



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)  
[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

Številka: 410-10/2022/42
Ljubljana, 25.4.2022
<b>GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE</b> <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Uvrstitev projekta »2430-22-0004 Nakup novih in obnovljenih ekoloških pnevmatik« v veljavni Načrt razvojnih programov 2022–2025 – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
<p>Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2022 in 2023 (Uradni list RS, št. 187/21 in 206/21 – ZDUPŠOP) je Vlada Republike Slovenije na ... dne ... pod točko ... sprejela naslednji</p> <p style="text-align: center;"><b>SKLEP:</b></p> <p>Vlada Republike Slovenije je sprejela sklep, da se projekt 2430-22-0004 Nakup novih in obnovljenih ekoloških pnevmatik uvrsti v veljavni Načrt razvojnih programov 2022-2025.</p> <p style="text-align: center;">mag. Janja Garvas Hočevar vršilka dolžnosti generalnega sekretarja Vlade RS</p> <p>Sklep prejmejo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ministrstvo za infrastrukturo</li><li>- Ministrstvo za okolje in prostor</li><li>- Ministrstvo za finance</li><li>- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje</li></ul>
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>
/
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Jernej Vrtovec, minister</li><li>- Aleš Mihelič, državni sekretar</li><li>- Monika Pintar-Mesarič, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet</li><li>- mag. Andreja Knez, sekretarka, vodja Sektorja za ceste in cestni promet</li><li>- Tanja Kocjančič, vodja Oddelka za cestni promet</li><li>- mag. Marjan Nahtigal, sekretar</li></ul>
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>
/
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>

/		
<b>5. Kratek povzetek gradiva:</b>		
<p>Z vladnim gradivom se predlaga uvrstitev novega projekta »Spodbujanje okolju prijaznejšega tovornega prevoznitva v cestnem prometu - nakup novih in obnovljenih pnevmatik višjega energijskega razreda pri tovornih vozilih in avtobusih« v veljavni Načrt razvojnih programov 2022 – 2025.</p> <p>Skladno z Odlokom o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2022 in 2023 (Uradni list RS, št. 49/2022) je v okvir Programa porabe sredstev sklada za podnebne spremembe v obdobju 2022–2023 umeščen ukrep Spodbujanje okolju prijaznejšega tovornega prevoznitva v cestnem prometu. Iz točke 2.3.4 priloge k omenjenemu odloku izhaja, da bodo sredstva v višini 10 mio EUR namenjena zmanjšanju emisij toplogrednih plinov (TPG) v prometu, od tega je 4 mio EUR namenjenih za spodbujanje nakupa novih in obnovljenih pnevmatik.</p> <p>Projekt se deloma t.j. za nakup novih pnevmatik že izvaja preko Eko sklada, ki je v ta namen decembra 2021 že objavil javni poziv, medtem ko je za nakup obnovljenih pnevmatik predviden poseben javni poziv. Omenjena uvrstitev projekta v veljavni NRP bo omogočila izvajalcu ukrepa Eko sklad izplačevanje finančnih spodbud končnim upravičencem (imetniki licenc za opravljanje prevozov blaga in potnikov) za razpis, ki je že v teku.</p> <p>Sredstva za sofinanciranje izvedbe ukrepa za leti 2022 in 2023 so zagotovljena s Pogodbo št. 2550-20-311010 o izvajanju ukrepov na podlagi Programa porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe med MOP in Eko skladom na proračunski postavki 559 – Sklad za podnebne spremembe, na evidenčnem projektu 2550-17-0003 – Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe.</p>		
<b>6. Presoja posledic za:</b>		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	NE
<b>7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:</b>		

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	2430-22-0004 Nakup novih in obnovljenih ekoloških pnevmatik	559 - Sklad za podnebne spremembe	2.500.000,00	1.500.000,00
<b>SKUPAJ</b>			<b>2.500.000,00</b>	<b>1.500.000,00</b>
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
2550 Ministrstvo za okolje in prostor	2550-17-0003 Program Sklada za podnebne spremembe	559 - Sklad za podnebne spremembe	2.500.000,00	1.500.000,00
<b>SKUPAJ</b>			<b>2.500.000,00</b>	<b>1.500.000,00</b>
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
<b>SKUPAJ</b>				
<b>OBRAZLOŽITEV:</b>				
Sredstva za navedeni projekt so v celoti zagotovljena na evidenčnem projektu 2550-17-0003 – Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe.				

<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>	
<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>	<b>DA/NE</b>
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skupnosti občin Slovenije SOS: <b>DA/NE</b></li> <li>- Združenju občin Slovenije ZOS: <b>DA/NE</b></li> <li>- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: <b>DA/NE</b></li> </ul> <p>Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:</p> <p>Vsebina gradiva se v ničemer ne nanaša na naloge in pristojnosti občin ter njihovih združenj.</p>	
<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	<b>DA/NE</b>
Gradiva za uvrščanje projektov v veljavni Načrt razvojnih programov se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva.	
<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	<b>DA/NE</b>
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	<b>DA/NE</b>
Jernej Vrtovec MINISTER	

**Priloge:**

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Obrazec 3

## Priloga 1 – Obrazložitev

Skladno z Odlokom o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2022 in 2023 (Uradni list RS, št. 49/2022, v nadaljevanju: Odlok SPS) je v okviru Programa porabe sredstev sklada za podnebne spremembe v obdobju 2022–2023 umeščen ukrep Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitva v cestnem prometu. Iz točke 2.3.4 priloge k omenjenemu odloku izhaja, da bodo sredstva v višini 10 mio EUR namenjena zmanjšanju emisij toplogrednih plinov (TPG) v prometu, od tega je 4 mio EUR namenjenih za spodbujanje nakupa novih in obnovljenih pnevmatik.

Projekt se deloma t.j. za nakup novih pnevmatik že izvaja preko Eko sklada, ki je v ta namen decembra 2021 že objavil javni poziv, med tem ko je za nakup obnovljenih pnevmatik predviden poseben javni poziv. Omenjena uvrstitev projekta v veljavni NRP bo omogočila izvajalcu ukrepa, Eko sklada, izplačevanje finančnih spodbud končnim upravičencem (imetniki licenc za opravljanje prevozov blaga in potnikov) za razpis, ki je že v teku.

Sredstva za uvrstitev projekta so za leti 2022 in 2023 zagotovljena na proračunski postavki 559 – Sklad za podnebne spremembe, na evidenčnem projektu 2550-17-0003 – Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe.

Dodeljevanje nepovratnih finančnih spodbud bo potekalo na podlagi sklenjene pogodbe z Ministrstvom za okolje in prostor z dne 16. 10. 2020, s katero so določeni obseg, namen in pogoji opravljanja nalog Eko sklada oziroma dodeljevanja sredstev. Pogodba in dva dodatka k pogodbi, ki sta bila sklenjena dne 5. 10. 2021 in 4. 1. 2022, vključujejo tudi sredstva za izplačilo spodbud na podlagi zgoraj navedenega objavljenega javnega poziva za nakup novih pnevmatik in za pokrivanje stroškov poslovanja Eko sklada za opravljene naloge.

V okviru ukrepa sofinanciranja nakupa novih in obnovljenih pnevmatik želita Ministrstvo za infrastrukturo (MZI) in Ministrstvo za okolje in prostor (MOP) spodbuditi okolju prijaznejši tovorni promet s ciljem zniževanja emisij toplogrednih plinov in onesnaževanja zunanjega zraka. Na ta način se bo izboljšala okoljska sprejemljivost cestnega tovornega prometa. To je še posebej pomembno, saj se bo ob predvideni povečani gospodarski aktivnosti, še povečal delež cestnega tovornega prometa v primerjavi z ostalimi (npr. železniški). Trenutne investicije v železniško infrastrukturo bodo namreč šele v srednje in dolgoročnem obdobju lahko zadostile večjim potrebam gospodarstva. V nobenem primeru pa železniški tovorni promet ne more nadomestiti cestnega v primeru krajših razdalj (razvozi znotraj Slovenije).

Izvedba ukrepa omogoča doseganje ciljev in obveznosti Republike Slovenije na področju podnebnih sprememb; prednostno na področjih, ki jih določa evropska zakonodaja in na katerih ima Republike Slovenije zaostanke pri izvajanju, to je v prometnem sektorju.

Operativni program zmanjševanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP 2020) v skladu s cilji iz Odločbe 406/2009/ES predvideva pomembna zmanjšanja emisij v sektorju prometa, saj ta ustvari dobrih 50 % emisij toplogrednih plinov zunaj ETS-sektorja. Hkrati je promet tudi pomemben vir onesnaževanja zunanjega zraka in hrupa ter stroškov za prebivalstvo, zato je nujno treba spodbuditi hitrejši prehod na bolj trajnostno mobilnost, predvsem spodbujanje ukrepov, ki bodo omogočili trajnostni cestni promet.

Sektor prometa je predstavljal daleč največji vir emisij, leta 2017 kar 50,9 % emisij TGP po Odločbi 406/2009/ES. Delež sektorja je bil še leta 2005 samo 38 %. Večina emisij je torej iz cestnega prometa. Promet je tudi edini sektor, v katerem so se emisije v obdobju 2005–2017 povečale, in sicer za 25,5 %. V drugih sektorjih skupaj so se emisije v istem obdobju zmanjšale. Zato se v obdobju 2020 – 2023 predvideva nadaljevanje v preteklih letih začelih ukrepov, tudi tistih, ki potekajo v okviru Eko sklada, v katerem se predvideva tudi sofinanciranje nakupa novih in obnovljenih pnevmatik v okviru ukrepa Spodbujanje okolju prijaznejšega tovornega prevoznitva v cestnem prometu.

## Priloga 2 – Obrazec 3

## POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

## Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

<b>Šifra v NRP:</b>	2430-22-0004 / 1 (Nov projekt/ukrep)	<b>Element v NRP:</b>	Projekt
<b>Naziv:</b>	Nakup novih in obnovljenih ekoloških pnevmatik	<b>Program:</b>	Da
<b>Dolg naziv:</b>	Spodbujanje okolju prijaznejšega tovornega prevoznitva v cestnem prometu - nakup novih in obnovljenih pnevmatik višjega energijskega razreda pri tovornih vozilih in avtobusih	<b>Skrbnik v NRP:</b>	2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
<b>Nosilec / Investitor:</b>	2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO	<b>Skupina projektov:</b>	2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike
<b>Vodja:</b>	Monika-Pintar Mesarič	<b>Nosilni podprogram:</b>	130601 - Upravljanje prometne politike
<b>Vrsta:</b>	NINV - Ni investicija	<b>Tip:</b>	O - Ostalo
<b>Stanje:</b>	V pripravi	<b>Ukrep NOC:</b>	
<b>Celovit projekt:</b>		<b>Prednik (evd. projekt):</b>	
<b>Teritorialne enote:</b>	Slovenija 100%	<b>Državna pomoč:</b>	M001-5854067-2014 - Spodbude za okoljske naložbe gospodarskih družb in drugih pravnih oseb ter samostojnih podjetnikov posameznikov oziroma zasebnikov
		<b>Stopnja:</b>	Izvajanje

## Namen in cilji

Z nakupom okolju prijaznih pnevmatik se povečuje varnost, gospodarnost, in okoljska učinkovitost tovornih vozil in zmanjšujejo emisije CO2 na področju cestnih prevozov. S tem sledimo tudi ciljem iz dokumenta Operativni program zmanjševanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP 2020). V skladu s cilji iz Odločbe 406/2009/ES se predvideva pomembna zmanjšanja emisij v sektorju prometa, saj ta ustvari dobrih 50 % emisij toplogrednih plinov zunaj ETS-sektorja. Vgradnja novih in obnovljenih pnevmatik bo tako deloma prispevala k doseganju navedenega cilja. Cilj ukrepa je torej zamenjava, nakup in montaža 45.000 okolju prijaznih novih in obnovljenih pnevmatik. Zaradi večje uporabe obnovljenih pnevmatik se bo zmanjšala količina odpadnih pnevmatik, manjša bo tudi uporaba surovin in novih materialov, kar bo manj obremenjevalo okolje.

## Opis stanja ter predviden napredek

Skladno z Odlokom o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2022 in 2023 (Uradni list RS, št. 49/2022, v nadaljevanju: Odlok SPS) je v okviru Programa porabe sredstev sklada za podnebne spremembe v obdobju 2022-2023 umeščen ukrep Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitva v cestnem prometu. Sektor prometa predstavlja daleč največji vir emisij, leta 2017 kar 50,9 % emisij TGP po Odločbi 406/2009/ES. Večina emisij je iz cestnega prometa. Promet je tudi edini sektor, v katerem so se emisije v obdobju 2005-2017 povečale, in sicer za 25,5 %. V drugih sektorjih skupaj, so se emisije v istem obdobju zmanjšale. Zato se v obdobju 2020-2023 predvideva nadaljevanje v preteklih letih začelih ukrepov, tudi tistih, ki potekajo v okviru Eko sklada, v katerem se predvideva sofinanciranje nakupa novih in obnovljenih pnevmatik v okviru ukrepa Spodbujanje okolju prijaznejšega tovornega prevoznitva v cestnem prometu.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	11.03.2022	371-37/2022/7	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:	31.12.2023			
Potrditev IP:			Konec financiranja:				
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
	0,00%	100,00%	0,00	0,00	2.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA							
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025	
<b>VIRI SKUPAJ</b>	0,00	0,00	2.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Skladi</i>	0,00	0,00	2.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Tip PP: 17 - Proračunski sklad</b>	0,00	0,00	2.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	
<b>PP: 559 - Sklad za podnebne spremembe</b>	0,00	0,00	2.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4102 - Subvencije privatnim podjetjem in zasebnikom	0,00	0,00	2.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	

<b>Usklajenost:</b>	USKLAJEN	<b>Skladnost:</b>		<b>Veljavni plan enak realizaciji pred:</b>	2022
<b>Kontaktna oseba:</b>	mag. Marjan Nahtigal	<b>Telefon:</b>	01 478 83 05	<b>E-pošta:</b>	Marjan.Nahtigal@gov.si
<b>Status vloge:</b>	MBP				

<b>VIRI FINANCIRANJA</b>	<b>DINAMIKA FINANCIRANJA</b>						
	<i>Financirano pred 2022</i>	<i>Financirano 2022</i>	<i>Plan 2022</i>	<i>Plan 2023</i>	<i>Plan 2024</i>	<i>Plan 2025</i>	<i>Plan po 2025</i>
<b>VIRI SKUPAJ</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.500.000,00</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Opomba</b>							
Uvrstitev programskega projekta za sofinanciranje nakupa novih pnevmatik, za katere je že objavljen javni poziv Eko sklada v okvirni višini 3,4 mio EUR: pnevmatike morajo biti kupljene od vključno dne 1. 6. 2021 dalje in nameščene od 1. 10. 2021 dalje ter za nakup obnovljenih pnevmatik v okvirni višini 0,6 mio EUR.							