



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 82
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 410-11/2022/127
Ljubljana, 6.5.2022
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uvrstitev projekta 2430-22-0005 Sofinanciranje žičniških naprav 2022-2023
1. Predlog sklepov vlade:
<p>Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2022 in 2023 (Uradni list RS, št. 187/21) je Vlada republike Slovenije na ... dne ... pod točko ... sprejela naslednji</p> <p style="text-align: center;">SKLEP:</p> <p>V veljavni Načrt razvojnih programov 2022-2025, se skladno s podatki iz priložene tabele, uvrsti novi projekt 2430-22-0005 Sofinanciranje žičniških naprav 2022-2023.</p> <p style="text-align: right;">mag. Janja Garvas Hočevar GENERALNA SEKRETARKA</p> <p>Prejemniki:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ministrstvo za infrastrukturo- Ministrstvo za finance
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
Jernej Vrtovec, minister, Ministrstvo za infrastrukturo Monika Pintar-Mesarič, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet Mag. Vlasta Kamposh-Jereneč, vodja Sektorja za železnice in žičnice Mateja Habe, podsekretarka v Sektorju za železnice in žičnice
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
/
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:
/
5. Kratek povzetek gradiva:
Na podlagi 19a. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20; v nadaljevanju: ZŽNPO) lahko država sofinancira obratovanje, vzdrževanje in gradnjo žičniških naprav z namenom uresničevanja javnega interesa, pri čemer merila in pogoje za namene sofinanciranja žičniških naprav v skladu s proračunom Republike Slovenije in Uredbo Komisije (EU) št 1407/2013 ter Uredbo Komisije (EU) št. 651/2014 podrobneje opredeljuje Pravilnik o sofinanciranju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 96/21; v nadaljevanju: Pravilnik). Namen sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav je upravljavcem zagotoviti finančno pomoč, s katero se delno pokrivajo stroški vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za poletno in zimsko sezono, in sicer za leti 2022 in 2023, s ciljem da se ohrani izvajanje prevozov z žičniškimi napravami, kar spodbuja rekreacijo, razvoj turizma, gospodarski in splošni družbeni razvoj manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotrno in

okolju prijazno uporabo. Sofinanciranje namreč posredno vpliva na obstoj žičničarske dejavnosti.

Do sofinanciranja za zimsko sezono bo upravičenih predvidoma 50 upravljavcev žičniških naprav, za poletno sezono pa 20 upravljavcev žičniških naprav za prevoz oseb.

Za namen sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav (upoštevajoč zimsko sezono in poletno sezono) je za vsako posamezno proračunsko leto (leti 2022 in 2023) zagotovljenih 1.700.000,00 EUR, skupna vrednot projekta je tako 3.400.000,00 EUR.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none">– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

(Samo če izberete DA pod točko 6.a.)

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva	/	/	/	/
II. Finančne posledice za državni proračun				
II. a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-20-3326 Žičniške naprave za prevoz oseb	130063 Razvoj in urejanje železniškega prometa	1.700.000,00 EUR	1.700.000,00 EUR
SKUPAJ			1.700.000,00 EUR	1.700.000,00 EUR
II. b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ			/	/
II. c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
SKUPAJ			/	/
OBRAZLOŽITEV:				
Sredstva so zagotovljena na EP 2430-20-3326 Žičniške naprave za prevoz oseb in bodo takoj po uvrstitvi projekta 2430-22-0005 Sofinanciranje žičniških naprav 2022 - 2023 v veljavni NRP prerazporejena na le-tega.				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: (Samo če izberete NE pod točko 6.a.) Kratka obrazložitev				
/				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, 				

- financiranje občin.	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	
	NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	
	NE
<p>Jernej Vrtovec MINISTER</p>	

PRILOGE:

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Obrazec 3 za projekt 2430-22-0005
- Priloga 3: Potrditev DIIP
- Priloga 4: Mnenje o skladnosti sheme pomoči

Priloga 1: Obrazložitev

Z uvrstitvijo projekta 2430-22-0005 Sofinanciranje žičniških naprav 2022-2023 v Načrt razvojnih programov 2022-2025 se skladno z veljavnim proračunom RS zagotovi finančna pomoč upravljavcem žičniških naprav, ki javno obratujejo in omogočajo uporabo uporabnikom na pregleden in nediskriminatoren način, vse z namenom delnega pokrivanja stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za zimski sezoni in poletni sezoni v obdobju 2022 in 2023.

Namen sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav je upravljavcem zagotoviti finančno pomoč, s katero se delno pokrivajo stroški vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za poletno in zimsko sezono, in sicer za leti 2022 in 2023, s ciljem da se ohrani izvajanje prevozov z žičniškimi napravami, kar spodbuja rekreacijo, razvoj turizma, gospodarski in splošni družbeni razvoj manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotrno in okolju prijazno uporabo. Sofinanciranje namreč posredno vpliva na obstoj žičničarske dejavnosti.

Do sofinanciranja zimske sezone je upravičen upravljavec žičniške naprave, za katero ima v zimski sezoni veljavno dovoljenje za obratovanje najmanj za obdobje od 15. decembra preteklega koledarskega leta do 15. aprila za tekoče koledarsko leto. Upravljavec je za žičniško napravo, ki obratuje v poletni sezoni, upravičen do sofinanciranja, če ima za poletno sezono veljavno obratovalno dovoljenje najmanj za obdobje od 16. maja do 30. septembra za tekoče koledarsko leto. Poleg veljavnosti dovoljenja za obratovanje je kot pogoj za sofinanciranje poletne sezone postavljen še pogoj, da upravljavec z žičniško napravo, s katero se prevoz opravlja v zaprtih kabinah obratuje najmanj 40 dni, s sedežnico oziroma vlečnico pa najmanj 24 dni. Navedeno upravljavec izkazuje s predložitvijo dnevnika obratovanja.

V kolikor žičniška naprava za celotno zgoraj navedeno obdobje nima veljavnega dovoljenja, se upravljavcu žičniške naprave, ob izpolnjevanju preostalih pogojev, sofinancira zgolj sorazmerni del priznanih stroškov glede na število dni veljavnosti dovoljenja za obratovanje od najvišjega zneska sofinanciranja, določenega v javnem pozivu za posamezno vrsto žičniške naprave. Prav tako se sorazmerno sofinancira upravljavce žičniških naprav v primeru prenosa upravljanja žičniške naprave na novega upravljavca, in sicer je vsak upravljavec upravičen do sorazmernega zneska glede na čas upravljanja oziroma obratovanja z napravo.

Če žičniško napravo uporabljajo poklicni športni klubi, mora upravljavec javno objaviti cenik.

Upravljavec ni upravičen do sofinanciranja oziroma je upravičen do sorazmernega dela sofinanciranja, če žičniška naprava ni obratovala zaradi:

- izrečene prepovedi obratovanja s strani inšpektorja,
- odvzema dovoljenja za obratovanje,
- neurejenih razmerij med lastniki zemljišča in upravljavcem, za katera ni podan predlog na podlagi 35. in 36. člena ZŽNPO.

Ob navedenih splošnih pogojih in merilih za sofinanciranje so dodatni pogoji za sofinanciranje odvisni od dejstva, ali se sofinanciranje izvede v skladu z Uredbo 1407/2013/EU ali po Uredbi 651/2014/EU.

Ministrstvo za infrastrukturo, upoštevajoč pri tem pogoje in merila sofinanciranja vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb, določena v 19.a členu ZŽNPO in podrobneje v Pravilniku, v okviru javnega poziva za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav, v katerem se navede zlasti upravičence, višino sredstev sofinanciranja glede na vrsto žičniške naprave, obdobje oziroma sezono sofinanciranja, minimalno časovno obdobje veljavnosti dovoljenja za obratovanje v zimski in poletni sezoni, merila in druge pogoje za dodelitev sredstev, način dokazovanja izpolnjevanja pogojev, rok za podajo vloge, obrazec vloge kot tudi določi metodo sofinanciranja:

a. sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav v skladu z Uredbo 1407/2013/EU po pravilu *de minimis* ali

b. sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav v skladu z Uredbo 651/2014/EU (GBER).

Za obdobje sofinanciranja žičniških naprav 2022 – 2023 ima Ministrstvo za infrastrukturo na podlagi Mnenja Ministrstva za finance o skladnosti sheme pomoči: »Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb« (št. priglasitve: BE01-2399270-2021) št. 440-16/2021/5 z dne 15. 6. 2021 odobreno shemo sofinanciranja v skladu z Uredbo 651/2014/EU. Višina proračuna sheme je skladna s 1.(2)(a) členom Uredbe 651/2014/EU, saj predvideni letni znesek sheme ne presega 150 mio EUR. Prav tako trajanje sheme sovпада z obdobjem veljavnosti navedene Uredbe.

Do sofinanciranja za zimsko sezono bo upravičenih predvidoma 50 upravljavcev žičniških naprav, za poletno sezono pa 20 upravljavcev žičniških naprav za prevoz oseb.

Skladno z veljavnim proračunom Republike Slovenije za leti 2022 in 2023 je za namen sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav (upoštevajoč zimsko sezono in poletno sezono) zagotovljenih 1.700.000,00 EUR za vsako posamezno proračunsko leto.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep		Obrazec 3: Načrt razvojnih programov	
Šifra v NRP: 2430-22-0005 / 1 (Nov projekt/ukrep) Naziv: Sofinanciranje žičniških naprav 2022-2023 Dolg naziv: Sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb za let 2022 in 2023 Nosilec/ investitor: 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Vodja: Vlasta Kampuš-Jerenc Vrsta: NINW - Ni investicija Stanje: V pripravi Celovit projekt: Slovenija 100% Teritorialne enote:		Element v NRP: Projekt Program: Da Skrbnik v NRP: 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Skupina projektov: 2430-13-S017 - Urejanje sistema železniškega prometa Nosilni podprogram: 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa Tip: O - Ostalo Ukrep MOO: Prednik (evkl. projekt): Državna pomoč: BE01-2399270-2021 - Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb Stopnja: Izvajanje	
Namen in cilji			
Finančna pomoč je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za zimsko sezono in poletno sezono v obdobju 2022 in 2023. Predvidoma bo finančno pomoč za zimski sezoni prejelo 50 upravljavec žičniških naprav, za poletni sezoni pa 20 upravljavec žičniških naprav za prevoz oseb. Cilj sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav je ohranjanje izvajanja prevozov z žičniškimi napravami, in s tem spodbuditi rekreacijo, razvoja turizma, gospodarstva in splošni družbeni razvoj manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotno in okolju prijazno uporabo. Posredni cilj tega ukrepa je, ob ugodnih vremenskih razmerah, ohraniti obratovanje žičniških naprav tudi v prihodnjih letih in s tem obogatiti dejavnosti ter izboljšati kakovost življenja in ugodnosti učnikov potrebnih v namestiteljskih objektih, gostinskih, smučarskih šolah, trgovinah, kampih...			
Opis stanja ter predviden napredek			
Finančna pomoč upravljavcem žičniških naprav je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav. Do sofinanciranja z imške sezone je upravičen upravljavec žičniške naprave, za katero ima v zimski sezoni veljavno dovoljenje za obratovanje najmanj za obdobje od 15. decembra preteklega koledarskega leta do 15. aprila za tekoče koledarsko leto. Upravljavec je za žičniško napravo, ki obratuje v poletni sezoni, upravičen do sofinanciranja, če ima za poletno sezono veljavno obratovno dovoljenje najmanj za obdobje od 16. maja do 30. septembra za tekoče koledarsko leto. Poleg veljavnosti dovoljenja za obratovanje je kot pogoj za sofinanciranje poletne sezone postavljen še pogoj, da upravljavec žičniško napravo, s katero se prevoz opravlja v zaprtih kabinskih obratbah najmanj 40 dni, s sedežnico oziroma vlečnico pa najmanj 24 dni. Navedeno upravljavec izkazuje s predloženo dnevnico obratovanja. V kolikor žičniška naprava za celotno zgoraj navedeno obdobje nima veljavnega dovoljenja, se upravljavcu žičniške naprave, ob izpolnjevanju preostalih pogojev, sofinancira zgolj sorazmerni del priznanih stroškov glede na število dni veljavnosti dovoljenja za obratovanje od najvišjega zneska sofinanciranja, določenega v javnem pozivu za posamezno vrsto žičniške naprave. Prav tako se sorazmerno sofinancira upravljavec žičniških naprav v primeru prenosa upravljanja žičniške naprave na novega upravljavca, in sicer je vsak upravljavec upravičen do sorazmernega zneska glede na čas upravljanja oziroma obratovanja z napravo. Upravljavec ni upravičen do sofinanciranja oziroma je upravičen do sorazmernega dela sofinanciranja, če žičniška naprava ni obratovala zaradi: - izrečene prepovedi obratovanja s strani inšpektorja, - odvzema dovoljenja za obratovanje, - neurejenih razmej, med lastniki z enajšja in upravljavcem, za katerega ni podan predlog na podlagi 35. in 36. člena ZZNP. Izračun finančne pomoči bo potekal v skladu z Uredbo 651/2014/EU (GBER).			
Događek: Datum: Oznaka Potrditev DIP / Zač. fin.: 29.03.2022 010-96/2022/13 Potrditev PIZ: 29.03.2022 010-96/2022/13 Potrditev IP: 29.03.2022 010-96/2022/13 Gradbeno dovoljenje:		Događek: Datum: Oznaka Začetek izvedbe: Uporabno dovoljenje: 31.12.2023 Konec financiranja:	
Izhodišna vrednost: 3.400.000,00 Sprejeta vrednost: 0,00 Veljavna vrednost: 3.400.000,00 Izhodišna vrednost: 0,00% Sprejeta vrednost: 100,00%		Izhodišna vrednost: 0,00 Sprejeta vrednost: 0,00 Veljavna vrednost: 1.700.000,00 Izhodišna vrednost: 0,00% Sprejeta vrednost: 100,00%	
DINAMIKA FINANCIRANJA			
VIRI FINANCIRANJA VIRI SKUPAJ Proračunski viri		Plan 2022 Plan 2023 Plan 2024 Plan 2025	
Tip PP: 1 - Odlhodki proračuna PP: 130063 - Razvoj in urejanje železniškega prometa KA: 4102 - Subvencije privatnim podjetjem in zasebnikom		Plan 2022 Plan 2023 Plan 2024 Plan 2025	
Izhodišna vrednost: 3.400.000,00 Sprejeta vrednost: 0,00 Veljavna vrednost: 3.400.000,00 Izhodišna vrednost: 0,00% Sprejeta vrednost: 100,00%		Izhodišna vrednost: 0,00 Sprejeta vrednost: 0,00 Veljavna vrednost: 1.700.000,00 Izhodišna vrednost: 0,00% Sprejeta vrednost: 100,00%	

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA					
		Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ		0,00	0,00	1.700.000,00	1.700.000,00	0,00	0,00
Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)		Večjavni plan enak realizaciji pred: 2022					
Kontaktna oseba: Manja Zadel		E-pošta: manja.zadel@gov.si					
Status vloge: MBU		Telefon: 014788006					
		Opomba					
V večjavni NRP uvrščamo projekt sofinanciranja žičniških naprav 2022-2023. Pravna podlaga projekta je 19. a člen Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb.							



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 010-96/2022/13-02621985

Datum: 29. 3. 2022

Na podlagi drugega odstavka 18. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), in na podlagi 16. in 38. člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 -uradno prečiščeno besedilo, 89/07 -odi. US, 126/07 -ZUP-E, 48/09, 8/10 -ZUP-G, 8/12 -ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21 in 189/21) izdaja Ministrstvo za infrastrukturo

SKLEP

o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta Sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb za leti 2022 in 2023

1. Potrdi se dokument identifikacije investicijskega projekta Sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb za leti 2022 in 2023.
2. Ocenjena vrednosti projekta je 3.400.000,00 EUR, in sicer za leto 2022 1.700.000,00 EUR in za leto 2023 1.700.000,00 EUR.
3. Vir financiranja projekta so sredstva državnega proračuna.



Janez Vrtovec
Minister

11. 04. 2022



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA FINANCE

DIREKTORAT ZA JAVNO PREMOŽENJE

Sektor za spremljanje državnih pomoči

Beethovnova 11, p.p.644a, 1001 Ljubljana

T: 01 369 6550

F: 01 369 6569

E: gp.mf@gov.si

www.mf.gov.si

Prosimo, da se pri odgovoru
sklicujete na našo številko.

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova 4

1000 Ljubljana

gp.mzi@gov.si

Številka: 440-16/2021/5

Datum: 15.6.2021

ZADEVA: Mnenje o skladnosti sheme pomoči: »Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb« (št. priglasitve: BE01-2399270-2021)

Ministrstvo za infrastrukturo je dne 6.4.2021 (dopolnjeno dne 10.6.2021 in 15.6.2021), v skladu s 5. členom Zakona o spremljanju državnih pomoči (Ur.l. RS, št. 37/04), Ministrstvu za finance posredovalo priglasitev sheme državne pomoči: »Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb« (št. priglasitve: BE01-2399270-2021).

Ministrstvo za finance – Sektor za spremljanje državnih pomoči je preučilo priglašeno shemo in na podlagi 1. odstavka 7. člena Zakona o spremljanju državnih pomoči (Ur.l. RS, št. 37/04) izdaja:

MNENJE O SKLADNOSTI

I.

Shema pomoči Ministrstva za infrastrukturo »Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb«, ki temelji na Zakonu o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20) in predlogu Pravilnika o sofinanciranju obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav (z dne 15.6.2021), v skupnem znesku 3.700.000,00 EUR, za obdobje do 31.12.2023, predstavlja državno pomoč, ki je združljiva z Uredbo Komisije (EU) št. 651/2014 z dne 17. junija 2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgov pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe (UL L št. 187, str. 1, z dne 26. 6. 2014), spremenjeno z Uredbo Komisije (EU) 2017/1084¹ in Uredbo Komisije (EU) 2020/972² (v nadaljevanju: Uredba o splošnih skupinskih izjemah³).

¹ Uredba Komisije (EU) 2017/1084 z dne 14. junija 2017 o spremembi Uredbe (EU) št. 651/2014, kar zadeva pomoč za pristaniško in letališko infrastrukturo, pragove za priglasitev za pomoč za kulturo in ohranjanje kulturne dediščine in pomoč za športno in večnamensko rekreacijsko infrastrukturo ter sheme regionalne pomoči za tekoče poslovanje za najbolj oddaljene regije, in o spremembi Uredbe (EU) št. 702/2014, kar zadeva izračun upravičenih stroškov (UL L 156, str. 1, z dne 20. 6. 2017)

² Uredba Komisije (EU) 2020/972 z dne 2. julija 2020 o spremembi Uredbe (EU) št. 1407/2013 v zvezi s podaljšanjem njene veljavnosti in o spremembi Uredbe (EU) št. 651/2014 v zvezi s podaljšanjem njene veljavnosti in ustreznimi prilagoditvami (UL L 215, str. 3, z dne 7.7.2020)

II.

Vsako spremembo pomoči je Ministrstvo za infrastrukturo dolžno predložiti Ministrstvu za finance. Do izdaje mnenja o skladnosti spremembe pomoči je njeno izvajanje zadržano in prepovedano.

III.

Ministrstvo za infrastrukturo je dolžno poročati Ministrstvu za finance o dodeljenih državnih pomočeh in o učinkovitosti le-teh v skladu z Uredbo o posredovanju podatkov in poročanju o dodeljenih državnih pomočeh in pomočeh po pravilu "de minimis" (Uradni list RS, št. 61/04, 22/07, 50/14). Ne glede na navedeno, pa je Ministrstvo za infrastrukturo dolžno poročati tudi podatke, ki so določeni v Uredbi o splošnih skupinskih izjemah.

IV.

Ministrstvo za infrastrukturo je dolžno hraniti podatke o dodeljenih državnih pomočeh 10 let od datuma odobritve pomoči.

OBRAZLOŽITEV:

1. Postopek priglasitve

Ministrstvo za infrastrukturo je dne 6.4.2021 (dopolnjeno dne 10.6.2021 in 15.6.2021), v skladu s 5. členom Zakona o spremljanju državnih pomoči (Ur.l. RS, št. 37/04), Ministrstvu za finance posredovalo priglasitev sheme državne pomoči: »Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb« (št. priglasitve: BE01-2399270-2021).

2. Pravna podlaga

Pravna podlaga priglašene sheme je Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20) in predlog Pravilnika o sofinanciranju obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav (z dne 15.6.2021).

3. Vsebina sheme

Priglašena shema je namenjena dodeljevanju javnih sredstev upravljavcem žičniških naprav za pokrivanje stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav s ciljem ohranitve dejavnosti opravljanja prevozov z žičniškimi napravami.

Mnenje SSDP:

Zgoraj navedeno sofinanciranje vsebuje, v skladu z 2. členom Zakona o spremljanju državnih pomoči, elemente državne pomoči, saj predstavlja dodeljevanje sredstev iz javnih virov, namenjeno je podjetjem, ki se ukvarjajo s tržno aktivnostjo, s čemer jim zagotavlja prednost pred konkurenti v drugih državah članicah, zato vpliva na konkurenco in trgovino med državami članicami. Pomoč na podlagi priglašene sheme je namenjena za tekoče poslovanje športne infrastrukture, kar je v skladu s 55. členom Uredbe o splošnih skupinskih izjemah.

³ Neuradno prečiščeno besedilo je objavljeno na spletni strani: [EUR-Lex - 02014R0651-20200727 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](https://eur-lex.europa.eu/).

4. Upravičenci

Do javnih sredstev na osnovi priglašene sheme so upravičeni upravljavci žičniških naprav, za žičniške naprave, ki javno obratujejo in omogočajo dostop uporabnikom na pregleden in nediskriminatoren način.

Do sofinanciranja je upravičen upravljavec, če:

- ima poravnane vse obveznosti v zvezi s sklepom Komisije (EU), objavljenim na njeni spletni strani, o razglasitvi pomoči za nezakonito in nezdružljivo z notranjim trgom,
- je v vlogi navedel prave podatke oziroma ni podal zavajajočih izjav ali dokazil
- redno izplačuje plače in socialne prispevke,
- ima poravnano vračilo za preveč izplačane pomoči po pravilu de minimis ali državne pomoči na podlagi predhodnega poziva ministrstva, pristojnega za finance,
- ima na dan prijave poravnane zapadle davčne obveznosti in druge denarne nedavčne obveznosti, razen če vrednost teh zapadlih neplačanih obveznosti ne presega 50 eurov,
- je predložil vse obračune davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih dveh let do dneva prijave
- ne izvaja programa sanacije, za katerega bi mu bila odobrena kakršnakoli sredstva državne pomoči za reševanje in prestrukturiranje podjetij v težavah v skladu s smericami Skupnosti o državni pomoči za reševanje in prestrukturiranje nefinančnih podjetij v težavah (UL C št. 249 z dne 31. 7. 2014, str. 1) ali iz zakona, ki ureja pomoč za reševanje in prestrukturiranje gospodarskih družb in zadrug v težavah,
- ni podjetje v težavah iz 18. točke 2. člena Uredbe 651/2014/EU, razen če 31. decembra 2019 ni bilo v težavah in je postalo podjetje v težavah v obdobju med 1. januarjem 2020 in 30. junijem 2021.

Iz vsebine priglasitve izhaja, da je pomoč namenjena točno določenemu sektorju in ne bo namenjena podjetjem dejavnim v naslednjih sektorjih:

- sektor ribištva in akvakulture
- sektor predelave in trženja kmetijskih proizvodov
- za lažje zaprtje nekonkurenčnih premogovnikov.

Iz vsebine priglasitve nadalje izhaja, da ukrep pomoči (i) ni pogojen z obveznostjo upravičenca, da ima svoj sedež v RS ali da ima v RS večino poslovnih enot, (ii) pomoč ni namenjena dejavnostim povezanim z izvozom v tretje države ali države članice ter (iii) ukrep pomoči ni pogojen z obveznostjo, da upravičenec uporabi doma proizvedeno blago.

Mnenje SSDP:

Navedena opredelitev upravičencev do pomoči je v skladu s 1. in 55. členom Uredbe o splošnih skupinskih izjemah.

5. Upravičeni stroški

Upravičeni stroški sofinanciranja na podlagi priglašene sheme so stroški tekočega poslovanja žičniške naprave (stroški obratovanja in vzdrževanja žičniške naprave) in sicer: stroški za osebje, materiale, pogodbene storitve, komunikacijo, energijo, vzdrževanje, najemnine, administracijo, izključujejo pa amortizacijske stroške in stroške financiranja, če so ti zajeti v pomoči za naložbe. Upravljavec mora nastale stroške dokazati.

Mnenje SSDP:

Navedena opredelitev upravičenih stroškov je v skladu s 55. členom Uredbe o splošnih skupinskih izjemah.

6. Pogoji dodeljevanja

Do sofinanciranja je upravičen upravljavec, ki izpolnjuje naslednje pogoje:

- uporaba žičniške naprave s strani več kot enega profesionalnega ali neprofesionalnih športnih uporabnikov predstavlja vsaj 20 % opravljenih prevozov na letni ravni,
- če žičniško napravo uporabljajo poklicni športni klubi, mora upravljavec javno objaviti cenik
- vsaka koncesija tretji osebi ali druga pogodba s tretjo osebo za izgradnjo, nadgradnjo in/ali upravljanje žičniške naprave se dodeli na odprt, pregleden in nediskriminatoren način ob upoštevanju veljavnih pravil o javnem naročanju.

Mnenje SSDP:

Navedeni pogoji dodeljevanja pomoči so v skladu s 55. členom Uredbe o splošnih skupinskih izjemah.

7. Intenzivnost in višina pomoči

Pomoč za vzdrževanje in obratovanje žičniških naprav ne sme presegati 2 milijona EUR letno na žičniško napravo, intenzivnost pomoči po priglašeni shemi pa ne sme presegati 80% upravičenih stroškov.

Mnenje SSDP:

Predvidena intenzivnost in višina pomoči je v skladu z dovoljenimi pragovi, kot jih določata 4. in 55. člen Uredbe o splošnih skupinskih izjemah.

8. Oblika pomoči

Pomoč bo dodeljena v obliki nepovratnih sredstev.

Mnenje SSDP:

Pomoč v obliki nepovratnih sredstev spada med pregledne oblike pomoči, kar je v skladu s 5. členom Uredbe o splošnih skupinskih izjemah.

9. Spodbujevalni učinek

Upravljavec žičniške naprave mora Ministrstvu za infrastrukturo predložiti vlogo za pomoč pred začetkom vzdrževanja in obratovanja žičniške naprave, za obdobje oziroma sezono sofinanciranja. Vloga za odobritev pomoči mora vsebovati najmanj naslednje podatke:

- ime in velikost podjetja,
- lokacija, vrsta in ime žičniške naprave za katero bo uveljavljal pomoč,
- seznam stroškov in obdobje uveljavljanja upravičenih stroškov,
- da gre nepovratna sredstva in predviden znesek zaprosenih javnih sredstev.

Mnenje SSDP:

Navedena opredelitev spodbujevalnega učinka je v skladu s 6. členom Uredbe o splošnih skupinskih izjemah.

10. Kumulacija

Dodeljevanje javnih sredstev po priglašeni shemi se lahko kumulira z drugo državno pomočjo ali pomočjo de minimis, za iste upravičene stroške pod pogojem, da se s tako kumulacijo ne preseže največje intenzivnosti pomoči ali zneska pomoči.

Vlogi za pomoč mora upravičenec priložiti pisno izjavo o drugih že prejetih (ali zaprosenih) pomočeh in de minimis pomočeh za iste upravičene stroške, ter zagotoviti, da z dodeljenim zneskom pomoči ne bo presežena zgornja meja pomoči in intenzivnosti pomoči.

Mnenje SSDP:

Navedena opredelitev kumulacije pomoči je v skladu z 8. členom Uredbe o splošnih skupinskih izjemah.

11. Trajanje sheme

Spodbude na podlagi priglašene sheme se lahko odobrijo do 31.12.2023.

Mnenje SSDP:

Predvideno trajanje sheme sovpada z obdobjem veljavnosti Uredbe o splošnih skupinskih izjemah.

12. Proračun sheme

Skupni predvideni znesek pomoči na osnovi priglašene sheme znaša 3.700.000,00 EUR, oz. po letih:

	EUR
2021	300.000,00
2022	1.700.000,00
2023	1.700.000,00
Skupaj	3.700.000,00

Mnenje SSDP:

Višina proračuna sheme je skladna s 1.(2)(a) členom Uredbe o splošnih skupinskih izjemah, saj predvideni letni znesek sheme ne presega 150 mio EUR.

13. Sofinanciranje iz skladov EU

Pomoč po priglašeni shemi se ne sofinancira iz skladov EU.

14. Merjenje učinkovitosti državnih pomoči

Ministrstvo za infrastrukturo bo učinkovitost dodeljenih pomoči merilo na naslednji način:

<ul style="list-style-type: none">• <i>cilje sheme pomoči, ki se ocenjuje</i>	- Ohranitev ali povečanje števila obratujočih žičniških naprav za prevoz oseb in števila upravljavcev žičniških naprav
<ul style="list-style-type: none">• <i>vprišanja pri ocenjevanju</i>	- Ali se je število žičniških naprav z veljavnim dovoljenjem za obratovanje povečalo/zmanjšalo v primerjavi s številom pred pričetkom izvajanja sofinanciranja in številom ob zaključku trajanja pomoči
<ul style="list-style-type: none">• <i>kazalniki rezultatov</i>	- Število žičniških naprav za prevoz oseb z veljavnim dovoljenjem za obratovanje na dan 31.12.2020 in 31.12.2023

• <i>predvideno metodologijo za izvedbo ocene</i>	- Pridobitev števila veljavnih dovoljenj iz uradne evidence, ki jo vodi MZI
• <i>zahteve za zbiranje podatkov</i>	Posebne zahteve niso potrebne, ker MZI vodi evidenci izdanih dovoljenj za obratovanje žičniških naprav
• <i>predlagani časovni okvir ocene, vključno z datumom predložitve končnega ocenjevalnega poročila</i>	Ocenjevanje bo izvedeno po zaključku trajanja pomoči. Kočno ocenjevalno poročilo bo predloženo do 31. 5. 2024.
• <i>opis neodvisnega organa, ki izvaja ocenjevanje ali meril, ki se bodo uporabila za njegovo izbiro</i>	Ocenjevanje bo izvedlo ministrstvo, ker vodi evidenco izdanih dovoljenj za obratovanje žičniških naprav.
• <i>načine za zagotavljanje obveščanja javnosti o ocenjevanju</i>	S končno oceno bomo seznanili MF, Združenje slovenskih žičničarjev in poročilo objavili na spletni strani MZI.

15. Skladnost sheme s pravili o državnih pomočeh

Pravna podlaga sheme »Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb« izpolnjuje vse pogoje iz poglavja I in določila 55. člena iz poglavja II Uredbe o splošnih skupinskih izjemah, nadalje vsebuje pravna podlaga sklic na Uredbo o splošnih skupinskih izjemah z navedbo njenega naslova in sklica na objavo v Uradnem listu Evropske unije. S tem so izpolnjeni vsi pogoji za izzetje sheme od priglasitve Evropski Komisiji.

Na podlagi ugotovitev podanih v obrazložitvi je Ministrstvo za finance – Sektor za spremljanje državnih pomoči na podlagi 1. odstavka 7. člena Zakona o spremljanju državnih pomoči (Ur.l. RS, št. 37/04) odločilo, da priglašena shema pomoči Ministrstva za infrastrukturo »Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb« predstavlja državno pomoč, ki je združljiva z Uredbo o splošnih skupinskih izjemah.

16. Ostale določbe

Ministrstvo za infrastrukturo je dolžno poročati Ministrstvu za finance o dodeljenih državnih pomočeh v skladu z Uredbo o posredovanju podatkov in poročanju o dodeljenih državnih pomočeh in pomočeh po pravilu "de minimis" (Uradni list RS, št 61/04, 22/07, 50/14).

Ministrstvo za infrastrukturo je dolžno pripravljati in posredovati Ministrstvu za finance letna poročila o dodeljenih državnih pomočeh v skladu z 9. členom Uredbe o splošnih skupinskih izjemah.

Uredba o splošnih skupinskih izjemah tudi zahteva, da države članice vodijo natančno evidenco o državnih pomočeh, ki predstavljajo skupinsko izjemo. Evidenca mora vsebovati vse potrebne podatke, iz katerih je razvidno, da so vsi pogoji za skupinsko izjemo izpolnjeni. Evidenco o dodeljenih pomočeh je potrebno hraniti 10 let od datuma njihove odobritve.

Ministrstvo za finance bo v roku 20 delovnih dni po začetku izvajanja pomoči za skupinske izjeme obvestilo Evropsko komisijo ter ji hkrati posredovalo povzetek podatkov, namenjen objavi v Uradnem listu EU, kot to določa 11. člen Uredbe o splošnih skupinskih izjemah.

S spoštovanjem,

6

Bernarda Suša, sekretarka
vodja sektorja

Aleksander Nagode
GENERALNI DIREKTOR

Pripravila:
mag. Jana Rudolf Mesarič, sekretarka

PRILOGA: Povzetek sheme

Datum potrditve sheme:	15.6.2021
Priglasitelj:	Ministrstvo za infrastrukturo
Naslov:	»Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb«
Kategorija:	Pomoč za športno infrastrukturo
Pravna podlaga:	Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20) in predlog Pravilnika o sofinanciranju obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav (z dne 15.6.2021).
Instrument pomoči:	Nepovratna sredstva
Proračun:	3.700.000,00 EUR
Upravičenci:	Upravljalci žičniških naprav
Intenzivnost pomoči:	Pomoč za vzdrževanje in obratovanje žičniških naprav ne sme presežati 2 milijona EUR letno na žičniško napravo, intenzivnost pomoči po priglašeni shemi pa ne sme presežati 80% upravičenih stroškov.
Upravičeni stroški:	Stroški tekočega poslovanja žičniške naprave (stroški obratovanja in vzdrževanja žičniške naprave) in sicer: stroški za osebje, materiale, pogodbene storitve, komunikacijo, energijo, vzdrževanje, najemnine, administracijo itd., izključujejo pa amortizacijske stroške in stroške financiranja, če so ti zajeti v pomoči za naložbe.
Pogoji:	Do sofinanciranja je upravičen upravljavec žičniške naprave, ki izpolnjuje naslednje pogoje: <ul style="list-style-type: none">- ima poravnane vse obveznosti v zvezi s sklepom Komisije (EU), objavljenim na njeni spletni strani, o razglasitvi pomoči za nezakonito in nezdružljivo z notranjim trgov,- je v vlogi navedel prave podatke oziroma ni podal zavajajočih izjav ali dokazil- redno izplačuje plače in socialne prispevke,- ima poravnano vračilo za preveč izplačane pomoči po pravilu de minimis ali državne pomoči na podlagi predhodnega poziva ministrstva, pristojnega za finance,- ima na dan prijave poravnane zapadle davčne obveznosti in druge denarne nedavčne obveznosti, razen če vrednost teh zapadlih neplačanih obveznosti ne presega 50 eurov,- je predložil vse obračune davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih dveh let do dneva prijave- ne izvaja programa sanacije, za katerega bi mu bila odobrena kakršnakoli sredstva državne pomoči za reševanje in prestrukturiranje podjetij v težavah v skladu s smernicami Skupnosti o državni pomoči za reševanje in

	<p>prestrukturiranje nefinančnih podjetij v težavah (UL C št. 249 z dne 31. 7. 2014, str. 1) ali iz zakona, ki ureja pomoč za reševanje in prestrukturiranje gospodarskih družb in zadrug v težavah,</p> <ul style="list-style-type: none"> - ni podjetje v težavah iz 18. točke 2. člena Uredbe 651/2014/EU, razen če 31. decembra 2019 ni bilo v težavah in je postalo podjetje v težavah v obdobju med 1. januarjem 2020 in 30. junijem 2021. - uporaba žičniške naprave s strani več kot enega profesionalnega ali neprofesionalnih športnih uporabnikov predstavlja vsaj 20 % opravljenih prevozov na letni ravni, - če žičniško napravo uporabljajo poklicni športni klubi, mora upravljavec javno objaviti cenik - vsaka koncesija tretji osebi ali druga pogodba s tretjo osebo za izgradnjo, nadgradnjo in/ali upravljanje žičniške naprave se dodeli na odprt, pregleden in nediskriminatoren način ob upoštevanju veljavnih pravil o javnem naročanju.
Trajanje:	do 31.12.2023