



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 410-10/2022/55
Ljubljana, 9.5.2022
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uvrstitev projekta »2430-22-0008 Izgradnja avtocestnega priključka Dragomer« in projekta »2430-22-0009 Razširitev Bertoške vpadnice v KP v štiripasovnico« v veljavni Načrt razvojnih programov 2022–2025 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade: Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2022 in 2023 (Uradni list RS, št. 187/21 in 206/21 – ZDUPŠOP) je Vlada Republike Slovenije na ... dne ... pod točko ... sprejela naslednji <p style="text-align: center;">SKLEP:</p> <p>V veljavni Načrt razvojnih programov 2022–2025 se, skladno s podatki iz priložene tabele, uvrstita naslednja projekta:</p> <ul style="list-style-type: none">- 2430-22-0008 Izgradnja avtocestnega priključka Dragomer,- 2430-22-0009 Razširitev Bertoške vpadnice v KP v štiripasovnico. <p style="text-align: right;">mag. Janja Garvas Hočevar vršilka dolžnosti generalnega sekretarja Vlade RS</p> <p>Priloga:</p> <ul style="list-style-type: none">- tabela <p>Sklep prejmejo:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ministrstvo za infrastrukturo- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo- Ministrstvo za finance- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
<ul style="list-style-type: none">- Jernej Vrtovec, minister- Aleš Mihelič, državni sekretar- Monika Pintar-Mesarič, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet- mag. Andreja Knez, vodja Sektorja za ceste in cestni promet- Damijan Leskovšek, vodja Oddelka za ceste

- mag. Neja Saksida, Oddelek za ceste		
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:		
/		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
/		
5. Kratak povzetek gradiva:		
<p>Z vladnim gradivom se predlaga uvrstitev dveh novih projektov 2430-22-0008 »Izgradnja avtocestnega priključka Dragomer« in 2430-22-0009 »Razširitev Bertoške vpadnice v KP v štiripasovnico« v veljavni Načrt razvojnih programov 2022 – 2025.</p> <p>Z izgradnjo AC priključka Dragomer se bo promet preusmeril iz obstoječe regionalne ceste Brezovica-Vrhnika in regionalne ceste Brezovica-Notranje Gorice-Podpeč na avtocesto. Izgradnja bo porazdelila prometne tokove predvsem v jutranji konici v smeri Ljubljane in v popoldanski konici v smeri iz Ljubljane. Na ta način bo mogoče cestno omrežje bistveno razbremeniti in s tem zagotoviti višji nivo uslug ter večjo prometno varnost. Sredstva za navedeni projekt so zagotovljena na proračunski postavki 9952 Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico, na projektu 2411-94-0006 Nacionalni program izgradnje avtocest pri Ministrstvu za infrastrukturo in na proračunski postavki 135110 Gradnja državnih cest, na projektu 2431-19-0001 Zaščita dvoživk - LIFE projekt pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo. Sredstva za omenjeni projekt zagotavljajo še DARS, d.d. in občini Log-Dragomer ter Brezovica. V letih 2020 in 2021 je bilo 3.254.747 EUR že namenjenih iz projekta 2411-94-0006 Nacionalni program izgradnje avtocest in 877.694 EUR pri DARS, d.d in sicer za stroške pridobivanja zemljišč in drugih nepremičnin.</p> <p>Predmet obravnave je tudi Bertoška vpadnica v Koprju, ki predstavlja glavno dostopno cesto do Luke Koper. Projektna rešitev predvideva razširitev vozišča v štiripasovnico na poteku od krožnega križišča Bertoki do štiripasovnega montažnega krožnega križišča " Bertoki jug". Preureditev Bertoške vpadnice iz obstoječe dvopasovnice v štiripasovnico sama po sebi ne bo generirala dodatnega prometa, bo pa omogočila zadovoljiv nivo uslug skozi celotno plansko dobo 20 let. Sredstva za projekt so zagotovljena na proračunski postavki 135110 Gradnja državnih cest, na projektu 2431-19-0001 Zaščita dvoživk - LIFE projekt pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo. Preostala sredstva zagotavljata še DARS, d.d. in Mestna občina Koper. V letih 2020 in 2021 je bilo že namenjenih 510.632,26 EUR pri DARS, d.d in sicer za stroške pridobivanja zemljišč in drugih nepremičnin.</p>		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> - nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja - razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna - razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	2430-22-0008 Izgradnja avtocestnega priključka Dragomer	9952 Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico	0,00	0,00
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	2430-22-0009 Razširitev Bertoške vpadnice v KP v štiripasovnico	9952 Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico	0,00	0,00
SKUPAJ			0,00	0,00
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	2411-94-0006 Nacionalni program izgradnje avtocest	9952 Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico	354.200,00	0,00
2431 Direkcija RS za infrastrukturo	2431-19-0001 Zaščita dvoživk - LIFE projekt	135110 Gradnja državnih cest	0,00	2.400.000,00
SKUPAJ			354.200,00	2.400.000,00
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ		
OBRAZLOŽITEV:		
<p>Za projekte na področju avtocest se namenska sredstva za posamezne naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije opravlja DARS, zagotovijo iz naslova stavbne pravice, ki jo plačuje DARS.</p>		
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:		
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:		
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:		DA/NE
<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 		
<p>Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE - Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE <p>Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:</p> <p>Vsebina gradiva se v ničemer ne nanaša na naloge in pristojnosti občin ter njihovih združenj.</p>		
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:		
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:		DA/NE
Gradiva za uvrščanje projektov v veljavni Načrt razvojnih programov se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva.		
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:		DA/NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:		DA/NE
<p>Aleš Mihelič Državni sekretar</p>		

Priloge:

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Obrazec 3

Priloga 1 – Obrazložitev

Investiciji sta opredeljeni v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030, in sicer prilogi 1:

1. Projekti – Cestni promet, ukrep Ro 12. Ljubljanski avtocestni obroč in priključni avtocestni kraki ter preureditev priključkov.
2. Projekti – Cestni promet, ukrep Ro.17 Cestno omrežje okoli Kopra, navezava somestja Koper-Izola-Piran na AC sistem, podukrep Ro 17.6. Bertoška in Srminska vpadnica, ki predvideva razširitev Bertoške vpadnice.

1. 2430-22-0008 Izgradnja avtocestnega priključka Dragomer

Priključek Dragomer je predviden na AC odseku A1 Brezovica-Vrhnika, odsek 0052 in predstavlja navezavo Barja in področja med Vrhniko in Ljubljano na avtocesto A1 Šentilj-Koper. Avtocesta A1 Šentilj-Koper je del daljinskih cestnih povezav mednarodnega pomena, ki se navezujejo na omrežje daljinskih cestnih povezav enakega pomena sosednjih držav tako v smeri od Kopra do Ljubljane in naprej do Maribora (Baltsko-Jadranski koridor) oz. proti Zagrebu. Načrtovane ureditve se nahajajo na območju občin Brezovica in Log-Dragomer.

Na območju obstoječega priključka Dragomer, tako na regionalni cesti R2-409 (predvsem med križiščema pri Poku in pri Gorjancu) kot tudi na avtocesti (izvozni in odstavni pas), že danes predvsem v prometnih konicah prihaja do zastojev.

Za predmetno investicijo je bil sprejet Državni prostorski načrt (DPN) za priključek Brezovica na avtocestnem odseku Ljubljana-Vrhnika, LUZ d. d., projekt št. 6404, januar 2011, Uredba o državnem prostorskem načrtu za priključek Brezovica (Ur. l. RS, št. 102/10 z dne 17.12.2010) in Uredba o dopolnitvah Uredbe o državnem prostorskem načrtu za priključek Brezovica na AC odseku Ljubljana Vrhnika (Ur. l. RS, št. 12/13 z dne 7.2.2013).

V septembru 2007 je bil za obravnavano investicijo izdelan DIIP, ki je bil dopolnjen v novembru 2008. V oktobru leta 2010 je bila izdelana Predinvesticijska zasnova za izgradnjo priključka Brezovica na AC A1 Brezovica-Vrhnika, odsek 0052 in obravnavana na Komisiji za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju javnih cest. Dne 28.12.2010 je bil pod številko 411-9/2010/140034077 izdan tudi sklep o potrditvi predinvesticijske zasnove, podpisan s strani ministra, pristojnega za promet. V letu 2015 je bila izdelana še Preveritev prometnih podatkov in rezultatov ekonomskega vrednotenja za AC priključek Brezovica.

Nov AC priključek Brezovica je bil v fazi umeščanja v prostor poimenovan enako kot že obstoječi priključek. V fazi izdelave projektne dokumentacije PGD/PZI je bilo zato z Ministrstvom za infrastrukturo in Ministrstvom za okolje in prostor usklajeno novo poimenovanje »priključek Dragomer«.

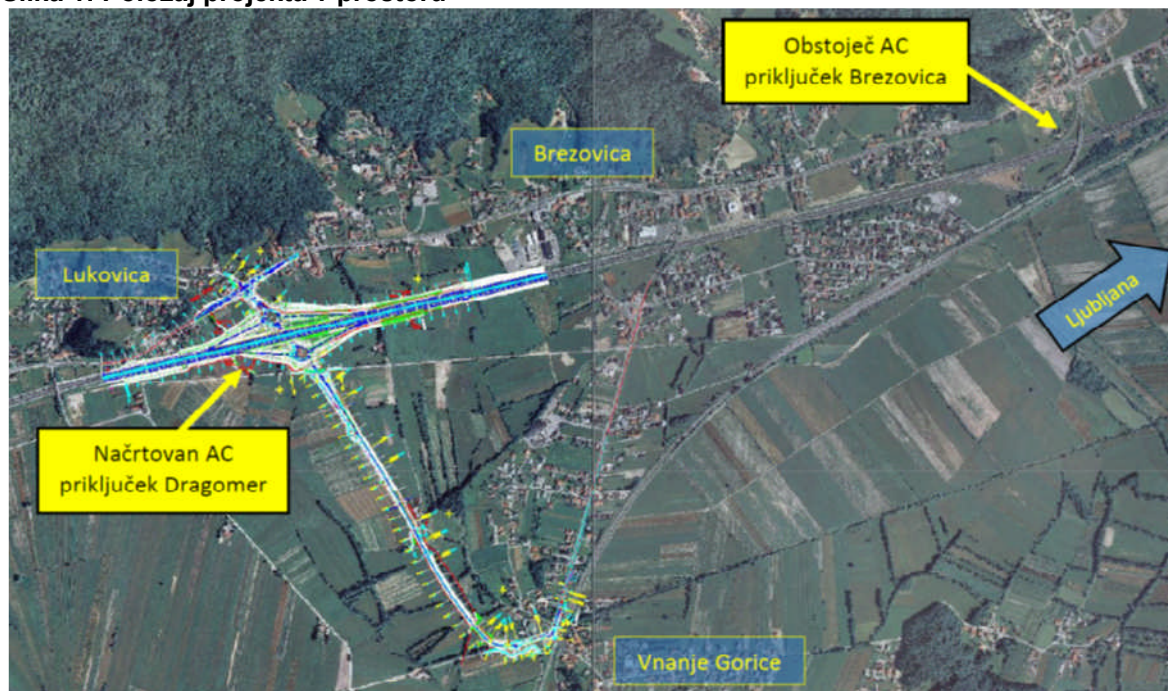
AC priključek Dragomer je načrtovan kot polni štirikraki priključek v obliki »romba« z upoštevanjem bodoče 6-pasovne avtoceste z navezavo na obstoječo regionalno cesto R2-409/odsek 0300 na območju naselja Lukovica pri Brezovici. V sklopu novega AC priključka se izvede tudi zahodna obvozna cesta južnega dela Brezovice vse do nivojskega železniškega prehoda preko železniške proge Ljubljana-Trst pri Vnanjih Goricah z navezavo na obstoječo regionalno cesto R3-742/odsek 4806 Podpeč-Brezovica. Predviden AC priključek Dragomer je umeščen na zelo položnem do ravnem prostoru v območju cca 2,6 km zahodneje od obstoječega AC priključka Brezovica, oziroma cca 1,3 km zahodneje od sedanjega nadvoza Brezovica, s katerim regionalna cesta Brezovica-Podpeč prečka avtocesto.

Z investicijo so predvidene naslednje ureditve:

- izvedba izvennivojskega priključka v obliki »romba«, ki ga sestavljata 2 enopasovni in 2 dvopasovni enosmerni priključni rampi z navezavo na spiralni krožišči,
- preureditev AC – izvedba 1. faze, ki na AC predvideva vzpostavitev 4-pasovne AC in dograditev zaviralno-pospeševalnih pasov priključka Dragomer,
- navezava na obstoječo regionalno cesto R2-409/odsek 0300 ter rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini 438 m,
- rekonstrukcija regionalne ceste R3-742/4806 Vnanje Gorice-Brezovica v dolžini 106,98 m,
- deviacije povezovalnih cest, lokalnih cest in poljskih poti,
- izgradnja nadvoza 1-1 nad AC,
- izvedba podvoza deviacije 1-5 pod deviacijo 1-1, mosta preko potoka Drobentinka na deviaciji 1-1, prepustov in konstrukcij za varovanje cestnih brežin,
- izgradnja krožnih križišč v sklopu priključka,
- vodnogospodarske ureditve,

- krajinske ureditve,
- izvedba protihrupnih ukrepov,
- preureditve komunalnih vodov.

Slika 1: Položaj projekta v prostoru



Vir: Prometna študija, Lineal d. o. o.

Z izvedbo priključka se bo promet preusmeril iz obstoječe regionalne ceste Brezovica-Vrhnika in regionalne ceste Brezovica-Notranje Gorice-Podpeč na avtocesto. Po izgradnji novega priključka Brezovica se bodo prometni tokovi s sedanje regionalne ceste Brezovica-Vrhnika preusmerili na avtocesto že pred naseljem Brezovica ter s tem močno razbremenili obstoječi priključek Brezovica pri Gorjancu in del odseka regionalne ceste med Gorjancem in križiščem pri Poku. Izgradnja bo porazdelila prometne tokove predvsem v jutranji konici v smeri Ljubljane in v popoldanski konici v smeri iz Ljubljane. Na ta način bo mogoče cestno omrežje bistveno razbremeniti in s tem zagotoviti višji nivo uslug ter večjo prometno varnost.

Investicija se bo financirala iz naslednjih virov:

Tekoče cene:

	Tekoče cene
Proračun RS	3.608.946
Proračun RS - DRSI	11.339.937
Lastna sredstva DARS	1.225.010
Zadolževanje DARS s poroštvom RS	11.330.518
Zadolževanje brez poroštva države	11.330.518
Proračun Občine Log-Dragomer	238.918
Proračun Občine Brezovica	1.085.390
DDV, ki je povračljiv	4.985.428
SKUPAJ	45.144.665

Celotna vrednost projekta znaša 40.159.237,00 EUR, projekt imava tudi povračljivi DDV v višini 4.985.428 EUR, ki pa se ne všteva v vrednost projekta. V letih 2020 in 2021 je bilo v okviru tega projekta za stroške pridobivanja zemljišč in drugih nepremičnin namenjenih 3.254.747 EUR iz projekta 2411-94-0006 Nacionalni program izgradnje avtocest in 877.694 EUR pri DARS d.d..

Projektne dokumentacije PGD za obravnavano investicijo je izdelana, izdelava projektne dokumentacije PZI je v zaključni fazi. Investicijska dokumentacija je izdelana (DIIP, PIZ in IP).

Odkupljenih je 94,9 % vseh potrebnih zemljišč za gradnjo. V teku je še sklepanje služnostnih pogodb. Pridobitev gradbenega dovoljenja je predvidena v letu 2022.

Priprava razpisne dokumentacije za izvajalca gradnje ter objava razpisa za izvajalca gradnje bo potekala v drugem četrtletju leta 2022. Podpis gradbene pogodbe je predviden v avgustu 2022.

Uvedba izvajalca gradnje v delo pa je predvidena v septembru 2022. Gradnja bo predvidoma zaključena do aprila 2024. Istočasno bosta potekala tudi nadzor nad gradnjo in aktivnosti inženirja.

Za obravnavano investicijo finančna analiza ni bila izdelana, ker v obravnavanem primeru ni pričakovati bistvenih odstopanj pri prihodkih iz naslova cestnine (prihodki iz naslova cestnine bodo podobni obstoječim). Promet se bo namreč samo prerazporedil iz danes preobremenjenega priključka Brezovica tudi na nov priključek Dragomer.

V ekonomski analizi so bile poleg stroškov investicije, stroškov obratovanja in rednega vzdrževanja ter stroškov investicijskega vzdrževanja upoštevane še časovne koristi uporabnikov – prihranki časa uporabnikov, koristi zaradi zmanjšanja porabe goriva ter eksterne koristi in ostanek vrednosti.

Ekonomska analiza je pokazala, da je investicija ekonomsko upravičena, ker ima pozitivno ekonomsko neto sedanjo vrednost (19.687.225 EUR ob upoštevanju 4 % diskontne stopnje in 13.380.869 EUR ob upoštevanju 5 % diskontne stopnje), ekonomsko interno stopnjo donosnosti, ki je večja od diskontne stopnje (8,23 %) in ker je količnik relativne koristnosti večji od 1 (pri upoštevanju 4 % diskontne stopnje znaša 1,66, pri upoštevanju 5 % diskontne stopnje pa 1,46). Investicija je z ekonomskega vidika primerna za izvedbo.

Investicija bo bistveno pripomogla k:

- zmanjšanju zastojev, ki se pojavljajo na izvoznem in odstavnem pasu avtoceste na območju izvoza Brezovica,
- zmanjšanju zastojev na regionalni cesti R2-409 (predvsem na odseku med križiščem pri Poku in križiščem pri Gorjancu), ki se pojavljajo predvsem v prometnih konicah,
- zmanjšanju časovnih stroškov uporabnikov in
- povečanju prometne varnosti, saj vrste na avtocesti predstavljajo nenehno nevarnost naletov vozil.

2. 2430-22-0009 Razširitev Bertoške vpadnice v KP v štiripasovnico

Predmet obravnave je Bertoška vpadnica v Koprju, ki predstavlja glavno dostopno cesto do Luke Koper. Sedaj je Bertoška vpadnica izvedena kot dvopasovna cesta, s širino vozišča 6,50 m, z voznima pasovoma širine 3,0 m ter robnima pasovoma širine 0,25 m z zarisanimi robnima črtama. Na priključkih ima urejene dodatne pasove za leve zavijalce. Samo vozišče je v slabem stanju in ga bo potrebno sanirati. Dvosmerna enostranska kolesarska steza je od vozišča ločena z robnikom ter varnostno ograjo. Kolesarska steza je urejena na odseku od KK Bertoki do nadvoza preko železnice. Ker preko nadvoza ni urejene kolesarske steze, je pred nadvozom kolesarski promet spuščen na vozišče. V nasprotni smeri je na tem mestu narejena kolesarska steza na levi strani, ki poteka do priključka za GCRC I, kjer je nato preko prehoda za kolesarje preusmerjena na kolesarsko stezo na desni strani ceste. Na odseku med montažnim krožnim križiščem in priključkom za GCRC 1 je na levi strani urejen pločnik za pešce.

Projektna rešitev predvideva razširitev vozišča v štiripasovnico na poteku od krožnega križišča Bertoki do štiripasovnega montažnega krožnega križišča "Bertoki jug". V nadaljevanju do krožnega križišča »Vrtec Bertoki« je predvideno tripasovno vozišče. Za zagotavljanje zadostne prepustnosti na območju križišč se predlaga preureditev le-teh v krožna križišča s spiralnim potekom krožnega vozišča ("turbo"). Poleg motoriziranega prometa se bo z rekonstrukcijo nadvozov omogočilo dokončanje manjkajočega odseka daljinske državne kolesarske poti "Pot zdravja In prijateljstva – Parenzana" tako, da bo potekala izvenivojsko pod rahlo podaljšanim nadvozom preko železnice. Širša nadvoza bosta poleg pločnika omogočila tudi umestitev kolesarske steze v smeri proti Bertokom, ki bo vodila iz primestnih naselij (Bertoki-Prade, Pobegi) ter se navezovala na daljinsko kolesarsko pot.

V 1. fazi je predvidena razširitev nadvoza Bertoki nad HC, tako da bo po njem lahko potekala tripasovnica z ločilnim pasom ter mešana površina za pešce in kolesarje. V 2. fazi ob izdelavi rekonstrukcije v šestpasovno HC za potrebe HC Koper-Dragonja pa se zgradi nova integralna sovprežna konstrukcija jeklo-beton, v dveh fazah.

Predmet investicijske dokumentacije je samo 1. faza ureditve nadvoza nad HC.

Preureditev Bertoške vpadnice iz obstoječe dvopasovnice v štiripasovnico sama po sebi ne bo generirala dodatnega prometa, bo pa omogočila zadovoljiv nivo uslug skozi celotno plansko dobo 20 let. Gradnja se bo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist.

Bertoška vpadnica v skupni dolžini 1.600 m poteka od Ankaranske ceste, na katero se priključuje preko dvopasovnega krožnega križišča, med naravnim rezervatom Škocjanski zatok na desni strani ter

Gospodarsko-obrtno in razvojno cono Srmin (GORC) na levi strani v premi vse do montažnega enopasovnega krožnega križišča »GORC 1« ter se nato z desno krivino usmeri proti nadvozu preko železniške proge (potniški promet za Koper) ter dalje do izvennivojskega priključka Bertoki (HCH5/452), kjer z nadvozom prečka hitro cesto HC-H5. Vpadnica se zaključi na montažnem enopasovnem krožnem križišču, preko katerega se na regionalno cesto priključujeta lokalna cesta za Škocjan LC 177 330 ter javna pot J P 677 760. Bertoška vpadnica je do izvennivojskega priključka Bertoki (HC-H5/452) kategorizirana kot lokalna cesta LC 177 200, od tu naprej pa kot regionalna cesta III. reda (R3-625, odsek 1061 »Bertoki-Sv. Anton«).

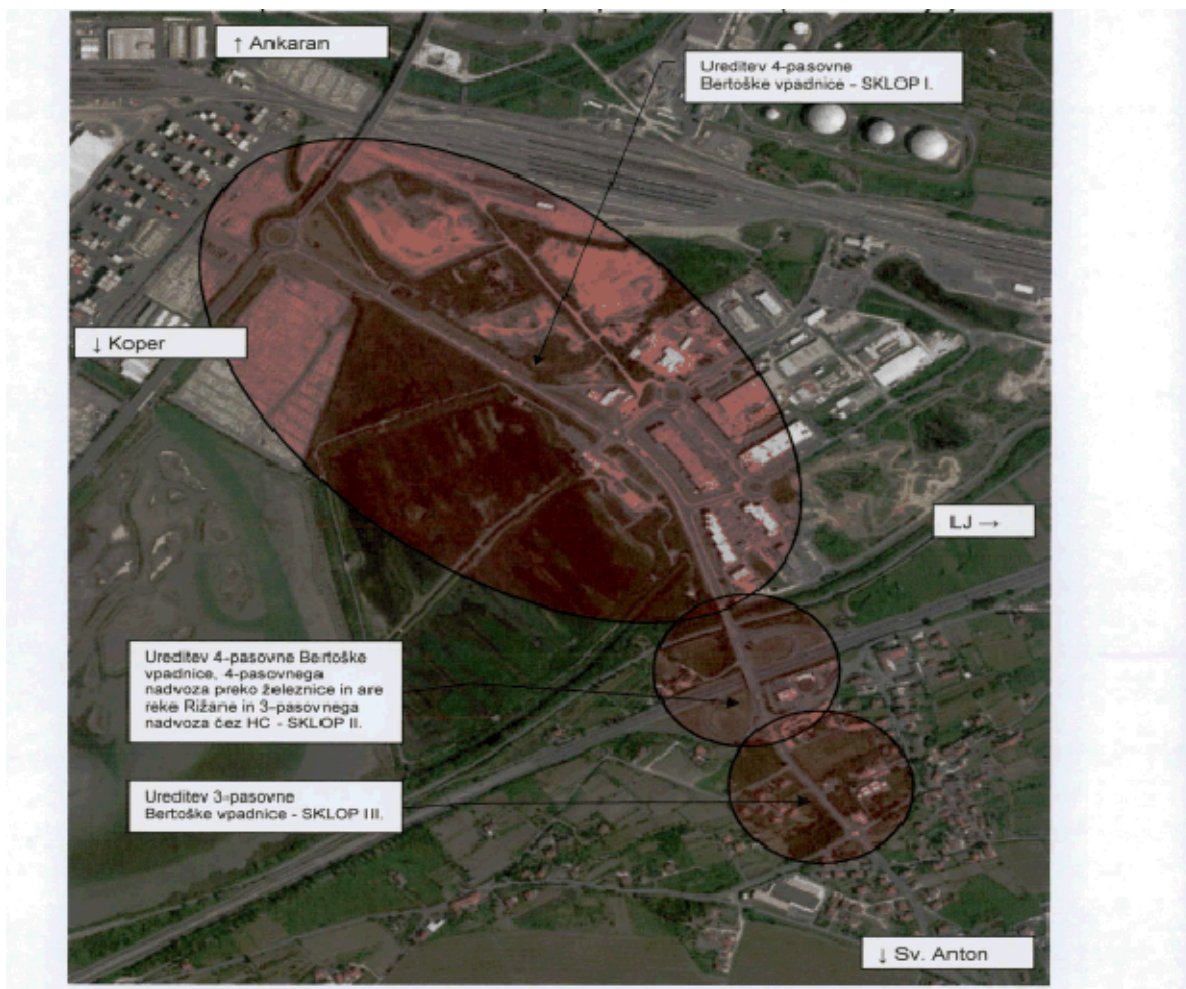
Bertoška vpadnica predstavlja glavno dostopno cesto do Luke Koper. Ob gradnji je bila namenjena predvsem domačim voznikom vzhodnih primestnih naselij Kopa in zaledja. Ker cesta prestavlja glavno dostopno cesto za Luko se sedaj po njej vozijo tudi vsi tovornjaki, ki se vozijo v/lz Luke Koper in na tem odseku predstavljajo preko 20% vozil. Zaradi izrazito naraščajočega luškega cestnega prometa v kombinaciji z nadaljnjim razvojem Gospodarske-obrtne in razvojne cone Srmin (GCRC) v neposrednem kontaktnem in vplivnem območju bodo že tako velike prometne obremenitve Bertoške vpadnice še naraščale. Obstoječa dvopasovnica je danes prometno obremenjena z okoli 16.000 PLDP, kar predstavlja že zgornjo mejo ugodnega nivoja uslug »D«. Z nastopom nivoja uslug »E« (še zadnji sprejemljiv nivo uslug pred potrebno rekonstrukcijo oziroma drugimi ukrepi) čez nekaj let se bodo že začele zamude, pred križišči pa bodo nastajale kolone. Vse to bi povzročilo tudi povečane emisije škodljivih snovi ter hrupa. Obstoječa ureditev v obliki dvopasovnice zato ne bo več zadostovala, zato je potrebno pristopiti k širitvi Bertoške vpadnice.

Cilji investicije so:

- izboljšanje pretočnosti in posledično skrajšanje potovalnih časov in zamud, predvsem v času urnih konic,
- zmanjšanje stroškov uporabnikov omrežja,
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje,
- povečanje prometne varnosti,
- zagotovitev možnosti za pospešen razvoj transporta v Luko Koper.

Za obravnavano investicijo je bila izdelana projektna dokumentacija PZI št. PNG-736-1/17, PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova ulica 17, 1000 Ljubljana, junij 2020. V izdelani projektni dokumentaciji je projekt razdeljen v tri sklope, kar je razvidno iz spodnje slike. Ti sklopi so:

- sklop I, od km 0,000 do 1,035,
- sklop II, od km 1,035 do 1,395,
- sklop III, od km 1,395 do 1,600.



Aktivnosti v zvezi z izdelavo projektne dokumentacije PZI, dopolnjevanjem PZI po recenziji in izvedbo vseh postopkov za revizijo PZI so bile zaključene v januarju 2022.

Izvedba postopka pre Kategorizacije ceste bo je potekala od oktobra do decembra 2021.

Aktivnosti v zvezi z izdelavo in potrjevanjem investicijske dokumentacije so potekale do marca 2022. Izvedba JN za pridobitev izvajalca gradbenih del bo potekala od februarja 2022 do julija 2022. Gradnja bo predvidoma potekala od avgusta 2022 do julija 2023. Predaja v promet in odprava pomanjkljivosti bo potekala od julija 2023 do oktobra 2023. Prvo polno leto uporabe je leto 2024.

Vrednost investicije v tekočih cenah znaša 14.133.115,87 EUR brez DDV oziroma 17.234.805,20 EUR z DDV (DDV je 3.101.689,33 EUR, ki pa se ne všteva v vrednost projekta, ker je povračljiv). V letih 2020 in 2021 je bilo že namenjenih 510.632,26 EUR pri DARS, d.d in sicer za stroške pridobivanja zemljišč in drugih nepremičnin.

25. 7. 2016 je bil sklenjen dogovor o razširitvi Bertoške vpadnice v štiripasovnico med Ministrstvom med infrastrukturo, DARS-om, DRSI in Mestno občino Koper (MOK). Ta dogovor ureja obveznosti podpisnic glede aktivnosti izdelave projektne in investicijske dokumentacije, pridobitev razpolagalnih pravic, investitorstva, izvedbe širitve Bertoške vpadnice in pre Kategorizacije predmetnih cest.

Predvideni viri financiranja obravnavane investicije bodo zato natančno opredeljeni v nadaljnji investicijski dokumentaciji (predinvesticijski zasnovi in investicijskem programu), ko bo na voljo več informacij v zvezi z delitvijo stroškov med soinvestitorje.

Možni viri financiranja obravnavane investicije bodo, poleg zagotovljenih sredstev državnega proračuna, lastnih sredstev so/investitorjev (DARS, MOK) in kreditnih sredstev, tudi evropska sredstva, če bo projekt za sofinanciranje z evropskimi sredstvi izbran. Takrat se bo obstoječi vir financiranja iz državnega proračuna zamenjal z evropskimi sredstvi.

Priloga 2 – Obrazci 3