REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva ulica 20–25, 1000 Ljubljana

T: +386 1 478 1000
F: +386 1 478 1607
E: gp.gs@gov.si
http://www.vlada.si/

Številka: 00104-259/2021/4
Datum: 18. 8. 2021

Odgovor na poslansko vprašanje dr. Franca Trčka v zvezi z železniško povezavo Kočevje–Ljubljana

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije odgovor na pisno poslansko vprašanje v zvezi z železniško povezavo Kočevje - Ljubljana, ki ga je vladi zastavil poslanec dr. Franc Trček dne 18. 6. 2021 (številka: 020-07/21-917/1 z dne 18. 6 .2021).

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije dr. Franc Trček meni, da ob temeljiti obnovi kočevske proge, ki je trajala dolgo časa in ob končnem odprtju potniškega prometa na tej progi, ki naj bi zagotavljala razbremenitev avtomobilskega prometa dnevnih migrantov v Ljubljansko urbano regijo, bi potencialni potniki pričakovali več vlakov brez nerazumnih prestopanj in čakanja na postaji Grosuplje ter tudi ustreznejšo komunikacijo te nove možnosti potovanj, ki mora biti časovno-stroškovno privlačna za potencialne potnike, zato je vladi zastavil sledeča vprašanja:

- Kdaj bo zagotovljeno več povezav Kočevje – Ljubljana brez prestopanj?
- S katerimi vse akcijami osveščanja v sodelovanju s SŽ se bo zagotovilo, da bo ta proga izdatneje zaživela za potniški promet?
- Kako se bo ta nova infrastrukturna pridobitev bolj izdatno vključila v turistično ponudbo regije?

V zvezi z navedenimi vprašanji vlada podaja naslednji odgovor:

Obnova kočevske proge in ponovna vzpostavitev potniškega prometa na tej progi predstavlja velik pomen. Na relaciji Grosuplje - Kočevje vozi med delavniki 16 vlakov, ob nedeljah v času šolskega pouka pa 6 vlakov. S poletnimi spremembami voznega reda, od 31. 7. 2021, se na tej progi načrtuje vožnja dodatnih vlakov. Dva dodatna vlaka, jutranji in popoldanski, se načrtujeta na relaciji Ljubljana-Kočevje, ter dodatni večerni vlak na relaciji Kočevje-Ljubljana.

Kočevska proga je enotirna proga in je na odseku med Ljubljano in Grosupljem v prometnih konicah, poleg kočevskih vlakov, polno zasedena z vlaki, ki vozijo na relaciji Ljubljana-Grosuplje-Metlika in obratno. Tako v trenutno veljavnem voznem redu vozijo v jutranji konici iz Kočevja trije direktni vlaki in prav toliko iz novomeške smeri. Od 31. 7. 2021 bo dodatni direktni vlak vozil še v popoldanski prometni konici iz smeri Ljubljane proti Kočevju. Dodatne direktne povezave na kočevski progi bi bile tako možne le z zmanjšanjem števila vlakov na dolenjski progi, kjer pa so vlaki v prometnih konicah polno zasedeni. Bo pa z dokončanjem rekonstrukcije železniške postaje Grosuplje, tako gradbenega dela kot signalnovarnostnih naprav, možnih več prestopnih zvez.

Obstaja veliko načinov osveščanja in povečanja števila potnikov, ki se jih SŽ - Potniški promet d.o.o. poslužuje, tako s prodajnega kot tudi s promocijskega vidika. SŽ - Potniški promet d.o.o. potnike vzpodbuja k uporabi varnega in trajnostnega načina prevoza s segmentiranjem ponudb in jim tako ponuja številne ugodne ponudbe, od cenejših abonentskih vozovnic, posebnih popustov za prevoze skupin, družin, mladih, starejših, do popustov, ki jih omogoča vozovnica pri različnih drugih ponudnikih predvsem turističnih storitev. Ena od preteklih prodajnih akcij je npr. posebna ponudba, ki jo je SŽ - Potniški promet d.o.o. ustvaril skupaj z Družbo za avtoceste RS – DARS, in sicer so imeli potniki na relaciji Ljubljana – Novo mesto in Ljubljana – Kočevje 50-odstotni popust za nakup enosmernih in povratnih vozovnic za vlak. S tem se je reševala prometna situacija in hkrati izkoriščala možnost, da potniki ustvarijo uporabniško izkušnjo z vlakom in preklopijo na nov način vožnje z vlakom, kjer je lahko izkoristek časa med vožnjo večji kot v avtomobilu, hkrati pa prispeva k varovanju okolja in tudi prihranku, sploh če se upoštevajo stroški parkirišč. Dodana vrednost, ki je zagotovo privlačna za potnike, je večja kvaliteta prevozov, ki jo omogočajo novi sodobni vlaki. Številni novi vlaki so pomemben korak v modernizaciji javnega potniškega prometa Slovenskih železnic.

Promocijske aktivnosti poleg objav v različnih medijih vključujejo tudi vzajemne komunikacije in aktivna povezovanja z lokalnimi skupnostmi, z organizatorji prireditev, spletnimi vplivneži ipd. Poleg vzajemne komunikacije s turističnimi ponudniki se načrtuje kreiranje paketnih ponudb, ki vključujejo prevoz z vlakom in turistične ponudbe. Velik poudarek se daje tudi digitalizaciji prodajnih kanalov, integraciji javnega prevoza in mikromobilnosti. Vsi novi vlaki nudijo več prostora za kolesa. Na večjih železniških postajah oz. postajališčih je potnikom že na voljo možnost izposoje koles, kolesarnice in parkirišča za kolesa.