



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si

Številka: 007-214/2019/14-026101212
Ljubljana, 10. 9. 2020
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Poročilo o izvajanju nacionalnega programa, ki ureja izgradnjo avtocest, za leto 2019 - predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 97/10 in 40/12-ZUJF) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji sklep: Vlada Republike Slovenije sprejme Poročilo o izvajanju nacionalnega programa, ki ureja izgradnjo avtocest, za leto 2019 in ga pošlje Državnemu zboru Republike Slovenije. dr. Božo Predalič GENERALNI SEKRETAR Prejmejo: Ministrstvo za infrastrukturo Ministrstvo za finance DARS d.d.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
-
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
Monika Pintar Mesarič, v.d. generalne direktorice Direktorata za kopenski promet mag. Andreja Knez, vodja Sektorja za ceste in cestni promet Damijan Leskovšek, vodja Oddelka za ceste Marjeta Vozelj, podsekretarka v Oddelku za ceste Uprava DARS d.d.
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: -
-
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora:
Jernej Vrtovec, minister za infrastrukturo Aleš Mihelič, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo Monika Pintar Mesarič, v.d. generalne direktorice Direktorata za kopenski promet mag. Andreja Knez, vodja Sektorja za ceste in cestni promet Damijan Leskovšek, vodja Oddelka za ceste

Marjeta Vozelj, podsekretarka, Oddelek za ceste
Uprava DARS d.d.

5. Kratek povzetek gradiva:

Skladno s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji - ZDARS-1 Vlada Republike Slovenije enkrat letno poroča Državnemu zboru o izvajanju nacionalnega programa na področju izgradnje avtocest. DARS d. d. v skladu z ZDARS-1:

- opravlja v imenu in za račun Republike Slovenije posamezne naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest;
- izvaja gradnjo avtocest v svojem imenu in za svoj račun;
- upravlja in vzdržuje avtocestne odseke, za katere pridobi koncesijo gradnje.

Skladno z veljavno zakonodajo DARS d. d. vodi investicije v neto vrednostih. Podatki o realizaciji investicij v imenu in za račun Republike Slovenije so navedeni z DDV, saj si DARS d. d. od teh nalog nima pravice odbijati vstopnega DDV.

Na odseku Draženci – Gruškovje so bila dokončana vsa gradbena dela na celotnem avtocestnem odseku. Na 2a. etapi so potekale aktivnosti odprave napak po tehničnem pregledu. Uporabno dovoljenje na 2a. etapi še ni bilo pridobljeno. Sredstva iz kohezijskega sklada, ki so bila namenjena za projekt, so bila v celoti počrpana.

Na odseku Gorišnica – Ormož je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje za most čez kanal. Dokončana je bila gradnja viadukta Sejanca in vsa dela 1. faze.

Na odseku Razdrto-Vipava, Rebernice je bila pričeta izvedba del za protiveterno zaščito z izgradnjo treh testnih polj protiveternih ograj na lokacijah Lozice, Mlake in Zemono. Dela za postavitev protiveternih ograj na vseh treh testnih poljih so zaključena. V letu 2019 so se po končani gradnji pričele izvajati meritve sunkov burje.

Na področju prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest in hitrih cest v prostor so se v letu 2019 izvajale aktivnosti prostorskega umeščanja na 10 odsekih oz. investicijah. Največ aktivnosti je bilo na odsekih: Slovenj Gradec-Dravograd, Ptuj-Markovci, Otiški vrh-Holmec, Šentrupert-Velenje, Postojna/Divača-Jelšane ter Koper-Dragonja.

Na področju projektiranja so se v letu 2019 izvajale aktivnosti za sledeče investicije: Koseze – Kozarje (razširitev v 6-pasovnico), avtocestni priključek Dragomer (prej imenovan priključek Brezovica), Velenje – Slovenj Gradec, Šentrupert – Velenje, državna cesta 3. razvojna os jug, od AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, priključek Slavček ter rekonstrukcija priključkov na AC obroču (Leskoškova, Letališka).

Hkrati z obnovo vozišč avtocest in priključkov na njih so na teh odsekih potekale tudi obnove avtocestnih objektov, v letu 2019 je bilo delno obnovljenih 23 premostitvenih objektov. Dokončana je bila tudi rekonstrukcija viadukta Ravbarkomanda–D, ki ima sedaj razširjen profil vozišča in omogoča vodenje prometa po sistemu zapore C 2+2, ko bo to potrebno. Delno sta bila obnovljena viadukta Podmežakla in na 7 objektih urejeni dilatacijski stiki. Izvedena je bila tudi sanacija manjšega plazu na priključku Vogrsko, sanacija zadrževalnih bazenov ter zamenjava in namestitvev zaščitnih mrež na nekaterih vkopnih brežinah.

Ob vzpostavitvi sistema DarsGo cestninske postaje niso več potrebne, zato se nadstrešnice in prometne otoke s cestninskimi kabinami poruši in se z rekonstrukcijo AC na širšem območju cestninskih postaj vzpostavi prosti prometni tok enak kot na trasi pred in za cestninsko postajo. V letu 2019 je bila izvedena tudi rušitev in preureditev cestninskih postaj vključno s platoji na 9 čelnih ter 10 stranskih na priključnih krakih in sicer: čelne cestninske postaje Tepanje, Vransko, Drnovo, Kompolje, Videž, Dob, Pesnica, Bazara, Prepolje ter stranske cestninske postaje Slovenke Konjice, Kozina, Blagovica (sever, jug), Lukovica (sever, jug), Krtina (sever, jug), Senožeče in Divača. V sklopu preureditve območij cestninskih postaj je bilo v letu 2019 rekonstruiranih 10,69 km trase in priključkov na AC oz HC. Za CP Dragotinci se je pripravila nova projektna rešitev. Prvotno je bila zaradi nadzorne točke predvidena le preureditev otokov in ohranitev nadstrešnice in omejitev hitrosti 80 km/h. Po letu dni od uvedbe DarsGo sistema je bilo ugotovljeno, da za celovito opravljanje nadzora na tej lokaciji nadzorna točka ni potrebna. Zato bo z novo rešitvijo odstranjena celotna nadstrešnica in rekonstruirana trasa.

Realizacija nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter nalog v zvezi s

pridobivanjem nepremičnin je v letu 2019 znašala 24.809.612 EUR.

Viri sredstev

Financiranje investicij v imenu in za račun DARS d. d. se je v letu 2019 zagotavljalo iz lastnih virov (cestnina), evropskih sredstev in zadolževanja.

V preglednici so prikazani viri sredstev za financiranje Investicijskega načrta DARS d. d. 2019.

Investicije v imenu in za račun DARS d. d.	Način financiranja						Skupaj
	Lastna sredstva*	Evropska sredstva	Zadolževanje na podlagi zakona (Uradni list št. 97/2010)	Zadolževanje preko EFSI – EIB X	Zadolževanje brez poročstva države	Namensko zadolževanje – viri ni zagotovljen	
Sistem DarsGo	0	0	0	12.253.464	12.253.464	0	24.506.927
Projektna dokumentacija	0	0	15.957	0	0	6.249.405	6.265.361
Predviden pričetek gradnje v letu 2019	0	0	0	0	0	304.119	304.119
Predviden pričetek gradnje po 2019	0	0	0	0	0	0	0
Nadaljevanje gradnje	2.250.585	6.176	7.244.384	49.410	0	41.994	9.592.550
Zaključna dela na AC predanih do vključno 31. 12. 2018	574.088	0	1.764.809	0	0	0	2.338.897
Ostale postavke	596.679	0	3.630.645	0	0	0	4.227.324
Obnavljanje in naložbe v obstoječe AC	54.463.316	677.457	10.211.557	0	0	0	65.352.330
Investicije na področju upravljanja, vzdrževanja in cestninjenja	19.603.870	0	0	0	0	0	19.603.870
Skupaj	77.488.538	683.634	22.867.352	12.302.874	12.253.464	6.595.518	132.191.378

* V skladu s Poslovnim načrtom za leto 2019 bi se DARS d.d. moral na podlagi novega namenskega zakona dodatno zadolžiti za 6,5 mio EUR od tega 5,7 mio EUR za investicije na projektu 3. razvojna os (zakon o poročstvu je bil sprejet decembra 2019). Za preostanek investicij namenskega zakona za zadolževanje še nimamo, zato so se zaradi nadaljevanja gradnje in obnov prerazporedila finančna sredstva iz lastnih virov DARS.

V letu 2019 družba DARS d. d. za financiranje gradnje in obnov avtocest ter hitrih cest iz proračuna RS ni prejela nobenih namenskih sredstev. Skupna vrednost prejetih sredstev Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) za financiranje investicij v letu 2019 je znašala 529.042,62 EUR. Dodatno je za investicije, realizirane v letu 2019, predvideno povračilo iz sredstev IPE v letu 2020 v višini 154.591,00 EUR. Poleg navedenega je družba DARS d. d. v letu 2019 naknadno prejela 265.648,77 EUR sredstev IPE za investicije, ki so bile realizirane v letih 2017 in 2018.

Na osnovi 4. člena ZDARS-1 DARS d. d. v imenu in za račun Republike Slovenije opravlja tudi naloge povezane s pripravo prostorske dokumentacije in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin, potrebnih za gradnjo avtocest. Sredstva za te naloge se v skladu z 10. členom ZDARS-1 zagotavljajo v proračunu RS.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja	DA/NE

	<ul style="list-style-type: none">- razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna- razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij.	
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: -		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
Gradivo nima finančnih posledic, ker gre za poročanje Vlade Republike Slovenije Državnemu zboru.				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			DA/NE	

– pristojnosti občin, – delovanje občin, financiranje občin. Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:	
– Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE – Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
V skladu z zakonom Vlada Republike Slovenije poroča Državnemu zboru Republike Slovenije.	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	
	DA/NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	
	DA/NE
Jernej Vrtovec MINISTER	

Priloge:

- Poročilo o izvajanju nacionalnega programa, ki ureja izgradnjo avtocest, za leto 2019
- Spremni dopis, 2. del
- Sklep Nadzornega sveta