



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 511-13/2021/22
Ljubljana, 3. januar 2022
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Poročilo o udeležbi ministra za infrastrukturo Republike Slovenije Jerneja Vrtočca na konferenci na visoki ravni o COVIDU-19 (HLCC 2021) pod naslovom »Enotna vizija trajnostnega zračnega prevoza po globalni pandemiji,« ki je potekala od 12. oktobra 2021 do 22. oktobra 2021 - predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
<p>Na podlagi prvega odstavka 2. člena in šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) je Vlada republike Slovenije na ... dne ... pod točko ... sprejela naslednji</p> <p style="text-align: center;">SKLEP:</p> <p>Vlada Republike Slovenije je sprejela Poročilo o udeležbi ministra za infrastrukturo Republike Slovenije Jerneja Vrtočca na konferenci na visoki ravni o COVIDU-19 (HLCC 2021) pod naslovom »Enotna vizija trajnostnega zračnega prevoza po globalni pandemiji,« ki je potekala od 12. oktobra 2021 do 22. oktobra 2021.</p> <p style="text-align: right;">mag. Janja Garvas Hočevar v. d. generalnega sekretarja</p>
Sklep prejmejo:
<ul style="list-style-type: none">➤ Ministrstvo za infrastrukturo➤ Ministrstvo za zunanje zadeve
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
<ul style="list-style-type: none">• Srečko Janša v. d. generalnega direktorja Direktorata za letalski in pomorski promet,

Ministrstvo za infrastrukturo, <ul style="list-style-type: none"> • Sabina Dolinšek Popadič, vodja Sektorja za letalstvo, po pooblastilu št. 020-4/2020/74 z dne 5. 5. 2021, Direktorat za letalski in pomorski promet, Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije, • Saša Jerele, podsekretarka, Sektor za letalstvo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Ministrstvo za infrastrukturo. 		
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:		
/		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
/		
5. Kratak povzetek gradiva:		
/		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	DA/NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
<ul style="list-style-type: none"> - prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov, - odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov, - obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov. 				

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

Udeležba na konferenci nima večjih finančnih posledic.

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA/NE

Datum objave:

V razpravo so bili vključeni:

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti,
- občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):

Upoštevani so bili:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo dano

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA/NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA/NE

Jernej Vrtovec
MINISTER

Priloga:

Poročilo o udeležbi ministra za infrastrukturo Republike Slovenije Jerneja Vrtovca na konferenci na visoki ravni o COVIDU-19 (HLCC 2021) pod naslovom »Enotna vizija trajnostnega zračnega prevoza po globalni pandemiji,« ki je potekala od 12. oktobra 2021 do 22. oktobra 2021

Priloga

Poročilo o udeležbi ministra za infrastrukturo Republike Slovenije Jerneja Vrtovcia na konferenci konferenci na visoki ravni o COVIDU-19 (HLCC 2021) pod naslovom »Enotna vizija trajnostnega zračnega prevoza po globalni pandemiji,« ki je potekala od 12. oktobra 2021 do 22. oktobra 2021

Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO) s sedežem v Montrealu, Kanadi je v času od 12. oktobra do 22. oktobra 2021 organizirala konferenco na visoki ravni o COVID-19 (High Level Covid Conference; v nadaljevanju: HLCC 2021). Letošnja je potekala pod naslovom »Enotna vizija trajnostnega zračnega prevoza po globalni pandemiji«.

S temo Enotna vizija trajnostnega zračnega prevoza po globalni pandemiji je bil cilj konference doseči globalni konsenz o večstranskem pristopu, ki ga podpira politična volja in zaveze držav, da se omogoči varno in učinkovito okrevanje letalstva od krize COVID-19. Izpostavljeno je bilo prizadevanje za izgradnjo temeljev za krepitev odpornosti letalstva in njegovo večjo trajnost v prihodnosti. ICAO je v okviru konference HLCC 2021 želela nasloviti izzive, povezane s COVIDOM-19, zato da se okrepijo zaveze držav pogodbenic Konvencije o mednarodnem civilnem letalstvu za zagotavljanje okrevanja po pandemiji.

Cilj HLCC 2021 je bil obravnavati širok nabor vprašanj v zvezi z odzivom na pandemijo COVID-19 in okrevanjem letalskega sektorja, ki pomenijo skupni interes in izzive za letalske, prometne, zdravstvene, obmejne in carinske organe, turistični in potovalni sektor in zainteresirane strani v industrijski panogi. Hkrati je bil poseben poudarek na spodbujanju letalske varnosti. Dogodek je bil razdeljen na plenarno zasedanje in dve tematski zasedanji, eno namenjeno letalski varnosti in drugo namenjeno spodbujanju letalskega sektorja.

ICAO kot organizator je HLCC 2021 izvedel v virtualni obliki. Minister za infrastrukturo Republike Slovenije Jernej Vrtovec je na otvoritvi konference HLCC 2021 nastopil v vlogi slovenskega predsedstva Svetu EU. V svojem nagovoru je predstavil vero v okrevanje in napredek letalskega sektorja ter se dotaknil vprašanj, povezanih s skupnimi izzivi doseganja in zagotavljanja letalske varnosti. Minister je izpostavil ključno vlogo skupnih prizadevanj za uskladitev ukrepov in strategije obvladovanja tveganj, s posebnim poudarkom na ciljnih varnosti in olajšanju delovanja, ob upoštevanju gospodarskega vpliva COVID-19, letalskega sektorja. Svoj nagovor je minister Vrtovec zaključil z zavezo, da bo Slovensko predsedstvo Svetu EU še naprej skrbelo, da bo pristop k uresničevanju zastavljenih ciljev dosleden.