo na avtocesto in povezavo z Lenartom in Gornjo Radgono. V bližini krožišča (na R1-230/1606, od km 0,000 do km 0,082) se nahajata avtobusno postajališče in železniška postaja, zato je ureditev krožišča zelo pomembna z vidika prometne varnosti. Cesta, od km 0,000 do km 0,690, poteka skozi naselje Radenci. Vozišče je široko približno 5,5 m in je v zelo slabem stanju. Pojavljajo se obsežne mrežaste razpoke ter poseganje robov vozišča. Jarki za odvodnjavanje so v zelo slabem stanju. Površine za pešce in kolesarje ter cestna razsvetljava niso urejene, zaradi česar je prometna varnost pešcev in kolesarjev ogrožena. V letu 2019 je bila izdelana in recenzirana projektna dokumentacija PZI ureditev regionalne ceste R1-235/0317 Radenci-Petanjci, od km 0,000 do km 0,690 (most čez Muro) vključno z rekonstrukcijo obstoječega krožnega križišča pri avtobusni postaji na R1-230, št. projekta 8392., skladno z navedenim se je ocenjena vrednost investicije povečala.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	25.01.2010	012-8/2009/246	Začetek izvedbe:	27.10.2021	JN004491/2021-C01,		20.09.2021: 37164-3/2021/141
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	25.01.2010	012-8-2009/246	Konec financiranja:	31.12.2023			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
937.520,00	937.520,00	2.929.337,00	Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
	100,00%	312,46%	103.525,12	6.716,09	819.551,86	2.006.260,02	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA							
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025	
VIRI SKUPAJ	103.525,12	6.716,09	819.551,86	2.006.260,02	0,00	0,00	0,00	
Proračunski viri	103.525,12	6.716,09	640.706,86	1.632.270,02	0,00	0,00	0,00	
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	2.912,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	1.712,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	1.712,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	1.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	1.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Tip PP: 9 - Prispevki in pristožbine	100.612,16	6.716,09	640.706,86	1.632.270,02	0,00	0,00	0,00	
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	100.612,16	6.716,09	640.706,86	1.632.270,02	0,00	0,00	0,00	
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine	38,09	1.101,61	1.173,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	1.515,24	0,00	10.269,96	0,00	0,00	0,00	0,00	

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	103.525,12	6.716,09	819.551,86	2.006.260,02	0,00	0,00	0,00
<i>Proračunski viri</i>	103.525,12	6.716,09	640.706,86	1.632.270,02	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevid in pristojbine	100.612,16	6.716,09	640.706,86	1.632.270,02	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	100.612,16	6.716,09	640.706,86	1.632.270,02	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	550.598,73	1.632.270,02	0,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	327,73	4.270,66	17.930,44	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	98.731,10	1.343,82	60.734,73	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine	0,00	0,00	178.845,00	373.990,00	0,00	0,00	0,00
Neznana občina	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OBČINA RADENCI	0,00	0,00	178.845,00	373.990,00	0,00	0,00	0,00
<i>Usklajenost:</i> USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> SKLADEN		<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022				
<i>Kontaktna oseba:</i> Simonka Šraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135		<i>E-pošta:</i> simonka.sraj@gov.si				
<i>Status vloge:</i> MBP							

Opomba

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za okrog 200% glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2415-10-0102 / 190 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Rekonstrukcija ceste Mežica-Črna na Koroškem	Program:	Ne
Dolg naziv:	Rekonstrukcija ceste Mežica-Črna na Koroškem	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest
Vodja:	Kokot Aljoša	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVG - Investicija z gradnjo	Tip:	O - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evid. projekt):	
Territorialne enote:	Črna na Koroškem 53%, Mežica 47%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Predvidena je rekonstrukcija ceste z izgradnjo kolesarske poti v dolžini 5,5 km, izvedba 14 podpornih in opornih zidov v skupni dolžini 2,9 km, ureditev 6-ih mostov, izgradnja 3-eh brvi preko reke Meže, ureditev struge vodotoka, cestne razsvetljave, prometne signalizacije in opreme ter dveh parov avtobusnih postajališč.

Opis stanja ter predviden napredek

Regionalna cesta R2-425/1265 se začne v Poljani pri Prevaljah na Koroškem in povezuje kraje Mežica, Črna na Koroškem ter Soštanj z Velenjem. Predmet investicije je rekonstrukcija odseka R2-425/1265 Mežica-Črna ter izgradnja kolesarske poti, od km 5,090 do km 10,600 oz. od naselja Mežica skozi naselje Žerjav vse do naselja Črna na Koroškem. Cesta poteka po ozki dolini, utesnjena ob reki Meži, ki jo večkrat prečka in strmih brežinah, na nadmorski višini ca 500 m. Brežine so utrjene z opornimi in podpornimi konstrukcijami. Širina vozišča je 6 m in je mestoma poškodovano oz. dotrajano, pojavljajo se mrežaste razpoke, krpe, kolesnice in udarne jame. Odvodnjavanje ni ustrezno urejeno. Z vidika prometne varnosti je regionalna cesta zelo nevarna, predvsem za kolesarje in pešce. V letu 2021 je bila izdelana projektna dokumentacija PZI Ureditve kolesarske steze na cesti R27425/1265 Poljana-Šentvid na odseku Mežica-Žerjav od km 5,090 do km 8,630; št. projekta 033.2/19-02 in PZI Ureditve kolesarske steze in regionalne ceste R2-425, odsek 1265 Poljana-Šentvid od km 9,190 do km 10,600, št. projekta 14787. Izvedba gradnje je predvidena fazno, v preteklosti je bila delno izvedena preplastitev vozišča. Dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	22.06.2010	012-8/2010/365	Začetek izvedbe:	27.07.2017	JN002852/2017-C01		07.07.2010
Potrditev PIZ:	07.07.2010	012-8/2010/365(DIP)	Uporabno dovoljenje:				11.10.2021: 37164-3/2021/146
Potrditev IP:	22.06.2010	012-8/2010/365	Konec financiranja:	31.12.2026			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
7.876.662,33	7.875.262,00	26.109.742,00	6.775.793,45	41.883,06	135.654,90	509.463,00	1.511.367,00	1.564.502,00	15.612.961,65
	99,98%	331,48%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	6.775.793,45	41.883,06	135.654,90	509.463,00	1.511.367,00	1.564.502,00	15.612.961,65
<i>Proračunski viri</i>	6.708.338,64	41.883,06	132.058,90	505.807,00	1.492.771,00	1.545.592,00	15.275.941,46
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	1.947.543,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 1351 - Gradnja državnih cest	5.353,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	5.353,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 135110 - Gradnja državnih cest	1.942.190,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve	1.342,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	1.742.690,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	528,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	6.775.793,45	41.883,06	135.654,90	509.463,00	1.511.367,00	1.564.502,00	15.612.961,65
<i>Proračunski viri</i>	6.708.338,64	41.883,06	132.058,90	505.807,00	1.492.771,00	1.545.592,00	15.275.941,46
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	1.947.543,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 135110 - Gradnja državnih cest	1.942.190,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	197.629,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristožbine	4.760.795,56	41.883,06	132.058,90	505.807,00	1.492.771,00	1.545.592,00	15.275.941,46
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	4.760.795,56	41.883,06	132.058,90	505.807,00	1.492.771,00	1.545.592,00	15.275.941,46
K4: 4021 - Posebni material in storitve	11.938,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine	16.422,99	2.176,86	2.176,87	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	12.043,80	0,00	9.315,60	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	3.866.941,35	0,00	18,50	505.807,00	1.492.771,00	1.545.592,00	15.275.941,46
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	217.678,83	10.202,93	10.202,93	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	635.770,59	29.503,27	110.345,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine	67.454,81	0,00	3.596,00	3.656,00	18.596,00	18.910,00	337.020,19
OBČINA ČRNA NA KOROŠKEM	67.454,81	0,00	3.596,00	3.656,00	18.596,00	18.910,00	337.020,19
<i>Usklajenost:</i>	USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> SKLADEN		<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022			
<i>Kontaktna oseba:</i>	Simonka Šraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135		<i>E-pošta:</i> simonka.sraj@gov.si			
<i>Status vloge:</i>	MBP						

Opomba

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za nekaj več kot 200% glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-19-0107 / 27 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Ureditev dveh glavnih cest na območju Dravograda	Program:	Ne
Dolg naziv:	Ureditev dveh glavnih cest na območju Dravograda	Skabnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupna projektov:	2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja
Vodja:	Kokot Aljoša	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V pripravi	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evld. projekt):	
Teritorialne enote:	Dravograd 71%, Ravne na Koroškem 29%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje mobilnosti in dostopnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: ureditev voziščne konstrukcije v dolžini 6,3 km, površin za kolesarje in pešce v dolžini 1,5 km, izvedba podpornih in opornih konstrukcij ter potrebnih vodnogospodarskih ureditev, ureditev vseh priključkov na regionalno cesto, izvedba krožišča ter ureditev 2 parov avtobusnih postajališč.

Opis stanja ter predviden napredek

V DIIPu je bila predvidena izgradnja krožišča na glavni cesti G1-1/1257 Dravograd-Otiški Vrh (od km 0,250 do km 0,450) in ureditev odseka G2-112/1256 Ravne-Dravograd, od km 3,500 do km 6,600. Ob izdelavi projektne dokumentacije je bila, zato da se zagotovili celovito ureditev odseka 1256 Ravne-Dravograd in zaradi slabega stanja ceste ter neustrezne prometne varnosti, sprejeta odločitev, da se uredi tudi območje do km 3,500. Cesta G2-112/1256 je od km 0,500 do km 3,500 v slabem stanju, vozišče je dotrajano, z lokalnimi poškodbami, mrežnimi razpokami, in mestoma neurejenim odvodnjavanjem. Podporni zidovi proti reki Meži so večinoma v slabem stanju. Vzдолž ceste ni hodnika za pešce, razen na območju križišča glavne ceste z lokalno cesto v km 1,850, kjer je urejeno avtobusno postajališče za naselje Dobrije. Prehod čez cesto ni prometno varno urejen. Od km 3,500 do km 6,600 je cesta prav tako močno poškodovana (mrežaste razpoke, udarne jame, krpe) oz. mestoma dotrajana do te mere, da ni zagotovljene minimalne prometne varnosti, ustreznega odvodnjavanja ter niso urejeni priključki do stanovanjskih objektov. Od km ca 5,000 do km ca 6,600 oz. v območju stanovanjskih objektov se nahajajo neurejena avtobusna postajališča, brez hodnikov za pešce in brez prehodov za pešce. Prometno tehnični elementi ceste so neustrezni. Razloga za veliko povečanje investicijske vrednosti sta dva in sicer širši nabor ukrepov in povečanje cen gradbenih del. Potrebno zaključiti izdelavo projektne dokumentacije, odkupiti zemljišča, začetek gradnje je predviden leta 2024. Dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacija IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	01.03.2019	37164-1/2018/213	Začetek izvedbe:				04.02.2022: 37164-3/2022/3
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	01.03.2019	37164-1/2018/213	Konec financiranja:	31.12.2029			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
5.962.512,00	5.962.512,00	35.128.958,00	2.344,40	2.168,40	7.228,00	144.770,00	337.504,00	788.889,00	33.848.222,60
	100,00%	589,16%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	2.344,40	2.168,40	7.228,00	144.770,00	337.504,00	788.889,00	33.848.222,60
Proračunski viri	2.344,40	2.168,40	7.228,00	144.770,00	301.069,00	518.192,00	32.169.351,60
Tip PP: 9 - Prispevki in priložbine	2.344,40	2.168,40	7.228,00	144.770,00	301.069,00	518.192,00	32.169.351,60
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	2.344,40	2.168,40	7.228,00	144.770,00	301.069,00	518.192,00	32.169.351,60
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	144.770,00	301.069,00	518.192,00	32.169.351,60
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro., proj. dokum., nadzor, invest. inženiring	2.344,40	2.168,40	7.228,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine	0,00	0,00	0,00	0,00	36.435,00	270.697,00	1.678.871,00
OBČINA DRAVOGRAD	0,00	0,00	0,00	0,00	36.435,00	270.697,00	1.678.871,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	2.344,40	2.168,40	7.228,00	144.770,00	337.504,00	788.889,00	33.848.222,60
<i>Usklajenost:</i> USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> SKLADEN			<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022			
<i>Kontaktna oseba:</i> Simonka Šraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135			<i>E-pošta:</i> simonka.sraj@gov.si			
<i>Status vloge:</i> MBP							

Opomba

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za nekaj več kot šestkratnik prvotne, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-20-0018 / 39 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Rekonstrukcija Brkinske ceste	Program:	Ne
Dolg naziv:	Rekonstrukcija Brkinske ceste	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest
Vodja:	Kordin Božo	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVG - Investicija z gradnjo	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V pripravi	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evid. projekt):	
Territorialne enote:	Ilirska Bistrica 53%, Hrpelje - Kozina 47%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Predvidena je obnova voziščne konstrukcije v dolžini 20,5 km z razširitvami, sanacija prepustov, ureditev odvodnjavanja, 5 cestnih priključkov, dostopov do stanovanjskih objektov ter gozdnih in poljskih površin ter izgradnja 9 podpornih oz. opornih konstrukcij.

Opis stanja ter predviden napredek

Predmet investicije je rekonstrukcija Brkinske ceste RT-940/3214 Zavrhek-Artviže-Pregarje (od km 10,750 do km 23,588) in RT-940/3213 Pregarje-Harije (od km 0,000 do km 7,696). Obstoječa cesta je povprečne širine ca 5 m in je skoraj v celoti v zelo slabem stanju. Na več mestih je obrabljena zgornja plast asfalta. Opazne so številne mrežaste, pa tudi prečne in vzdolžne razpoke. Na več delih ceste, predvsem na zunanjih robovih, je opazno posedanje vozišča, bankine niso urejene. Nekateri prepusti so poškodovani. Istočasno z rekonstrukcijo ceste bosta občini izvajali povezovalni vodovod, ki se financira iz EU sredstev v finančni perspektivi 2014-2020. V letu 2020 je bila izdelana projektna dokumentacija, kar je poleg povečanja cen gradbenih storitev, glavni razlog za povečanje izhodiščne vrednosti projekta. Začetek gradnje je predviden v letu 2022, dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	22.08.2019	37164-2/2019/44	Začetek izvedbe:				08.03.2022: 37164-3/2022/14
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	22.08.2019	37164-2/2019/44	Konec financiranja:	31.12.2026			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
8.721.818,00	8.721.818,00	15.710.492,00	141.437,04	25.802,64	184.873,85	1.000.000,00	4.172.672,00	5.910.944,00	4.300.565,11
	100,00%	180,13%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	141.437,04	25.802,64	184.873,85	1.000.000,00	4.172.672,00	5.910.944,00	4.300.565,11
Proračunski viri	141.437,04	25.802,64	184.873,85	1.000.000,00	4.144.537,00	5.738.924,00	4.212.921,11
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	0,00	0,00	4.144.537,00	5.738.924,00	4.212.921,11
PP: 135110 - Gradnja državnih cest	0,00	0,00	0,00	0,00	4.144.537,00	5.738.924,00	4.212.921,11
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	0,00	4.144.537,00	5.738.924,00	4.212.921,11
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	141.437,04	25.802,64	184.873,85	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	141.437,04	25.802,64	184.873,85	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve	35.038,40	23.274,80	47.098,17	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	0,00	0,00	90.372,72	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	106.398,64	2.527,84	47.402,96	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine	0,00	0,00	0,00	0,00	28.135,00	172.020,00	87.644,00
Neznana občina	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	141.437,04	25.802,64	184.873,85	1.000.000,00	4.172.672,00	5.910.944,00	4.300.565,11
<i>Občine</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	28.135,00	172.020,00	87.644,00
OBČINA HRPELJE - KOZINA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OBČINA ILIRSKA BISTRICA	0,00	0,00	0,00	0,00	28.135,00	172.020,00	87.644,00
<i>Usklajenost:</i>	USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> SKLADEN		<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022			
<i>Kontaktna oseba:</i>	Simonka Šraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135		<i>E-pošta:</i> simonka.sraj@gov.si			
<i>Status vloge:</i>	MBP						

Opomba

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za 80 % glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2431-18-0017 / 39 (Sprememba NRP) Naziv: Most čez Velko v Lenartu (MB0055) Dolg naziv: Most čez Velko v Lenartu (MB0055) Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO Vodja: Pirman Bojana Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo Stanje: V pripravi Calovit projekt: Territorialne enote: Lenart 100%	Element v NRP: Projekt Program: Ne Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Skupina projektov: 2415-11-S007 - Premostitveni projekti Nosilni podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest Tip: 0 - Ostalo Ukrep NOO: Prednik (ovid. projekt): Državna pomoč: Stopnja: Nalaganje
---	---

Namen in cilji

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Predvidena je izgradnja nadomestnega mostu, ureditev brežin in struge potoka Velka, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 147 m; ureditev odvodnjavanja in prometne opreme.

Opis stanja ter predviden napredek

Most je bil zgrajen leta 1959 in je v zelo slabem stanju ter dimenzijsko neustrezen. Zaradi neustreznega odvodnjavanja in netesnosti asfaltna prevleke mostu močno propadajo vse betonske površine. Most ne zagotavlja ustrezne prevoznosti za visoke vode potoka Velka. Vrednost investicije je bila v DIIP/IP ocenjena na podlagi istovrstnih del, osnova za novelacijo DIIP/IP je izdelana projektna dokumentacija PZI Nadomestna gradnja premostitvenega objekta čez Velko v Lenartu na cesti R2-449/0315 v km 0,650, št. projekta 122/2019. Začetek gradnje je predviden v letu 2022, dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvejanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	20.03.2017	37164-1/2017/38	Začetek izvedbe:				01.03.2022: 37164-3/2022/16
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	20.03.2017	37164-1/2017/38	Konec financiranja:	31.12.2024			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
564.881,00	566.004,00	1.897.210,00	69.096,77	1.110,20	7.283,40	146.394,00	1.674.435,83	0,00	0,00
	100,20%	335,86%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	69.096,77	1.110,20	7.283,40	146.394,00	1.674.435,83	0,00	0,00
<i>Proračunski viri</i>	69.096,77	1.110,20	7.283,40	146.394,00	1.674.435,83	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevek in pristožbine	69.096,77	1.110,20	7.283,40	146.394,00	1.674.435,83	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	69.096,77	1.110,20	7.283,40	146.394,00	1.674.435,83	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	146.394,00	1.674.435,83	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	69.096,77	1.110,20	7.283,40	0,00	0,00	0,00	0,00

Usklajenost: USKLAJEN	Skladnost: SKLADEN	Veljavni plan enak realizaciji pred: 2022
Kontaktna oseba: Simonka Šraj	Telefon: 01 478 8135	E-pošta: simonka.sraj@gov.si
Status vloge: MBP		

Opomba

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za nekaj več kot 200% glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.



POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-18-0019 / 50 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Most čez Lijak v Ajševici (G00018)	Program:	Ne
Dolg naziv:	Most čez Lijak v Ajševici (G00018)	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S007 - Premostitveni projekti
Vodja:	Pirman Bojana	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	O - Ostalo
Stanje:	V pripravi	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evid. projekt):	
Teritorialne enote:	Nova Gorica 100%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: Izgradnja nadomestnega mostu, ureditev brežin in štruge potoka Lijak in potoka Globočnik, izgradnja podporne konstrukcije v dolžini 145 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 363 m, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme.

Opis stanja ter predviden napredek

Obstoječi most je bil zgrajen leta 1947, je dotrajan in v zelo slabem stanju. Celotna konstrukcija mostu je zaradi zamakanja močno poškodovana. Pojavljajo se razpoke, odpada zaščitni sloj, vidno je izločanje soli, na plošči se pojavljajo kapniki, vidna je korodirana armatura. Most je neustrezen tudi s hidravličnega vidika. Čez most poteka daljinska kolesarska povezava D7 po cestišču, površine za kolesarje preko mostu niso urejene. V letu 2021 je bila izdelana projektna dokumentacija PZI Most čez Lijak na Ajševici pri Novi Gorici, št. projekta 14994. Začetek gradnje je predviden v letu 2022, dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvejanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	20.03.2017	37164-1/2017/41	Začetek izvedbe:				02.03.2022: 37164-3/2022/17
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	20.03.2017	37164-1/2017/41	Konec financiranja:	31.12.2025			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
661.950,00	663.072,00	2.819.411,00	Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
	100,17%	425,93%	69.913,89	1.780,44	14.679,40	293.534,00	1.141.138,00	1.300.145,71	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA							
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025	
VIRI SKUPAJ	69.913,89	1.780,44	14.679,40	293.534,00	1.141.138,00	1.300.145,71	0,00	
Proračunski viri	69.913,89	1.780,44	14.679,40	293.534,00	1.141.138,00	1.300.145,71	0,00	
Tip PP: 9 - Prispevek in pristojbine	69.913,89	1.780,44	14.679,40	293.534,00	1.141.138,00	1.300.145,71	0,00	
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	69.913,89	1.780,44	14.679,40	293.534,00	1.141.138,00	1.300.145,71	0,00	
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine	115,48	54,74	54,74	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	0,00	0,00	2.920,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	293.534,00	1.141.138,00	1.300.145,71	0,00	
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	244,37	110,42	524,85	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	69.554,04	1.615,28	11.179,81	0,00	0,00	0,00	0,00	

Usklajenost:	USKLAJEN	Skladnost:	SKLADEN	Veljavni plan enak realizaciji pred:	2022
Kontaktna oseba:	Simonka Šraj	Telefon:	01 478 8135	E-pošta:	simonka.sraj@gov.si
Status vloge:	MBP				

Opomba

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	69.913,89	1.780,44	14.679,40	293.534,00	1.141.138,00	1.300.145,71	0,00

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za nekaj več kot 300% glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DHP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-14-0015 / 64 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Most čez Knežo v Kneži	Program:	Ne
Dolg naziv:	Most čez Knežo v Kneži	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S007 - Premostitveni projekti
Vodja:	Pirman Bojana	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	O - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evld. projekt):	
Teritorialne enote:	Tolmin 100%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija mostu, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 120 m, ureditev priključkov lokalne ceste in javne poti ter prometne opreme.

Opis stanja ter predviden napredek

V km 0,000, pred cerkvijo Sv. Jurija, v Kneži je križišče regionalnih cest R2-403/1071 Bača-Kneža in R2-403/1072 Kneža-Podbrdo ter lokalne ceste LC420052. Takoj za križiščem je most čez Knežo, za mostom pa se na regionalno cesto priključuje javna pot. Most je močno poškodovan, prav tako je poškodovalo vozišče. Marca 2021 je bila novelirana projektna dokumentacija PZI Rehabilitacija mostu čez Knežo v Kneži na R2-403/1072 v km 0,050, št. projekta 118-20E. Gradnja bo potekala v letu 2022, dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	20.08.2013	012-6/2013/18	Začetek izvedbe:	27.10.2021	JN005013/2021-X01		22.02.2022: 37164-3/2022/15
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	20.08.2013	012-6/2013/18	Konec financiranja:	31.12.2024			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
424.000,00	424.562,00	933.354,00	Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
	100,13%	220,13%	29.966,73	627,00	443.597,20	250.000,00	209.790,07	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	29.966,73	627,00	443.597,20	250.000,00	209.790,07	0,00	0,00
Proračunski viri	29.966,73	627,00	443.597,20	250.000,00	209.790,07	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristožbine	29.966,73	627,00	443.597,20	250.000,00	209.790,07	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	29.966,73	627,00	443.597,20	250.000,00	209.790,07	0,00	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve	763,20	78,00	370,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine	130,92	0,00	22,43	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	1.976,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	416.425,77	250.000,00	209.790,07	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	52,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor.invest.inženiring	27.043,74	549,00	26.779,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Usklajenost:	USKLAJEN	Skladnost:	SKLADEN	Veljavni plan enak realizaciji pred:	2022
Kontaktna oseba:	Simonka Šraj	Telefon:	01 478 8135	E-pošta:	simonka.sraj@gov.si
Status vloge:	MBP				

Opomba

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	29.966,73	627,00	443.597,20	250.000,00	209.790,07	0,00	0,00

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za nekaj več kot 100% glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-18-0026 / 42 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Most čez Suho Strugo v Peršetih (G00037)	Program:	Ne
Dolg naziv:	Most čez Suho Strugo v Peršetih (G00037)	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S007 - Premostitveni projekti
Vodja:	Pirman Bojana	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evld. projekt):	
Territorialne enote:	Tolmin 100%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Zgrajen bo nadomestni most obnovljena voziščna konstrukcija v dolžini 257 m, urejena dva priključka, urejeno bo odvodnjavanje ter sanirane brežine.

Opis stanja ter predviden napredek

Armiranobetonski ločni most, dolžine 6,00 m in širine 7,10 m, je bil zgrajen leta 1963. Ograja je sestavljena iz betonskih stebrov in jeklenih polnil. Most je v slabem stanju. Na oboku so vidni sledovi zamakanja konstrukcije oz. izločanje soli, plesen in razpoke. Krilni zidovi so poškodovani, na stiku betonskega oboka s kamnitim zaključkom se zaradi zamakanja izločajo kapniki. Robni venci in betonski stebrički so poškodovani. V februarju 2021 je bila zaključena izdelava projektne dokumentacije PZI Ureditev nadomestnega objekta G00037 na G2-102/1006 v km 10,355 (Suha struga, Peršeti), št. projekta 19843, skladno s projektno dokumentacijo se je povečala izhodiščna vrednost projekta. Gradnja predvidena v letu 2022, dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvejanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	05.04.2017	37164-1/2017/51	Začetek izvedbe:	08.12.2021	JN007199/2021-X01		21.02.2022: 37164-3/2022/9
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	05.04.2017	37164-1/2017/51	Konec financiranja:	31.12.2024			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
305.446,00	305.446,00	762.523,00	67.802,86	1.054,08	259.013,84	405.432,00	30.274,30	0,00	0,00
	100,00%	249,64%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	67.802,86	1.054,08	259.013,84	405.432,00	30.274,30	0,00	0,00
<i>Proračunski viri</i>	67.802,86	1.054,08	259.013,84	405.432,00	30.274,30	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	67.802,86	1.054,08	259.013,84	405.432,00	30.274,30	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	67.802,86	1.054,08	259.013,84	405.432,00	30.274,30	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	237.643,00	405.432,00	30.274,30	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	2.894,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	64.908,27	1.054,08	21.370,84	0,00	0,00	0,00	0,00

Usklajenost:	USKLAJEN	Skladnost:	SKLADEN	Veljavni plan enak realizaciji pred:	2022
Kontaktna oseba:	Simona Šraj	Telefon:	01 478 8135	E-pošta:	siimonka.sraj@gov.si
Status vloge:	MBP				

Opomba

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za okrog 150% glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-13-0057 / 59 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Most čez potok pri Dornavi (PT0338)	Program:	Ne
Dolg naziv:	Most čez potok pri Dornavi (PT0338)	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S007 - Premostitveni projekti
Vodja:	Pirman Bojana	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	O - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evld. projekt):	
Territorialne enote:	Juršinci 100%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja nadomestnega mostu, ureditev brežin in struge potoka, obnova voziščne konstrukcije z razširitvijo v dolžini 302 m, ureditev odvodnjavanja in prometne opreme.

Opis stanja ter predviden napredek

Predmet investicije je nadomestna gradnja mostu in obnova voziščne konstrukcije na odseku ceste R3-713/4910 Ljutomer-Savci-Ptuj, od km 22,998 do km 23,300. Razpon objekta je 6,32 m, širina vozišča pa 6,80 m, hodnikov objekt nima. Stanje objekta je slabo, razkrita je armatura robnega venca zaradi nedokončane izvedbe, vidna mehanska poškodba oz. prelom robnega venca ter sledovi korodirane armature na krajnem oporniku, nezadostna pa je tudi nosilnost mostu (25 t). Izdelana je projektna dokumentacija PZI Rekonstrukcija mostu čez potok pri Dornavi (PT0338) na odseku 4910 Ljutomer-Savci-Ptuj od km 23,000 do km 23,300, št. projekta 1172. Vrednost investicije se je v novelaciji DIIP/IP oz. na podlagi PZI povečala. Gradnja bo potekala v letu 2022, dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	13.09.2012	-	Začetek izvedbe:	22.11.2021	JN005638/2021-X01		16.03.2022: 37164-3/2022/20
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	13.09.2012	-	Konec financiranja:	31.12.2024			
Gradbeno dovoljenje:							

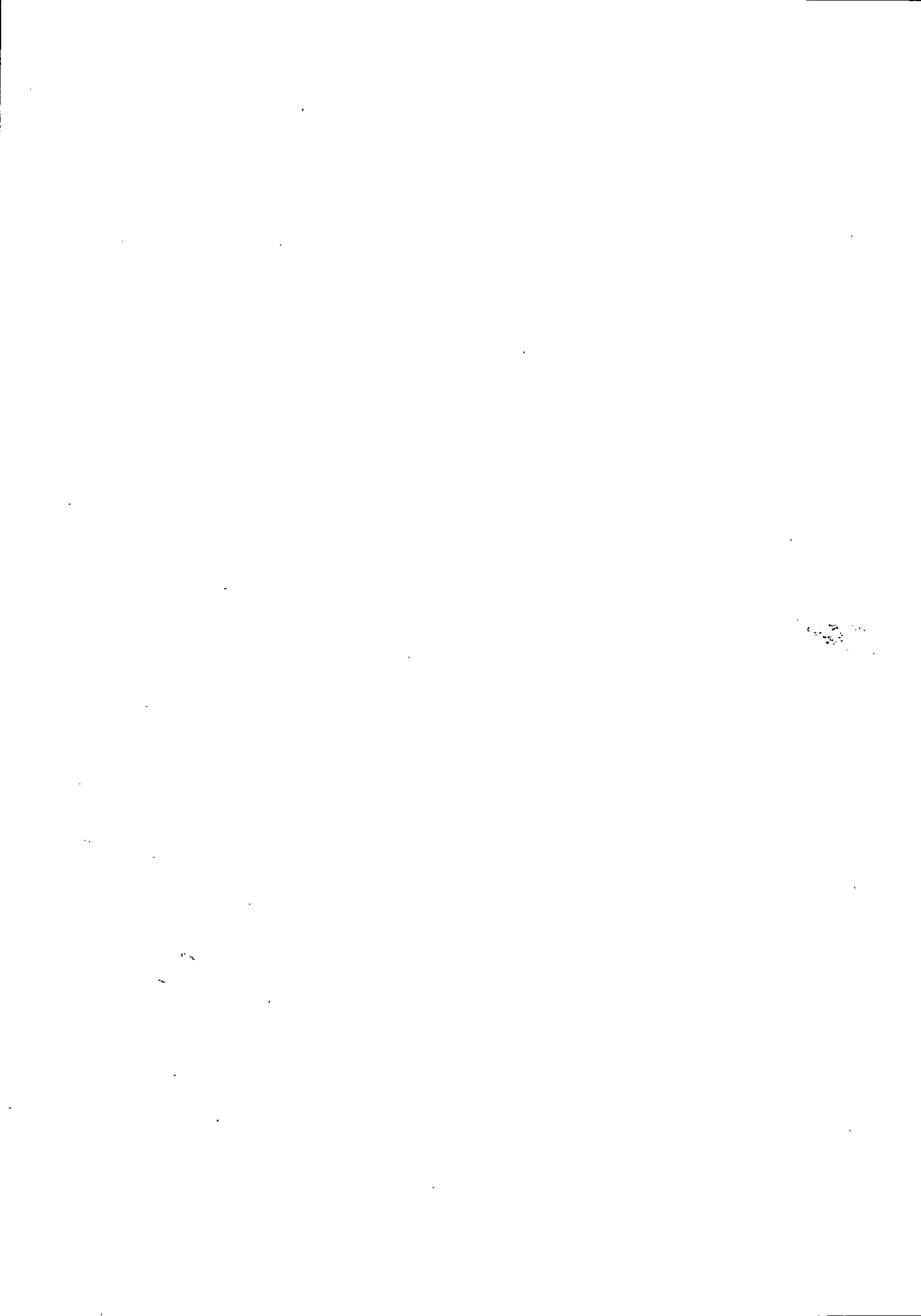
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
350.000,00	350.000,00	713.584,00	2.602,77	0,00	262.797,80	350.000,00	98.183,43	0,00	0,00
	100,00%	203,88%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	2.602,77	0,00	262.797,80	350.000,00	98.183,43	0,00	0,00
<i>Proračunski vir</i>	2.602,77	0,00	262.797,80	350.000,00	98.183,43	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristožbine	2.602,77	0,00	262.797,80	350.000,00	98.183,43	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	2.602,77	0,00	262.797,80	350.000,00	98.183,43	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	250.000,00	350.000,00	98.183,43	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	2.197,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.,proj.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	405,04	0,00	12.797,80	0,00	0,00	0,00	0,00

Usklajenost:	USKLAJEN	Skladnost:	SKLADEN	Veljavni plan enak realizaciji pred:	2022
Kontaktna oseba:	Simonka Šraj	Telefon:	01 478 8135	E-pošta:	simonka.sraj@gov.si
Status vloge:	MBP				

Opomba

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za okrog 100% glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.



POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2415-04-0014 / 230 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Ureditev ceste skozi Podbrdo	Program:	Ne
Dolg naziv:	Ureditev ceste skozi Podbrdo	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja
Vodja:	Kordin Božo	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	O - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evid. projekt):	
Teritorialne enote:	Tolmin 100%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov in zagotovitev prevoznosti ceste, izboljšanje stanja okolja, ter zmanjšanje stroškov uporabnikov infrastrukture. 4. faza predvideva ureditev ceste skozi naselje Podbrdo v dolžini 585 metrov.

Opis stanja ter predviden napredek

Načrtovanje projekta se je pričelo 2004, ko je bila predvidena ureditev ceste R2-403/1072 Kneža-Podbrdo (od km 14,484 do km 15,734) in R2-403/1073 Podbrdo-Petrovo Brdo (od km 0,000 do km 0,627), skozi Podbrdo. Projekt je bil razdeljen na 4 faze in tri faze oz. ureditev odseka 1072 je zaključena. 4. faza obravnava ureditev na odseku 1073, od km 0,015 do km 0,600. Obstoječa cesta je na obravnavanem odseku ozka in v slabem stanju, hodnikov za pešce ni, vzdolž ceste potekajo zidovi tako pod cesto kot tudi nad cesto. Uvozi so neurejeni. Na vozišču so številne poškodbe nastale zaradi neustreznega dimenzioniranja glede na promet in neustreznega odvodnjavanja. Cesta je širine 4,8 m do 5,0 m. V letu 2021 je bil izdelan investicijski program, ki je povzel vrednost že izvedenih del in še načrtovane aktivnosti, vrednost investicije je narasla iz 6.210.269 eur na 10.764.024 eur. Gradnja 4. faze je predvidena v letu 2022, dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	07.11.2006	954	Začetek izvedbe:	15.10.2010	-		03.03.2007: -
Potrditev PIZ:	11.06.2007	012-7/2007/73-0031068	Uporabno dovoljenje:	31.12.2022			03.03.2007
Potrditev IP:	13.09.2021	411-17/2021/15	Konec financiranja:				
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
6.210.269,38	7.432.555,00	10.764.024,41	6.995.509,22	109.863,85	3.768.515,19	0,00	0,00	0,00	0,00
	119,68%	173,33%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	6.995.509,22	109.863,85	3.768.515,19	0,00	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri	5.854.081,97	109.863,85	2.410.537,82	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	3.763.648,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	1.825.133,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	21.312,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	1.341.137,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	58.420,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.,proj.,dokum.,nadzor,invest.inženiring	404.262,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	1.938.514,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	1.840.565,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	88.949,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.,proj.,dokum.,nadzor,invest.inženiring	8.999,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	6.995.509,22	109.863,85	3.768.515,19	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Proračunski viri</i>	5.854.081,97	109.863,85	2.410.537,82	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	2.090.433,40	109.863,85	2.410.537,82	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	2.090.433,40	109.863,85	2.410.537,82	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve	4.041,86	0,00	255,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine	761,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	9.394,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	1.289.513,93	108.961,05	2.372.213,90	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	485.846,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	2.786,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.Inženiring	298.089,34	902,80	38.068,92	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine	1.141.427,25	0,00	1.357.977,37	0,00	0,00	0,00	0,00
OBČINA TOLMIN	1.141.427,25	0,00	1.357.977,37	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Usklajenost:</i>	USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> SKLADEN		<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022			
<i>Kontaktna oseba:</i>	Simona Šraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135		<i>E-pošta:</i> siimonka.sraj@gov.si			
<i>Status vloge:</i>	MBP						
Opomba							
Skladno s sklepom o potrditvi INVP št. 411-17/2021/15, z dne 13. 9. 2021, se je izhodiščna vrednost projekta povečala za nekaj več kot 70% glede na prvotno.							

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2415-85-0491 / 278 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Novogradnja ceste Hotemeže-Britof	Program:	Ne
Dolg naziv:	Novogradnja ceste Hotemeže-Britof	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S005 - Novogradnje cest
Vodja:	Pejanovič Jure	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVG - Investicija z gradnjo	Tip:	O - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evid. projekt):	
Teritorialne enote:	Šenčur 82%, Kranj 18%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Nova cesta bo omogočila bolj tekoče odvijanje prometa in izboljšala cestno povezavo med mejnim prehodom z Avstrijo v naselju Zgornje Jezersko in glavno cesto G2-102 (MP Robič-Kobarid-Tolmin-Idrija-Logatec) oz. povezavo gorenjske in primorske regije. Izboljšala se bo tudi dostopnost bližnjih vasi in zaselkov. Namen investicije je zmanjšati tranzitni promet skozi naselja Hotemaže, Visoko, Milje in Britof in tako ta naselja prometno razbremeniti. Cilji projekta so: novogradnja trase v dolžini 3,7 km, ureditev treh križišč (K1 Hotemaže, K2 Visoko, K4 Britof) in enega trikrakega klasičnega križišča (K3 Milje), ureditev 4 podvozov, ureditev deviacij, odvodnjavanja, javne razsvetljave v križiščih, prometne opreme, signalizacije in protihrupne zaščite ter prestavitve oz. zaščita tangiranih komunalnih vodov.

Opis stanja ter predviden napredek

Na obstoječem odseku regionalne ceste R1-225/1085 med Hotemažami in Britofom niso zagotovljeni ustrezni pogoji za varen in nemoten potek prometa. Ker bi bila rekonstrukcija obstoječe regionalne ceste povezana s pregrobnimi posegi v naselja, je predvidena preložitve obstoječe ceste na novo traso, ki poteka po vzhodnem robu naselij Hotemaže, Visoko in Milje do naselja Britof. Predinvesticijska zasnova iz leta 2008 je obravnavala dve varianti, ki se med seboj razlikujeta le po vrsti križišča K1 Hotemaže (varianta 1 je bila nesemaforizirano kanalizirano štirikrako križišče, variant 2 pa krožno križišče). Leta 2021 je bil izdelan in potrjen investicijski program, pridobljeno je bilo gradbeno dovoljenje in vodili so se postopki za nadomestno gradnjo ter izdelovala se je dopolnitev projektne dokumentacije, v letu 2022 je predvidena objava javnega naročila za gradnjo in začetek gradnje.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	14.03.2008	1037	Začetek izvedbe:	15.02.2013	2415-12-000810		19.07.2007: 012-4/2008/173(PIZ)
Potrditev PIZ:	17.12.2008	012-4/2008/173	Uporabno dovoljenje:				19.07.2007
Potrditev IP:	10.05.2021	411-5/2021/13	Konec financiranja:	31.12.2024			17.12.2008: 012-4/2008/173(PIZ)
Gradbeno dovoljenje:	01.10.2007						

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
6.578.149,48	6.578.150,00	10.753.095,18	3.325.482,57	4.156,54	488.740,34	3.191.415,27	3.747.457,00	0,00	0,00
	100,00%	163,47%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA							
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025	
VIRI SKUPAJ	3.325.482,57	4.156,54	488.740,34	3.191.415,27	3.747.457,00	0,00	0,00	
Proračunski viri	3.242.023,57	4.156,54	24.015,57	2.479.930,86	3.747.457,00	0,00	0,00	
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	1.805.079,77	0,00	0,00	2.479.930,86	3.747.457,00	0,00	0,00	
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	2.826,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	1.950,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4208 - Študije o izvedlj.,proj.,dokum.,nadzor,invest.inženiring	875,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
PP: 1351 - Gradnja državnih cest	1.424.149,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	95.165,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	8.313,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	697.632,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	3.325.482,57	4.156,54	488.740,34	3.191.415,27	3.747.457,00	0,00	0,00
<i>Proračunski viri</i>	3.242.023,57	4.156,54	24.015,57	2.479.930,86	3.747.457,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	1.805.079,77	0,00	0,00	2.479.930,86	3.747.457,00	0,00	0,00
PP: 1351 - Gradnja državnih cest	1.424.149,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	623.037,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 135110 - Gradnja državnih cest	332.526,49	0,00	0,00	2.479.930,86	3.747.457,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	11.780,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	2.479.930,86	3.747.457,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	297.673,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	23.072,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 4038 - Upravljanje in varstvo cest	45.577,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	6.697,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	38.879,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	1.436.943,80	4.156,54	24.015,57	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	1.436.943,80	4.156,54	24.015,57	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve	2.251,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	40.986,42	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	48.988,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	987.720,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	356.997,60	4.156,54	23.015,57	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine	83.459,00	0,00	464.724,77	711.484,41	0,00	0,00	0,00
MESTNA OBČINA KRANJ	83.459,00	0,00	65.604,28	12.186,62	0,00	0,00	0,00
OBČINA ŠENČUR	0,00	0,00	399.120,49	699.297,79	0,00	0,00	0,00
<i>Usklajenost:</i> USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> SKLADEN		<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022				
<i>Kontaktna oseba:</i> Simonka Šraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135		<i>E-pošta:</i> simonka.sraj@gov.si				
<i>Status vloge:</i> MBP							
Opomba							
Skladno s sklepom o potrditvi INVP št. 411-5/2021/13, z dne 10. 5. 2021, se je izhodiščna vrednost projekta povečala za nekaj več kot 60% glede na prvotno.							

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2415-10-0033 / 83 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Most čez Medljo v Izlakah (LJ0186)	Program:	Ne
Dolg naziv:	Most čez Medljo v Izlakah (LJ0186)	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2415-11-S007 - Premostitveni projekti
Vodja:	Pirman Bojana	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INNVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evld. projekt):	
Teritorialne enote:	Zagorje ob Savi 100%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja novega mostu in pločnika za pešce v dolžini pribl. 72 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 131 m, ureditev cestne razsvetljave v dolžini pribl. 100 m, struge potoka v dolžini 44 m, odvodnjavanja in prometne opreme.

Opis stanja ter predviden napredek

Most je bil zgrajen leta 1947; sestavlja ga AB plošča debeline 60 cm, katera nalega na krajna opornika. Širina vozišča ceste je 7,60 m, na mostu so na obeh straneh urejeni servisni hodniki z ograjo za pešce. Poškodbe mostu pretežno nastajajo zaradi zamakanja, mestoma je vidna korodirana armatura; korodirana so tudi jeklena ležišča AB plošče. Vozišče je v območju objekta močno poškodovano, ker je most preozek ni urejenih površin za kolesarje. DIIP/IP je bil izdelan na osnovi istovrstnih del, novelacija DIIP/IP pa je izdelana na osnovi PZI dokumentacije. Razloga za višjo oceno investicije sta v nivoju izdelane dokumentacije (PZI) in splošnem dvigu cen gradbenih storitev v letih 2020 in 2021. Začetek gradnje predviden v letu 2022, dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	05.10.2009	012-8/2009/90	Začetek izvedbe:	20.04.2021	2431-21-000492		16.03.2022: 37164-3/2022/21
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	05.10.2009	012-8/2009/90	Konec financiranja:	31.12.2025			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
267.335,00	268.458,00	1.191.473,00	44.307,27	10.901,92	40.992,64	347.326,00	727.691,00	31.156,09	0,00
	100,42%	445,69%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	44.307,27	10.901,92	40.992,64	347.326,00	727.691,00	31.156,09	0,00
Proračunski viri	44.307,27	10.901,92	40.992,64	347.326,00	727.691,00	31.156,09	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	324,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro., proj. dokum., nadzor, invest. inženiring	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	324,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro., proj. dokum., nadzor, invest. inženiring	324,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristožbine	43.982,63	10.901,92	40.992,64	347.326,00	727.691,00	31.156,09	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	43.982,63	10.901,92	40.992,64	347.326,00	727.691,00	31.156,09	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve	2.283,84	0,00	342,58	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	347.326,00	727.691,00	31.156,09	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	44.307,27	10.901,92	40.992,64	347.326,00	727.691,00	31.156,09	0,00
<i>Proračunski viri</i>	<i>44.307,27</i>	<i>10.901,92</i>	<i>40.992,64</i>	<i>347.326,00</i>	<i>727.691,00</i>	<i>31.156,09</i>	<i>0,00</i>
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	43.982,63	10.901,92	40.992,64	347.326,00	727.691,00	31.156,09	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	43.982,63	10.901,92	40.992,64	347.326,00	727.691,00	31.156,09	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.,pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	41.698,79	10.901,92	40.650,06	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Neznana občina	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Usklajenost:</i> USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> SKLADEN			<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022			
<i>Kontaktna oseba:</i> Simonka Sraj	<i>Telefon:</i> 01 478 8135			<i>E-pošta:</i> simonka.sraj@gov.si			
<i>Status vloge:</i> MBP							

Opomba

Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za okrog 350% glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2431-18-0063 / 55 (Sprememba NRP) Naziv: Ureditev križišča Ormož Dolg naziv: Ureditev križišča Ormož Nosilec / investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO Vodja: Kokot Aljoša Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo Stanje: V izvajanju Celovit projekt: Teritorialne enote: Ormož 100%	Element v NRP: Projekt Program: Ne Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Skupina projektov: 2415-11-S010 - Rekonstrukcije križišč Nosilni podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest Tip: 0 - Ostalo Ukrep NOO: Prednik (evid. projekt): Državna pomoč: Stopnja: Nalaganje
---	---

Namen in cilji

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Predvidena je izgradnja štirikrakega krožišča, ureditev prehodov in površin za pešce in kolesarje v območju krožišča, priključkov, prometne opreme in signalizacije ter odvodnjavanja.

Opis stanja ter predviden napredek

Križišče se nahaja na cesti G1-2/0398 Ormož Z-Ormož V: (od km 2,870 do km 3,020) izven naselja in je štirikrako, semaforizirano s pasovi za levo zavijanje, prometno je zelo obremenjeno. V križišču so bile na podlagi meritev hitrosti zaznane preokrajšane dovoljene hitrosti. V območju križišča je urejena cestna razsvetljava, ob regionalni in lokalni cesti so urejeni hodniki za pešce in kolesarje. V neposrednem območju križišča se nahaja avtobusno postajališče. Glede na prometno ureditev v sosednjih križiščih, kjer so križišča urejena v obliki krožnih križišč, semaforizirano križišče ne daje ustrezne kontinuitete ostali prometni ureditvi, zato ga je potrebno urediti v krožišče. Podlaga za oceno oz. povečanje izhodiščne vrednosti investicije v novelaciji DIIP/IP je ponudbeni predračun v postopku javnega naročila za gradnjo (v letih 2020 in 2021 je prišlo do velikega povišanja cen gradbenih storitev). Gradnja bo potekala v letu 2022, dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	12.05.2017	37164-1/2017/102	Začetek izvedbe:	26.08.2021	JN003509/2021-C01		23.03.2022: 37164-3/2022/25
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	12.05.2017	37164-1/2017/102	Konec financiranja:	31.12.2023			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
595.578,00	595.578,00	869.731,00	181.560,78	153.311,47	415.836,00	272.334,22	0,00	0,00	0,00
	100,00%	146,03%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	181.560,78	153.311,47	415.836,00	272.334,22	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri	181.560,78	153.311,47	374.869,00	272.334,22	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevek in pristožbine	181.560,78	153.311,47	374.869,00	272.334,22	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir	181.560,78	153.311,47	374.869,00	272.334,22	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	110.273,27	149.504,78	360.060,22	272.334,22	0,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	8.931,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro., proj. dokum., nadzor, invest. inženiring	62.355,80	3.806,69	14.808,78	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine	0,00	0,00	40.967,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OBČINA ORMOŽ	0,00	0,00	40.967,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Usklajenost: USKLAJEN	Skladnost: SKLADEN	Veljavni plan enak realizaciji pred: 2022
Kontaktna oseba: Simona Šraj	Telefon: 01 478 8135	E-pošta: siimonka.sraj@gov.si
Status vloge: MBP		

Opomba

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	181.560,78	153.311,47	415.836,00	272.334,22	0,00	0,00	0,00
Nova izhodiščna vrednost projekta se je povečala za okrog 50% glede na prvotno, zato je bila skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture izdelana novelacija DIIP/IP.							

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-21-0138 / 8 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Ukinitev nivojskega prehoda Polzela 2	Program:	Ne
Dolg naziv:	Izvedba povezovalne ceste v Občini Polzela in ukinitev nivojskega prehoda Polzela 2 km 16+865 regionalne železniške proge Celje-Velenje	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2423-11-S002 - Modernizacija in zavarovanje nivojskih prehodov
Vodja:	Miran Anderlič	Nosilni podprogram:	130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
Vrsta:	INVG - Investicija z gradnjo	Tip:	O - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evld. projekt):	
Territorialne enote:	Polzela 100%	Državna pomoč:	
		Stopnja:	Nalaganje

Namen in cilji

Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo na območju, kjer se trenutno nahaja nivojski prehod Polzela 2, povečana varnost in pretočnost prometa. Cilji projekta so: zgraditi nov most čez potok Struga, da se s tem uredi cestna povezava z lokalno krajevno cesto 493-821; urediti pešpot ob regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje od novo zgrajenega mostu do križanja z lokalno cesto 493-951 v dolžini 330 m; ukiniti nivojski prehod Polzela 2.

Opis stanja ter predviden napredek

V letu 2022 je predvideno izvajanje del, v okviru katerih bo med drugim zgrajen nov most čez potok Struga in posledično urejena cestna povezava z lokalno krajevno cesto 493-821, urejena bo tudi pešpot ob regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje od novo zgrajenega mostu do križanja z lokalno cesto 493-951 ter ukinjen nivojski prehod Polzela 2. Investicijska vrednost po tekočih cenah z DDV, navedena v sklepu o potrditvi investicijskega programa Izvedba povezovalne ceste v Občini Polzela in ukinitev nivojskega prehoda Polzela 2 v km 16+865 regionalne železniške proge Celje-Velenje (v nadaljnjem besedilu: IP), je za 32,65 odstotka večja od ocenjene vrednosti investicije po tekočih cenah z DDV, navedene v sklepu o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) Izvedba povezovalne ceste v Občini Polzela in ukinitev nivojskega prehoda Polzela 2 km 16+865 regionalne železniške proge Celje-Velenje (v nadaljnjem besedilu: DIIP). Do omenjenega povečanja je prišlo predvsem zaradi precejšnjega dviga tržnih cen v gradbeništvu v letu 2021 v primerjavi z letom 2020. Prvotna projektantska ocena investicije, upoštevana pri izdelavi DIIP, je bila namreč izdelana leta 2020, ponovna projektantska ocena investicije, upoštevana pri izdelavi IP, pa je bila izdelana leta 2021. Omenjeni dvig tržnih cen v gradbeništvu je zlasti posledica občutnega povečanja tržnih cen energentov in surovin v letu 2021 v primerjavi z letom 2020, zaradi povečanega obsega naročil v gradbeništvu in pomanjkanja kakovostnih kadrov s specifičnimi strokovnimi referencami pa so se v letu 2021 povečale tudi tržne cene izvajanja storitev inženiringa in nadzora. Spremeni se stanje projekta 2431-21-0138, saj preide v izvajanje. V polju "Začetek izvedbe" je naveden datum sklepa o pričetku postopka oddaje javnega naročila za izvedbo povezovalne ceste v občini Polzela in ukinitev nivojskega prehoda Polzela 2 v km 16+865 regionalne ceste železniške proge Celje-Velenje, izdanega s strani Občine Polzela, medtem ko je v polju "Začetek izvedbe - oznaka sklepa" navedena številka tega sklepa. Sklep s strani Direkcije RS za infrastrukturo ni bil izdan, ker je bila na podlagi sporazuma o sofinanciranju za izvedbo ukinitve nivojskih prehodov, preusmeritev prometa in nadgradnja podsistema zavarovanja na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje, sklenjenega med Direkcijo RS za infrastrukturo in Občino Polzela dne 19.10.2018, občina dolžna izvesti postopek oddaje tega javnega naročila.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	08.03.2021	37164-3/2021/72	Začetek izvedbe:	09.06.2021	4300-0001/2021-3		
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	13.01.2022	411-10/2021/12	Konec financiranja:	31.12.2022			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
1.010.287,96	1.010.288,00	1.340.116,83	35.660,60	0,00	1.304.456,23	0,00	0,00	0,00	0,00
	100,00%	132,65%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	35.660,60	0,00	1.304.456,23	0,00	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri	0,00	0,00	905.520,59	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	0,00	0,00	905.520,59	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153207 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir	0,00	0,00	905.520,59	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	886.523,65	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	35.660,60	0,00	1.304.456,23	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Proračunski viri</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>905.520,59</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	0,00	0,00	905.520,59	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153207 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir	0,00	0,00	905.520,59	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro., proj. dokum., nadzor, invest. inženiring	0,00	0,00	18.996,94	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine	35.660,60	0,00	398.935,64	0,00	0,00	0,00	0,00
OBČINA POLZELA	35.660,60	0,00	398.935,64	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Usklajenost:</i> USKLAJEN	<i>Skladnost:</i> NESKLADEN			<i>Veljavni plan enak realizaciji pred:</i> 2022:			
<i>Kontaktna oseba:</i> Dejan Zdravec	<i>Telefon:</i> 02 234 14 94			<i>E-pošta:</i> Dejan.Zdravec@gov.si			
<i>Status vloge:</i> MBP							

Opomba

Za financiranje projekta 2431-21-0138 je v veljavnem načrtu razvojnih programov mogoče načrtovati dodatna namenska sredstva proračuna Republike Slovenije za leto 2022 v višini 236.460,09 EUR zaradi ustreznega zmanjšanja zneska evidentiranih namenskih sredstev za financiranje na evidenčnem projektu 2423-10-0006 "Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI" (zveza: vloga št. 246 za evidenčni projekt 2423-10-0006 v sistemu MFERAC). Izhajajoč iz sklepa o potrditvi Investicijskega programa Izvedba povezovalne ceste v Občini Polzela in ukinitve nivojskega prehoda Polzela 2 v km 16+865 regionalne železniške proge Celje-Velenje znaša investicijska vrednost po tekočih cenah 1.340.116,83 EUR z DDV, financiranje pa je predvideno s sredstvi proračuna Republike Slovenije in Občine Polzela.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Sifra v NRP: 2431-19-0015 / 33 (Sprememba NRP) Naziv: Izvedba nadvoza Rodik s povezovalnimi cestami Dolg naziv: Izvedba nadvoza Rodik s povezovalnimi cestami Nosilec / investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO Vodja: Bojan Tuš Vrsta: INVG - Investicija z gradnjo Stanje: V izvajanju Celovit projekt: Territorialne enote: Hrpelje - Kozina 100%	Element v NRP: Projekt Program: Ne Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Skupina projektov: 2430-13-S006 - Invest. ukrepi na obst. žel. progi Divača-Koper Nosilni podprogram: 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi Tip: O - Ostalo Ukrep NOO: Prednik (evld. projekt): Državna pomoč: Stopnja: Nalaganje
---	--

Namen in cilji

Z izvedbo novega nadvoza Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica in povezovalnih cest bo na tej železniški progi omogočen varen železniški prevoz izrednih pošiljk (visokih kontejnerjev), izboljšana prevoznost, prometna povezanost in varnost ter kakovost bivanja v občini Hrpelje-Kozina. Cilji projekta so: zgraditi nadvoz v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica, prestaviti in rekonstruirati javno pot JP 625163 v dolžini 133,4 m ter križišče lokalne ceste LC 125011 in javne poti JP 625163, rekonstruirati javno pot v dolžini 90,3 m, ki služi za dostop do železniške postaje Rodik in dveh samostojnih hiš.

Opis stanja ter predviden napredek

V letu 2021 se je končala izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI za izvedbo nadvoza v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica. V okviru projekta bo v letu 2022 predvidoma zaključeno izvajanje: gradbenih del v okviru izvedbe omenjenega nadvoza, zunanje kontrole kakovosti, inženirskih storitev, storitev upravljavca javne železniške infrastrukture in aktivnosti s strani verifikacijskega organa. Skupni investicijski stroški po tekočih cenah z DDV, navedeni v sklepu o potrditvi investicijskega programa za projekt Gradnja novega nadvoza Rodik na glavni železniški progi št. 60 Divača-cepišče Prešnica v km 7+270 s povezovalnimi cestami (v nadaljnjem besedilu: IP), so za 93,23 odstotka večji od ocenjene vrednosti investicije po tekočih cenah z DDV, navedene v sklepu o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) izvedba nadvoza železniške proge cepišče Prešnica - Koper v km 7+270 (v nadaljnjem besedilu: DIIP). Do omenjenega povečanja je prišlo predvsem zaradi tehničnih sprememb investicije, predvidenih v IP, in izdelanega popisa del z oceno vrednosti v okviru izdelave projektne dokumentacije PZI, na kateri temelji IP (DIIP je temeljil na izdelani projektni dokumentaciji IDZ). Bistvene tehnične spremembe investicije, predvidene v IP, so: na lokalni cesti LC 125011 bo izvedena le prestavitev in rekonstrukcija križišča, rekonstruiran bo večji del javne poti JP 625163, označen bo tudi kolesarski pas, v okviru izvedbe dostopne ceste do železniške postaje Rodik bo urejeno še parkirišče, delno sanirano postajno poslopje ter predstavljena in rekonstruirana vsa ostala komunalna infrastruktura (cestna razsvetljava, elektroenergetski in telekomunikacijski vodi, vodovod, vozna mreža). Prvotno predvidena dela v okviru razširitve vkopa in odvodnjavanja železniške proge pa bodo izvedena kot vzdrževalna dela v javno korist in niso več del obravnavane investicije.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	19.06.2018	37500-6/2017/8	Začetek izvedbe:	02.12.2020	43001-504/2020/3		
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	17.06.2021	411-12/2021/17	Konec financiranja:	31.12.2022			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
791.265,00	949.518,00	1.528.970,48	588.646,45	141.092,34	940.324,03	0,00	0,00	0,00	0,00
	120,00%	193,23%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	588.646,45	141.092,34	940.324,03	0,00	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri	479.213,76	141.092,34	637.245,95	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojebine	479.213,76	141.092,34	637.245,95	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153207 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir	479.213,76	141.092,34	637.245,95	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4027 - Kazni in odškodnine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	588.646,45	141.092,34	940.324,03	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Proračunski viri</i>	479.213,76	141.092,34	637.245,95	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevek in pristojbine	479.213,76	141.092,34	637.245,95	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153207 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir	479.213,76	141.092,34	637.245,95	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	309.337,41	134.827,83	467.210,05	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	169.876,35	6.264,51	170.035,90	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine	109.432,69	0,00	303.078,08	0,00	0,00	0,00	0,00
OBČINA HRPELJE - KOZINA	109.432,69	0,00	303.078,08	0,00	0,00	0,00	0,00
Usklajenost:	USKLAJEN	Skladnost: SKLADEN		Veljavni plan enak realizaciji pred:		2022	
Kontaktna oseba:	Dejan Zadravec	Telefon: 02 234 14 94		E-pošta:		Dejan.Zadravec@gov.si	
Status vloge:	MBP						

Opomba

Za financiranje projekta 2431-21-0138 je v veljavnem načrtu razvojnih programov mogoče načrtovati dodatna namenska sredstva proračuna Republike Slovenije za leto 2022 v višini 269.904,26 EUR zaradi ustreznega zmanjšanja zneska evidentiranih namenskih sredstev za financiranje na evidenčnem projektu 2423-10-0006 "Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI" (zveza: vloga št. 246 za evidenčni projekt 2423-10-0006 v sistemu MFERAC). Izhajajoč iz sklepa o potrditvi Investicijskega programa za projekt Gradnja novega nadvoza Rodik na glavni železniški progji št. 60 Divača-cepišče Prešnica v km 7+720 s povezovalnimi cestami znašajo skupni investicijski stroški po tekočih cenah 1.528.970,48 EUR z DDV, financiranje pa je predvideno s sredstvi proračuna Republike Slovenije in Občine Hrpelje-Kozina.