



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

Številka: 007-264/2019/6-02111214

Ljubljana, 15. 4. 2020

EVA 2019-2430-0057

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE  
[Gp.gs@gov.si](mailto:Gp.gs@gov.si)

**ZADEVA: Soglasje Vlade Republike Slovenije k Spremembi Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest – predlog za obravnavo**

**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) in tretjega odstavka 20. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) je Vlada Republike Slovenije na ..... seji dne ..... pod točko ..... sprejela naslednji

**S K L E P:**

Vlada Republike Slovenije daje soglasje k Spremembi Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest, ki jo je sprejela uprava družbe DARS, d. d., dne 18. marca 2020.

dr. Božo Predalič  
GENERALNI SEKRETAR

Prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za finance
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Urad Vlade Republike Slovenije za informiranje
- DARS, d. d. (v izvorniku)

**2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:**

/

**3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

- mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet,
- dr. Tomaž Vidic, predsednik uprave DARS, d. d.,
- Damijan Leskovšek, sekretar, Direktorat za kopenski promet.

**3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:**

Pri pripravi predmetnega gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.

**4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:**

/

**5. Kratek povzetek gradiva:**

Z novelo Uredbe o kategorizaciji državnih cest, ki se je začela uporabljati 1. 1. 2020, se je nekdanja hitra cesta H2 Pesnica (Maribor) – Tezno prekategORIZIRALA v regionalno cesto R2-430. Tej spremembi je že sledila novela Uredbe o cestninskih cestah in cestnini, ki je novo kategorizirano

regionalno cesto R2-430 s 1. 1. 2020 uvrstila med izbirne cestninske ceste, saj je predmetna cesta tudi po prekategorizaciji ostala v upravljanju družbe DARS, d. d., pri čemer se na njej izvaja zgolj cestninjenje vozil nad 3,5 t največje dovoljene mase (tovorna vozila). Slednje iz razloga, ker novo kategorizirana regionalna cesta v skladu s 4. členom Zakona o cestninjenju izpolnjuje pogoje za izbirno cestninsko cesto. Dejstvo je, da novo kategorizirana regionalna cesta predstavlja cesto, na katero je lahko preusmerjen promet s cestninske ceste A1, prav tako pa zadevna cesta glede na njeno lego v prostoru predstavlja cesto, ki je v neposredni konkurenci s cestninsko cesto A1, ki poteka mimo Maribora. V primeru opustitve cestninjenja za tovorna vozila obstaja namreč upravičena bojazen, da bi tovorna vozila bodočo regionalno cesto v delu, ki poteka skozi mesto Maribor, uporabljala z namenom izogibanja plačilu cestnine na cestninski cesti A1, ki poteka mimo Maribora.

Na zadevni cesti je opuščeno cestninjenje vozil do 3,5 t največje dovoljene mase (osebna vozila in motorna kolesa), saj je nekdanja hitra cesta H2 z izgradnjo njej vzporedne avtoceste A1, odsek 0071 Dragučova – Maribor, ki poteka vzhodno od centralnega mestnega območja, izgubila funkcijo prevzemanja daljinskega prometa in ohranila le lokalni promet mesta Maribor z njegovim zaledjem.

Predlagana sprememba cenika cestnine sledi zgolj prehodni določbi Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o cestninskih cestah in cestnini (Uradni list RS, št. 78/19), ki določa, da mora družba DARS, d. d., najpozneje v treh mesecih od uveljavitve prej omenjene novele Uredbe o cestninskih cestah in cestnini uskladiti cenik cestnin za cestninske ceste, ki jih upravlja, s to uredbo.

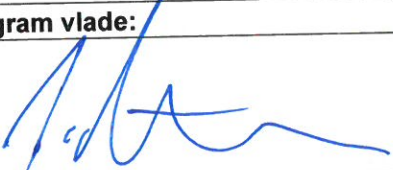
Predlagana novela cenika ne bo vplivala na finančne prihodke družbe DARS, d. d.

#### 6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	NE

#### 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
<b>SKUPAJ</b>				
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>				
Predlagani cenik nima finančnih posledic za državni proračun oziroma druga javnofinančna sredstva.				
<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skupnosti občin Slovenije SOS: NE</li> <li>- Združenju občin Slovenije ZOS: NE</li> <li>- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE</li> </ul>				
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: /				
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.				

<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Datum objave: 14. 4. 2020 V razpravo so bili vključeni: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nevladne organizacije,</li> <li>- predstavniki zainteresirane javnosti,</li> <li>- predstavniki strokovne javnosti,</li> <li>- občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.</li> </ul> Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): <p>Upoštevani so bili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v celoti,</li> <li>- večinoma,</li> <li>- delno,</li> <li>- niso bili upoštevani.</li> </ul> Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje: <p>Poročilo je bilo dano .....</p> Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)	
<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	DA
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	NE
 Jernej Vrtovec MINISTER	

- Prilogi:
- predlog cenika
  - obrazložitev



Na podlagi 20. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) ter točk 7.2.8 in 7.2.10 Statuta Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d., in 7. člena Poslovnika o delu uprave je uprava Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d., 18. marca 2020 sprejela

### **Spremembo Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest**

I.

V Ceniku cestnine za uporabo cestninskih cest (Uradni list RS, št. 14/18 in 74/18) se v I. točki v petem odstavku v preglednici povsod oznaka cestninske ceste »H2« nadomesti z oznako »R2-430«.

II.

Ta cenik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-264/2019/7-02111214  
Ljubljana, dne 18. marca 2020  
EVA 2019-2430-0057

Dr. Tomaž Vidic  
predsednik  
uprave DARS, d. d.

Mag. Gašper Marc  
član  
uprave DARS, d. d.

V skladu s tretjim odstavkom 20. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) je bilo k Spremembi Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest pridobljeno soglasje Vlade Republike Slovenije, izdano pod št. .... z dne .....

**OBRAZLOŽITEV**

Z novelo Uredbe o kategorizaciji državnih cest, ki se je začela uporabljati 1. 1. 2020, se je nekdanja hitra cesta H2 Pesnica (Maribor) – Tezno prekategorizirala v regionalno cesto R2-430. Tej spremembi je že sledila novela Uredbe o cestninskih cestah in cestnini, ki je novo kategorizirano regionalno cesto R2-430 s 1. 1. 2020 uvrstila med izbirne cestninske ceste, saj je predmetna cesta tudi po prekategorizaciji ostala v upravljanju družbe DARS, d. d., pri čemer se na njej izvaja zgolj cestninjenje vozil nad 3,5 t največje dovoljene mase (tovorna vozila). Slednje iz razloga, ker novo kategorizirana regionalna cesta v skladu s 4. členom Zakona o cestninjenju izpolnjuje pogoje za izbirno cestninsko cesto. Dejstvo je, da novo kategorizirana regionalna cesta predstavlja cesto, na katero je lahko preusmerjen promet s cestninske ceste A1, prav tako pa zadevna cesta glede na njeno lego v prostoru predstavlja cesto, ki je v neposredni konkurenci s cestninsko cesto A1, ki poteka mimo Maribora. V primeru opustitve cestninjenja za tovorna vozila obstaja namreč upravičena bojazen, da bi tovorna vozila bodočo regionalno cesto v delu, ki poteka skozi mesto Maribor, uporabljala z namenom izogibanja plačilu cestnine na cestninski cesti A1, ki poteka mimo Maribora.

Na zadevni cesti je opuščeno cestninjenje vozil do 3,5 t največje dovoljene mase (osebna vozila in motorna kolesa), saj je nekdanja hitra cesta H2 z izgradnjo njej vzporedne avtoceste A1, odsek 0071 Dragučova – Maribor, ki poteka vzhodno od centralnega mestnega območja, izgubila funkcijo prevzemanja daljinskega prometa in ohranila le lokalni promet mesta Maribor z njegovim zaledjem.

Predlagana sprememba cenika cestnine sledi zgolj prehodni določbi Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o cestninskih cestah in cestnini (Uradni list RS, št. 78/19), ki določa, da mora družba DARS, d. d., najpozneje v treh mesecih od uveljavitve prej omenjene novele Uredbe o cestninskih cestah in cestnini uskladiti cenik cestnin za cestninske ceste, ki jih upravlja, s to uredbo.

Predlagana novela cenika nima vpliva na finančne prihodke družbe DARS, d. d.