

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

<p>Šifra v NRP: 2430-22-0008 / 1 (Nov projekt/ukrep)</p> <p>Naziv: Izgradnja avtocestnega priključka Dragomer</p> <p>Dolg naziv: Izgradnja avtocestnega priključka Dragomer</p> <p>Nosilec / Investitor: 9002 - DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI D.D.</p> <p>Vodja:</p> <p>Vrsta: INV-G - Investicija z gradnjo</p> <p>Stanje: V pripravi</p> <p>Celovit projekt: Brezovica 100%</p> <p>Territorialne enote:</p>	<p>Projekt: Ne</p> <p>Program: 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO</p> <p>Skrbnik v NRP: 2411-11-S001 - Razvoj avtocest</p> <p>Skupina projektov: 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja</p> <p>Nosilni podprogrami: 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja</p> <p>Tip: O - Ostalo</p> <p>Ukrep NOO:</p> <p>Prednik (evid. projekt):</p> <p>Državna pomoč:</p> <p>Stopnja: Izvajanje</p>
--	---

Namen in cilji

Osnovni cilj novega izvenmivojskega AC priključka Dragomer je reševanje problematike neustrezne distribucije prometnih tokov na regionalni cesti R2-409 Brezovica-Vrhnika in avtocesti A1 v območju sedanjega AC priključka Brezovica (pri gostilni Gorjanc). Z izvedbo priključka se bo promet preusmeril iz obstoječe regionalne ceste Brezovica-Vrhnika in regionalne ceste Brezovica-Notranje Gorice-Podpeč na avtocesto. Po izgradnji novega priključka Brezovica se bodo prometni tokovi s sedanje regionalne ceste Brezovica-Vrhnika preusmerili na avtocesto že pred naseljem Brezovica ter s tem močno razbremenili obstoječi priključek Brezovica pri Gorjancu in del odseka regionalne ceste med Gorjancem in križiščem pri Poku. Izgradnja bo porazdelila prometne tokove predvsem v jutranji konici v smeri Ljubljane in v popoldanski konici v smeri iz Ljubljane. Na ta način bo mogoče cestno omrežje bistveno razbremeniti in s tem zagotoviti višji nivo uslug ter večjo prometno varnost.

Opis stanja ter predviden napredek

Predviden AC priključek Dragomer je umeščen na zelo položnem do ravnem prostoru v območju cca. 2,6 km zahodnje od obstoječega AC priključka Brezovica. Problematični so zastoji, ki se pojavijo na AC na izvoznem kraku iz smeri Ljubljane, s kolonami vozil podaljšanimi tudi na odstavni pas. Prav tako je problematičen odsek regionalne ceste R2-409 med križiščem pri Poku in križiščem pri Gorjancu, kjer je po opravljenih prometnih preveritvah kapaciteta ceste in križišč že sedaj prekoračena. Priključek Dragomer je predviden na AC odseku A1 Brezovica-Vrhnika, odsek 0052 in predstavlja navezavo Barja in področja med Vrhniko in Ljubljano na avtocesto A1 Šentilj-Koper. Avtocesta A1 Šentilj-Koper je del daljinskih cestnih povezav mednarodnega pomena, ki se navezujejo na omrežje daljinskih cestnih povezav enakoga pomena sosednjih držav tako v smeri od Koprca do Ljubljane in naprej do Maribora (Baltško-Jadranski koridor) oz. proti Zagrebu. Načrtovane ureditve se nahajajo na območju občin Brezovica in Log-Dragomer. Na območju obstoječega priključka Dragomer, tako na regionalni cesti R2-409 (predvsem med križiščema pri Poku in pri Gorjancu) kot tudi na avtocesti (izvozni in odstavni pas), že danes predvsem v prometnih konicah prihaja do zastojev. Celotna vrednost projekta znaša 40.159.237,00 EUR, projekt imava tudi povračiljivi DDV v višini 4.985.428 EUR, ki pa se ne všteva v vrednost projekta. V letih 2020 in 2021 je bilo v okviru tega projekta za stroške pridobivanja zemljišč in drugih nepremičnin namenjenih 3.254.747 EUR iz projekta 2411-94-0006 Nacionalni program izgradnje avtocest in 877.694 EUR pri DARS d.d..

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Podritev DIP / Zač. fin.:	17.10.2008	1170/2008-U	Začetek izvedbe:				
Podritev PIZ:	28.12.2010	411-9/2010/14-0034077	Uporabno dovoljenje:				
Podritev IP:	15.04.2022	411-47/2022/9	Konec financiranja:	31.12.2024			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI					
			Izdatki pred 2022	0,00	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2025
40.159.237,00	0,00	40.159.237,00	4.132.441,00	0,00	9.309.870,00	13.427.862,00	13.289.064,00	0,00
	0,00%	100,00%						

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA									
VIRI SKUPAJ	Proračunski viri	Financirano pred 2022		Plan 2022		Plan 2023		Plan 2024		Plan 2025	
		4.132.441,00	0,00	9.309.870,00	0,00	13.427.862,00	13.289.064,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	PP: 135110 - Gradnja državnih cest	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	9.339.937,00	9.339.937,00	0,00	0,00
	K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	9.339.937,00	9.339.937,00	0,00	0,00
Tip PP: 36 - Nadomestilo za dodelitev služnostne pravice ali ustanovitve stavbne pravice	PP: 9952 - Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	0,00	0,00	354.199,00	0,00	354.199,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA					
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	4.132.441,00	0,00	9.309.870,00	13.427.862,00	13.289.064,00	0,00
Občine	0,00	0,00	0,00	1.324.308,00	0,00	0,00
OBČINA BREZOVICA	0,00	0,00	0,00	1.085.390,00	0,00	0,00
OBČINA LOG - DRAGOMER	0,00	0,00	0,00	238.918,00	0,00	0,00
Drugi domači viri	3.254.747,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MINISTRSTVO ZA INFRA	3.254.747,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poslovni partnerji	877.694,00	0,00	8.955.671,00	10.103.554,00	3.949.127,00	0,00
DARS D.D.	877.694,00	0,00	8.955.671,00	10.103.554,00	3.949.127,00	0,00
Usklajenost:	USKLAJEN	Skladnost:	Veljavni plan enak realizaciji pred: 2022			
Kontaktna oseba:	mag. Neja Saksida	Telefon:	01 478 82 17			
Status vloge:	MBP	E-pošta:	neja.saksida@gov.si			

Opomba

Z letom 2004, s preoblikovanjem DARS iz javnega podjetja v gospodarsko družbo, je družba postala zavezanica za DDV, hkrati pa tudi upravičenka do povračila iz naslova odbitka vstopnih davkov. DARS na podlagi koncesijske pogodbe opravlja obdavčeno dejavnost (avtoceste vzdržuje in upravlja v svojem imenu in za svoj račun), zato ima tudi pravico skladno z ZDDV si od svoje davčne obveznosti odbiti vstopni DDV, ki ga je dolžan ali ga je plačal pri nabavah blaga ali storitev, če je to blago oziroma storitve uporabil oziroma jih bo uporabil za namene svojih obdavčenih transakcij. Na podlagi navedenega DARS ima pravico do dobitka vstopnega DDV iz naslova investicij in drugih stroškov za avtoceste. Nima pa pravice do odbitka vstopnega DDV od investicij, ki jih bo po dokončanju v upravljanje drugim upravljavcem, saj blago oziroma storitve ne bo uporabil za namene svojih obdavčenih transakcij (npr. necestninske ceste). Stroški pridobivanja zemljišč in drugi nepremičnin se obračunavajo v sklopu računov za naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem AC v prostor na podlagi 4. člena ZDARS -1, ki so evidentirani v sklopu programa 2411-94-0006 Nacionalni program izgradnje avtocest in so bila plačana v letih 2020 in 2021.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2430-22-0009 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Projekt Ne
Naziv: Razširitev Bertoške vpadnice v KP v štiripasovnico	Element v NRP: Program: 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Dolg naziv: Razširitev Bertoške vpadnice v Kopru v štiripasovnico	Skrbnik v NRP: 2411-11-S001 - Razvoj avtocest
Nosilec / Investitor: 9002 - DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI D.D.	Skupina projektov: 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
Vodja:	Nosilni podprogrami: Tip: 0 - Ostalo
Vrsta: INVG - Investicija z gradnjo	Ukrep NOO: Prednik (evid. projekt):
Stanje: V pripravi	Državna pomoč: Stopnja:
Celovit projekt: Koper/Capodistria 100%	Izvajanje
Teritorialne enote:	

Namen in cilji

Bertoška vpadnica je trenutno dvopasovna cesta. Zaradi izrazito naraščajočega luškega cestnega prometa in visokih prometnih obremenitev, zaradi neizgradnje Srminske vpadnice je potrebno pristopiti k širitvi Bertoške vpadnice. Bertoška vpadnica med Ankaransko cesto in izven nivojskim priključkom na hitro cesto, predstavlja glavno dostopno cesto do Luke Koper. Ob gradnji Bertoške vpadnice je bila namenjena predvsem domačim voznikom vzhodnih primestnih naselij Kopra in zaledja. Ker cesta prestavlja glavno dostopno cesto za luko se sedaj po njej vozijo tudi vsi tovornjaki, ki se vozijo v/iz Luke Koper in na tem odseku predstavljajo preko 20% vozil. Zaradi izrazito naraščajočega luškega cestnega prometa v kombinaciji z nadaljnjim razvojem Gospodarske-obrtne in razvojne cone Srimin (GORC) v neposrednem kontaktnem in vplivnem območju, bodo že tako velike prometne obremenitve Bertoške vpadnice še naraščale, zato obstoječa ureditev v obliki dvopasovnice ne bo več zadostovala. Cilji investicije so: - izboljšanje pretočnosti in posledično skrajšanje potovalnih časov in zamud, predvsem v času urnih konic, - zmanjšanje stroškov uporabnikov omrežja, - zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, - povečanje prometne varnosti, - zagotovitev možnosti za pospešen razvoj transporta v Luko Koper.

Opis stanja ter predviden napredek

Bertoška vpadnica v Kopru predstavlja glavno dostopno cesto do Luke Koper. Sedaj je Bertoška vpadnica izvedena kot dvopasovna cesta, s širino vozišča 6,50 m, z voznišča pasovoma širine 3,0 m ter robnima pasovoma širine 0,25 m z zarisanimi robnima črtama. Na priključkih ima urejene dodatne pasove za levo zavijalce. Samo vozišče je v slabem stanju in ga bo potrebno sanirati. Celotna vrednost projekta znaša 14.133.115,87 EUR, projekt imava tudi povračljivi DDV v višini 3.101.689,33 EUR, ki pa se ne všteva v vrednost projekta.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	01.12.2021	877/2021-U	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:	31.12.2024			
Potrditev IP:			Konec financiranja:				
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI			
			Izdatki pred 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan po 2025
14.133.115,87	0,00	14.133.115,87	510.632,26	4.882.671,57	8.052.740,80	0,00
	0,00%	100,00%			687.071,24	0,00

DINAMIKA FINANCIRANJA

VIRI FINANCIRANJA	Financirano pred 2022				Financirano 2022				Plan 2023				Plan 2024				Plan 2025			
	Financirano pred 2022	510.632,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
VIRI SKUPAJ	510.632,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Proračunski viri																				
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna																				
PP: 135110 - Gradnja državnih cest																				
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije																				
Občine																				
MESTNA OBČINA KOPER																				
Poslovni partnerji																				
DARS D.D.	510.632,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Usklajenost:	USKLAJEN	Skladnost:	Veljavni plan enak realizaciji pred: 2022
Kontaktna oseba:	mag. Neja Saksida	Telefon:	01 478 82 17
Status vloge:	MBP	E-pošta:	neja.saksida@gov.si

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA					
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	510.632,26	0,00	4.882.671,57	8.052.740,80	687.071,24	0,00
<i>Opomba</i>						
Stroški pridobivanja zemljišč in drugih nepremičnin se obračunavajo v sklopu računov za naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem AC v prostor na podlagi 4. člena ZDARS -1, ki so evidentirani v sklopu programa 2411-94-0006 Nacionalni program izgradnje avtocest.						